

Valentino Rossi Berlaga di Dubai

Category: News, Otomotif, Sport

12 Januari 2023



Prolite – Valentino Rossi akan berkompetisi di Hankook 24 Hours of Dubai pada 14 Januari, debutnya di Seri 24 Jam.

Ikon MotoGP berusia 43 tahun itu akan berada di belakang kemudi Tim WRT. Tim itu diwakilinya sejak beralih ke balap roda empat setahun lalu. Dia akan bekerja sama dengan Maxime Martin, Sean Gelael dan Tim White.

Maxime Martin adalah mantan pemenang kelas Spa 24 Jam dan 24 Jam Le Mans. Sean Gelael pebalap World Endurance Championship. Tim White pebalap GT4 European Series.

Faisal Al Sahlavi, General Manager Dubai Autodrome mengatakan bahwa Valentino Rossi adalah ikon dalam dunia balap motor Grand Prix. Memiliki karir balap yang luar biasa selama lebih dari 25 tahun dan sangat senang menyambutnya di Dubai Autodrome untuk balapan Hankook 24 Jam Dubai.

“Untuk penggemar balap, ini adalah kesempatan yang tidak boleh dilewatkan. Melihat salah satu nama terbesar olahraga ini beraksi di Dubai. Saat ia menguji dirinya sendiri di salah satu balapan ketahanan paling menantang di dunia,” ujarnya.

Akhir pekan akan menampilkan lebih dari 42 tim. Dengan 54 mobil dan 226 pembalap berbeda di kategori GT3, GTX dan TCR. Valentino Rossi juga didapuk untuk balapan di Bathurst 12 Hours pada Februari mendatang

Sumber :

Ikon MotoGP berusia 43 tahun itu akan berada di belakang kemudi Tim WRT. Tim itu diwakilinya sejak beralih ke balap roda empat setahun lalu. Dia akan bekerja sama dengan Maxime Martin, Sean Gelael dan Tim White.

Maxime Martin adalah mantan pemenang kelas Spa 24 Jam dan 24 Jam Le Mans. Sean Gelael pebalap World Endurance Championship. Tim White pebalap GT4 European Series.

Yamaha Bakal Launching Tim MotoGP di Indonesia

Category: News, Otomotif, Sport
12 Januari 2023



Prolite – Perhelatan balap kelas dunia MotoGP 2023 akan segera digelar. Dorna Sport selaku penyelanggara balap kelas dunia MotoGP sudah merilis kalender sementara presentasi tim MotoGP. Dalam kalender yang dirilis disebutkan Yamaha Indonesia bakal jadi yang pertama mengenalkan motor YZR-M1 2023.

Dikutip dari Speedweek, Yamaha bakal mempresentasikan tim MotoGP 2023 di ibu kota Indonesia, Jakarta. Fabio Quartararo dan Franco Morbidelli dijadwalkan bakal hadir membuka selubung YZR-M1 2023 pada tanggal 17 Januari 2023.

Selama dua tahun ke belakang, Yamaha selalu mempresentasikan tim MotoGP secara virtual. Tahun Ini menjadi tahun pertama kembali launching secara offline.

Bagi Yamaha, Jakarta bukan pertama kali menjadi tuan rumah perilisan tunggangan baru YZR-M1. Dua rider MotoGP yang terakhir kali presentasi di Jakarta ialah Maverick Vinales dan Valentino Rossi pada Februari 2019 silam.

Yamaha Indonesia diduga bakal meluncurkan motor baru pada Selasa (17/1), di hari yang sama pengenalan pertama seragam

baru tim MotoGP buat musim 2023 di Jakarta. Motor baru ini diyakini skutik hybrid Grande yang sudah dijual di Vietnam dan dinamakan Grand Filano di Thailand.

Monster Yamaha sebelumnya sudah mengungkap peluncuran tim MotoGP 2023 akan dilakukan di ibu kota Jakarta dalam acara 'pertemuan dealer terbesar Yamaha'. Pengungkapan ini akan menjadi yang pertama di antara tim MotoGP lainnya.

(*/red)

Setir Mobil Terasa Berat? Cek Bagian Ini

Category: LifeStyle, Otomotif
12 Januari 2023



Prolite – Setir mobil atau kemudi mobil sangat mempengaruhi keselamatan maupun kenyamanan berkendara. Salah satu permasalahan yang kerap terjadi pada sistem kemudi mobil adalah, setir yang terasa berat. Apalagi jika mobil tersebut sudah cukup tua. Jika masalah ini tidak segera diatasi, tentunya akan mengganggu performa berkendara Anda.

Selain membuat pengendara jadi cepat merasa kelelahan saat harus menyetir di jalanan yang banyak tikungan, kemudi yang berat juga bisa menimbulkan bahaya keselamatan. Salah satu dampak fatal yang bisa membahayakan adalah rusaknya rack kemudi.

Berikut adalah beberapa cara sederhana dan bisa Anda lakukan ketika mengalami masalah setir kemudi yang berat.

Periksa Tekanan Ban

Kemudi mobil yang terasa berat bisa jadi disebabkan tekanan ban yang terlalu kempis. Hal ini menyebabkan kemudi jadi sulit untuk dibelokkan. Ban mobil yang kurang angin selain bisa membuat kemudi jadi berat, juga memicu mobil bergetar ketika direm. Hal ini sangat berbahaya ketika digunakan untuk berkendara dalam kecepatan tinggi.

Untuk memeriksa apakah tekanan angin ban sudah cukup atau kurang tentunya sangat mudah. Anda cukup bisa melihat secara fisik ban mobil Anda terlihat kempis atau tidak. Atau jika Anda ingin lebih yakin, Anda bisa memeriksa tekanan angin di gerai pengisian nitrogen di SPBU.

Melakukan FWA Atau Spooring

Perlu Anda ketahui jika roda mobil sebenarnya memiliki sedikit kemiringan dan tidak berada pada posisi vertikal 0 derajat. Ini yang biasanya menyebabkan bagian bawah roda jadi lebih keluar daripada bagian atas. Sudut ini dikenal juga sebagai sudut chamber.

Fungsi dari FWA (front wheel alignment) atau spooring adalah untuk mengatur mengatur posisi pada roda depan tersebut.

Dengan pengaturan yang tepat, bisa membantu kemudi yang berat jadi lebih ringan kembali. Kunjungi bengkel resmi Suzuki untuk melakukan perawatan ini, supaya sudut roda depan jadi seimbang.

Periksa Cairan Power Steering

Sistem kemudi mobil Anda bekerja dengan menggunakan prinsip hidrolik sebagai pemindahan tenaga. Untuk melakukan proses ini, sistem kemudi membutuhkan cairan khusus untuk melumasi komponen sistem kemudi yang saat bekerja di suhu dan tekanan tinggi. Cairan ini dikenal juga dengan ATF atau automatic transmission fluid.

Seiring dengan intensitas pemakaian, cairan ini tentu mengalami degradasi tiap kali digunakan dan tentunya kinerjanya juga semakin berkurang. Jika sudah begini, daya yang dihasilkan oleh pompa power steering tidak akan 100% tersalurkan menuju steering rack, inilah yang memicu kemudi mobil jadi berat.

Oleh karena itu penting bagi Anda untuk selalu rutin memeriksa kualitas oli atau cairan power steering. Segera ganti dengan yang baru jika warna cairan mulai pekat dan menghitam. Cek juga volumenya, jika di bawah batas indikator segera lakukan pengisian. Biasanya cairan power steering memiliki usia pakai sekitar sampai km.

Periksa Bagian Rack Kemudi

Rack kemudi adalah bagian terpenting dari sistem kemudi mobil. Kerusakan pada komponen ini biasanya dipicu pada usia kendaraan yang memang sudah tua. Sehingga rack kemudi jadi rusak dan aus. Kerusakan pada bagian ini tak hanya membuat kemudi jadi berat, tapi juga akan menyebabkan mobil menjadi oblak dan sangat tidak nyaman.

Cara terbaik mengatasi masalah ini adalah dengan membawa ke bengkel sesegera mungkin. Namun jika masalah ini terjadi saat Anda sedang berkendara, segera kurangi kecepatan agar kondisi

mobil tidak membahayakan keselamatan Anda.

Mengganti V Belt

Pada sistem kemudi mobil terdapat pompa power steering yang digerakan oleh pulley mesin lewat v belt yang berbahan dasar karet. Komponen berfungsi sebagai pelindung komponen lain yang berbahan logam agar tidak selip. Seiring masa pakai, v belt kerap jadi kotor akibat residu cairan oli atau kotoran lainnya. Hal inilah yang menyebabkan V belt dengan pulley jadi lebih licin dan jadi cepat putus.

Kendala ini bisa menimbulkan komponen pendukung mesin seperti alternator, kompresor AC dan pompa power steering jadi tidak berfungsi dan tentunya membuat kemudi jadi berat, aki drop dan suhu kabin akan terasa panas. Untuk mengatasi masalah ini, tentunya Anda perlu mengganti v belt dengan yang baru di bengkel terdekat. (*/red)

Sumber :

Yamaha Rilis Warna Baru All New R15 Connected

Category: News, Otomotif

12 Januari 2023



Prolite – Mengawali tahun baru 2023, Yamaha memanjakan konsumen dengan peluncuran warna baru line up motor unggulan. Dari lini sport, di Januari ini Yamaha rilis warna baru All New R15 Connected yang hadir guna memenuhi kebutuhan pecinta motor berslogan “Connect with The R Spirit” itu.

Yamaha All New R15 Connected warna baru Aggressive Grey telah tersedia dengan mengusung konsep Liberate The Rage, menggambarkan motor berperforma tinggi dengan karakter racy yang kuat untuk mendukung aktivitas di perkotaan. Berkendara pun semakin percaya diri menggunakan Yamaha All New R15 Connected yang merepresentasikan motor R Series dengan keunggulan racy yang kental di jalanan kota.



Tampilan Yamaha All New R15 Connected dengan warna Aggressive Grey mampu menarik perhatian. Didominasi warna abu-abu pada body motor, daya tariknya bertambah dengan diberikannya aksen warna kuning. Menariknya lagi, pada velg juga dilabur dengan warna kuning yang kian mempertegas kualitas racy motor ini.

“Motor sport selalu memiliki penggemarnya, sesuai dengan karakternya dan hobi mereka. Untuk memenuhi kebutuhan tersebut, Yamaha meluncurkan warna baru All New R15 Connected

yang juga dibekali berbagai fitur dan teknologi update seperti Y-Connect. Menggunakan All New R15 Connected warna teranyar ini pun akan semakin meningkatkan rasa percaya diri, sehingga layak menemani biker sebagai partner berkendara," ungkap Antonius Widiantoro, Asst. General Manager Marketing – Public Relations PT. Yamaha Indonesia Motor Manufacturing (YIMM).

Yamaha All New R15 Connected warna baru ini dipasarkan seharga Rp on the road Jakarta. (*)

Sumber:

Tips Berkendara Sepeda Motor Bagi Wanita

Category: LifeStyle, News, Otomotif

12 Januari 2023



Prolite – Berkendara sepeda motor tidak hanya dilakukan oleh

banyak kalangan pria, bahkan jumlah pengendara sepeda motor perempuan semakin hari semakin bertambah. Pengendara perempuan juga harus memahami jika adanya potensi bahaya, melatih dan menguasai keterampilan berkendara di jalan raya.

Hampir sebagian banyak pengendara wanita menggunakan sepeda motor tipe matic karena lebih mudah dan simple ketika digunakan sehari-hari. "Walaupun tipe sepeda motor apapun mulai dari cub, matic, hingga sport yang digunakan namun tetap wajib mengetahui beberapa hal yang wajib diperhatikan oleh pengendara wanita ketika sedang berkendara," ujar Ludhy Kusuma selaku Safety Riding Promotion Section Head PT Daya Adicipta Motora.

Berikut tips berkendara bagi wanita saat menggunakan sepeda motor :

1. Perlengkapan Berkendara

Para pengendara wanita wajib memperhatikan perlengkapan berkendara seperti helm, jaket, dan sarung tangan. Helm berfungsi untuk melindungi rahang dan otak belakang bila terjadi benturan pada kepala, jaket berfungsi untuk menahan terpaan angin pada saat berkendara dan mengurangi bila terjadi gesekan pada bagian tubuh saat terjatuh, dan sarung tangan berfungsi untuk membantu memberikan kenyamanan pada bagian hand grip.

2. Tidak Menggunakan Sepatu Hak tinggi

Jika Anda ingin nyaman saat berkendara, pilihlah alas kaki senyaman mungkin. dan bisa menggunakan *flat shoes* atau sepatu olahraga. Hindari memakai sepatu hak tinggi seperti *wedges* dan sejenisnya. Ini akan mempengaruhi keseimbangan dalam mengendarai motor.

3. Hindari Memakai Rok

Sangat tidak dianjurkan bagi wanita yang mengendarai sepeda

motor dengan memakai rok. Apalagi rok ketat yang dapat mempengaruhi rentang kaki Anda saat berada di jalur lambat yang sewaktu-waktu bisa saja berhenti mendadak.

Jika mengharuskan memakai rok saat di tempat tujuan, sebaiknya memakai terlebih dahulu celana yang nyaman dipakai, baru ganti rok di toilet terdekat.

“Para wanita diharapkan agar selalu memperhatikan mulai dari persiapan berkendara dan selalu patuhi rambu-rambu lalu lintas yang ada di sekitar untuk selalu #Cari_Aman,” ujar Ludhy.(*)