

Kencangnya CBR series Antarkan Pebalap Astra Honda Raih Podium ARRC Sepang

Category: Otomotif
September 17, 2024



Kencangnya CBR series Antarkan Pebalap Astra Honda Raih Podium ARRC Sepang

JAKARTA, Prolite – Pebalap Astra Honda Racing Team (AHRT) kembali membawa CBR series melesat kencang di Asia Road Racing Championship (ARRC) 2024. Hal ini menjadi pencapaian dalam melanjutkan tradisi podium dari AHRT pada balapan bergengsi di Asia. Balapan yang digelar di Sepang International Circuit, M. Adenanta Putra dan Veda Ega Pratama berhasil menguasai podium Supersports (SS) 600 dengan menduduki posisi kedua dan ketiga pada balapan kedua dengan CBR600RR (15/9/24). Prestasi

gemilang juga diukir Herjun Atna Firdaus sehari sebelumnya saat meraih podium tertinggi di kelas AP250 balapan pertama (14/9/24).

Putaran kelima ARRC 2024 di Sepang berjalan sangat sengit. Turun dengan tiga pebalap andalannya, Astra Honda Racing Team (AHRT) turut memberikan suguhan balap yang menegangkan pada ARRC Sepang kelas Supersports 600. Dari hasil sesi kualifikasi pada Sabtu pagi (14/9), M. Adenanta Putra mengisi posisi keempat pada starting grid, sementara Veda Ega Pratama di posisi ketujuh dan Rheza Danica Ahrens di posisi kesepuluh.



dok Honda

Berlangsung dalam 10 lap, jalannya balapan pertama yang berlangsung Sabtu, 14 September 2024 sangat seru. Saat jalannya balapan memasuki lap kedua, petaka hampir Adenanta ia terjatuh akibat senggolan dengan pebalap lain namun masih dapat melanjutkan balap dan finish di posisi 11. Veda yang terus berjuang memperebutkan posisi ketiga harus puas finish di posisi kelima setelah berkali-kali mencoba mendekati posisi podium, sementara Rheza yang terus berupaya bersaing di grup depan harus mengakhiri balapan di posisi ketujuh.

Pada balapan kedua yang berlangsung Minggu (15/9), di awal balapan Adenanta sempat menduduki posisi pimpinan balap dalam beberapa lap. Tekanan dari pebalap tuan rumah pun tidak terelakan, aksi saling salip membuat pengisi posisi puncak terus bergeser. Hingga akhirnya pebalap asal Magetan, Jawa Timur ini pun berhasil finish di posisi kedua, diikuti Veda yang menyerang pada beberapa lap akhir dan menduduki posisi podium ketiga, sementara Rheza harus menepi lebih awal dan tidak bisa meneruskan balapan setelah sempat terjatuh.

Atas raihan di ARRC Sepang ini, Adenanta bertahan di peringkat kedua klasemen SS600 dengan 141 poin. Sementara itu, Veda berada di peringkat keenam (89 poin) dan Rheza di peringkat

ketujuh (77 poin).

“Alhamdulillah kembali bisa naik podium pada ARRC di Sepang ini. Bagi saya, tambahan poin ini sangat penting untuk tetap menjaga peluang dan modal saya menghadapi putaran akhir nanti di Thailand,” ujar Adenanta.

Asia Production 250



dok Honda

Tampil perkasa di sesi kualifikasi yang berlangsung pada Sabtu Pagi (14/9), M. Kiandra Ramadhipa dan Herjun Atna Firdaus berhasil mengantongi posisi pertama dan kedua starting grid. Pada race 1 kelas AP250, Ramadhipa berhasil melakukan start yang mulus dengan memacu CBR250RR. Pemuda asal Sleman, Yogyakarta ini pun langsung melesat meninggalkan rival-rivalnya dan memimpin balapan. Sementara Herjun terus membuntuti Ramadhipa dengan mengisi posisi ketiga. Jelang finish, CBR250RR yang ditunggangi Herjun pun terus ditempel pebalap lain. Persaingan sengit pada balapan yang berlangsung 8 lap ini diakhiri dengan gemilang saat Herjun berhasil mengakuisisi posisi pertama pada tikungan akhir dan menduduki podium tertinggi. Sementara Ramadhipa yang mengalami insiden senggolan di tikungan akhir, harus puas finish di posisi lima.

Jelang balapan kedua yang berlangsung Minggu (15/9), saat sesi pemanasan Ramadhipa mengalami high side dan dokter dari penyelenggara balap menyatakan dia unfit sehingga tidak bisa mengikuti balapan. Herjun yang semula berada di posisi start kedua, pada balapan kedua ini memulai jalannya balap dari posisi pertama menggantikan Ramadhipa. Lampu start menyala, sedikit gangguan di tangannya saat terjatuh di sesi pemanasan, menjadi tantangan tambahan buat Herjun. Meski sempat tercecer hingga posisi tujuh, Herjun terus berjuang menembus rapatnya persaingan di grup depan. Hingga akhir lap ia terus berupaya, namun harus puas finish di posisi empat. Hasil ini memang

tidak optimal, namun ia dapat mengamankan poin penting dan berada di puncak klasemen sementara dengan 132 poin dimana Ramadhipa mengisi posisi kedua dengan 122 poin.

“Alhamdulillah saya dapat podium tertinggi pada race 1. Saya berusaha memaksimalkan potensi CBR250RR agar dapat terus memimpin rombongan terdepan. Menghadapi race 2, ada sedikit gangguan di tangan saya karena terjatuh pada sesi warm up pagi hari. Meski tidak naik podium, perolehan poin di race 2 ARRC Sepang ini sangat penting untuk modal saya meraih impian juara Asia di tahun ini,” ujar Herjun.

Andy Farid Izdiyar yang turun bersama dengan Honda Asia Dream Racing (HADR) juga turut memberikan persaingan yang optimal. Pada balapan pertama Andy Gilang yang bersaing menggunakan CBR1000RR-R bersaing di grup depan, meski ia harus puas finish di posisi keempat. Di balapan kedua, Gilang berupaya terus menekan keluar dari tekanan pebalap Malaysia dan ia pun finish di posisi kelima. Hasil ini membuat pebalap asal Bulukumba, Sulawesi Selatan tersebut berada di posisi kedua posisi klasemen sementara dengan 140 poin.

General Manager Marketing Planning and Analysis PT Astra Honda Motor (AHM), Andy Wijaya mengatakan perjuangan optimal yang ditunjukkan oleh pebalap-pebalap Astra Honda layak diapresiasi. Meskipun mendapatkan tantangan dari aturan pengurangan rpm dan ambisi pebalap tuan rumah, mereka dapat keluar dari tekanan dan mencetak prestasi.

“Terima kasih kami sampaikan atas dukungan kepada pebalap-pebalap kami yang bersaing di ARRC Sepang. Hasil ini merupakan buah atas pembinaan berjenjang yang kami lakukan, serta dukungan teknologi produk Honda. Ketangguhan CBR mengantarkan mereka naik podium di hampir setiap race ARRC. Atas semangat Satu Hati, kami optimis untuk menatap putaran final di ARRC Buriram mendatang,” tutup Andy.

Tips Aman Berkendara Sepeda Motor di Jalan Sempit, Tetap Waspada dan #Cari_Aman

Category: Otomotif
September 17, 2024



Tips Aman Berkendara Sepeda Motor di Jalan Sempit, Tetap Waspada dan #Cari_Aman

Prolite – Sepeda motor menjadi pilihan populer di kalangan masyarakat karena kepraktisannya dalam berkendara. Motor memungkinkan pengendara bergerak lebih cepat dan fleksibel, terutama di kota-kota besar yang sering kali padat lalu lintas. Dengan motor, seseorang dapat dengan mudah menavigasi kemacetan, mencapai tujuan lebih cepat, dan menemukan tempat

parkir tanpa kesulitan berarti.

Namun, di balik kenyamanan ini, pengendara sepeda motor seringkali dihadapkan pada berbagai jenis medan dan kondisi jalan yang berbeda-beda. Mulai dari jalan raya yang luas hingga gang-gang kecil yang sempit, setiap jalan memiliki tantangan dan risiko tersendiri, sehingga pengendara perlu selalu waspada dalam perjalanan mereka.

Salah satu tantangan yang sering ditemui pengendara motor adalah jalan sempit. Jalan sempit dapat ditemukan di berbagai tempat, mulai dari gang kecil di perumahan, jalan pedesaan, hingga lorong-lorong di kawasan perkotaan. Jalan sempit tidak hanya mengurangi ruang gerak, tetapi juga sering kali dipenuhi dengan blindspot dan menjadi tempat munculnya bahaya secara tiba-tiba.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma menjelaskan, "Blindspot dapat muncul dalam berbagai bentuk, seperti kendaraan lain yang terparkir, tikungan tajam, atau bahkan pejalan kaki yang melintas secara tiba-tiba. Dalam kondisi seperti ini, pengendara dituntut untuk lebih waspada dan memprioritaskan keselamatan di atas segalanya."



dok Honda

Agar perjalanan tetap aman dan nyaman, berikut beberapa tips yang dapat diterapkan saat berkendara di jalan sempit :

Pertama, selalu berhati-hati saat berkendara di jalan sempit. Perhatikan setiap detail di sekitar, termasuk kondisi jalan, keberadaan kendaraan lain, dan potensi hambatan seperti tiang listrik atau pohon. Jangan terburu-buru, pastikan untuk selalu waspada terhadap perubahan situasi di sekitar. Hindari penggunaan ponsel atau perangkat lainnya yang dapat mengalihkan perhatian saat berkendara.

Selanjutnya, mengemudi dengan kecepatan yang rendah di jalan sempit sangat penting untuk menghindari kecelakaan. Dengan kecepatan yang lebih lambat pengendara motor memiliki banyak waktu untuk bereaksi terhadap situasi yang tidak terduga, seperti kendaraan yang tiba-tiba muncul dari arah berlawanan atau pejalan kaki yang melintas. Kecepatan rendah juga meminimalkan resiko kehilangan kendali saat berkendara di ruang yang terbatas.

Saat berkendara sepeda motor di jalan sempit, terutama yang memiliki banyak tikungan tajam atau blindspot, menggunakan klakson dapat menjadi cara efektif untuk memberitahu pengendara lain tentang keberadaan pengendara motor. Namun, gunakanlah klakson dengan bijak dan hindari penggunaan klakson yang berlebihan karena dapat mengganggu lingkungan sekitar.

Selalu ingat, berkendara sepeda motor dengan hati-hati dan waspada adalah kunci mengatasi berbagai tantangan di jalan, termasuk jalanan sempit. Gunakan perlengkapan berkendara yang lengkap agar selalu #Cari_Aman. Berkendara dengan aman tidak hanya melindungi diri sendiri, tetapi juga pengguna jalan lainnya.

Dari Curug Hingga Pantai Warnai Kegiatan Sunmori ADV Riders Bandung

Category: Otomotif
September 17, 2024



Dari Curug Hingga Pantai Warnai Kegiatan Sunmori ADV Riders Bandung

Prolite – Komunitas ADV Riders Bandung (ARB) kembali menggelar kegiatan Sunday Morning Ride (Sunmori) yang menjadi agenda rutin untuk mengisi akhir pekan dengan touring. Sunmori ARB kali ini diadakan pada hari Minggu, 1 September 2024, diikuti oleh sekitar 9 motor Honda ADV. Tak hanya diikuti oleh anggota ARB, kegiatan ini juga turut mengundang komunitas motor lain untuk ikut memeriahkan acara.

Berbeda dengan Sunmori pada umumnya yang hanya berlangsung dari pagi hingga siang hari, Sunmori ARB kali ini digelar dari pagi hingga sore, bahkan malam hari. Destinasi touring kali ini tidak hanya satu tempat, melainkan beberapa lokasi dengan berbagai aktivitas seru.

Tujuan utama Sunmori kali ini adalah kawasan wisata Curug

Citambur di Kabupaten Cianjur. Para peserta melewati rute pegunungan yang indah dengan suasana kebun teh Walini di daerah Ciwidey, Kabupaten Bandung.



dok Honda

“Sunmori ini sudah dijadwalkan sejak dua minggu yang lalu. Kami berkumpul di titik temu (tikum) di shelter bus Carrefour Kiaracondong pada pukul pagi. Setelah sarapan bubur, gorengan, dan kopi sachet di tikum Carrefour, kami berangkat menuju rute pertama, ya’itu kebun teh Walini di Ciwidey, kemudian melanjutkan perjalanan ke Curug Citambur,” ujar Kang Yadi, anggota ADV Riders Bandung.

Dari Ciwidey menuju Curug Citambur, peserta melewati jalan berbatu di daerah Cianjur, yang memberikan sensasi berkendara seru dan penuh tantangan. Meski demikian, perjalanan tersebut terbayar dengan pesona alam air terjun yang indah. Para peserta pun menyempatkan diri untuk mengambil beberapa foto, mengabadikan momen kebersamaan mereka.

“Kami tiba di Curug Citambur sekitar pukul dengan pemandangan air terjun yang kolosal, meski kondisi jalan masuknya masih berbatu. Setelah mengambil beberapa foto, kami melanjutkan perjalanan. Di Curug Citambur, empat rekan kembali ke Bandung, menyisakan lima motor Honda ADV yang melanjutkan perjalanan ke pantai,” ujar Kang Yadi.

Dimulai dari daerah pegunungan dengan pemandangan kebun teh, kegiatan Sunmori ARB kali ini semakin lengkap dengan touring menuju daerah pesisir pantai. Selain menikmati perjalanan dan keindahan alam, para peserta juga berkesempatan menikmati wisata kuliner khas pantai.

“Kami melaju menuju Pantai Jayanti melalui jalan mulus di Naringgul pada sore hari. Pemandangan alam yang indah ditambah kondisi jalan aspal yang sangat baik menambah kenikmatan perjalanan kami. Kami tiba di Pantai Jayanti sekitar waktu

Maghrib, langsung masuk tanpa hambatan di pos penjagaan, dan mencari tempat makan untuk menikmati sajian kuliner ikan laut. Waktunya makan malam!”

“Setelah selesai makan, kami berangkat pulang dari Pantai Jayanti sekitar pukul 8 malam dan tiba di rumah masing-masing sekitar tengah malam. Alhamdulillah, dalam kegiatan Sunmori ARB kali ini, kami tidak mengalami kendala apapun, kecuali saat mencari hasil jepretan foto di jalan. Biasanya kami hanya melakukan morning ride, tapi kali ini kami benar-benar ‘nyoride’,” tutupnya.

Promo Menarik Sepeda Motor Honda di Festival BTV Semesta Berpesta Bogor

Category: Otomotif
September 17, 2024



Promo Menarik Sepeda Motor Honda di Festival BTV Semesta Berpesta Bogor

BOGOR – PT Daya Adicipta Motora (DAM) selaku Main Dealer Sepeda Motor dan Suku Cadang Honda di Jawa Barat menghadirkan promo menarik dalam acara BTV Semesta Berpesta yang berlangsung di Lapangan Yon Bekang, Bogor, pada Sabtu (24/8/2024). Acara ini menjadi salah satu ajang festival yang paling ditunggu-tunggu oleh masyarakat, mengusung tiga pilar utama yaitu musik, kuliner, dan fashion.

BTV Semesta Berpesta 2024 bukan hanya sekadar festival hiburan, tetapi juga menghadirkan berbagai aktivitas seru yang sayang untuk dilewatkan. Salah satu daya tarik utama adalah kehadiran booth sepeda motor Honda yang menawarkan berbagai program promo eksklusif selama acara berlangsung. Para pengunjung yang membeli sepeda motor Honda dapat menikmati berbagai penawaran menarik, seperti potongan tenor hingga 2 bulan untuk pembelian tipe tertentu secara kredit.



dok Honda

Konsumen yang membeli Honda BeAT Deluxe tipe tertentu, Honda Vario 160 Series, Honda PCX 160 ABS, atau Honda Scoopy Series akan mendapatkan potongan tenor 2 bulan untuk pembelian dengan tenor 35 bulan. Selain itu, tersedia juga potongan tenor 1 bulan untuk pilihan tenor 23 dan 29 bulan. Penawaran ini tentu menjadi kesempatan emas bagi mereka yang ingin memiliki sepeda motor Honda dengan lebih hemat.

Untuk informasi lebih lanjut mengenai program ini, pengunjung dapat mengunjungi booth Honda selama pameran berlangsung dan menjelajahi berbagai penawaran spesial yang tersedia. Selain itu, konsumen yang ingin merasakan langsung performa dan fitur unggulan dari sepeda motor Honda juga tersedia area test ride selama acara berlangsung.



dok Honda

General Manager Motorcycle Sales, Marketing, & Logistic DAM, Handi mengatakan, “Melalui acara ini, kami berharap dapat memberikan pengalaman yang berbeda bagi para pengunjung, tidak hanya dari sisi hiburan tetapi juga kesempatan untuk memiliki sepeda motor Honda dengan penawaran yang menarik.”

“Kami juga mengajak pengunjung untuk mencoba langsung sepeda motor Honda melalui test ride yang kami sediakan, agar mereka bisa merasakan sendiri kenyamanan dan performa produk kami,” ujar Handi.

Konsumen setia Honda juga dapat berinteraksi langsung mengenai produk dan layanan sepeda motor Honda via WhatsApp dengan Virtual Sales Assistant bernama DARA di nomor 0811-2291-723. DARA adalah chatbot yang siap membantu melayani kebutuhan konsumen Honda kapan saja dan di mana saja.

Selain itu, seluruh konsumen pengguna sepeda motor Honda di wilayah Jawa Barat juga dapat memanfaatkan aplikasi Daya Auto untuk mendapatkan kemudahan konsumen dalam melakukan booking servis tanpa antri melalui fitur booking service. Aplikasi

Daya Auto dapat di download melalui Google Play Store dan iOS dengan menawarkan berbagai fitur-fitur, diantaranya adalah kemudahan booking service, online katalog motor dan suku cadang sepeda motor Honda, KPB digital, dan nikmati keseruan games dan hadiah menarik.

Sepeda Motor Lakukan 4T Saat Melewati Persimpangan

Category: Otomotif
September 17, 2024



Sepeda Motor Lakukan 4T Saat Melewati Persimpangan

Prolite – Dalam kehidupan sehari-hari, sepeda motor telah menjadi solusi utama bagi banyak orang, khususnya mahasiswa,

untuk mobilitas yang cepat dan praktis. Dengan semakin banyaknya pengguna sepeda motor, keselamatan berkendara menjadi hal yang tidak bisa diabaikan.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma mengatakan, "Penting bagi pengendara untuk memahami dan menerapkan teknik berkendara yang aman, demi melindungi diri sendiri serta sesama pengguna jalan dari potensi bahaya yang ada di jalan raya."

"Jalan raya adalah tempat di mana hampir semua aktivitas transportasi dan mobilitas terjadi, mulai dari kendaraan besar hingga yang terkecil, yang dapat melakukan manuver tak terduga dan berpotensi membahayakan kita sebagai pengendara motor. Oleh karena itu, sangat penting bagi kita untuk dapat memprediksi potensi bahaya tersebut," ujar Ludhy.

Persimpangan merupakan salah satu lokasi dengan banyak potensi bahaya yang dapat memicu kecelakaan. Bahaya dapat datang dari depan atau dari samping, seperti pengendara lain yang menerobos lampu merah secara tiba-tiba, yang tanpa kita sadari dapat menabrak kita.

Saat melewati persimpangan, pastikan keadaan sekitar benar-benar aman dan bebas dari potensi bahaya. Dengan menerapkan rumus 4T (tunggu sejenak, tengok kiri, tengok kanan, dan tengok kiri lagi), pengendara dapat memastikan tidak ada kendaraan lain yang menerobos persimpangan atau yang dapat membahayakan kendaraan kita. Lebih baik menunggu beberapa saat hingga semua potensi bahaya hilang daripada terburu-buru di persimpangan dan menyebabkan kecelakaan yang bisa berakibat fatal.

Selalu kendalikan emosi dan ego saat berkendara, serta dahulukan pengendara lain untuk melintas agar kita dapat terhindar dari bahaya. Gunakan minimal helm dan jaket saat berkendara untuk meminimalkan dampak negatif yang disebabkan oleh kecelakaan. Selalu ingat #Cari_Aman.

Honda Beberkan Rentang Harga Step WGN, Siap Tempur di Pasar MPV!

Category: Otomotif
September 17, 2024



Prolite – Honda Step WGN akhirnya resmi diperkenalkan di Gaikindo Indonesia International Auto Show (GIIAS) 2024!

Dalam debutnya ini, Honda nggak cuma sekadar pameran MPV kotak hybrid terbarunya, tapi juga uji pasar untuk ngecek seberapa besar minat masyarakat Indonesia terhadap mobil ini.



– *Honda*

Dan hasilnya? Wah, survei yang dilakukan Honda ternyata menunjukkan respons yang sangat positif!

Yusak Billy, Sales & Marketing and After Sales Operation Director PT Honda Prospect Motor (HPM), mengungkapkan kalau hasil survei tersebut bikin Honda makin serius buat ngeluncurin Step WGN di Indonesia tahun depan.



Sales & Marketing and After Sales Operation Director PT Honda Prospect Motor (HPM) Yusak Billy – Honda

“Kami mengadakan survei untuk mengetahui apakah mobil kayak Step WGN ini benar-benar dibutuhkan. Dari orang yang kita tanya, 99 persen bilang mereka sangat menginginkan mobil ini,” ujar Billy di pabrik Honda di Cikarang, Jawa Barat, Selasa (20/8/2024).

Nggak cuma nanya soal minat, Honda juga kepo soal harga yang cocok buat Step WGN. Ini penting banget buat mengukur ekspektasi dan daya beli konsumen masa depan.

“Harga juga kami tanyakan, mulai dari yang paling tinggi dulu. Kalau harganya di atas Rp 700 juta, sekitar 18,9 persen bilang mau beli. Kalau harga Rp 700 juta-an kecil, masih banyak yang minat,” lanjut Billy.

Survei ini juga menunjukkan bahwa sekitar 39 persen orang tertarik buat beli Step WGN kalau harganya di antara Rp 650 juta – Rp 699 juta. Di sisi lain, ada 20 persen yang masih ragu kalau harganya di kisaran Rp 600 juta – Rp 650 juta.



– Honda

Kalau dibandingkan, rentang harga Step WGN ini bakal berhadapan langsung dengan Toyota Voxy dan Nissan Serena e-Power, yang juga baru aja meluncur di GIIAS 2024.

Saat ini, Toyota Voxy dibanderol dengan harga mulai dari Rp 621 juta – Rp 624 juta (perpajakan Jakarta), sedangkan Nissan

Serena terbaru dibanderol mulai Rp 635 juta.

Meskipun hasil surveinya positif, Billy menegaskan kalau belum ada keputusan final soal peluncuran dan harga Step WGN.

“Hasil survei ini membuat kami semakin serius untuk meluncurkan mobil ini tahun depan. Pertimbangannya sudah semakin matang,” tutup Billy.

Nah, gimana nih menurut kalian? Apakah Honda Step WGN bakal jadi pilihan baru di pasar MPV hybrid tahun depan? Kita tunggu aja kejutannya!

Semangat Kemerdekaan dan Solidaritas, Convoy Merdeka Honda PCX Gelar Beragam Aktivitas Penuh Makna

Category: Otomotif
September 17, 2024



Semangat Kemerdekaan dan Solidaritas, Convoy Merdeka Honda PCX Gelar Beragam Aktivitas Penuh Makna

Prolite – PT Daya Adicipta Motora selaku Main Dealer Sepeda Motor dan Suku Cadang honda di Wilayah Jawa Barat bersama 50 bikers Honda PCX Club Indonesia Chapter Bandung rayakan kemerdekaan melalui beragam aktivitas pada 17 Agustus 2024. Selain melaksanakan touring, gelaran “Convoy Merdeka” juga melaksanakan upacara bendera secara serentak di 28 kota besar di Indonesia pada 17 Agustus 2024.

Mengusung tema bertajuk “Satu Hati Melaju untuk Indonesia Maju”, gelaran ini hadir untuk mewadahi solidnya kebersamaan bikers Honda PCX di seluruh Indonesia sekaligus meningkatkan semangat nasionalisme dan kebangsaan di komunitas Honda. Kemeriahan perayaan kemerdekaan ala Honda ini menjadi semakin lengkap dengan aktivitas sosial penghormatan kepada para

pahlawan yang telah berjasa membangun negeri ini.



dok Honda

Gelaran bagi para pecinta skutik 160cc terlaris dari Honda ini, para peserta city rolling sambil mengkampanyekan keselamatan berkendara #Cari_Aman di jalan raya. Sambil menggunakan dress code merah putih dan motor skutik besar Honda PCX, para bikers semakin percaya diri dengan karakter berkendara motor skutik premium masa kini.



dok Honda

General Manager Motorcycle Sales, Marketing, & Logistic DAM, Handi mengatakan, “Program ini sebagai langkah memperkuat kebersamaan antar anggota komunitas Honda PCX serta berupaya membangkitkan semangat kemerdekaan dalam kebersamaan yang dilengkapi dengan beragam aktifitas yang bermanfaat untuk menghormati perjuangan para pahlawan.”

“Kami berharap melalui kegiatan ini, anggota komunitas dapat terus menjalin hubungan yang erat dan semakin solid, serta mengingat kembali nilai-nilai perjuangan yang dapat diaplikasikan dalam kehidupan sehari-hari,” ujar Handi.

Bikers yang terlibat di acara Convoy Merdeka melakukan sesi upacara bendera dan bersama-sama menyanyikan lagu kebangsaan Indonesia Raya untuk meningkatkan rasa nasionalisme dan penghormatan terhadap pejuang kemerdekaan Republik Indonesia.

Setelah itu, para bikers diajak untuk bersama-sama memberikan bantuan donasi kepada para pejuang veteran. Kemeriahan makin tercipta dengan diadakannya beragam perlombaan menarik khas 17 Agustusan yaitu lomba bakiak, tarik tambang, makan kerupuk, dan lomba joget.

Begini Cara Guru PAUD dan TK di Sumut Kampanyekan Keselamatan Berkendara

Category: Otomotif
September 17, 2024



Begini Cara Guru PAUD dan TK di Sumut Kampanyekan Keselamatan Berkendara

MEDAN, Prolite – Puluhan guru PAUD di wilayah Medan, Sumatera Utara unjuk kreatifitas dalam mengedukasi keselamatan berkendara melalui beragam cara yang seru dan menyenangkan pada ajang Edufest Figur #Cari_aman Astra Honda.

Berlokasi di Safety Riding Center Honda, Medan pada Rabu

(14/8), mereka memanfaatkan boneka tangan untuk role play edukasi, memanfaatkan karton bekas sebagai alat peraga, membuat rambu lalu lintas mini di sekolah, serta membuat modul pembelajaran secara mandiri, sehingga mudah dipahami anak-anak usia dini.

Inisiatif dan kreatifitas ini muncul dalam ajang Edufest Figur #Cari_aman Astra Honda yang diadakan Yayasan AHM bekerja sama dengan PT Indako Trading Coy, Ikatan Guru Taman Kanak-Kanak Indonesia (IGTKI) Medan dan Dinas Pendidikan & Kebudayaan Bidang Pembinaan PAUD & PNF Kota Medan. Yayasan AHM pun memberikan apresiasi atas kreatifitas-kreatifitas ini.



dok Honda

Apresiasi diberikan kepada peserta Edufest Figur #Cari_aman Astra Honda yang dinilai dalam 3 faktor utama, yakni penilaian praktik menggunakan Honda Riding Trainer (HRT), praktik mengajar dengan menggunakan alat peraga, dan simulasi mengajar safety riding untuk anak usia dini.

Selain apresiasi uang tunai, Yayasan AHM juga memberikan donasi 5 push bike dan 5 set riding gear untuk digunakan sekolah PAUD dan TK. Beragam apresiasi ini diharapkan dapat digunakan untuk melanjutkan kampanye etika keselamatan berlalu lintas di sekolah masing-masing.



dok Honda

“Saya merasa sangat bersyukur dan senang sekali mendapatkan pengalaman baru terkait edukasi etika budaya berlalu lintas. Kegiatan ini menjadi bekal saya untuk memberikan edukasi keselamatan berkendara yang menyenangkan bagi anak-anak,” ujar Tuti Syahyuni, S.P., , dari TK Swasta Aminah Hamdi sebagai peraih juara 1 pada ajang ini.

Sebelum puncak gelaran, Edufest Figur #Cari_aman Astra Honda

telah berlangsung sejak Februari 2024. Para tenaga pengajar usia dini diberikan berbagai pelatihan edukasi keselamatan berkendara bagi anak usia dini. Mereka juga mendapatkan pembekalan metode pengajaran etika budaya berlalu lintas yang kreatif dan menyenangkan bagi anak didik usia dini.

Kemampuan dasar-dasar berkendara diberikan bagi peserta secara teori maupun praktik menggunakan Honda Riding Trainer (HRT) di Indako Safety Riding Center, Medan. Para guru dalam Edufest Figur #Cari_aman Astra Honda dilatih langsung oleh instruktur safety riding Astra Honda yang telah memiliki sertifikasi AHLI.

Para peserta Edufest Figur #Cari_aman Astra Honda juga mendapatkan pengayaan public speaking dan social media management melalui kegiatan workshop yang akan diimplementasikan di sekolah masing-masing.

Ketua Yayasan AHM Ahmad Muhibbuddin mengatakan kegiatan ini merupakan salah satu komitmen dalam gerakan kampanye keselamatan berkendara dari setiap generasi. Guru PAUD dan TK diharapkan terus berkomitmen yang kuat dalam menanamkan jiwa keselamatan berkendara sejak dini.

“Kreatifitas guru Paud dan TK ini memudahkan anak usia dini memahami budaya keselamatan berkendara dengan cara yang menyenangkan. Kami mengapresiasinya dan mengajak mereka terus menjadi bagian dari kampanye keselamatan berkendara di masa mendatang,” ujar Muhib.

Rangkaian kegiatan Edufest Figur #Cari_aman Astra Honda diawali dengan proses rekrutmen dan seleksi peserta. Dari 81 guru wilayah Sumatera Utara, terpilih 36 guru PAUD dan TK berdasarkan komitmen sekolah dan guru selama pelatihan berlangsung.

Kegiatan Edufest Figur #Cari_aman Astra Honda seri Sumatera Utara ini hadir selaras dengan tujuan pemerintah dalam mendorong terciptanya budaya etika dan keselamatan berlalu

lintas secara berkelanjutan. PT Indako Trading Coy sebagai jaringan sepeda motor Honda wilayah Sumatera Utara menjadi bagian program pembinaan para guru lulusan Edufest Figur #Cari_aman Astra Honda.

Hingga tahun 2024, sebanyak 104 figur safety riding binaan Yayasan AHM telah mendapatkan pelatihan dari instruktur safety riding yang telah sertifikasi AHLI. Para figur safety riding telah berhasil mengedukasi anak usia 4 – 9 tahun dengan menggunakan materi dasar-dasar keselamatan berlalu lintas. Beragam materi diberikan bagi para peserta didik seperti pengenalan rambu-rambu lalu lintas melalui media praktik berupa, sepeda anak push bike dan edukasi melalui permainan boardgames ular tangga.

Rayakan Tahun Ke-17 Honda DBL, Kompetisi Basket Pelajar Terbesar Siap Gebrak Indonesia

Category: Otomotif
September 17, 2024



Rayakan Tahun Ke-17 Honda DBL, Kompetisi Basket Pelajar Terbesar Siap Gebrak Indonesia

JAKARTA, Prolite – PT Astra Honda Motor (AHM) berkolaborasi dengan Development Basketball League (DBL) menggelar kompetisi basket bagi pelajar di 33 seri di Indonesia. Menjadi wadah untuk pebasket muda dan pecinta basket di Indonesia, Honda DBL hadir menemani puluhan ribu pelajar untuk meraih mimpi dari Aceh hingga Jayapura.

Menjadi wadah penyaluran bakat anak muda pecinta basket, Honda DBL mendapat animo tinggi para pelajar dan pecinta basket tiap tahunnya. Tahun ini, AHM bekerjasama dengan PT DBL Indonesia dan jaringan Main Dealer sepeda motor Honda menggelar kompetisi basket yang telah memasuki tahun kolaborasi penyelenggaraan ke-17 bersama Honda. Honda DBL 2024-2025 diselenggarakan sejak 8 Agustus 2024 hingga 28 April 2025. Gelaran perdana akan dibuka di wilayah Jawa Timur (8 Agustus – 11 Oktober 2024).



dok Honda

Mengusung semangat untuk mengantarkan mimpi talenta basket hingga pelosok nusantara, kompetisi ini sekaligus menyeleksi secara ketat calon pebasket profesional di masa depan. Selain mendukung prestasi anak muda di bidang olahraga basket, AHM bersama jaringan main dealernya juga menjadikan kegiatan Honda DBL di berbagai kota sebagai sarana edukasi keselamatan berkendara. Beragam games serta pengalaman menarik diberikan kepada para peserta melalui kehadiran booth Honda seperti Mini Hops, dan B-Ball Pong untuk para pengunjung Honda DBL.

Aktivitas interaktif lainnya yang dihadirkan untuk para pengunjung yaitu Honda Super Shoot yang juga mengundang public figure untuk ikut bermain pada gelaran final di kota Jakarta, Surabaya, Medan, dan Manado, dimana pengunjung berkesempatan untuk memenangkan hadiah berupa unit sepeda motor Honda dan beragam apparel hingga uang tunai.

Selain itu roadshow bertajuk BeAT on BeAT on School juga turut meramaikan Honda DBL, dimana para peserta berkesempatan untuk mengenalkan tim basket dan dance perwakilan dari masing-masing sekolah kepada para pengunjung. Menyambangi lebih dari 60 sekolah dan lebih dari pelajar di tahun ini, Honda DBL turut menghadirkan games on court berupa BeAT The Obstacle, dan pertandingan three on three yang dilaksanakan di final series kota Denpasar, Bandung, Yogyakarta, dan Samarinda.

Edukasi keselamatan berkendara juga turut dikampanyekan pada gelaran ini. Para siswa diberikan edukasi cara berkendara yang aman melalui konten kolaborasi Riding Bareng #SatuHATI yang menggambarkan kemampuan siswa SMA menjaga keamanan dan ketertiban dalam berkendara. Apresiasi kepada supporter selama gelaran Honda DBL juga diberikan bagi kelompok pendukung yang tertib selama kompetisi berlangsung dan juga penghargaan kepada supporter dengan aksi yang sesuai dengan tema Satu HATI.

Andy Wijaya, General Manager Marketing Planning and Analysis Division AHM berharap Honda DBL tidak hanya mengantarkan mimpi putra bangsa untuk mengembangkan bakat dan prestasi di dunia olahraga basket, namun juga dapat menarik minat generasi muda terhadap olahraga basket untuk berkontribusi menciptakan generasi penerus bangsa yang berprestasi dan memiliki jiwa sportivitas tinggi dalam menjalani kehidupannya kelak.

“Melalui Honda DBL, kami melihat kecintaan masyarakat terhadap olahraga basket meningkat setiap tahunnya. Selaras dengan semangat Satu Hati dalam mewujudkan mimpi anak bangsa, kami ingin talenta olahraga yang paling digemari di tingkat SMA ini dapat mengantarkan mimpi pemuda tanah air dari berbagai pelosok negeri,” ujar Andy.

Kompetisi Honda DBL menerapkan sistem student athlete dengan menempatkan pendidikan sekolah di atas segalanya. Hal ini merupakan salah satu syarat bagi pelajar yang mengikuti kompetisi Honda DBL selain juga memiliki prestasi akademik yang bagus. Profesionalitas peserta saat kompetisi ini juga diuji. Mereka harus berperilaku baik, saat di lapangan maupun di luar area pertandingan. Selain itu dalam gelaran Honda DBL, penonton pun dilarang membawa rokok ke tempat pertandingan. Puncaknya tim, pemain dan pelatih terbaik di setiap kota akan diberikan kesempatan untuk bersaing di level internasional.

Honda DBL 2024-2025 siap mewadahi prestasi pebasket muda Tanah Air di kota Surabaya, Banjarmasin, Makassar, Padang, Palembang, Malang, Madiun, Mataram, Jember, Solo, Semarang, Bogor, Bandung, Denpasar, Pekanbaru, Yogyakarta, Manado, Banda Aceh, Pontianak, Tangerang, Samarinda, Bandar Lampung, Jayapura, Medan, Jambi, dan Kupang.

Adapun untuk wilayah Jakarta gelaran Honda DBL dibagi beberapa regional yaitu Jakarta Barat, Jakarta Utara Pusat, Jakarta Selatan, dan Jakarta Championship di bulan November, adapun final Jakarta Championship akan digelar di bulan Desember 2024. Sebelumnya Honda DBL 2024-2025 telah membuka pendaftaran

pada periode 10 Juni-10 Juli 2024.

Perkuat AHYPP, Yayasan AHM Dorong UMKM Bengkel Binaan Naik Kelas

Category: Otomotif
September 17, 2024



Perkuat AHYPP, Yayasan AHM Dorong UMKM Bengkel Binaan Naik Kelas

BALI, Prolite – Sebanyak 21 anak muda yang tergabung dalam Astra Honda Youth Prenurship Program (AHYPP) mendapatkan pengayaan kompetensi dalam membangun usaha bengkel otomotif yang kekinian sesuai perkembangan teknologi dan kebutuhan pencinta sepeda motor di Indonesia. Program yang diselenggarakan Yayasan Astra Honda Motor (Yayasan AHM) ini

merupakan bentuk dukungan dalam mengantarkan wirausaha muda untuk berkontribusi dalam peningkatan lapangan pekerjaan dan memajukan perekonomian wilayah sekitar usaha.

Program penguatan AHYPP berlangsung di Training Center Astra Motor Bali selama tiga hari (4-6/8) dengan tema “Satu Hati Menuju Kemandirian Ekonomi”. Pada kegiatan ini, seluruh peserta pun semakin diperkuat kompetensinya melalui pendalaman materi seputar teknologi sepeda motor listrik, kompetensi kemampuan pengembangan bisnis bengkel, hingga pengelolaan limbah bengkel. Pengetahuan dasar sepeda motor listrik yang diberikan langsung oleh Technical Training Instruktur Astra Motor Bali meliputi perkembangan sepeda motor listrik Honda yang disematkan pada Honda EM1 e:, penanganan sepeda motor listrik dari sisi keamanan, jenis-jenis motor penggerak, hingga pengetahuan terkait baterai sepeda motor listrik.



dok Honda

Dalam upaya peningkatan bisnis bengkel tingkat lanjut, para peserta AHYPP juga diajak untuk saling bertukar pengalaman dalam kunjungan ke salah satu bengkel binaan program AHYPP yang telah sukses, yaitu Esta Garage dan Bali Motor. Bengkel yang berlokasi di Canggu dan Karangasem ini telah berhasil menunjukkan kinerja hasil binaan di AHYPP melalui performa omzet hingga ratusan juta. Untuk menginspirasi para peserta AHYPP lainnya di bengkel ini, Yayasan AHM mengajak para peserta meningkatkan pengetahuan dalam pengembangan varian layanan yang diberikan kepada konsumen, seperti restorasi, layanan painting, cuci motor, dan sewa unit motor. Melengkapi berbagai materi pokok yang diberikan, peserta juga mendapatkan edukasi seputar manajemen risiko dan manajemen keuangan yang didukung dengan materi entrepreneur mindset.

Ketua Yayasan AHM Ahmad Muhibbuddin menyampaikan akan terus berkomitmen dalam mendampingi para UMKM binaan AHYPP untuk naik kelas hingga menjadi bengkel yang mandiri dan

berkelanjutan selaras dengan tujuan pembangunan berkelanjutan (SDGs).

“Kami ingin hadir menemani mimpi generasi muda agar berdaya saing tinggi dan mampu menciptakan lapangan pekerjaan baru yang berdampak positif di masyarakat. Peningkatan level UMKM bengkel di daerah masing-masing butuh sinergi kuat, konsistensi, dan semangat juang agar para pahlawan ekonomi ini dapat terus mengembangkan usahanya sesuai kebutuhan masyarakat dan perkembangan teknologi sepeda motor”, ujar Muhib.

Ciptakan Lapangan Kerja

Program AHYPP digulirkan oleh Yayasan AHM sejak 2017 guna menemani para Usaha Mikro, Kecil dan Menengah (UMKM) untuk memberikan dampak positif terhadap pertumbuhan ekonomi dan lapangan pekerjaan. Pada program ini, seluruh bengkel binaan mendapatkan dukungan peralatan perbengkelan dan standardisasi bengkel UMKM, sekaligus akses permodalan untuk pengembangan usaha bagi yang berprestasi. Dalam mendukung pengelolaan operasional bengkel, YAHM menyiapkan platform pengelolaan keuangan, pengelolaan stock spare part, sampai pembuatan invoice untuk para pelanggannya.

Pengusaha UMKM bengkel ini merupakan para alumni SMK binaan AHM yang menerapkan kurikulum Teknik Bisnis Sepeda Motor (TBSM) Astra Honda. Para anggota AHYPP telah mampu menghasilkan omzet hingga ratusan juta dengan level pelayanan yang terus meningkat.

Sejalan dengan peningkatan kinerja bisnis bengkel, bengkel binaan Yayasan AHM telah memiliki karyawan mulai dari 1 sampai 5 orang. Sebagian besar karyawan menempati posisi mekanik hingga tenaga administrasi. Beberapa bengkel binaan bahkan juga menjadi tempat Praktek Kerja Lapangan (PKL) bagi para siswa SMK binaan AHM.

Selain memberikan dukungan secara kompetensi dan fasilitas, Yayasan AHM juga mendampingi perkembangan bisnis bengkel

binaan AHYPP untuk memastikan pertumbuhan bisnis bengkel. Saat ini, bengkel AHYPP tersebar dari provinsi Aceh, Riau, Sumatera Barat, Sumatera Selatan, Bengkulu, Lampung, Banten, Yogyakarta, Jawa Timur, Bali, dan Kalimantan Selatan.