

AHM Luncurkan New XL750 TRANSALP, Teman Baru Bagi Penjelajah Jalanan

Category: Otomotif

Juni 14, 2023



JAKARTA, Prolite – PT Astra Honda Motor (AHM) menghadirkan New XL750 TRANSALP sebagai pilihan baru bagi para pecinta sepeda motor Big Bike adventure touring di Indonesia pada gelaran Jakarta Fair Kemayoran, Rabu (14/6). Motor sport adventure ini memberikan sensasi kebanggaan berkendara melalui keseimbangan sempurna antara kemudahan pengendalian dan ketangguhan performa di berbagai kondisi jalan.

Nama “TRANSALP” telah lahir sejak pengembangan model pertama yakni XL600V pada tahun 1986. “TRANSALP” memiliki arti melintasi pegunungan yang tinggi seperti pegunungan Alpen di

Eropa. Dengan mengusung semangat “All-Rounder Adventure Touring Bike”, model ini memberikan kenyamanan saat dikendarai, tidak hanya saat melintasi jalan raya namun dalam menghadapi beragam situasi seperti jalur pegunungan hingga jalanan tidak beraspal. Untuk mewujudkan pengalaman berkendara tersebut, motor Honda Dual-Purpose pertama ini dikembangkan dengan daya jelajah yang berskala besar serta disematkan bodi fairing dengan gaya desain bodi tangguh yang menyuguhkan aura petualangan sejati. Limpahan fitur berteknologi tinggi dan gaya desain motor Big Bike menjadikan model ini sebagai sepeda motor sport adventure impian bagi para pecinta petualang selama 30 tahun. Kini, AHM hadirkan New XL750 TRANSALP yang siap menemani penjelajahan ke penjuru Indonesia.

Dibekali mesin 750cc, New XL750 TRANSALP mampu menghasilkan tenaga yang berlimpah dan mudah dikendalikan guna memberi kenyamanan mengeksplorasi Indonesia. Motor Big Bike Honda ini menghadirkan sensasi kenyamanan berkendara jarak jauh dengan 5 pilihan riding mode yang mudah dioperasikan sesuai kondisi jalan. Melalui teknologi Throttle by Wire with Assist/Slipper Clutch, New XL750 TRANSALP juga memberikan kemudahan untuk mengatur tingkat kepresisian tenaga yang dikeluarkan.

New XL750 TRANSALP menjadi sepeda motor Adventure touring impian para penjelajah dengan fitur canggih. New XL750 TRANSALP dilengkapi dengan fitur Full Digital Panel Meter berukuran 5 inci yang memudahkan pengendara untuk mendapatkan berbagai informasi sepeda motor saat berkendara. Model ini juga ditunjang dengan ground clearance yang tinggi, memberi kenyamanan optimal saat dikendarai di jalanan berkontur tanah dan bebatuan, turing jarak jauh serta jalan berliku.

Pada bagian sasis, New XL750 TRANSALP telah dibekali dengan Inverted Telescopic Front Suspension dan Pro-Link Rear Monoshock yang dapat diatur ketinggiannya serta Swing Arm berbahan alumunium memungkinkan pengendara untuk bermanuver lebih leluasa saat melalui medan semi off-road dengan bobot sepeda motor yang lebih ringan. Dalam mendukung keamanan saat

berkendara, produk ini telah disematkan ban bertipe Dual Purpose dan dilengkapi dengan Front Double Wavy Disc Brake serta ABS 2-Channel pada sistem pengereman depan.

President Director AHM Susumu Mitsuishi mengatakan New XL750 TRANSALP hadir sebagai motor adventure dengan performa dan teknologi mesin terbaik yang cocok menemani berkendara jarak jauh. Big bike adventure Honda ini menjadi salah satu pilihan tepat untuk melintasi jalanan di berbagai medan.

“New XL750 Translap didukung mesin bertenaga yang melimpah, beragam fitur dan teknologi akan memberikan kesenangan berkendara di berbagai medan yang dilalui,” ujar Mitsuishi.

Executive Vice President Director AHM Thomas Wijaya mengatakan New XL750 TRANSALP hadir untuk menjawab kebutuhan serta menemani gaya hidup dengan sensasi petualang para pecinta motor sport Adventure.

“New XL750 TRANSALP menjadi salah satu pilihan terbaik dan berkelas bagi para pecinta sepeda motor sport terutama segmen adventure untuk menemani berpetualang ke berbagai wilayah di Indonesia. Dengan layanan purna jual sepeda motor Big Bike berkualitas tinggi, kami pun siap memberikan layanan premium melalui jaringan penjualan 11 Honda Big Wing di Indonesia,” ujar Thomas.

Mendapatkan penerimaan yang baik dari para pecinta motor adventure, pada tahun 2000 TRANSALP hadir melalui XL650V dan penyegaran lebih menarik dihadirkan pada tahun 2008 melalui XL700V TRANSALP. Sejak awal kehadirannya, model ini konsisten menawarkan kenyamanan dan kemudahan dalam pengendalian saat menghadapi berbagai kondisi jalan melalui penggunaan Spoke Wheel serta desain berkarakter tangguh melalui penyematan fairing yang besar.

Performa Jelajah

New XL750 TRANSALP dilengkapi dengan mesin bertenaga serta

sasis dinamis yang mempunyai untuk menaklukan medan on-road maupun semi off-road. Berbekal mesin 755cc SOHC berpendingin carian dengan 4 katup uncam head mampu menghasilkan tenaga maksimal 67,5 kW @9,500 rpm dan torsi puncak mencapai 75 Nm @7,250rpm. Dukungan teknologi Throttle by Wire untuk mengatur tingkat kepresisian tenaga yang dikeluarkan serta 5 pilihan riding mode yakni mode Gravel, mode Sport, mode Rain, Mode Standard, Mode User untuk dapat disesuaikan dengan keinginan pengendaranya saat menghadapi berbagai jalanan yang dilintasi.

Guna mendukung berkendara di berbagai situasi perjalanan seperti saat semi off-road, kenyamanan saat turing, dan kelincahan ketika berkendara harian, New XL750 TRANSALP hadir dengan sistem suspensi yang berkelas. Menggunakan suspensi depan SHOWA 43mm Adjustable Inverted Telescopic serta dukungan suspensi belakang dengan Pro-link adjustable monoshock memberikan kenyamanan melintasi berbagai kondisi seperti jalanan beraspal hingga jalanan semi off-road dan berbatu. Memiliki jarak ground clearance yang tinggi yakni 210mm dengan Curb mass 208kg memberikan kenyamanan dan kemudahan pengendalain sepeda motor.

Pada sistem pengereman, model ini hadir dengan Front Double Wavy Disc Brake yang berdiameter ukuran 310mm dan Rear Disc Brake 256mm serta ABS 2-Channel yang memberikan keamanan saat pengereman dengan cengkraman maksimal. Sistem elektronik New XL750 TRANSALP ditunjang dengan teknologi Honda Selectable Torque Control (HSTC) system yang sudah terintegrasi dengan Wheelie Control.

Pada bagian Roda, New XL750 TRANSALP hadir dengan velg Spoke Wheel berukuran 21 inci dan belakang 18 inci. Melengkapi berkendara jarak jauh yang menyuguhkan kenyamanan, balutan ban berukuran 90/90-21 dan 150/70-18 siap hadapi jalanan aspal dan berpasir maupun semi Off-Road.

Dalam mendukung kenyamanan saat berkendara di malam hari, seluruh sistem penerangan pada New XL750 TRANSALP hadir dengan

All LED Lighting System yang memberikan kemudahan bagi pengendara untuk melihat jalanan yang lebih jelas. Model ini juga memiliki windshield tinggi guna memberi perlindungan lebih maksimal pengendara dari terpaan angin. Kapasitas tangki bahan bakar yang besar yakni 16,9 liter dan menggunakan sistem PGM-FI sebagai supply pembakaran memberikan dukungan pengalaman untuk berkendara dengan jarak lebih jauh.

New XL750 TRANSALP juga disematkannya TFT Full Digital Panelmeter berpenampilan canggih dan menyediakan berbagai informasi penting mulai dari speedometer, tachometer, riding mode, gear position, tripmeter, rata-rata konsumsi bahan bakar, sisa bahan bakar, serta temperatur suhu mesin. Dari sisi keamanan, model ini juga telah disematkan Honda Ignition Security System pada bagian sistem penguncian sepeda motor.
(rls)

Tips Safety Riding Untuk Anak Sekolah

Category: LifeStyle
Juni 14, 2023



Prolite – Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora terus melakukan sosialisasi berkendara sepeda motor yang aman.

Tren penggunaan sepeda motor untuk anak sekolah terus meningkat dalam beberapa tahun terakhir. Meskipun sepeda motor umumnya digunakan oleh orang dewasa, banyak anak sekolah yang memilih mengendarai sepeda motor sebagai sarana transportasi mereka.

Hal ini disebabkan oleh berbagai faktor, seperti jarak yang harus mereka tempuh, kemudahan akses, atau sekedar ingin merasakan kemandirian.

Namun, fenomena ini juga menimbulkan beberapa keprihatinan terkait keselamatan dan kematangan anak-anak yang menggunakan sepeda motor.

Penting bagi para orang tua, sekolah, dan pihak terkait lainnya untuk memperhatikan aspek-aspek ini agar penggunaan sepeda motor oleh anak sekolah tetap aman dan bertanggung jawab.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma menjelaskan, banyak hal yang dapat menyebabkan terjadinya suatu kecelakaan pada pengendara sepeda motor, salah satu nya adalah persiapan yang kurang baik saat akan mulai berkendara ataupun kelengkapan saat akan berkendara yang tidak lengkap atau sesuai standarnya.

Berikut adalah beberapa tips cari aman ketika akan berpergian ke sekolah :

Pertama, ketika anak sekolah membawa motor pastikan sudah berusia 17 tahun dan memiliki Surat Ijin Mengemudi (SIM).

Selain SIM, beberapa dokumen dan perlengkapan umumnya yang diperlukan dan wajib dibawa adalah Surat Tanda Nomor Kendaraan (STNK), dan Kartu Tanda Penduduk (KTP).

Tidak disarankan bagi anak sekolah dibawah usia 17 tahun untuk membawa sepeda motor, apalagi tidak memiliki SIM dan dokumen wajib lainnya yang harus dibawa.

Kedua, ketika menggunakan sepeda motor wajib memakai perlengkapan berkendara yang lengkap mulai dari Helm, Sarung Tangan, Jaket, dan Sepatu untuk selalu #Cari_Aman.

Pastikan helm yang digunakan merupakan helm berlogo SNI, helm yang dapat melindungi rahang dan tengkorak bagian belakang kepala kita.

Selain itu juga gunakan jaket yang tebal yang dapat melindungi tubuh kita dari gesekan dengan aspal jika kita mengalami kecelakaan, tubuh kita pun akan terlindungi dari suhu yang dingin di pagi hari.

Selanjutnya, ketiga, manajemen waktu sangatlah penting karena jam masuk sekolah biasanya dimulai pagi hari maka persiapkan kapan waktu yang tepat untuk memulai perjalanan sehingga tidak akan terlambat ataupun tergesa-gesa ketika sedang berkendara.

Keempat, persiapkan rute yang tepat dan aman untuk menghindari

titik-titik kemacetan yang dilalui, selain itu kita juga harus mempersiapkan rute alternatif untuk menghindari kemacetan.

“Sebagai alternatif, anak sekolah disarankan untuk dapat menggunakan sarana transportasi yang lebih aman dan sesuai dengan tingkat kematangan mereka, seperti berjalan kaki, bersepeda, menggunakan transportasi umum, atau bergantung pada layanan antar jemput sekolah yang tersedia,” ujar Ludhy.(*)

Buka Pendaftaran, AHM Gelar Mudik dan Balik Bareng Honda

Category: News,Otomotif
Juni 14, 2023



Prolite – Menyambut Hari Raya Idul Fitri 1444 H, PT Astra Honda Motor (AHM) membuka kesempatan untuk para konsumen setia untuk pulang ke kampung halaman tercinta melalui program Mudik dan Balik Bareng Honda (MBBH) 2023.

Pendaftaran Mudik dan Balik Bareng Honda (MBBH) dibuka pada periode 15 Maret 2023 – 15 April 2023 melalui aplikasi ataupun datang langsung ke dealer Honda yang ditunjuk di wilayah DKI Jakarta.

MBBH 2023 bekerja sama dengan jaringan main dealer sepeda motor Honda di wilayah Jakarta Tangerang, yaitu Wahana Gunung Sahari, Astra Motor Jakarta, dan wilayah Jawa Barat- Daya Adicipta Motora.

Pendaftaran Mudik dan Balik Bareng Honda (MBBH) 2023 dibuka secara offline dan online.

Secara daring, konsumen dapat mengakses aplikasi WANDA, Motorku-X, dan Daya Auto melalui smartphone sejak tanggal 15 Maret 2023.

Baca Juga : Mau Mudik Gratis, Segera Daftar!!

Selain itu, konsumen yang berada di Jakarta juga dapat mendaftar langsung di dealer Honda, yaitu Wahana Gunung Sahari – Gunung Sahari, Astra Motor Jakarta – Cawang, serta jaringan dealer Nusantara Surya Sakti – Slipi dan Bintang Jaya – Klender.

Layanan ini dibuka mulai tanggal 23 Maret 2023.

Para calon pemudik yang ingin mengikuti program MBBH dapat mendaftarkan dirinya dengan melampirkan Kartu Tanda Penduduk (KTP) Indonesia, Surat Izin Mengemudi (SIM) C dan Surat Tanda Nomor Kendaraan (STNK) sepeda motor Honda saat pendaftaran.

Pemudik yang mengikuti program arus balik wajib menyertakan KTP Jabodetabek.

Untuk menjaga keselamatan saat melakukan mudik, peserta MBBH diharapkan dalam kondisi sehat dalam perjalanan, maksimal barang bawaan 5kg, membawa helm SNI untuk digunakan saat berkendara di kampung halaman dan pemudik wajib turun di tempat yang telah ditentukan.

Baca Juga : Apresiasi Bengkel Resmi Honda di Jawa Barat, DAM Gelar AHASS Awards 2022

Peserta juga wajib vaksin kedua atau booster, melakukan scan di SATUSEHAT, cek suhu tubuh dan menggunakan masker.

Setiap pendaftar program MBBH berhak mendapatkan dua kursi bus beserta pengangkutan 1 unit sepeda motor pemudik, asuransi selama perjalanan, layanan kesehatan, goodie bag yang berisikan jaket, konsumsi selama perjalanan dan hadiah dari sponsor.

AHM pun mengadakan undian untuk para pemudik dengan hadiah dua buah unit sepeda motor, gadgets dan hadiah menarik lainnya. Semua fasilitas menarik ini dapat dinikmati selama mengikuti program MBBH 2023 dengan biaya pendaftaran sebesar ,-.

Untuk memberi kenyamanan para pemudik saat menempuh perjalanan jauh, AHM memfasilitasi peserta MBBH untuk mudik menggunakan bus dan sepeda motor diangkut menggunakan truk.

Tahun ini, lebih dari 30 armada bus disiapkan secara spesial untuk mengantarkan pemudik dengan rute Jakarta – Yogyakarta dan Jakarta – Semarang yang akan diberangkatkan dari PT. Astra Honda Motor, Sunter pada tanggal 19 April 2023.

Baca Juga : Tol Cisumdawu Siap Beroperasi Lebaran 2023

AHM juga menyediakan 15 truk yang siap mengangkut 600 sepeda motor Honda kesayangan konsumen dengan aman hingga sampai di kota tujuan yang akan diberangkatkan pada 17 April 2023 dari pelataran parkir Bhanda Ghara Reksha (BGR), Kelapa Gading, Jakarta Utara.

Sementara untuk arus balik, AHM memfasilitasi 18 bus untuk 600 pemudik yang akan kembali ke Jakarta dan 8 truk untuk mengangkut 300 sepeda motor pemudik pada 25 April 2023.

General Manager Honda Customer Care Center (HC3) AHM Antok Yuniarso mengatakan seiring dengan membaiknya kondisi pandemi

di negeri ini, perusahaan ingin kembali menemani konsumen pengguna sepeda motor Honda berkumpul bersama keluarga tercinta untuk merayakan Lebaran di kampung halaman.

Layanan untuk menemani konsumen mudik pun ditingkatkan, baik dalam hal fasilitas yang didapatkan pemudik maupun kemudahan dalam pendaftaran.

Baca Juga : Tiket KAI bisa Dipesan Mulai Maret

“Sebagai apresiasi AHM dan Main Dealer Honda terhadap konsumen loyal pengguna sepeda motor Honda, tahun ini kami membuka pendaftaran bagi calon pemudik jauh sebelum waktu pelaksanaannya.

Hal ini untuk memberi kenyamanan dan kepastian lebih awal bagi masyarakat yang ingin bersilahturahmi dengan keluarga tercinta untuk merayakan Hari Raya Idul Fitri di kampung halaman,” ujar Antok.

Selain dapat melakukan pendaftaran, konsumen juga diberi kemudahan mengakses berbagai informasi terkait MBBH melalui aplikasi digital seperti informasi kegiatan, lokasi pendaftaran, petunjuk arah menuju lokasi pendaftaran yang diinginkan, lokasi pendaftaran terdekat dari konsumen.

Selain itu konsumen juga dapat melakukan Tracking motor dengan GPS Tracking untuk memeriksa posisi sepeda motor Honda kesayangannya yang di angkut menggunakan truk sehingga memberikan kenyamanan dan keamanan lebih untuk para peserta.
(rls)

Tips Postur Berkendara Yang Aman dan Nyaman

Category: Otomotif,Seleb

Juni 14, 2023



Prolite – Dalam berkendara harus bisa menguasai beberapa teknik dasar berkendara, hal ini diperlukan agar nyaman dan aman. Ketika sudah menguasai teknik berkendara dasar, kondisi jalan seperti apapun dapat diminimalisir tanpa menimbulkan potensi terjadinya kecelakaan.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora (DAM), Ludhy Kusuma menjelaskan, beberapa teknik dasar yang harus pengendara kuasai diantaranya adalah postur berkendara, teknik pengereman, teknik menikung, dan teknik keseimbangan.

“Dalam setiap teknik dasar terdapat beberapa langkah berbeda yang harus dilakukan untuk setiap pengoperasiannya. Langkah yang berbeda ini meliputi postur tubuh pengendara yang harus

sesuai dengan teknik menunggangi sepeda motor yang dilakukan,” ujar Ludhy.

Postur berkendara merupakan salah satu teknik dasar yang penting untuk mencakup semua teknik dasar berikutnya karena merupakan pondasi awal setiap pengendara untuk bisa mengendarai motornya dengan nyaman dan aman.

Terdapat 7 (tujuh) poin yang harus diperhatikan ketika sedang berkendara, diantaranya :

– Kepala

Kepala merupakan kendali utama dari sepeda motor kita. Sepeda motor akan bergerak sesuai dengan arah dari penglihatan mata pengendara, maka ketika mengendarai motor wajib memastikan bahwa mata dan kepala melihat ke arah yang akan dituju. Ini bertujuan untuk mengidentifikasi potensi bahaya yang muncul agar bisa mengambil keputusan yang tepat saat berkendara.

Ketika menikung pengendara harus melihat arah yang akan dituju, baik saat belok kanan atau belok kiri. Kepala pengendara juga harus mengikuti arah dari belokan tersebut dan melihat ke ujung paling jauh dari belokan tersebut.

– Bahu

Posisi bahu pengendara diharuskan senyaman mungkin dan dalam posisi yang rileks. Apabila bahu berada dalam posisi yang tegang, pengendara akan merasakan pegal dan lelah jika berkendara dengan waktu yang cukup lama.

– Siku Tangan

Pastikan posisi siku tangan sedikit menekuk untuk memudahkan dalam pengendalian sepeda motor. Apabila siku tangan dalam keadaan lurus maka akan sulit untuk mengendalikan sepeda motor dan saat menjumpai jalanan bergelombang atau tidak rata, sikur juga bisa menjadi suspensi di tubuh kita agar nyaman saat berkendara.

– Tangan

Tangan harus selalu berada dalam posisi menggenggam penuh

handle stang motor. Jangan ada satu jari yang standby di tuas rem ataupun tuas kopling, dikarenakan jari tangan hanya bergerak saat melakukan pengoperasian rem atau kopling saja. Jika tidak dioperasikan jari tetap mengepal penuh di handle stang kiri dan kanan.

– Pinggul

Pastikan pinggul dibuat senyaman mungkin dan posisinya berada di tengah jok. Jangan terlalu maju ataupun terlalu mundur, penempatan pinggul bisa disesuaikan dengan postur tubuh setiap pengendara.

– Lutut

Apabila menggunakan motor sport bertangki bensin di depan. Pengendara harus selalu menjaga lutut untuk mengapit ringan di tangki agar menjadi tumpuan beban saat berkendara. Jika menggunakan motor tipe matik, pengendara harus memastikan lutut tidak melebihi lebar dari cover body motor, agar terhindar dari terserempet pengendara lain.

– Kaki

Khusus tipe motor sport, kaki kanan harus selalu bersiap di atas pedal rem belakang dan kaki kiri selalu berada di atas perseneling gigi. Tujuannya adalah agar kita selalu bersiap dalam pengoperasian dan tidak tersangkut oleh footstep dan tuas rem atau tuas perseneling ketika terjatuh. Apabila dalam posisi yang tepat pengendara akan terlepas dari motor dan tidak tertarik saat motor terjatuh.

Postur berkendara diatas merupakan kunci dari teknik dasar yang lainnya saat berkendara karena dengan menjaga postur berkendara tidak akan cepat lelah dan tetap nyaman saat berkendara. Selain itu, pengendara pun harus selalu menjaga perilaku berkendara agar tidak membahayakan diri sendiri maupun orang lain agar generasi muda selalu terjaga dan bisa meraih mimpi dengan cara #Cari_Aman. (rls)

Ketahui Jenis dan Fungsi Bohlam Lampu Sepeda Motor

Category: Otomotif,Seleb
Juni 14, 2023



Prolite – Kelistrikan terutama pada bagian lampu sepeda motor merupakan bagian penting saat berkendara sepeda motor. Berkendara tanpa komponen tersebut merupakan suatu pelanggaran lalu-lintas karena bisa jadi salah satu penyebab potensi bahaya terutama saat digunakan tidak hanya di malam hari saja tapi juga di siang hari.

Lampu-lampu pada sepeda motor memiliki beragam jenis dan

fungsi yang berbeda. Saat ini sepeda motor yang beredar di Indonesia kebanyakan terdiri dari 2 jenis, diantaranya :

Light Emitting Diodes (LED)

Lampu jenis ini kebanyakan memiliki pancaran sinar warna putih terang, kelebihanannya memiliki daya yang lebih kecil, intensitas cahaya lebih terang dan lebih tahan lama, sehingga kebanyakan produk terbaru Honda menggunakan lampu jenis ini di semua variannya.

Lampu Bohlam Biasa

Walaupun hampir semua produk terbaru sudah pakai teknologi LED, tapi saat ini masih ada produk Honda yang menggunakan bola lampu bohlam biasa. Lampu jenis ini biasanya memancarkan sinar berwarna kuning,

Berikut ini adalah beberapa bagian sepeda motor yang biasanya menggunakan lampu bohlam biasa berdasarkan fungsinya, diantaranya.

Lampu Utama

Untuk headlamp atau lampu utama biasa menggunakan lampu jenis halogen yang terbuat dari filamen tungsten yang dibungkus dengan kaca kuarsa tipis yang tahan panas. Di dalamnya terdapat campuran gas seperti campuran halogen. Lalu ketika dialiri listrik, filamen akan memanaskan dan membara memancarkan cahaya. Cahaya dari bola lampu ini kemudian akan dipantulkan melalui reflektor.

Untuk sepeda motor Honda khususnya untuk produk tipe bebek dan matic, biasanya menggunakan bohlam dengan soket M4. Sementara untuk motor tipe sport menggunakan bohlam dengan soket HS1.

Bohlam soket M4 dapat dikenali dari bagian pangkalnya, bohlam ini memiliki dua kaki dimana satu kaki untuk aliran arus listrik dan kaki lainnya untuk massa. Sementara bohlam dengan soket HS1 memiliki tiga kaki, satu kaki untuk lampu dekat, satu kaki jauh dan yang satunya untuk massa.

Lampu Rem

Lampu rem berfungsi untuk berkomunikasi dengan kendaraan di belakang ketika sepeda motor yang kita kemudikan melakukan pengereman. Nyala lampu rem tipe bohlam sebenarnya kuning, tapi dengan mika atau kacanya yang berwarna merah maka pancaran sinar yang dihasilkan adalah warna merah.

Bohlam lampu rem juga memiliki fungsi lain, bukan hanya sebagai lampu pengereman juga digunakan sebagai lampu senja dan di sebagian produk berfungsi sekaligus menjadi lampu penerang plat nomor.

Untuk bagian ini, bohlam lampu rem biasanya menggunakan model soket dua kaki atau tipe S25, tapi di beberapa produk ada juga yang menggunakan model socket T10.

Lampu Sein

Bohlam lampu sein biasanya menggunakan model tancap jenis T10, tapi sebagian masih ada yang menggunakan model kaki satu atau model bayonet, biasanya untuk produk sepeda motor lawas.

Lampu Plat Nomor

Lampu bohlam model tancap juga digunakan untuk lampu penerang plat nomor belakang biasanya untuk model sepeda motor yang memiliki posisi lampu rem terpisah.

Lampu Panel Speedometer

Saat berkendara di malam hari, lampu yang berada di panel speedometer ini sangat penting untuk melihat tampilan penunjuk kecepatan, fuel meter dan lainnya. Jadi harus pastikan lampu ini selalu berfungsi dengan baik. Model lampu yang digunakan adalah model T5 dan T10 dengan socket tancap.

Selain memperhatikan tipe bohlam yang digunakan pada sepeda motor, pengendara juga harus tahu besaran daya atau watt bohlam tersebut. Pasalnya, kesalahan penggunaan ukuran watt bisa menimbulkan masalah di kemudian hari.

Kebanyakan pengguna sepeda motor mengganti bohlam dengan

ukuran watt yang lebih besar untuk mendapatkan pencahayaan yang lebih terang. Hal itu memang membuat pencahayaan jadi lebih terang, tapi tetap saja ada efek efek negatifnya.

1. Kelistrikan menjadi boros yang berdampak pada aki bisa cepat tekor. Karena ukuran watt yang lebih besar akan banyak memakan daya listrik.

2. Efek lainnya bisa berdampak pada reflektor lampu. Watt yang semakin besar, maka suhu panas yang dihasilkan akan semakin tinggi. Jika kondisi ini berlangsung lama, suhu panas tersebut bisa mengikis lapisan reflektor dan membuatnya meleleh.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman mengatakan, Maka dari itu, perlu diperhatikan daya bohlam ketika melakukan penggantian pada sepeda motor agar tidak menimbulkan efek negative di kemudian hari.

“Supaya seluruh komponen sepeda motor selalu dalam kondisi prima, bawalah sepeda motor ke bengkel resmi atau AHASS terdekat untuk mendapatkan perawatan dan pemeriksaan dari mekanik Honda yang sudah berpengalaman,” tutup Ade. (rls)

Perhatikan Blind Spot Pada Helm Full Face

Category: Otomotif,Seleb

Juni 14, 2023



Prolite – Helm merupakan salah satu perlengkapan berkendara yang paling penting untuk selalu digunakan saat berkendara. Berbagai macam jenis helm bisa digunakan mulai dari jenis helm full face dan helm open face yang paling penting adalah untuk melindungi kepala bagian belakang dan rahang kepala kita.

Bagi bikers yang selalu melakukan aktivitas menggunakan sepeda motor, pastinya wajib menggunakan riding gear atau perlengkapan berkendara lengkap ketika mengendarai sepeda motor. Tujuannya untuk membuat pengendara tetap aman dan nyaman ketika berkendara. Selain aman dan nyaman, menggunakan riding gear juga dapat menjadi stylish atau gaya ketika kita sedang berkendara.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora (DAM), Ludhy Kusuma, menjelaskan. “Saat memilih helm, pengendara wajib memastikan bahwa ukuran helm yang digunakan pas dengan ukuran kepala. Tidak terlalu kecil ataupun terlalu besar, karena jika tidak nyaman akan mengurangi kenyamanan dari helm itu sendiri.”

Pengendara juga dapat memilih model helm sesuai dengan selera ataupun menyesuaikan dengan jenis motor yang digunakan. Apabila menggunakan motor dengan tipe sport, helm full face merupakan pilihan yang tepat untuk digunakan.

Dalam menggunakan helm jenis helm full face, pengendara harus memperhatikan beberapa hal khusus ketika berkendara karena ada beberapa kondisi yang harus disesuaikan dengan visibilitas penglihatan pengendara dan mungkin dapat berbahaya apabila salah reaksinya.

Helm full face merupakan helm yang paling aman karena melindungi keseluruhan kepala kita, namun ada bagian kiri dan kanan pengendara yang menjadi blind spot atau titik buta yang tidak terlihat oleh mata pengendara secara jelas karena terhalangi oleh bagian helm. Maka dari itu, untukantisipasi yang bisa pengendara lakukan adalah selalu menjaga pandangan saat berkendara.

Pastikan bahwa mata dan kepala kita melihat menuju arah yang akan di tuju agar bisa mengetahui kondisi jalan atau potensi bahaya yang mungkin ada di sekitar pengendara. Sehingga pengendara akan tau keputusan yang akan di ambil dan tidak akan mengakibatkan salah saat prediksi keadaan.

Apapun jenis helm yang digunakan, hal yang paling penting adalah pastikan bahwa helm digunakan nyaman untuk kepala pengendara dan sudah berlabel Standar Nasional Indonesia (SNI).

PT Astra Honda Motor (AHM) bersama dengan Main Dealer Sepeda Motor Honda di seluruh Indonesia turut memperkuat kampanye keselamatan berkendara melalui tagline #Cari_Aman kepada seluruh lapisan masyarakat. #Cari_Aman merupakan bentuk kampanye keselamatan berkendara yang diusung oleh AHM dalam upaya menyuguhkan perspektif baru bagi generasi muda untuk ikut berkontribusi dalam kampanye keselamatan berkendara di Indonesia. Jangan lupa untuk selalu menggunakan Helm dan Jaket

saat berkendara dan tetap menerapkan perilaku berkendara yang baik di jalan raya. (rls)

Bikers Peduli Lingkungan, Ala Komunitas CBR

Category: News,Otomotif
Juni 14, 2023



BANDUNG, Prolite – Para bikers pengguna Honda CBR250RR melakukan rutinitas riding di Minggu pagi atau yang biasa di sebut Sunday Morning Ride (Sunmori). Bertajuk Sunmori CBR feat RTR (Raw Type Riot), event ini bertujuan untuk lebih memperkenalkan motor sport Honda CBR250RR kepada masyarakat kota Bandung yang mampu menghadirkan kebanggaan dalam setiap

aktivitas berkendara baik di jalanan perkotaan maupun sirkuit.

Didukung oleh PT. Daya Adicipta Motora (DAM) selaku Main Dealer Sepeda Motor dan Suku Cadang Honda di Jawa Barat, para bikers komunitas Honda CBR di Kota Bandung melakukan aksi sosial yang mencerminkan sisi positif para bikers di Kampoeng Tjibarani Bandung, Minggu (29/1).

Promotion Department Head DAM, Demmy Firmansyah mengatakan, kegiatan ini tidak hanya city rolling dan kumpul bareng saja, namun seluruh komunitas yang terlibat menunjukkan aksi peduli terhadap lingkungan dengan cara membersihkan jalanan.

“Puluhan bikers dari komunitas CBR Club Bandung (CCB) dan CEBERUS Bandung dan diikuti oleh salah satu konten kreator pecinta otomotif juga turut serta membagikan alat-alat kebersihan seperti sapu dan pengki kepada masyarakat setempat,” ujar Demmy.

Bahkan untuk menunjukan kepedulian terhadap sesama, komunitas ini pun melakukan aksi penanaman tanaman apotek hidup yang sangat bermanfaat bagi kesehatan dan tentunya sangat dibutuhkan oleh masyarakat.

Aksi tersebut menunjukan walaupun sepeda motor sport Honda CBR250RR memiliki desain yang sporty dan menjadi partner berkendara gaya hidup pengendaranya, tapi juga bisa ikut andil untuk peduli sesama dan bersinergi dengan masyarakat untuk selalu menjaga lingkungan tetap bersih dan sehat. (rls)

Bikers CB150X di Acara CB150X

Fun Challenge

Category: News,Otomotif

Juni 14, 2023



DEPOK, Prolite – Para Bikers CB150X mengawali agenda tahun 2023 dengan kegiatan yang seru dengan tema CB150X Fun Challenge. Acara yang digagas oleh PT Daya Adicipta Motora (DAM) selaku Main Dealer Sepeda Motor dan Suku Cadang Honda di Jawa Barat diselenggarakan pada hari Sabtu, 28 Januari 2023 di Depok.

Sambil merasakan ketangguhan dari Honda CB150X, para bikers ini juga diajak untuk menikmati keseruan riding bersama-sama sambil memecahkan misteri teka-teki games dan menyasar tempat-tempat ikonik di kota Depok & Bogor. Dalam games ini terbagi ke dalam 2 group dimana masing-masing group diisi oleh 15 perwakilan bikers CB150X.

Café East Garden menjadi tempat titik akhir atau finish dari games seru ini sekaligus menjadi tempat berkumpulnya para peserta CB150X Fun Challenge. Acara dilanjutkan dengan sosialisasi HondaCommunity ID, #Cari_Aman, pentas musik, games seru, riding test hingga deklarasi komunitas Honda CB150X di Depok.

General Manager Motorcycle Sales, Marketing, & Logistic DAM, Handi menjelaskan melalui kegiatan ini kami ingin memberikan pengalaman berbeda sehingga berkesan untuk para konsumen, serta membuktikan bahwa Honda CB150X yang memiliki kesan premium sangat cocok digunakan saat berkendara sehari-hari maupun sebagai partner berkendara dalam melintasi tempat-tempat terbaik di Jawa Barat.

“Acara ini juga kami harap dapat selalu mempersatukan dan memperkuat solidaritas antar pengguna sepeda motor Honda khususnya pengguna Honda CB150X,” ujar Handi.

Selain mengexplore tempat ikonik, mereka juga mengkampanyekan keselamatan berkendara #Cari_Aman sebagai satu bentuk apresiasi bagi konsumen loyal pengguna Honda CB150X yang ada di Jawa Barat. (*)

KHOTAK Tetap Kompak Di Usia 13 Tahun

Category: LifeStyle,Otomotif
Juni 14, 2023



Prolite, TASIKMALAYA – Melakukan kopdar rutin dan banyak melakukan aktivitas positif untuk menjaga silaturahmi antar club agar tetap kompak dan solid, itulah yang dilakukan oleh Komunitas Honda Tasikmalaya (KHOTAK) yang merupakan wadah atau paguyuban yang menaungi belasan club dan komunitas pengguna sepeda motor Honda di area Tasikmalaya.

Pencetusnya adalah 2 orang bikers dari 2 klub berbeda yaitu bro Sandra dari Honda Karisma Auto Club (HKAC) dan bro Doni dari Honda Supra Tasikmalaya Club (HSTC) yang memiliki tekad untuk membuat komunitas Honda di Tasikmalaya menjadi satu paguyuban yang akan membuatnya semakin besar sehingga tetap solid dan kompak.

Pada tanggal 9 September 2009, hasil musyawarah antar komunitas yang diwakili masing-masing anggotanya, diantaranya Bro Andri dan bro Cobra dari TTFC, Sandra HKAC, Doni HSTC, bro Bimbim dari HBTC, Opik dan Prabu dari HVOC dan wakil dari BTIC bro Andri, terbentuklah satu paguyuban yang

membawahi ratusan klub yang ada di Tasikmalaya dan disepakati dengan nama Komunitas Honda Tasikmalaya (KHOTAK).

Menginjak usia yang ke 13 tahun, paguyuban ini tentunya menjadi lebih dewasa dan penuh pengalaman, hingga tahun 2023 ini KHOTAK sudah memiliki total 900 sampai anggota member dan tercatat ada sekitar 23 club yang terdaftar, diantaranya :

- Honda Verza Riders Tasikmalaya (HVRT)
- Honda Blade Auto Tasikmalaya (HBAT)
- CBR Club Tasikmalaya (CCT)
- Honda Vario Owners Community Tasikmalaya (HVOC)
- Grand Honda Owner Team Tasikmalaya (GHOT)
- Honda Karisma Auto Club (HKAC)
- Tasikmalaya Honda Revo Club (THOREC)
- Pro-Max Tasikmalaya Club (GL PROMTAC)
- Scoopy Tasikmalaya (SCOOTAS)
- Keluarga Win Tasik (KAWIT)
- Honda Mega Pro Club Tasikmalaya (HMPC)
- Generation Sonic 150 R Independent Tasikmalaya (GESIT)
- Honda Beat Tasik Club (HBTC)
- Streetfire Club Owner Tasikmalaya (SCOT)
- Honda Supra Tasik Club (HSTC)
- Tasik Tiger Fans Club (TTFC)
- Bebek C-70 Independent Club (BTIC)

Dan yang baru saja bergabung diantaranya ada Honda PCX Club Indonesia (HPCI) dan Honda ADV Indonesia (HAI) yang semakin menambah jumlah anggota paguyuban ini.

Saat ini KHOTAK diketuai oleh bro Dian dari club Honda Karisma Auto Club (HKAC), di bawah komandonya, komunitas KHOTAK dari berbagai klub selalu melakukan kopdar rutin untuk menjaga kekompakan dengan silaturahmi.

“Untuk menjaga kekompakan, kita selalu melakukan kopdar rutin setiap rabu malam. Untuk tempatnya kita biasanya berkumpul di Alun-alun kota Tasikmalaya tepatnya di Jl. Otto

Iskandardinata,” ujar bro Dian yang tetap setia menggunakan Honda Karisma keluaran tahun 2003 yang menjadi teman aktifitas kesehariannya.

KHOTAK juga merupakan anggota dari paguyuban Ikatan Motor Honda Jawa Barat (IMHJB), sehingga setiap ada event yang digelar oleh PT. Daya Adicipta Motora (DAM) yang merupakan main dealer sepeda motor di Jawa Barat, KHOTAK selalu ikut berpartisipasi.

“Setiap event dari main dealer DAM atau pun dari AHM kita selalu support, Kita juga selalu konsisten hadir di event akbar Honda Bikers Day dan juga pernah ikut partisipasi sebagai panitia HBD di Pangandaran” terangnya.

Sebagai bagian dari komunitas Honda di Indonesia, tentunya selalu mengedepankan prinsip keselamatan berkendara yang paling utama saat berkendara sehari-hari atau juga ketika berkendara bersama komunitas. “Always keep solid, Tetap santuy dan berkendara dengan aman dan patuhi peraturan. Dan tetap sebagai PRIA berKARISMA,” tutup bro Dian. (*)

**Penting ! Buku Pedoman
Pemilik & Garansi Jangan
Disepelekan**

Category: Otomotif
Juni 14, 2023



Prolite – Setiap sepeda motor yang baru dibeli oleh konsumen, pasti disertakan pula Buku Pedoman Pemilik & Garansi Sepeda Motor serta beberapa kelengkapan lainnya seperti helm standar Honda, satu set toolkit dan lainnya.

Buku Pedoman Sepeda Motor tersebut berfungsi untuk memberikan berbagai informasi tentang bagian-bagian sepeda motor, waktu perawatan berkala, garansi kerusakan dan service serta berbagai informasi penting lainnya.

Informasi yang lengkap membuat buku tersebut memiliki halaman yang banyak. Sebagian besar berisi panduan tertulis dan gambar terkait dalam bentuk ilustrasi sederhana dengan bahasa yang mudah dimengerti.

Meski memiliki fungsi serta manfaat penting bagi konsumen agar pemilik kendaraan mengetahui hal-hal yang perlu diperhatikan dan dapat dilakukan sebelum berkendara hingga setelah berkendara, kadang Buku Pedoman Sepeda Motor sering dianggap enteng.

Nah, berikut beberapa hal yang dapat diketahui melalui buku panduan pemilik dan garansi :

1. Petunjuk Aman Berkendara

Untuk meningkatkan keamanan berkendara, dalam buku tersebut

terdapat informasi panduan berkendara yang perlu diperhatikan seperti penggunaan helm, kesehatan fisik, kewaspadaan dan lain sebagainya.

Hal-hal tersebut dijelaskan di dalam buku panduan pemilik pada halaman awal.

2. Jaminan Garansi dan Petunjuk Perawatan

Dalam buku Servis memberikan informasi tentang jaminan garansi dan petunjuk perawatan berkala yang efektif dan efisien. Untuk menunjang performa sepeda motor agar tetap optimal ketika digunakan.

Dengan mengikuti petunjuk perawatan yang tertera dalam buku tersebut, Honda menjamin kualitas sepeda motor akan selalu dalam performa terbaiknya.

3. Syarat dan Ketentuan Garansi Sepeda Motor

Setiap sepeda motor Honda yang baru dibeli oleh konsumen telah dijamin kualitasnya. Karena itu Honda memberikan garansi perbaikan dan penggantian suku cadang jika terjadi kerusakan.

Di bagian ini, dijelaskan bagian-bagian sepeda motor yang dijamin oleh Honda serta hal-hal apa saja yang mengakibatkan garansi sepeda motor baru Honda tidak berlaku.

4. Cara Klaim

Di bagian ini, dalam buku tersebut dijelaskan langkah-langkah mendapatkan klaim garansi dalam bentuk ilustrasi gambar dan tulisan.

Selain itu, di bagian ini juga dijelaskan bagaimana jika part atau komponen yang akan diganti tidak tersedia di bengkel resmi Honda yang didatangi.

5. Cara Mengatasi Masalah yang Mungkin Terjadi

Hal-hal yang tidak diprediksi ketika berkendara sepeda motor

mungkin saja dapat terjadi yang diakibatkan oleh hal internal ataupun eksternal, sehingga pengendara perlu mengetahui bagaimana cara untuk menghadapi hal-hal tak terduga terjadi.

Pada buku pedoman pemilik diinformasikan beberapa masalah yang mungkin terjadi dan cara menanggulangnya.

Contohnya seperti ketika mesin tidak dapat dihidupkan, panas berlebih pada mesin, indikator peringatan menyala atau berkedip dan indikasi peringatan lainnya.

Selain informasi di atas, masih banyak informasi yang ada di dalam buku pedoman pemilik untuk pengendara. Jadi bacalah dengan seksama, simpan di tempat yang mudah ditemui serta bawalah buku tersebut saat melakukan service berlaka di bengkel AHASS terdekat. (*red)