Teknisi AHASS Siap Adu Keterampilan Teknis Sepeda Motor Honda di Level Asia Oceania

Category: Otomotif Desember 10, 2024



Teknisi AHASS Siap Adu Keterampilan Teknis Sepeda Motor Honda di Level Asia Oceania

Jakarta — Sebanyak 6 teknisi sepeda motor Honda perwakilan PT Astra Honda Motor (AHM) siap menunjukkan performa terbaiknya dalam gelaran Honda Asia & Oceania Motorcycle Technician Skill Contest (AOC) di Honda Philippines Main Office Building, Batangas, Filipina. Pada gelaran yang akan dimulai tanggal 10 — 12 Desember 2024, para teknisi sepeda motor Honda asal Indonesia ini akan berkompetisi dengan 38 teknisi lainnya dari

11 negara yang tersebar di benua Asia.

Bermodal hasil yang positif pada gelaran kompetisi teknisi tingkat Asia Oceania dan Global tahun lalu di mana teknisi Astra Honda Authorized Service Station (AHASS) menjadi juara 1 tingkat dunia, para perwakilan teknisi Honda dari Indonesia tahun ini optimis dapat menunjukkan kompetensinya dan mempertahankan gelar juara. Pada AOC 2024, AHM mengirimkan 6 teknisi AHASS terbaik yang akan berkompetisi pada semua kategori, yakni kategori Commuter 1, kategori Commuter 2 dan kategori lomba Fun.



dok Honda

Teknisi Honda bertalenta dari Indonesia di AOC 2024 adalah Agung Prasetyo yang mewakili main dealer Astra Motor Jawa Tengah dan Eko Purwanto perwakilan dari PT Mitra Pinasthika Mulia sebagai main dealer sepeda motor Honda di Jawa Timur dan Nusa Tenggara Timur. Keduanya bersaing pada kategori Commuter 1 yang akan bersaing untuk uji keterampilan dan pengetahuan yang mendalam terhadap Honda PCX160. Sedangkan pada Commuter 2, perwakilan Indonesia mendapatkan tantangan baru untuk uji pengetahuan model matik Honda DI0110 yang popular di Filipina. Kategori ini akan ditaklukkan oleh Agus Darmawan sebagai teknisi AHASS yang mewakili main dealer Capella Dinamik Nusantara wilayah Aceh dan Farid Haryono sebagai teknisi AHASS dari main dealer Astra Motor Jawa Tengah.



dok Honda

Pada kategori Fun, AHM menurunkan tim terbaiknya yakni Adiyanto dari PT Daya Adicipta Motora sebagai main dealer wilayah Jawa Barat ditemani oleh I Made Wiyoga yang mewakili Astra Motor Bali. Kedua teknisi ini siap menghadapi tantangan adu keterampilan dan pengetahuan Big Bike Honda CB500X. Sebelum melangkah untuk menghadapi kejuaraan kali ini, seluruh

peserta ditempa berbagai pelatihan selama 3 bulan di AHM Safety Riding and Training Center, Jawa Barat dan Main Dealer Training Center sebagai bekal menghadapi kontes teknisi Honda terbesar se-Asia-Oceania.

"Kami telah mempersiapkan diri untuk menghadapi kejuaraan AOC tahun ini. Persiapan dilakukan mulai dari keterampilan pengerjaan soal teori, analisa teknik, praktik on & off vehicle, hingga mempersiapkan fisik dan mental. Kami berharap dengan persiapan yang matang, kami dapat memberikan hasil yang positif dan dapat mengharumkan nama Bangsa Indonesia di podium tertinggi kejuaraan," ujar Agung Prasetyo, salah satu wakil Indonesia.

Keenam perwakilan teknisi Honda dari Indonesia ini akan bersaing dengan teknisi sepeda motor Honda terbaik dari 11 negara lain, yakni Pakistan, Malaysia, Korea Selatan, India, Filipina, Taiwan, Vietnam, Kamboja, Thailand, Myanmar dan Nepal. Seluruh peserta mendapatkan tantangan yanh diadopsi pada gelaran level dunia di Global Technician Contest. Tantangan tersebut meliputi kemampuan dalam hal pengetahuan, ketepatan prosedur kerja, keakuratan diagnosa, kecepatan dan keamanan kerja.

General Manager Technical Service Division AHM V.H Kunsala Krishna mengatakan, gelaran AOC 2024 ini menjadi salah satu langkah untuk kalibrasi standar kemampuan teknisi sepeda motor Honda di Indonesia yang juga sesuai dengan standar di negara Asia lainnya. Berbagai pelatihan dan pengalaman kompetisi pada kejuaraan tingkat internasional ini akan menjadi bekal yang baik untuk meningkatkan kualitas layanan terbaik bagi konsumen sepeda motor Honda di Indonesia.

"Kami berharap para perwakilan teknisi AHASS dari Tanah Air dapat memberikan prestasi terbaik dan mengharumkan nama bangsa sebagai salah satu sumber daya manusia terbaik pada bidang otomotif roda dua. Kami terus mendukung semangat para teknisi hebat untuk dapat memberikan pelayanan terbaik dalam perawatan sepeda motor Honda kesayangan konsumen di seluruh Indonesia," ujar Krishna.

Dua Dekade Karisma Honda Automotive Team (KHAT) Bandung

Category: Otomotif Desember 10, 2024



Dua Dekade Karisma Honda Automotive Team (KHAT) Bandung

Prolite — Ratusan bikers berkumpul di Kota Bandung untuk merayakan ulang tahun ke-20 komunitas Karisma Honda Automotive

Team (KHAT) Bandung. Acara bertajuk "Dua Dekade KHAT Bandung" ini digelar pada Sabtu, 30 November 2024, di Rumah Nenek Resto & Cafe, Bandung.

Mengusung tema "Terima Kasih Pejuang", acara ini menjadi momentum untuk mengenang perjalanan bersejarah KHAT Bandung sejak berdirinya pada tahun 2004 hingga kini. Tema tersebut juga sebagai ungkapan apresiasi kepada semua pihak, baik internal maupun eksternal, yang telah berkontribusi mendukung komunitas selama dua dekade terakhir.



dok Honda

Sekitar 500 peserta turut memeriahkan acara yang berlangsung dengan penuh semangat ini. KHAT Bandung juga mengundang bikers dari berbagai daerah, termasuk anggota klub dan komunitas Honda Karisma dari Jawa Barat, Jawa Tengah, hingga Jawa Timur yang tergabung dalam Honda Karisma Club Indonesia (HKCI).

Tidak hanya itu, komunitas bikers dari berbagai paguyuban seperti Ikatan Motor Honda Bandung (IMHB), Forum Club Motor Bandung, dan Ikatan Motor Honda Jawa Barat (IMHJB) juga hadir untuk menyemarakkan perayaan ini.

Dengan antusiasme yang tinggi, acara ini menjadi ajang silaturahmi sekaligus bukti solidnya persaudaraan di antara para pecinta motor Honda Karisma.

Ketua Umum KHAT Bandung, Rezar W. Pradiga, menyampaikan rasa syukur atas perjalanan panjang komunitas ini. "Kami bersyukur bisa bertahan selama 20 tahun, yang bukanlah waktu singkat bagi sebuah komunitas otomotif. Kami juga mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah mendukung kami selama perjalanan ini," ujarnya.

Pada kesempatan yang sama, Wijaksana Argada, Ketua Pelaksana acara, juga memberikan apresiasi kepada semua pihak yang terlibat. "Kami berterima kasih atas kepercayaan yang

diberikan kepada angkatan 9 KHAT Bandung untuk menyelenggarakan event besar ini. Terima kasih juga kepada tamu undangan yang telah hadir. Acaranya luar biasa, jauh melebihi ekspektasi kami. Awalnya acara ini dirancang sederhana, tetapi antusiasme para tamu undangan membuat suasananya sangat meriah," ungkapnya.

Karisma Honda Automotive Team (KHAT) Bandung merupakan komunitas otomotif yang menjadi wadah bagi para pengguna Honda Karisma di wilayah Bandung. Saat ini, tercatat sebanyak 450 anggota aktif yang terdaftar dalam buku besar komunitas.

Bernaung di bawah Ikatan Motor Honda Bandung (IMHB), KHAT Bandung secara konsisten terlibat dalam berbagai kegiatan positif. Dengan semangat #Cari_Aman, komunitas ini juga berkomitmen menjadi pelopor keselamatan berkendara, sekaligus terus berkontribusi dalam menciptakan budaya berkendara yang aman dan bertanggung jawab di jalan raya.

AHM Gandeng Puluhan Komunitas Difabel Perkuat Ekonomi Daerah



AHM Gandeng Puluhan Komunitas Difabel Perkuat Ekonomi Daerah

MAGELANG, Prolite — PT Astra Honda Motor (AHM) Sebanyak 20 peserta penyandang disabilitas lintas generasi hadir mengikuti kegiatan pembinaan dan pengembangan kemandirian ekonomi dalam gelaran Usaha Micro Kecil Menengah (UMKM) Komunitas Difabel Satu Hati yang berlangsung di Padukuhan Selobendo, Magelang, Jawa Tengah (1/12). Bertepatan dengan merayakan hari Difabel Dunia yang jatuh pada tanggal 3 Desember, semangat para peserta kegiatan penyandang disabilitas tunarungu dan tunawicara hadir saat mengikuti beragam kegiatan edukatif untuk peningkatan bisnis usaha Integrated Farming.

Kegiatan yang diinisasi PT Astra Honda Motor (AHM) bekerjasama dengan Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga (UIN SUKA) Yogyakarta ini memberikan kesempatan para penyandang disabilitas untuk mengembangkan usaha melalui pemberian modal, pelatihan teknis, hingga peningkatan kemampuan manajemen keuangan. Pada kegiatan ini, AHM memberikan dukungan usaha

berupa hewan domba berjenis Texel atau Morino yang dapat menghasilkan daging dan benang wol yang berkualitas.

×

dok Honda

Pada tahap awal pelatihan, AHM memberikan edukasi teknis budidaya domba, seperti pemilihan bibit domba yang sehat dan produktif sesuai kondisi lingkungan. Pada edukasi ini, para peserta diajak untuk mengetahui cara perawatan harian, cara pembiakan domba, serta cara pembuatan kandang yang sehat untuk hewan ternak, aman dan mudah diakses oleh difabel.

Sebagai langkah untuk menjaga bisnis yang berkelanjutan, para peserta dibekali dengan workshop manajemen keuangan, manajemen usaha, pemasaran dan membangun kemitraan. Peserta juga mendapatkan pelatihan pengelolaan dan pemanfaatan limbah peternakan untuk meningkatan pertumbuhan tanaman produktif.

General Manager Corporate Communication AHM Ahmad Muhibbuddin mengungkapkan AHM secara berkesinambungan melakukan kolaborasi dengan berbagai mitra yang terlibat dalam proses pemberdayaan para penyandang disabilitas. Kegiatan ini diharapkan dapat mencapai kehidupan yang lebih baik dan berkelanjutan sejalan dengan Tujuan Pembangunan Berkelanjutan/SDGs.

"Kami ingin mengajak dan mendorong bahwa teman-teman disabilitas juga punya ruang dan kesempatan yang sama untuk berkarya bagi negeri ini. Untuk mencapai tujuan tersebut, kami melakukan pendampingan dan pelatihan intensif bersama LPPM UIN Yogyakarta dengan melakukan pembinaan dan pendampingan agar komunitas difabel dapat terus berinovasi menjadi bagian dari kemajuan bangsa," ujar Muhib.

Integrated Farming dipilih sebagai sarana pemberdayaan inklusi bagi difabel yang sejalan dengan letak geografis Padukuhan Selobendo yang secara topografi berada di dataran tinggi (300 mdpl). Kawasan ini memiliki tanah yang subur dan kaya akan hara, serta dekat dengan sumber air. Minat dan kemampuan para

penyandang disabilitas dalam pengembangan ekonomi masyarakat sekitar menjadi pemantik AHM melakukan pendampingan, pembinaan dan pengembangan bersama akademisi dan praktisi profesional dari kampus.

Kegiatan ini didampingi langsung oleh Pusat Layanan Difable (PLD) dibawah naungan Lembaga Penelitian dan Pengabdian Masyarakat (LPPM) UIN SUKA yang melibatkan penyuluh dan dokter hewan dari Puskeswan di Banyudono. Tidak hanya itu, sharing inspiratif juga dilakukan oleh peternak dan kelompok tani Dusun Selobendo yang telah berhasil merintis bisnis model serupa.

Pendampingan secara menyeluruh kepada difabel dilakukan dengan menggandeng masyarakat setempat, membangun kemitraan di pasar lokal, serta diperkuat dengan strategi komunikasi yang efektif di sosial media. Mereka juga didorong untuk melakukan pameran maupun berpartisipasi aktif dalam acara komunitas, sehingga dapat membentuk UMKM mandiri dan menginspirasi komunitas difabel lainnya.

Honda Bikers Day 2024 Sukses Digelar di 3 Pulau, Puluhan Ribu Bikers Siap Bersatu di Puncak



Honda Bikers Day 2024 Sukses Digelar di 3 Pulau, Puluhan Ribu Bikers Siap Bersatu di Puncak

MAKASSAR, Prolite — Sebanyak bikers dari tiga pulau di Indonesia yakni Sumatera, Kalimantan dan Sulawesi meramaikan gelaran Honda Bikers Day (HBD) 2024. Akhir pekan ini (19/10), Pantai Akkarena, Makassar, menjadi salah satu saksi beragam kehangatan silaturahmi para pengguna sepeda motor di pulau Sulawesi, sebelum menuju ke puncak gelaran HBD 2024 di pulau Jawa pada akhir Oktober.

HBD 2024 sukses dilaksanakan di tiga pulau besar Indonesia dengan semangat kebersamaan dan solidaritas dari komunitas Honda dan pengguna sepeda motor dari berbagai wilayah. Honda Bikers Day pertama tahun ini digelar di Pulau Sumatera yang dipusatkan di Alam Mayang, Pekanbaru pada 5 Oktober 2024.

Selanjutnya, HBD disambut meriah dan disambut antusias oleh ribuan bikers dari Pulau Kalimantan yang kompak bersatu di Lapangan Murjani, Banjarbaru, Kalimantan Selatan pada 12 Oktober 2024. Tidak kalah meriah, malam Minggu 19 Oktober, titik temu para bikers di Pulau Sulawesi tergambar jelas di Pantai Akkarena dengan berhasil menyedot kehadiran Bikers. Gelaran Honda Bikers Day di 3 pulau ini menjadi saksi keceriaan, kebersamaan, dan persatuan sebanyak pecinta sepeda motor Honda.

×

dok Honda

HBD menjadi ajang silahturahmi dan persatuan pecinta sepeda motor Honda terbesar di Indonesia. Tahun ini, Gelaran HBD ke-13 hadir dengan tajuk "Soundtrack of Brotherhood" yang mewakili gaya anak muda dan para bikers dari seluruh Indonesia untuk turut serta merasakan keseruan berbagai kegiatan.

Aktivitas kebersamaan hadir dalam beragam games kekompakan, gelaran musik, bakti sosial, hingga seremoni kebanggaan para bikers yakni parade bikers dan ikrar Honda Bikers disaksikan langsung oleh puluhan ribu pasang mata. Aksi kebersamaan ini hadir secara lengkap dengan kegiatan kontribusi bagi keberlanjutan bangsa Indonesia melalui hadirnya Usaha Mikro Kecil Menengah (UMKM) hingga aktivitas sosial bagi masyarakat sekitar. Para bikers juga dimanjakan dengan berbagai skutik besar 160cc seperti Honda PCX160, Honda ADV160 dan Honda Stylo hingga motor listrik Honda EM1 e:

General Manager Marketing Planning & Analysis Division AHM Andy Wijaya mengatakan semangat dan antusias tinggi pada HBD di 3 pulau menjadi salah satu gambaran perwujudan Bhineka Tunggal Ika yang tersemat pada setiap bikers yang meramaikan gelaran akbar ini. HBD menjadi salah satu wadah bagi para bikers di berbagai wilayah untuk saling mengenal dan merajut persaudaraan sesama pecinta sepeda motor Honda di Indonesia.

"Kami mengundang dan akan menyambut kehadiran para bikers dari seluruh Indonesia pada gelaran puncak Honda Bikers Day 2024 di pulau Jawa. Kami berharap para bikers dapat semakin kuat dalam menjalin kebersamaan di tengah keanekaragaman yang dapat menjadi identitas unik bagi pengguna sepeda motor di Indonesia," ujar Andy.

Rangkaian HBD di 3 pulau ini merupakan kerjasama PT Astra Honda Motor (AHM) dengan jaringan main dealer Honda yaitu PT Capella Dinamik Nusantara, PT Trio Motor, dan Astra Motor Sulawesi Selatan. Gelaran puncak HBD akan digelar di Dodiklatpur Kodam IV Diponegoro Klaten pada 26 Oktober 2024. HBD di kota Klaten bekerjasama dengan dengan Astra Motor Yogyakarta sebagai main dealer sepeda motor Honda wilayah Yogyakarta.

Gelaran Honda Bikers Day telah hadir lebih dari satu dekade menjadi saksi kebersamaan, kekompakan, dan kuatnya persaudaraan puluhan ribuan bikers berbagai komunitas Honda. Berbagai aktivitas menarik selalu menyedot perhatian dan memperkuat persatuan antar bikers, antara lain games perorangan dan kelompok, ketersediaan official merchandise, lapak bikers, pameran produk sepeda motor Honda, test ride sepeda motor Honda, pertunjukan musik, hingga kontes modifikasi.

Tasyakuran HPCI Depok Chapter ke-13 Tahun



Tasyakuran HPCI Depok Chapter ke-13 Tahun

DEPOK, Prolite — Puluhan bikers yang tergabung dalam Honda PCX Club Indonesia (HPCI) Depok Chapter berkumpul untuk merayakan ulang tahun ke-13 komunitas mereka. Acara spesial ini diselenggarakan di Warung Gue Cafe, Jl. Nusantara Raya No. 5, Beji, Depok, Jawa Barat, pada Sabtu, 5 Oktober 2024. Dengan tajuk "Tasyakuran Honda PCX Club Indonesia Depok Chapter ke-13," kegiatan ini diadakan sebagai ungkapan syukur atas pencapaian luar biasa serta untuk mempererat tali silaturahmi antar anggota, pengurus, dan pembina.

Ketua HPCI Depok Chapter, Bro Dhany, dalam sambutannya mengatakan, "Melalui peringatan hari jadi yang ke-13 ini, kami berharap HPCI Depok Chapter semakin solid, kompak, dan terus berjaya. Komunikasi dan koordinasi yang baik antara anggota, pengurus, dan pembina sangat penting agar tujuan utama menjaga kekompakan dan soliditas HPCI Depok tetap terjaga."

dok Honda

Acara ini dihadiri sekitar 50 bikers, tidak hanya dari anggota HPCI Depok Chapter, tetapi juga bikers dari komunitas Paguyuban Asosiasi Honda Jakarta (AHJ) dan Honda PCX Club Indonesia Koordinator Wilayah Jadebotabek, yang turut mengajak serta boncengers mereka, menambah kemeriahan suasana.

Kegiatan dimulai dengan pembukaan oleh Bro Ibnu selaku MC, kemudian dilanjutkan dengan sambutan dari Ketua Pelaksana, Bro Ebiet, Ketua Honda PCX Club Indonesia Depok Chapter, Bro Dhany, Pembina Bro Ibnu Manjen, serta perwakilan dari Asosiasi Honda Jakarta, Bro Abot.

Pada puncak acara, diadakan prosesi pemotongan tumpeng dan kue ulang tahun, yang kemudian dilanjutkan dengan doa bersama yang dipimpin oleh Bro Azmi. Acara ini diakhiri dengan penampilan live music, yang semakin memeriahkan suasana dan menghibur seluruh peserta.

Honda Daya Jayadi Racing Team Siap Tampil Maksimal di Seri 3 MotoPrix 2024 Semarang



Honda Daya Jayadi Racing Team Siap Tampil Maksimal di Seri 3 MotoPrix 2024 Semarang

SEMARANG, Prolite — Honda Daya Jayadi Racing Team, tim balap binaan PT Daya Adicipta Motora (DAM), kembali siap menghadapi tantangan di putaran ketiga Kejuaraan Nasional MotoPrix 2024 yang akan berlangsung di Sirkuit Mijen, Kota Semarang, pada 5-6 Oktober 2024. Dua pebalap muda berbakat, Arkana Ocktane dan Andra Setya Ismaya, akan berjuang memperkuat posisi tim di ajang balap bergengsi ini.

Kejurnas MotoPrix Region B Seri 3 ini menghadirkan para pebalap dari Pulau Jawa, Bali, dan NTB, yang akan memacu adrenalin di lintasan dalam persaingan ketat. Balapan kali ini diharapkan semakin seru dengan persiapan matang dari para peserta, termasuk Honda Daya Jayadi Racing Team, yang menargetkan podium.



dok Honda

Ahmad Jayadi, pemilik Honda Daya Jayadi Racing Team, mengungkapkan bahwa tim telah melakukan persiapan intens untuk balapan di Semarang. Dengan dukungan penuh dari tim mekanik dan keluarga, Jayadi yakin Arkana dan Andra dapat memberikan performa terbaik di Sirkuit Mijen.

"Kami telah melakukan evaluasi dari seri sebelumnya dan memperbaiki beberapa hal. Walaupun Arka dan Andra baru pertama kali balap di Sirkuit Mijen, mereka optimis akan memberikan kemampuan terbaiknya," kata Jayadi.

Pada ajang MotoPrix 2024, Arkana dan Andra akan turun di kelas MP3 Rookie dengan mengandalkan motor Honda Supra GTR 150. Selain mengikuti MotoPrix, mereka juga ambil bagian dalam berbagai ajang balap lainnya seperti Honda Dream Cup dan Kejurda Road Race Jabar, untuk menambah pengalaman mereka di berbagai kompetisi.

Dengan semangat tinggi dan persiapan yang matang, Honda Daya Jayadi Racing Team bertekad memberikan hasil yang memuaskan di Semarang. Dukungan dari para penggemar dan pendukung setia diharapkan semakin memacu semangat tim untuk tampil maksimal di lintasan.

Ini Rahasia Keselamatan Berkendara Ala Anak Muda di Seminar AHM "Slow Down, Life Up"



Ini Rahasia Keselamatan Berkendara Ala Anak Muda di Seminar AHM "Slow Down, Life Up"

JAKARTA, **Prolite** — Sebanyak mahasiswa dari 29 perguruan tinggi di berbagai provinsi Indonesia berinteraksi secara aktif dan seru dalam kegiatan seminar keselamatan berkendara dengan tema "Slow Down, Life Up" sepanjang bulan September 2024. Kegiatan yang digelar PT Astra Honda Motor (AHM) bersama jaringan main dealer di seluruh Tanah Air ini mengajak ribuan anak muda untuk bersama-sama mewujudkan budaya keamanan, kenyamanan dan keselamatan berkendara di jalan raya.

Dalam seminar dan diskusi ini, para mahasiswa menambah wawasan sekaligus saling berbagi rahasia cara unik mereka untuk meningkatkan keselamatan saat mengendarai sepeda motor di jalan raya, terutama dalam mengatur kecepatan.



dok Honda

Berdasarkan riset internal AHM, saat ini kecepatan tinggi menjadi penyebab kecelakaan lalu lintas tertinggi di kalangan anak muda. Sehingga, diskusi ini mengajak ribuan mahasiswa untuk lebih peka dalam berkendara dengan memiliki pemahaman bahwa semakin tinggi kecepatan maka berbanding lurus dengan tingginya resiko kecelakaan di jalan. Selain itu, penyusunan rencana perjalanan juga menjadi salah satu hal penting yang perlu dilakukan guna meminimalisir resiko perjalanan karena terburu-buru saat menuju tempat tujuan. Pemahaman rambu-rambu lalu lintas juga berdampak dalam pengaturan kecepatan sesuai dengan kondisi jalan, serta pentingnya pengendara sepeda motor untuk tetap mengutamakan keselamatan dalam setiap pengambilan keputusan saat berkendara.

Diskusi interaktif para mahasiswa dari berbagai pulau ini semakin spesial dengan hadirnya instruktur safety riding Honda yang berbagi ilmu keselamatan berkendara, termasuk pentingnya berkendara dengan kelengkapan surat-surat berkendara. Dalam sesi ini, peserta juga mendapat wawasan lebih luas dari perwakilan Kepolisian Republik Indonesia di setiap wilayah.

Pembelajaran bukan hanya seputar kondisi berkendara di jalan raya, namun AHM dan jaringannya juga bekerjasama dengan Jasa Raharja dalam memberikan pemaparan edukasi asuransi kecelakaan bagi pengguna sepeda motor. Untuk menambah sisi interaksi dan seru khas anak muda, para intruktur AHM juga memberikan edukasi melalui simulasi berkendara yang dilakukan di sekitar area kampus.

General Manager Marketing Planning and Analysis AHM Andy Wijaya menyampaikan kepekaan terhadap keselamatan berkendara di jalan raya bagi anak muda sangat penting untuk terus diasah, sehingga generasi penerus bangsa ini tidak hanya memiliki kepedulian namun juga dapat menjadi bagian dari budaya berkendara yang aman dan menyenangkan di jalan.

"Kegiatan edukasi keselamatan berkendara bersama ribuan mahasiswa yang interaktif dan saling berbagi rahasia keselamatan berkendara khas anak muda diharapkan dapat mendukung gaya hidup berkendara mereka yang nyaman, aman dan selamat di jalan raya," ujar Andy.

Gelaran edukasi keselamatan berkendara ini juga dimeriahkan dengan program-program kuis menarik berhadiah jutaan rupiah bagi peserta pelatihan. Hadir di setiap provinsi di Indonesia, program edukasi keselamatan berkendara di kampus ini dimulai dari sisi barat Indonesia, yakni Universitas Teuku Umar, Meulaboh, Aceh hingga bagian Timur Indonesia yakni Universitas Cendrawasih Jayapura, Papua.

Sepanjang tahun 2024 hingga bulan September ini, AHM bersama jaringan sepeda motor Honda telah berhasil mengedukasi sebanyak orang melalui berbagai kegiatan seperti bekerjasama dengan institusi pendidikan hingga edukasi bagi para pekerja di berbagai daerah

Stylo Club Bandung Resmi Menjadi Keluarga Baru IMHB



Stylo Club Bandung Resmi Menjadi Keluarga Baru IMHB

Prolite — Bertepatan dengan berlangsungnya Honda Modif Contest (HMC) dan perayaan 3 Dekade Tiger Association Bandung (TAB), Stylo Club komunitas pengguna Honda Stylo 160 di Kota Bandung turut memeriahkan acara dengan mendeklarasikan terbentuknya komunitas baru bernama Stylo Club Bandung (SCB). Acara ini diadakan pada Sabtu, 21 September 2024, di Jl. Diponegoro, tepat di depan Gedung Sate, Bandung.

Dengan mengusung tema "Still Brother and Family Forever," deklarasi tersebut diikuti oleh 25 anggota SCB dan disaksikan oleh komunitas motor lain serta masyarakat umum yang hadir meramaikan acara Honda Modif Contest (HMC).



dok Honda

Ketua Umum SCB, Khaerul Haryadi, yang akrab disapa Bro Ulil, menyampaikan bahwa acara seremonial deklarasi Stylo Club Bandung (SCB) ini bertujuan untuk menjalin silaturahmi dengan komunitas lain sekaligus memperkenalkan SCB kepada masyarakat,

khususnya warga Bandung. "Kami ingin menginformasikan bahwa saat ini telah terbentuk Stylo Club Bandung sebagai wadah bagi pengguna Honda Stylo 160 di wilayah Bandung," ungkap Bro Ulil.

Sebelum acara deklarasi, para peserta terlebih dahulu melakukan City Touring bersama komunitas Honda Bandung. Kegiatan ini dimulai dari Safety Riding Center PT. Daya Adicipta Motora (DAM) di Jl. Cibeureum, Bandung. Selama touring, para peserta selalu mengedepankan prinsip #Cari_Aman dengan berkendara menggunakan helm, sepatu, dan sarung tangan, sebagai bagian dari komunitas pelopor keselamatan berkendara.

Setelah berkeliling kota Bandung, peserta tiba di lokasi acara di depan Gedung Sate, Bandung, dan melangsungkan selebrasi sebagai tanda deklarasi resmi terbentuknya Stylo Club Bandung. Untuk semakin menyemarakkan acara, peserta juga mengikuti kegiatan talkshow komunitas serta bersilaturahmi dengan berbagai komunitas lainnya.

"Semoga Stylo Club Bandung (SCB) dapat memberikan dampak positif bagi masyarakat Kota Bandung, khususnya para pengguna Honda Stylo 160 di kota ini. Saya juga berharap SCB terus berkembang dan bersama Honda, kami bisa berkontribusi dalam mengkampanyekan #Cari_Aman dengan menjadi pelopor keselamatan berkendara di jalan raya," ujar Bro Ulil menutup pernyataannya.

Perdana, Motor Listrik Honda EM1 e: Resmi Dukung MotoGP

Mandalika

Category: Otomotif Desember 10, 2024



Perdana, Motor Listrik Honda EM1 e: Resmi Dukung MotoGP Mandalika

JAKARTA, Prolite — Sepeda motor listrik Honda EM1 e: mencetak sejarah sebagai sepeda motor listrik resmi pertama yang mendukung ajang balap bergengsi dunia MotoGP yang dilaksanakan di Pertamina Mandalika International Street Circuit akhir September ini. Sebanyak 10 unit motor listrik karya anak bangsa diserahkan oleh PT Astra Honda Motor (AHM) kepada Mandalika Grand Prix Association (MGPA) pada Selasa (17/9) yang akan digunakan untuk mobilisasi seluruh pebalap internasional, tim, maupun penyelenggara ajang balap di sirkuit kebanggaan Indonesia ini.

Honda EM1 e: menjadi sepeda motor listrik berkualitas tinggi yang memiliki performa halus dan responsif layaknya sensasi menggunakan sepeda motor konvensional yang dihasilkan oleh motor penggerak dengan tenaga maksimal 1,7 kW. Dukungan baterai MPP e: yang dapat dilepas-pasang (detachable) turut memberikan kemudahan konsumen.

Pengisian daya dapat dilakukan dengan Honda Power Pack Charger e: dengan waktu pengisian daya 2,7 jam (160 menit) untuk 25%-75% dan 6 jam untuk 0%-100%. Baterai MPP e: memiliki perlindungan IP65 yang membuat baterai ini tahan dari debu dan siraman air dari segala arah, serta memiliki standarisasi internasional UNR 136 sehingga memastikan jaminan kualitas dan keamanan baterai MPP e:. Pengunjung yang hadir pada balapan tahunan ini juga dapat melihat dan mencoba langsung teknologi dan fitur lengkap Honda EM1 e: di booth yang tersedia.

×

Dok Honda

Direktur Marketing AHM Octavianus Dwi mengatakan kehadiran Honda EM1 e: sebagai sepeda motor listrik pertama di MotoGP Mandalika merupakan bentuk dukungan AHM kepada pemerintah untuk menyukseskan penyelenggaraan ajang balap motor tertinggi World GP dengan komitmen elektrifikasi.

"Hadirnya balapan bergengsi MotoGP dan Idemitsu Asia Talent Cup tentunya membawa dampak positif pada atmosfer balap Tanah Air. Kami berharap kehadiran motor listrik Honda EM1 e: dapat menyukseskan penyelenggaraan balapan ini melalui performa sepeda motor listrik Honda EM1 e: yang optimal, nyaman dan aman dikendarai, serta didukung fasilitas pengisian daya yang lengkap," ujar Octa.

Penyerahan 10 unit Honda EM1 e: kepada MGPA ini melengkapi 78 unit Honda ADV dan 3 unit CBR250RR yang telah mendukung aktivitas di sirkuit Mandalika sebagai kendaraan operasional di beberapa balapan internasional sebelumnya. Hal ini semakin

mengukuhkan komitmen AHM dalam mendukung perkembangan dunia balap Tanah Air mulai dari pembinaan balap berjenjang hingga dukungan terhadap infrastruktur balap di Indonesia.

Sambut Pengunjung NTB

Semarak keberadaan MotoGP dan IATC Mandalika bersama Honda EM1 e: langsung dapat dirasakan pengunjung Nusa Tenggara Barat (NTB) sesaat setelah mendarat di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid, Praya, Lombok Tengah. Para pengunjung dapat melihat langsung Honda EM1 e: edisi spesial yang dibalut dengan livery Repsol Honda Team (RHT) yang didominasi dengan warna biru. Semakin spesial, Honda PCX160 dengan livery yang sama akan menemani Honda EM1 e: menyapa pengunjung NTB.

Melengkapi Honda EM1: e dan Honda PCX160, dua unit motor modifikasi Honda PCX160 hasil karya Honda Dream Ride Project oleh para pemenang Honda Modif Contest juga tampil memeriahkan kehadiran pengunjung NTB. Sementara itu, CBR250RR tunggangan kebanggaan pebalap bertalenta Tanah Air Kiandra Ramadhipa hadir semakin melengkapi nuansa balap yang akan dirasakan pengunjung saat menyaksikan MotoGP di Mandalika.

Tips Aman Melintasi Jalan Aspal Berkerikil



Tips Aman Melintasi Jalan Aspal Berkerikil

Prolite — Jalan Aspal di Indonesia memiliki jenis dan kontur yang beragam. Di perkotaan, umumnya jalanan sudah dilapisi aspal yang mulus, sehingga berkendara, terutama menggunakan sepeda motor, menjadi lebih aman dan nyaman. Namun, tidak semua daerah memiliki fasilitas jalan yang sepenuhnya baik. Di beberapa titik, masih terdapat kendala seperti jalan berlubang, genangan air, dan kerikil di jalan aspal yang sering menjadi penyebab kecelakaan, terutama di area tikungan.

Kerikil atau pasir di atas permukaan jalan aspal dapat disebabkan oleh beberapa faktor, seperti aspal yang rusak, partikel pasir dari pinggir jalan yang terbawa air hujan, atau tumpahan material dari kendaraan pengangkut bahan bangunan.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora (DAM), Ludhy Kusuma, menjelaskan agar pengendara selalu

berkonsentrasi dan fokus saat mengendarai sepeda motor, serta tetap waspada terhadap potensi bahaya di berbagai kondisi permukaan jalan.

"Terkait permukaan jalan yang dilalui, pengendara motor harus menerapkan metode prediksi bahaya. Ini berarti pengendara tidak hanya memperhatikan situasi di depan roda, tetapi juga memperhatikan jauh ke depan untuk mengantisipasi kondisi jalan (seperti jalan berpasir atau berlubang). Dengan demikian, pada kecepatan tinggi, kewaspadaan harus lebih ditingkatkan," jelasnya.

Berikut beberapa tips #Cari_aman untuk menghindari bahaya terjatuh saat melintasi jalan aspal yang berpasir atau berkerikil:

1. Kurangi Kecepatan

Langkah pertama ketika menghadapi jalan aspal berpasir atau berkerikil adalah mengurangi kecepatan dengan menurunkan throttle atau gas. Hal ini membantu mengurangi potensi bahaya dan meminimalkan kerusakan pada ban.

2. Lakukan Pengereman dengan Benar

Langkah kedua adalah melakukan pengereman kombinasi depan dan belakang secara perlahan. Hindari pengereman mendadak untuk mencegah ban selip yang bisa menyebabkan tergelincir.

3. Biarkan Motor Melaju Tanpa Menarik Gas

Hindari jalan berpasir atau berkerikil sebisa mungkin, namun jika ban motor terlanjur melindasnya, biarkan motor melaju tanpa menambah gas. Gunakan rem belakang dengan lembut dan terkontrol untuk membantu menjaga keseimbangan.

4. Kendalikan Motor agar Stabil

Untuk menjaga kestabilan motor, genggam stang kemudi dengan kuat agar motor tetap berada pada jalur dan tidak tergelincir keluar jalur.

5. Jangan Terlalu Miring

Saat melintasi tikungan dengan permukaan jalan yang berpasir atau berkerikil, usahakan posisi berkendara tetap tegak dan tidak terlalu miring. Ini akan membantu ban tetap menapak dengan baik dan memberikan traksi yang optimal.

Demikian tips #Cari_Aman saat berkendara di jalan aspal berkerikil. Gunakan perlengkapan berkendara yang lengkap agar selalu #Cari_Aman. Berkendara dengan aman tidak hanya melindungi diri sendiri, tetapi juga pengguna jalan lainnya.