

Mengenal Bagian Komponen 2 Rem Cakram Sepeda Motor

Category: Bisnis
September 26, 2023



Prolite – Setiap kendaraan memiliki komponen rem depan dan rem belakang yang bekerja untuk memperlambat dan menghentikan putaran roda sehingga laju kendaraan dapat diturunkan dan dihentikan.

Namun untuk sistem pengereman terdapat 2 jenis, diantaranya tromol dan juga cakram.

Cara kerja cakram adalah beberapa komponen yang terbilang cukup kompleks menjepit sebuah media berupa piringan atau cakram sehingga roda yang berputar dapat diperlambat atau dihentikan secara sempurna.

Karena ada banyak komponen pada sistem cakram untuk itu, berikut ini beberapa nama komponen pada perangkat model rem cakram, diantaranya :



dok Honda

1. Caliper : Komponen ini berfungsi untuk mengubah tekanan hidrolik menjadi energy gerak berupa tekanan.
2. Piston : Pada sistem cakram, piston berfungsi untuk menekan plat kampas rem sehingga kampasrem bisa menjepit cakram secara merata. Komponen ini berbentuk silinder.
3. Cakram : Cakram atau disc berfungsi sebagai media yang akan bergesekan dengan kampas agar putaran roda dapat dihentikan. Komponen ini menempel pada velg dan menjadi satu kesatuan yang bisa dilepas dan dipasang kembali.
4. Piston Seal : Komponen berbahan karet ini bekerja untuk mencegah terjadinya kebocoran minyak pada caliper.
5. Nipple Bleed : Komponen ini berfungsi untuk membuang kandungan udara yang ada dalam sistem hidrolik.
6. Brake Pad : Brake pad atau kampas merupakan komponen yang bekerja untuk memberikan gaya gesek pada cakram. Komponen ini terbuat dari bahan organic, keramik, dan metal.
7. Bracket Caliper : Bagian ini berfungsi sebagai pengikat atau pegangan kaliper agar tak bergerak.

“Sama seperti bagian sepeda motor lainnya, sistem pengereman model cakram tentu memerlukan perawatan dan pemeriksaan secara berkala agar tetap bekerja secara optimal. Karena itu, lakukanlah pemeriksaan dan perawatan sepeda motor secara rutin ke bengkel AHASS terdekat untuk mendapatkan pemeriksaan dan perawatan secara menyeluruh dari mekanik Honda yang sudah berpengalaman,” ujar Ade Rohman selaku Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora.

Asosiasi Motor Honda Cianjur Ikuti Kegiatan Hari Jadi Lalu Lintas Ke-68

Category: Otomotif
September 26, 2023



Asosiasi Motor Honda Cianjur Ikuti Kegiatan Hari Jadi Lalu Lintas Ke-68

CIANJUR, Prolite – Komunitas dari Paguyuban Asosiasi Motor Honda Cianjur (AMHC) berkumpul di Gedung Dewan Perwakilan Rakyat Daerah (DPRD) Kabupaten Cianjur, bersama dengan puluhan komunitas lainnya yang tergabung dalam Road Safety Partnership Action (RSPA).

Dalam sebuah acara Apel Gabungan komunitas otomotif se-Kabupaten Cianjur ini digagas oleh Satlantas Kepolisian Resor (Polres) Cianjur dalam rangka memperingati Hari Jadi Lalu

Lintas ke-68, yang jatuh pada hari Minggu, 17 September 2023.

Tujuan diadakannya kegiatan tersebut adalah untuk memberikan edukasi kepada masyarakat dalam hal ini komunitas otomotif di kab. Cianjur tentang penanganan korban kecelakaan yang sesuai arahan dari pihak Kepolisian.



dok Honda

Dengan memberikan pengetahuan mengenai kecelakaan tentunya agar anggota komunitas turut membantu petugas kepolisian saat penanganan awal terjadinya laka lantas.

Kegiatan tersebut juga bertepatan dengan hari jadi yang pertama Road Safety Partnership Action (RSPA) yang selalu hadir sebagai mitra Kepolisian dalam berbagai kegiatan.

Ketua Asosiasi Motor Honda Cianjur, Bro Syaltal Jibril El Husni mengatakan, Alhamdulillah, Hari ini kita AMHC mengikuti dan berpartisipasi dalam acara HUT LANTAS yg ke- 68 dan HUT RSPA yang diadakan Polres Cianjur.

Ini merupakan suatu kegiatan yang positif dan mudah-mudahan menjadi kolaborasi dari kita selaku komunitas dan klub motor yang ada di Kab Cianjur dan pihak kepolisian untuk sama-sama mengurangi tingkat kecelakaan pengendara lalu lintas di Kab Cianjur.

Dalam kegiatan ini, pihak Kepolisian menggelar simulasi penanganan kecelakaan lalu lintas, mulai dari memberikan edukasi tentang penanganan awal korban kecelakaan hingga mengadakan sebuah tantangan berupa lomba penanganan korban kecelakaan.

Tujuan dari kegiatan ini adalah agar komunitas dapat turut membantu pihak Kepolisian dalam menangani kecelakaan lalu lintas sesuai arahan dengan baik.

Pada sesi tantangan, komunitas yang tergabung dalam paguyuban

Asosiasi Motor Honda Cianjur berhasil meraih juara pertama dalam penanganan korban kecelakaan sesuai arahan dari pihak Kepolisian.

“Alhamdulillah kita juga mendapatkan penghargaan juara pertama dalam perlombaan olah tempat kejadian perkara (TKP) Kecelakaan lalu lintas dengan poin tertinggi yang juga diikuti oleh komunitas lainnya. mudah-mudahan ini menjadi contoh bagaimana kita ketika melihat kejadian kecelakaan di jalan dapat mengetahui cara membantu dalam pertolongan pertama dan menolong korban secara baik dan benar,” ujarnya.

Honda Vario Club Indonesia Gelar Event Bertajuk BakuNasi ke-11 di Bogor

Category: Otomotif
September 26, 2023



Honda Vario Club Indonesia Gelar BakulNasi ke-11 di Bogor

BOGOR, Prolite – Honda Vario Club Indonesia (HVCI) mengadakan event tahunan bertajuk Bareng Kumpul Nasional atau lebih akrab dikenal BakulNasi yang penyelenggaraannya telah memasuki tahun ke-11 di tahun 2023.

Acara BakulNasi XI didukung oleh PT Daya Adicipta Motora (DAM) selaku Main Dealer Sepeda Motor Honda di Jawa Barat dan PT Astra Honda Motor (AHM).

Agenda tahunan BakulNasi XI HVCI diselenggarakan pada 9-10 September 2023 di Pendopo 108 Enterprise, Bogor Jawa Barat dengan diikuti lebih dari 800 peserta/anggota komunitas.

Tidak hanya diikuti oleh member HVCI, namun berbagai komunitas lainnya juga turut memeriahkan acara ini seperti Paguyuban Vario Nusantara (PVN) juga komunitas Honda yang tergabung dalam keluarga besar Ikatan Motor Honda Jawa Barat (IMHJB).



Dok Honda

Menurut Rizano Gusman selaku Ketua Pelaksana sekaligus perwakilan dari komunitas Honda Vario Club Bogor, BakulNasi HVCI ini menjadi acara tahunan sebagai ajang kumpul nasional komunitas Honda Vario Club se-indonesia.

“Tujuan acara ini adalah sebagai ajang silaturahmi dan temukangan antar komunitas khususnya anggota komunitas Honda Vario Club Indonesia (HVCI) sekaligus untuk membahas program kerja kepengurusan organisasi HVCI dan juga untuk menentukan event BakulNasi berikutnya untuk tahun depan,” ujar Rizano.

Sementara itu, Irvan Setiawan selaku PIC Community DAM mengucapkan selamat atas terselenggaranya acara BakulNasi XI HVCI. Momen yang sangat berharga bagi kami untuk bisa mendukung dan berpartisipasi dalam acara tahunan ini.

“Kami berharap acara ini dapat terus menjadi wadah yang bermanfaat bagi komunitas Honda Vario Club Indonesia (HVCI) dan komunitas sepeda motor Honda lainnya. Semoga acara ini sukses dan dapat menjadi inspirasi untuk lebih mendukung kegiatan-kegiatan positif bersama di dunia otomotif,” ujar Irvan.

Acara BakulNasi XI dimulai dengan forum internal HVCI. kemudian setelah itu, para peserta diajak untuk mengikuti serangkaian games meliputi permainan seru dengan hadiah-hadiah menarik, serta penyelenggaraan bazar khusus bagi para bikers. Selain itu, acara ini juga diisi dengan bakti sosial dan edukasi keselamatan berkendara #Cari_Aman,

Para peserta juga dapat menikmati berbagai sajian kuliner khas daerah dan pertunjukan seni sebagai bagian dari wisata budaya yang disajikan oleh tuan rumah acara.

Acara puncak diakhiri dengan hiburan live musik dan beragam hiburan lain yang menghibur bagi para bikers.

Ikatan Motor Honda Bandung Rayakan Hari Jadi ke-21

Category: Otomotif
September 26, 2023



Ikatan Motor Honda Bandung Rayakan Hari Jadi ke-21

Prolite – Ikatan Motor Honda Bandung (IMHB) merayakan ulang tahunnya yang ke-21 pada Sabtu (26/08) kemarin. Dalam perayaannya lebih dari 350 bikers Honda hadir dan memeriahkan ajang tersebut.

Rangkaian ulang tahun yang di selenggarakan di Rumah Nenek Resto & Cafe di Ciwidey, Jawa Barat mengusung tema “Brotherhood is Our Strength”.

Kegiatan ini tidak hanya menjadi ajang berkumpul dan menjalin silaturahmi antara para anggota dan komunitas, tetapi juga memiliki tujuan untuk menumbuhkan kembali rasa silaturahmi yang sempat terputus akibat pandemi.

Selain itu, kegiatan ini bertujuan untuk menghidupkan kembali rasa persaudaraan di antara sesama.

Kegiatan ini diikuti oleh kurang lebih 350 peserta yang datang dari berbagai club dan komunitas yang tergabung dalam keluarga besar paguyuban Ikatan Motor Honda Bandung (IMHB) dan juga komunitas motor lainnya yang berada di daerah Bandung.

Turut serta pula beberapa perwakilan dari daerah luar kota yang merupakan anggota dari paguyuban Ikatan Motor Honda Jawa Barat (IMHJB).



Dok Honda

Anniversary IMHB ini didukung PT Daya Adicipta Motora (DAM) selaku Main Dealer Sepeda Motor Honda Wilayah Jawa Barat dan juga Ikatan Motor Honda Jawa Barat (IMHJB).

Ceremonial perayaan hari jadi IMHB ke-21 dilakukan dengan prosesi potong tumpeng yang disaksikan secara langsung oleh PIC Community DAM Irvan Setiawan, ketua IMHJB Bro Goyz, ketua IMHB Bro Faisal, dan para bikers anggota IMHB.

Aktivitas selama perayaan ulang tahun IMHB ke-21 ini cukup meriah. Komunitas pecinta motor Honda di wilayah Bandung ini diisi dengan beragam aktivitas menarik, seperti hiburan, games interaktif, dan kampanye keselamatan berkendara #Cari_Aman.

Ketua IMHB, Bro Faisal dari Tigers Association Bandung (TAB) mengucapkan rasa syukur bisa tetap konsisten menjaga eksistensinya karena tidak bisa dipungkiri 21 tahun usia IMHB bukan waktu yang sebentar dimana IMHB sudah banyak melewati pasang surut dalam berorganisasi.

“Kami harap di usia yang ke-21, IMHB bisa semakin solid dan tetap menjadi barometer paguyuban-paguyuban sepeda motor Honda khususnya di Jawa Barat dan umumnya di Tanah Air,” ujar Bro Isal.

Sementara PIC Community DAM, Irvan Setiawan mengucapkan selamat atas perayaan anniversary IMHB yang ke-21.

Dengan penuh semangat, kami berharap IMHB dapat terus berkembang, semakin kompak, dapat memberikan inspirasi dalam kegiatan-kegiatan yang positif serta selalu mengedepankan keselamatan dalam berkendara di setiap perjalanan agar selalu Cari Aman.

Sekedar informasi, IMHB merupakan paguyuban sepeda motor Honda pertama di Indonesia yang telah dideklarasikan pada tahun 2002 lalu.

Berawal dari IMHB, lahirlah Ikatan Motor Honda Jawa Barat (IMHJB) yang didirikan pada tahun 2009. IMHJB sendiri merupakan wadah pemersatu klub sepeda motor Honda di Jawa Barat. Pada 2002, IMHB hanya memiliki sedikit anggota klub di wilayah Bandung.

Dalam perjalanannya IMHB terus berkembang dan memiliki banyak anggota. Sampai tahun 2023 ini dibawah kepemimpinan Muhammad Faisal yang menjabat sebagai ketua umum sejak tahun 2021, jumlah anggota IMHB yang terdaftar sudah mencapai puluhan club/komunitas dengan total kurang lebih 6000 member.

Angka tersebut berpotensi bertambah seiring berkembangnya klub-klub sepeda motor Honda baru yang bermunculan.

Inilah Motor Honda Terlaris di GIIAS 2023

Category: Otomotif

September 26, 2023



Inilah Motor Honda Terlaris di GIIAS 2023

JAKARTA, Prolite – PT Astra Honda Motor (AHM) berhasil mencatatkan penjualan sebanyak unit sepeda motor Honda pada gelaran Gaikindo Indonesia International Auto Show (GIIAS) 2023 yang diselenggarakan selama 10-20 Agustus 2023.

Honda PCX160 berhasil mendominasi penjualan sepeda motor Honda, skutik besar 160cc yang berdesain mewah dan dinamis ini terjual sebanyak 487 unit untuk varian ABS dan juga CBS.



dok Honda

Deretan sepeda motor skutik Honda berhasil menjadi pusat

perhatian dan menggaet minat pengunjung GIIAS, mencerminkan besarnya minat dan antusiasme pengunjung terhadap jajaran sepeda motor Honda.



dok Honda

Selain Honda PCX160, skutik compact Honda BeAT series juga berhasil mendapat kepercayaan untuk menemani berkendara 217 konsumen, disusul dengan skutik fashionable Honda Scoopy series yang dipinang oleh 252 konsumen pada gelaran yang dilaksanakan di Indonesia Convention Exhibition (ICE), BSD City, Tangerang.

General Manager Sales AHM Ignatius Didi Kwok mengatakan jajaran skutik Honda menjadi produk yang dinantikan pecinta sepeda motor Honda, khususnya Honda PCX160 yang menghadirkan sensasi berkendara nyaman dengan teknologi tinggi dalam menemani mobilitas dan gaya hidup berkendara konsumennya.

“Terima kasih atas kepercayaan pengunjung GIIAS 2023 yang telah memilih sepeda motor Honda. Kami akan terus melanjutkan komitmen menghadirkan produk terbaik sesuai kebutuhan dan gaya hidup konsumen yang beragam dilengkapi dengan dukungan layanan purna jual terbaik yang tersebar di seluruh Indonesia,” ujar Didi Kwok.

Honda PCX160 mengadopsi mesin yang lebih bertenaga dengan kapasitas 160cc 4 katup enhanced Smart Power plus (eSP+), serta memiliki teknologi minim gesekan dan performa yang meningkat, membuat Honda PCX160 ini memberikan kesempurnaan puncak saat dikendarai harian maupun turing.

Tampilan baru didesain mewah dan dinamis, memberikan ekspresi berkelas tinggi dan semakin mendukung gaya pengendaranya.

Ditunjang fitur Honda Selectable Torque Control (HSTC) pada tipe ABS, skutik ini memberikan rasa aman bagi pengendara saat melintasi jalan yang licin.

Selain model skutik, Honda EM1 e: yang menjadi motor listrik pertama Honda di Indonesia juga mendapatkan penerimaan yang baik oleh pengunjung GIIAS, sebanyak 25 konsumen sudah menyatakan minatnya untuk merasakan pengalaman berkendara baru yang menyenangkan.

Sementara itu, jajaran Big Bike Honda juga tak kalah mendapatkan atensi dari pengunjung GIIAS 2023 dengan catatan penjualan sebanyak 22 unit. XL750 Transalp yang baru saja diluncurkan pertengahan tahun ini menjadi Big Bike Honda terlaris dengan penjualan sebanyak 14 unit.

Kehadiran AHM pada ajang GIIAS 2023 juga diapresiasi oleh pengunjung dan juga penyelenggara. Booth sepeda motor Honda yang terletak di Hall 1 dinobatkan sebagai Favorite Booth di kategori Motorcycle, selain itu skutik besar Honda ADV160 juga berhasil memikat atensi banyak pengunjung dan dinobatkan sebagai Favorite Motorcycle di kategori Daily Bike.

Veda Ega Pratama Berhasil Bawa Indonesia Berjaya di Seri Perdana IATC 2023

Category: Otomotif
September 26, 2023



Veda Ega Pratama Berhasil Bawa Indonesia Berjaya di Seri Perdana IATC 2023

JAKARTA, Prolite – Veda Ega Pratama tampil maksimal pada seri perdana kedua di ajang Idemitsu Asia Talent Cup (IATC) 2023 dengan menapaki podium kedua pada race 1 dan podium tertinggi pada race 2.

Prestasi anak muda Indonesia yang ditoreh di Sepang International Circuit, Malaysia 19-20 Agustus 2023 ini melengkapi kebanggaan di tengah perayaan kemerdekaan Indonesia ke-78.

Pada sesi kualifikasi untuk menentukan grid balapan seri ini (19/8), Veda berhasil menempati posisi pertama dengan meraih waktu tercepat 2: yang didapatkan pada lap ke-4 dengan rentang waktu dari pebalap yang menempati posisi kedua.

Rekan setim Veda yakni Reykat Fadilah berhasil menempati

posisi ke-4 dan Chessy Meilandri menempati posisi ke 12.

Lintasan yang basah di beberapa bagian menjadi tantangan bagi para pebalap untuk menjalani race pertama pada Sabtu (19/8).



Dok Honda

Pada race pertama, Veda Ega Pratama berhasil memimpin rombongan terdepan bersama dengan tiga pebalap lainnya pada awal balapan.

Sejak lap ke-8, Veda silih berganti memimpin balapan dengan satu pebalap lainnya hingga tikungan terakhir dan berhasil membuahkan podium kedua.

Reykat juga berhasil menunjukkan kualitas persaingan balap. Ia sempat memimpin balapan dan akhirnya perjuangan keras race ini ditutup di posisi kelima.

Rekan satu tim Veda Ega Pratama dan Reykat yakni Chessy Mailandri mampu menyelesaikan balapan pertamanya pada ajang IATC musim ini dengan menempati posisi ke 16.

Dilanjutkan untuk race kedua yang berlangsung pada Minggu (20/8) sempat tertunda akibat gerimis di beberapa bagian area sirkuit dan cuaca yang tidak menentu.

Hal ini membuat pebalap harus dapat mengatur strategi balapan yang lebih tepat. Di empat lap awal, Veda Ega Pratama berjuang keras mempertahankan posisi tiga besar bersama dengan lima pebalap lainnya.

Memasuki lap kelima, ia bersama satu pebalap lainnya berhasil meninggalkan rombongan di belakang. Pada lap kesembilan, Veda Ega Pratama mampu meninggalkan pebalap lainnya dan berakhir finis pada posisi pertama dengan rentang jarak 2:399 detik dari pebalap di belakang.

“Alhamdulillah saya mampu meraih hasil maksimal pada seri

perdana IATC 2023. Saya berusaha fokus dan akhirnya bisa mengejar dan perlahan mulai meninggalkan rider lain. Kemenangan ini saya persembahkan sebagai kado ulang tahun untuk Republik Indonesia yang ke-78 dan tentunya kepada seluruh masyarakat Indonesia yang selalu mendukung perjuangan saya,” ujar Veda.

Reykat Fadilah yang sejak awal balapan berjuang di rombongan pertama dengan menempati posisi keenam harus mengakhiri balapan pada lap kelima karena terkendala teknis sepeda motor.

Chessy Meilandri bersama rombongannya bersaing ketat untuk perebutan 10 besar. Ia sempat berada di posisi ke-17 pada awal balap dan menjelang empat lap terakhir, Chessy berhasil merangsek masuk ke posisi 12 hingga akhir balapan.

Hasil dari dua race ini membuat Veda Ega Pratama bertengger pada posisi kedua klasemen sementara dengan catatan poin yang sama dengan posisi pertama yakni 45. Sedangkan Reykat dan Cheesy menempati posisi ke-11 dan ke-13 dengan raihan poin 11 dan 5.

General Manager Marketing Planning and Analysis AHM Andy Wijaya mengungkapkan apresiasi yang tinggi untuk raihan para pebalap binaan AHM.

Harapannya, capaian ini dapat menjadi inspirasi generasi muda lainnya untuk berprestasi dan membanggakan bangsa Indonesia di kancah internasional.

“Raihan ini merupakan salah satu kado dari para generasi muda untuk bangsa Indonesia yang sedang merayakan kemerdekaan ke-78. Hasil seri perdana ini menjadi bekal yang baik untuk para pebalap dalam menjalani musim 2023. Kami mohon dukungannya dari para pecinta balap Tanah Air untuk terus dukung pebalap muda sehingga dapat terus memberikan prestasi tertinggi di ajang balap dunia,” ujar Andy.

Seri kedua IATC 2023 akan diselenggarakan di Mobility Resort

Motegi atau yang dikenal Twin Ring Motegi (Jepang) pada 30 September – 1 Oktober 2023.

Balapan ini diikuti 20 pebalap muda hasil seleksi ketat dari seluruh negara di Asia. Lulusan ajang ini ditempa untuk mendapat pengalaman berkompet

AHASS: Program Spesial Servis Motor Honda Gratis untuk Merayakan Kemerdekaan Indonesia

Category: Otomotif
September 26, 2023



Servis Motor dengan Tema “Meraih Merdeka Nersama AHASS”

Prolite – Menawarkan program servis motor dengan tema “Meraih Merdeka Bersama AHASS” dalam rangka menyambut peringatan Hari Kemerdekaan Indonesia, seluruh jaringan bengkel resmi Honda atau AHASS di area Subang dan Indramayu.

Program service gratis yang di berikan didukung oleh PT Daya Adicipta Motora (DAM) ini berlaku mulai 6 Agustus hingga 28 Agustus 2023 khusus pada hari Selasa hingga Jumat.

Konsumen yang melakukan servis di bengkel AHASS akan diiringi dengan diskon eksklusif untuk berbagai layanan servis.



Dok Honda

DAM bersama seluruh jaringan AHASS di Jawa Barat berkomitmen untuk selalu menjaga kendaraan konsumen tetap prima dan aman, sehingga dapat terus menjelajahi jalan-jalan Indonesia dengan aman dan nyaman.

Service Enginer DAM Area Subang dan Indramayu, Ekki Setiawan mengatakan Program ini dirancang untuk memberikan pengalaman servis motor yang lebih dari sekadar perawatan rutin, sambil merayakan semangat kemerdekaan kita.

“Program Meraih Merdeka Bersama AHASS adalah aktivitas Servis yang dilakukan untuk konsumen yang melakukan Booking Service dan mengambil paket servis lengkap (Merdeka1 & Merdeka2) dengan diskon jasa servis 17%,” ujar Ekki.

Program servis ini berlaku untuk seluruh type motor Honda dan wajib melakukan booking service untuk dapat melakukan service gratis pada hari Selasa-Jum’at menggunakan aplikasi Daya Auto.

Adapun paket Merdeka 1 khusus untuk motor tipe matik dengan layanan Paket Service Lengkap, Ganti Oli, dan Oli Transmisi, sedangkan paket Merdeka 2 khusus untuk motor tipe Cub & Sport

dengan layanan Paket Service Lengkap, Ganti Oli, Dan Injector Cleaner.

Ketika melakukan servis di bengkel AHASS, konsumen juga dapat memanfaatkan berbagai fasilitas ruang tunggu yang nyaman, gratis minuman/ snack, gratis Wifi, yang bertujuan untuk memberikan rasa nyaman saat menunggu servis motor Honda kesayangan.

Konsumen juga dapat memanfaatkan berbagai layanan lainnya, seperti PIT Express, Honda Care, Service Visit, dan Booking Service.

Honda Care (Customer Assistance Road Emergency) yaitu fasilitas layanan darurat atau mogok ketika di jalan raya yang tersedia di 10 AHASS di kota Bogor, Bandung, Depok, Karawang, Sumedang, Majalengka, Bekasi. Konsumen hanya tinggal menelpon ke 1500 989 nantinya pihak bengkel atau AHASS akan datang ke lokasi.

4 Tips Belajar Sepeda Motor Kopling Manual, Mudah Asal Tahu Caranya!

Category: Otomotif
September 26, 2023



Prolite – Walaupun kendaraan sepeda motor di Indonesia didominasi oleh tipe matik yang memang lebih praktis untuk digunakan, namun beberapa pengendara ada yang lebih memilih motor bertransmisi kopling manual untuk teman berkendara sehari-hari.

Tentu banyak alasan mengapa mereka memilih motor berkopling manual ketimbang jenis lainnya, diantaranya karena mesin yang lebih bertenaga terutama pada daerah dengan jalur menanjak seperti di daerah perbukitan juga memiliki performa pengereman yang lebih baik ketika jalanan menurun dengan adanya tambahan engine brake.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma menjelaskan, Sepeda motor dengan kopling manual juga sangat cocok buat pengendara yang menginginkan tampilan sporty dan gagah. Namun, tak sedikit pengendara yang enggan mengendarai motor dengan kopling manual karena tidak bisa menggunakan dan mengendalikan kopling.

“Padahal jika tahu caranya dan terus belajar, berkendara sepeda motor dengan kopling manual sama menyenangkannya dengan

mengendarai motor matic. Bedanya jika motor matic hanya gas dan rem saja, sedangkan motor kopling memiliki transmisi dan gigi untuk menyesuaikan kecepatan,” ujar Ludhy.

Berikut langkah-langkah cara mengendalikan sepeda motor kopling manual untuk para pengendara pemula, diantaranya :

1. Langkah pertama, berbeda dengan motor matic yang langsung bisa menarik gas saat memulai berkendara. Sepeda motor dengan kopling manual harus dimulai dalam kondisi gigi netral. lalu kemudian menekan tombol starter untuk menghidupkan mesin.
2. Sebelum menarik gas, tarik tuas kopling yang dilanjutkan dengan menginjak tuas transmisi ke arah depan untuk memasukan gigi satu. Barulah putar gas sampai motor berjalan mulus sambil melepas tuas kopling secara perlahan.
3. Untuk menghindari kesalahan, pengendara harus tahu jika rotasi transmisi manual sepeda motor yang menggunakan kopling adalah gigi satu dengan menginjak tuas bagian depan, dan untuk menaikan ke gigi selanjutnya menuju gigi dua, tiga dan seterusnya adalah dengan menarik atau mengangkat tuas transmisi ke atas. Dan sebaliknya, untuk menurunkan adalah dengan menginjak tuas transmisi ke arah depan.
4. Supaya sepeda motor melaju dengan baik, naikan gigi ketika putaran mesin sudah menyentuh limit(bisa dilihat pada indikator rpm meter di panel speedometer). Kemudian turunkan gigi secara bertahap, jika kondisi motor sudah melambat.

Yang harus diperhatikan adalah, jari tangan usahakan tidak standby di tuas kopling, jari tangan digunakan hanya ketika menarik kopling dan keadaan tertentu atau hanya ketika melakukan menaikan dan menurunkan gigi saja atau pada saat menghentikan sepeda motor.

Masalah yang biasa dihadapi para pengendara sepeda motor kopling pemula atau yang baru belajar adalah sering mengalami

mesin mati pada saat melepas kopling. Yang harus dilakukan adalah jangan panik, hal tersebut biasanya disebabkan karena kombinasi antara bukaan gas dan tuas kopling yang tidak pas.

Para pengendara pemula juga biasanya sering melakukan kebiasaan meletakkan jari di tuas kopling, hal tersebut bisa mengakibatkan laju sepeda motor menjadi kurang bertenaga dan tertahan yang berpotensi menyebabkan kampas kopling cepat aus.

Selain itu, saat berkendara menggunakan sepeda motor baik dengan kopling manual maupun automatic sangat disarankan untuk selalu menggunakan perangkat keselamatan berkendara seperti helm, jaket dan juga sepatu agar selalu aman, selamat dan mengurangi resiko kerugian akibat terjatuh atau kecelakaan agar tetap cari aman di jalan raya.

Program Khusus Bulan Juli 2023, DAM Berikan Diskon Spesial

Category: Bisnis
September 26, 2023



Selama Bulan Juli Program Khusus Pembelian Sepeda Motor

Prolite – PT Daya Adicipta Motora (DAM) bekerja sama dengan seluruh Jaringan Dealer Sepeda Motor Honda di Jawa Barat menyajikan beragam program khusus dengan menawarkan diskon hingga special gift sebagai bentuk apresiasi kepada konsumen setia Honda yang ingin memiliki sepeda motor impiannya.

Selama bulan Juli 2023, ada penawaran program khusus yang dapat dinikmati konsumen. Setiap pembelian sepeda motor sport adventure touring Honda CB150X akan mendapatkan diskon sebesar Rp 1,5 juta. Selain itu, konsumen yang menginginkan sepeda motor cub Honda GTR150 juga mendapatkan diskon sebesar Rp 1 juta. Sementara bagi para pecinta skutik Honda, DAM menawarkan diskon khusus pembelian Honda Genio Series senilai Rp 400 Ribu.



Sepeda Motor Honda

Selain diskon menarik, juga ada special gift berupa jaket eksklusif yang diberikan bagi konsumen yang membeli Honda BeAT Varian Sporty. Keseluruhan program tersebut berlaku untuk pembelian secara cash maupun kredit, konsumen bisa langsung mengunjungi seluruh jaringan dealer Honda yang tersebar di wilayah Jawa Barat.

General Manager Motorcycle Sales, Marketing, & Logistic DAM, Handi mengatakan, kami terus berkomitmen untuk dapat terus memberikan pengalaman terbaik kepada konsumen kami, tidak hanya dalam produk yang berkualitas, namun melalui program-program khusus dan layanan yang memudahkan bagi konsumen. Kami berharap program-program serta layanan yang dihadirkan dapat memberikan kemudahan dan membantu konsumen untuk mendapatkan sepeda motor Honda impian mereka.

“Untuk memberikan kemudahan konsumen juga dapat berinteraksi langsung via Whatsapp dengan nomor telepon 0811-2291-723 melalui Virtual Sales Assistant bernama DARA yang merupakan chatbot yang siap membantu melayani kebutuhan konsumen Honda secara kapan saja dan dimana saja,” ujar Handi.

Selain itu, seluruh konsumen pengguna sepeda motor Honda di wilayah Jawa Barat juga dapat memanfaatkan aplikasi Daya Auto untuk mendapatkan kemudahan konsumen dalam melakukan booking servis tanpa antri melalui fitur booking service. Aplikasi Daya Auto dapat di download melalui Google Play Store dan iOS dengan menawarkan beragam fitur-fitur, diantaranya adalah kemudahan booking service, online katalog motor dan suku cadang sepeda motor Honda, KPB digital, dan nikmati keseruan games dan hadiah menarik yang bisa ditukarkan dengan menggunakan poin Hepigo.

Mengenal Jenis Rantai Sepeda Motor dan Tips Membersihkannya

Category: Otomotif
September 26, 2023



Mengenal Jenis Rantai Sepeda Motor dan Tips Membersihkannya

Prolite – Fungsi rantai sepeda motor memiliki peranan penting dalam meneruskan tenaga dari mesin ke roda belakang.

Merawat rantai sepeda motor merupakan hal yang penting untuk

selalu menjaga kinerja yang optimal dan umur pakai rantai.

Meskipun tergolong mudah dalam perawatannya, rantai pada sepeda motor juga memiliki beberapa jenis.

Selain itu, membersihkan rantai juga tidak cukup hanya dengan sabun biasa seperti bagian lainnya pada sepeda motor.

Karena biasanya, selalu terdapat kotoran atau oli yang sudah mengering dan sulit untuk dibersihkan.



Setelah dibersihkan lakukan penyetelan berkala untuk di rantai roda agar tidak kendur yang mengakibatkan rantai roda terlepas sehingga dapat membahayakan pengendara dan juga merusak komponen lainnya.

Pemilik kendaraan juga melakukan pemeriksaan dan penyetelan saat service di bengkel resmi atau AHASS.

Secara umum terdapat tiga jenis rantai yang digunakan pada sepeda motor, antara lain :

Rantai biasa memiliki bentuk komponen yang sangat umum digunakan pada sepeda motor cub dan beberapa di motor sport.

Rantai O-Ring memiliki bentuk yang mirip dengan rantai biasa, namun memiliki ring karet berbentuk pipih seperti seal, disebut O-Ring karena berbentuk lingkaran yang ditempatkan di antara komponen rantai untuk mencegah saling bergesekan yang menyebabkan noise seperti suara berisik dan menyimpan cairan pelumas sehingga lebih awet.

Rantai X-Ring, mirip dengan rantai O-Ring dengan penempatan seal di bagian samping antara komponen rantai.

Namun bedanya sealnya dipilin untuk membuatnya lebih kuat yang biasanya digunakan untuk sepeda motor berperforma tinggi.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora

(DAM), Ade Rohman, menjelaskan walaupun dari ketiga jenis rantai tersebut mudah untuk membersihkan dan merawatnya kurang lebih sama, yang membedakan adalah keawetannya dimana untuk rantai standar biasanya lebih cepat mengalami masalah seperti kendur, berisik dan masalah lainnya yang menyebabkan lebih cepat diganti.

“Namun rantai tipe biasa atau yang tanpa ring juga dapat menjadi lebih awet jika dirawat dan dibersihkan dengan benar. Karena biasanya pengguna sepeda motor selalu melakukan kebiasaan buruk seperti melumasi rantai dengan oli bekas yang justru akan merusak rantai,” ujar Ade.

Ada beberapa beberapa tahapan untuk membersihkan rantai sepeda motor yang benar, bisa dilakukan bersamaan dengan mencuci semua bagian sepeda motor dan bisa juga hanya bagian rantai saja, diantaranya :

Pertama, sepeda motor harus dalam kondisi berdiri menggunakan standar tengah untuk membuat rantai dan gear bisa bergerak bebas.

Kemudian komponen rantai dan gear yang dalam kondisi kotor karena kerak kotoran dan oli dibersihkan terlebih dahulu menggunakan cairan khusus seperti cairan penetran atau bisa juga dengan cara mudah menggunakan bensin.

Gunakan sikat gigi bekas atau sikat lainnya untuk merontokan semua kotoran hingga kesela-sela sampai bersih.

Selanjutnya cuci menggunakan sabun khusus sepeda motor, tapi bisa juga menggunakan sabun pencuci piring untuk menghilangkan cairan, minyak atau oli yang memang sulit hilang jika hanya menggunakan air saja.

Jika sudah bersih dari kotoran, tahap selanjutnya adalah menggunakan cairan pelumas yang khusus digunakan untuk sepeda motor untuk menjaga rantai dan gear bergerak mulus dan membuat komponen tetap awet.

“Hindari penggunaan oli bekas atau cairan lain yang bersifat korosif yang dapat merusak rantai dan menyebabkan lebih cepat berkarat. Perawatan rantai sebaiknya harus dilakukan rutin, baik saat mencuci sepeda motor maupun saat melakukan perbaikan atau service sepeda motor. Selalu gunakan komponen rantai dan gear dari Honda Genuine Part untuk menjamin keaslian dan keawetan produk,” ujar Ade.