

KHOTAK Tetap Kompak Di Usia 13 Tahun

Category: LifeStyle,Otomotif

23 Januari 2023



Prolite, TASIKMALAYA – Melakukan kopdar rutin dan banyak melakukan aktivitas positif untuk menjaga silaturahmi antar club agar tetap kompak dan solid, itulah yang dilakukan oleh Komunitas Honda Tasikmalaya (KHOTAK) yang merupakan wadah atau paguyuban yang menaungi belasan club dan komunitas pengguna sepeda motor Honda di area Tasikmalaya.

Pencetusnya adalah 2 orang bikers dari 2 klub berbeda yaitu bro Sandra dari Honda Karisma Auto Club (HKAC) dan bro Doni dari Honda Supra Tasikmalaya Club (HSTC) yang memiliki tekad untuk membuat komunitas Honda di Tasikmalaya menjadi satu paguyuban yang akan membuatnya semakin besar sehingga tetap

solid dan kompak.

Pada tanggal 9 September 2009, hasil musyawarah antar komunitas yang diwakili masing-masing anggotanya, diantaranya Bro Andri dan bro Cobra dari TTFC , Sandra HKAC, Doni HSTC, bro Bimbim dari HBTC, Opik dan Prabu dari HVOC dan wakil dari BTIC bro Andri, terbentuklah satu paguyuban yang membawahi ratusan klub yang ada di Tasikmalaya dan disepakati dengan nama Komunitas Honda Tasikmalaya (KHOTAK).

Menginjak usia yang ke 13 tahun, paguyuban ini tentunya menjadi lebih dewasa dan penuh pengalaman, hingga tahun 2023 ini KHOTAK sudah memiliki total 900 sampai anggota member dan tercatat ada sekitar 23 club yang terdaftar, diantaranya :

- Honda Verza Riders Tasikmalaya (HVRT)
- Honda Blade Auto Tasikmalaya (HBAT)
- CBR Club Tasikmalaya (CCT)
- Honda Vario Owners Community Tasikmalaya (HVOC)
- Grand Honda Owner Team Tasikmalaya (GHOT)
- Honda Karisma Auto Club (HKAC)
- Tasikmalaya Honda Revo Club (THOREC)
- Pro-Max Tasikmalaya Club (GL PROMTAC)
- Scoopy Tasikmalaya (SCOOTAS)
- Keluarga Win Tasik (KAWIT)
- Honda Mega Pro Club Tasikmalaya (HMPC)
- Generation Sonic 150 R Independent Tasikmalaya (GESIT)
- Honda Beat Tasik Club (HBTC)
- Streetfire Club Owner Tasikmalaya (SCOT)
- Honda Supra Tasik Club (HSTC)
- Tasik Tiger Fans Club (TTFC)
- Bebek C-70 Independent Club (BTIC)

Dan yang baru saja bergabung diantaranya ada Honda PCX Club Indonesia (HPCI) dan Honda ADV Indonesia (HAI) yang semakin menambah jumlah anggota paguyuban ini.

Saat ini KHOTAK diketuai oleh bro Dian dari club Honda Karisma

Auto Club (HKAC), di bawah komandonya, komunitas KHOTAK dari berbagai klub selalu melakukan kopdar rutin untuk menjaga kekompakan dengan silaturahmi.

"Untuk menjaga kekompakan, kita selalu melakukan kopdar rutin setiap rabu malam. Untuk tempatnya kita biasanya berkumpul di Alun-alun kota Tasikmalaya tepatnya di Jl. Otto Iskandardinata," ujar bro Dian yang tetap setia menggunakan Honda Karisma keluaran tahun 2003 yang menjadi teman aktifitas kesehariannya.

KHOTAK juga merupakan anggota dari paguyuban Ikatan Motor Honda Jawa Barat (IMHJB), sehingga setiap ada event yang digelar oleh PT. Daya Adicipta Motora (DAM) yang merupakan main dealer sepeda motor di Jawa Barat, KHOTAK selalu ikut berpartisipasi.

"Setiap event dari main dealer DAM atau pun dari AHM kita selalu support, Kita juga selalu konsisten hadir di event akbar Honda Bikers Day dan juga pernah ikut partisipasi sebagai panitia HBD di Pangandaran" terangnya.

Sebagai bagian dari komunitas Honda di Indonesia, tentunya selalu mengedepankan prinsip keselamatan berkendara yang paling utama saat berkendara sehari-hari atau juga ketika berkendara bersama komunitas. "Always keep solid, Tetap santuy dan berkendaralah dengan aman dan patuhi peraturan. Dan tetap sebagai PRIA berKARISMA," tutup bro Dian. (*)

Penting ! Buku Pedoman

Pemilik & Garansi Jangan Disepulekan

Category: Otomotif

23 Januari 2023



Prolite – Setiap sepeda motor yang baru dibeli oleh konsumen, pasti disertakan pula Buku Pedoman Pemilik & Garansi Sepeda Motor serta beberapa kelengkapan lainnya seperti helm standar Honda, satu set toolkit dan lainnya.

Buku Pedoman Sepeda Motor tersebut berfungsi untuk memberikan berbagai informasi tentang bagian-bagian sepeda motor, waktu perawatan berkala, garansi kerusakan dan service serta berbagai informasi penting lainnya.

Informasi yang lengkap membuat buku tersebut memiliki halaman yang banyak. Sebagian besar berisi panduan tertulis dan gambar terkait dalam bentuk ilustrasi sederhana dengan bahasa yang mudah dimengerti.

Meski memiliki fungsi serta manfaat penting bagi konsumen agar pemilik kendaraan mengetahui hal-hal yang perlu diperhatikan dan dapat dilakukan sebelum berkendara hingga setelah berkendara, kadang Buku Pedoman Sepeda Motor sering dianggap

enteng.

Nah, berikut beberapa hal yang dapat diketahui melalui buku panduan pemilik dan garansi :

1. Petunjuk Aman Berkendara

Untuk meningkatkan keamanan berkendara, dalam buku tersebut terdapat informasi panduan berkendara yang perlu diperhatikan seperti penggunaan helm, kesehatan fisik, kewaspadaan dan lain sebagainya.

Hal-hal tersebut dijelaskan di dalam buku panduan pemilik pada halaman awal.

2. Jaminan Garansi dan Petunjuk Perawatan

Dalam buku Servis memberikan informasi tentang jaminan garansi dan petunjuk perawatan berkala yang efektif dan efisien. Untuk menunjang performa sepeda motor agar tetap optimal ketika digunakan.

Dengan mengikuti petunjuk perawatan yang tertera dalam buku tersebut, Honda menjamin kualitas sepeda motor akan selalu dalam performa terbaiknya.

3. Syarat dan Ketentuan Garansi Sepeda Motor

Setiap sepeda motor Honda yang baru dibeli oleh konsumen telah dijamin kualitasnya. Karena itu Honda memberikan garansi perbaikan dan penggantian suku cadang jika terjadi kerusakan.

Di bagian ini, dijelaskan bagian-bagian sepeda motor yang dijamin oleh Honda serta hal-hal apa saja yang mengakibatkan garansi sepeda motor baru Honda tidak berlaku.

4. Cara Klaim

Di bagian ini, dalam buku tersebut dijelaskan langkah-langkah mendapatkan klaim garansi dalam bentuk ilustrasi gambar dan tulisan.

Selain itu, di bagian ini juga dijelaskan bagaimana jika part atau komponen yang akan diganti tidak tersedia di bengkel resmi Honda yang didatangi.

5. Cara Mengatasi Masalah yang Mungkin Terjadi

Hal-hal yang tidak diprediksi ketika berkendara sepeda motor mungkin saja dapat terjadi yang diakibatkan oleh hal internal ataupun eksternal, sehingga pengendara perlu mengetahui bagaimana cara untuk menghadapi hal-hal tak terduga terjadi.

Pada buku pedoman pemilik diinformasikan beberapa masalah yang mungkin terjadi dan cara menanggulanginya.

Contohnya seperti ketika mesin tidak dapat dihidupkan, panas berlebih pada mesin, indikator peringatan menyala atau berkedip dan indikasi peringatan lainnya.

Selain informasi di atas, masih banyak informasi yang ada di dalam buku pedoman pemilik untuk pengendara. Jadi bacalah dengan seksama, simpan di tempat yang mudah ditemui serta bawalah buku tersebut saat melakukan service berlaka di bengkel AHASS terdekat. (*red)

Vespa 946 10° Anniversario, Khusus Untuk Tahun Kelinci

Category: Otomotif
23 Januari 2023



Prolite – Vespa telah mengumumkan edisi khusus Vespa 946 10° Anniversario, dengan perayaan ulang tahun ke 10 yang juga didedikasikan untuk Tahun Baru Imlek, 2023 sebagai tahun kelinci.

Vespa awalnya meluncurkan model 946 pada tahun 2013, dan memasuki tahun 2023 tentu saja sekarang sudah 10 tahun sejak awal.

Di Cina, perayaan tahun baru dimulai pada tanggal 22 Januari, dan merupakan tahun kelinci dalam budaya Cina. Pabrikan Italia menggambarkan ini sebagai “simbol dan pertanda kedamaian, kesejahteraan, dan penghormatan terhadap masa lalu”.



Sebagai hasil dari kombinasi ini, Vespa merayakan hari jadi

ke-10 946 dengan edisi khusus yang didedikasikan untuk tahun kelinci.

Vespa 946 10° Anniversario, sebutan untuk edisi khusus peringatan 10 tahun, menampilkan livery hijau dengan grafis kelinci.

Selain itu, skuter ini menampilkan hasil akhir yang mengilap halus pada detailnya, dan jok hitam berlapis ganda dengan jahitan mengilap, dijahit dengan tangan dengan jarum dan benang (dan hal yang sama berlaku untuk pegangan tangan).



Anehnya, mungkin Vespa memilih untuk tidak memilih salah satu warna yang dalam budaya Tionghoa membawa keberuntungan bagi orang yang lahir di tahun ular, seperti Vespa 946 pada tahun 2013. Warna keberuntungannya adalah – menurut website Tahun Baru Imlek – merah, kuning, dan hitam. Hitam ditutupi oleh jok, pegangan, dan alas kaki, tetapi yang lain hilang karena warna hijau yang dipilih pabrikan Italia.

unit Vespa 946 10° Anniversario akan dibuat, dan informasi lebih lanjut akan dirilis pada 22 Januari di awal perayaan Tahun Baru Imlek.

Vespa juga mengatakan bahwa edisi ‘tahun kelinci’ dari 946 ini akan menjadi yang pertama dari 12 edisi khusus tahunan dalam 12 tahun ke depan, dengan setiap edisi baru terinspirasi oleh hewan horoskop bulan pada tahun tersebut. Tahun depan dapat dianggap mengambil pengaruh naga, oleh karena itu.

Sumber : Visordown

Artikel ini sudah tayang di otobandung

Indikator Suhu Menyala? Lakukan Ini

Category: Otomotif

23 Januari 2023



Prolite – Indikator suhu berfungsi untuk memberikan informasi kondisi suhu mesin sepeda motor. Ada beberapa jenis sistem pendinginan mesin sepeda motor, diantaranya pendinginan menggunakan cairan, pendinginan oli dan pendinginan hembusan udara secara langsung. Nah, produk skutik terbaru Honda sudah dilengkapi sistem pendingin cairan atau yang lebih kita kenal dengan nama radiator.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, Skutik Honda yang menggunakan pendingin radiator diantaranya Honda Vario 125, Vario 160, PCX160, ADV160 dan Forza 250. Produk tersebut memiliki sistem pendinginan yang lebih optimal dan tentunya lebih canggih.

"Salah satu keunggulannya bisa mengetahui informasi kondisi sepeda motor kepada pemiliknya, seperti indikator suhu yang terdapat pada panel speedometer," ujar Ade.

Indikator suhu berfungsi untuk memberikan informasi kondisi suhu mesin sepeda motor. Jika kondisi suhu panas mesin sudah melewati batas ideal atau overheated, maka lampu indikator suhu akan menyala sehingga pemilik sepeda motor perlu melakukan beberapa hal agar suhu mesin bisa kembali normal.



Karena jika suhu mesin melewati batas ideal dan dibiarkan, bisa berakibat fatal. Hal terburuk adalah komponen bagian dalam mesin seperti silinder, piston, stang piston akan rusak. Jika itu terjadi maka harus turun mesin untuk memperbaikinya dan itu akan memakan biaya sangat tinggi.

Perlu diketahui jika ada beberapa hal yang menyebabkan mesin sepeda motor mengalami overheated seperti :

Cairan pendingin habis

Jika cairan pendingin habis atau kurang, Maka tidak ada cairan untuk menjaga suhu kerja mesin dalam kondisi ideal.

Kipas radiator mati

Kipas radiator akan bekerja untuk menurunkan suhu cairan pendingin Agar cairan yang disirkulasikan ke mesin dapat menjaga suhu kerja mesin.

Thermostat tidak bekerja

Jika thermostat tidak bekerja atau tidak terbuka saat suhu mesin tinggi maka cairan tidak akan bisa dialirkan ke mesin. Jika demikian maka mesin akan mudah overheated.

Pompa air tidak berfungsi

Meski cairan yang ada dalam tangki reservoir dalam kondisi penuh, tidak akan ada manfaatnya jika pompa air tidak bekerja dengan normal. Karena air tak akan mengalir ke dinding mesin untuk mendinginkan suhu mesin.

Sensor suhu mesin bermasalah

Sensor yang bermasalah tidak akan membaca kondisi suhu mesin dengan benar, apakah suhu mesin dalam kondisi normal atau mengalami panas berlebih. Kesalahan informasi dari sensor akan mempengaruhi kinerja mesin saat dihidupkan atau lampu indikator high temperature akan menyala.

Lalu jika melihat indikator suhu menyala, ini yang harus oleh pemilik kendaraan lakukan, diantaranya :

1. Matikan mesin dan biarkan mesin hingga suhunya turun atau dingin.
2. Setelah mesin dingin, periksalah kondisi selang radiator apakah ada kebocoran.
3. Periksa volume cairan pendingin di tangki cairan atau reservoir, apakah masih dalam batas normal atau kurang. Jika kurang atau berada di bawah batas minimal, segera isi hingga batas yang dianjurkan.
4. Jika tidak ditemukan masalah pada selang radiator dan volume cairan pendingin, maka perjalanan bisa dilanjutkan.
5. Jika kondisi (indikator suhu menyala) terulang, segeralah bawa sepeda motor ke bengkel AHASS terdekat.

Salah satu manfaat pemeriksaan dan perawatan sepeda motor secara berkala di bengkel AHASS adalah untuk menjaga mesin dan komponen sepeda motor selalu dalam kondisi optimal, sehingga performa sepeda motor akan selalu dalam kondisi prima. Jangan lupa untuk memanfaatkan layanan booking service dan layanan kunjung AHASS untuk kebebasan waktu service. (dam/red)

CRV Club Indonesia Salurkan

Bantuan Pembangunan Rumah Ibadah

Category: Daerah, LifeStyle, News, Otomotif, Seleb

23 Januari 2023



CIANJUR, Prolite – Gempa Cianjur yang tengah memporak-porandakan rumah-rumah warga di 12 Kecamatan termasuk rumah ibadah dan Masjid yang tak luput dari perhatian para relawan dan donatur untuk peduli. Kali ini Gerakan Anak Negeri (GAN) Radar Cianjur mendampingi CRV Club Indonesia menyalurkan bantuan.

Bantuan tersebut untuk pembangunan Rumah Ibadah Masjid Istiqlal Mutawakilin di Kampung Cibeleng Hilir, RT 03/01 Desa Cikancana, Kecamatan Gebrong, Kabupaten Cianjur, Jawa Barat.

Penyerahan berupa uang tunai yang diwakili oleh Sekretaris Umum CRV Club Indonesia Chapter Bandung Selaku Ketua Pelaksana Bansos Gempa Cianjur, Yadi Mulyadi, diterima langsung Pengurus Mesjid Istiqlal Mutawakilin KH Aang Saiful Bayan yang diperuntukan untuk renovasi Mesjid tersebut.

Yadi menuturkan, Bansos Gempa dari CRV Club Indonesia ini merupakan bantuan yang ke tiga kalinya, pertama bantuan logistik ke Posko pengungsian TNI dan PMI di Taman Prawatasari, Kelurahan Sawah Gede Cianjur, kemudian penyaluran bantuan Logistik kelokasi pengungsian warga Kampung Burangkeng Desa Mangunkerta, Barukaso Desa Sukamulya, Cisarua Desa Sarampad, Kecamatan Cugenang, Cianjur.

“Meski hujan deras saat penyerahan tidak menyurutkan niat kita untuk berbagi bantuan dan Alhamdulillah nya hari ini (kemarin red.) Kita laksanakan penyaluran bantuan dari teman-teman anggota untuk renovasi rumah ibadah Mesjid Istiqlal Mutawakilin di Kampung Cibeleng Hilir, RT03/01 Desa Cikancana, Kecamatan Gekbrong. Ini termin ketiga kita menyalurkan bantuan setelah sebelumnya bantuannya berupa logistik dibeberapa titik posko pengungsian,” tuturnya, Jumat (20/1/2023).

Ketua Umum CRV Club Indonesia, Joe Turangan menambahkan, bantuan tersebut diharapkan bisa meringankan beban warga yang terkena musibah, khususnya untuk pembangunan fasilitas publik (masjid).

“Kami harap bantuan untuk masjid ini berdampak positif bagi masyarakat,” tandasnya.

Sementara itu Pengurus Mesjid Istiqlal Mutawakilin Kh Aang Saeful Bayan mengatakan, ucapan banyak terimakasih untuk Gerakan Anak Negeri RadarCianjur juga CRV Club Indonesia, yang telah memberikan bantuan.

“Kami akan menggunakan sebaik-baiknya, supaya menambah keberkahan untuk warga dan masyarakat kami di Kampung Cibeleng Hilir. Supaya anak-anak bisa mengaji dan masyarakat bisa beribadah dengan aman,” pungkanya.(**/red)

Marc Marquez Jalani Latihan Pribadi di Aragon

Category: News, Otomotif, Sport

23 Januari 2023



Prolite – Superstar Honda Marc Marquez sedang mempersiapkan tes MotoGP resmi pertama tahun kalender 2023 dengan pelatihan pribadi di Aragón, antara lain. Musim MotoGP baru akan dimulai pada bulan Februari dengan pengujian di Sirkuit Internasional Sepang di Malaysia. Mulai tanggal 5 Februari, “shakedown test” untuk test driver dan rookie ada di program, driver reguler akan kembali beraksi untuk pertama kalinya dari tanggal 10 hingga 12 Februari . Balapan pertama musim baru akan berlangsung pada 26 Maret di Portimão di Algarve. Saat ini ada larangan pengujian di Kejuaraan Dunia MotoGP. Namun, Marc Marquez (29) tidak ingin melakukan uji coba dengan skuad Repsol Honda tanpa waktu trek sama sekali, jadi dia berlatih secara pribadi di “Motorland Aragón” pada hari Senin, meskipun tidak di trek panjang GP.

Juara dunia delapan kali dari Cervera itu menggunakan 600 Supersport Honda dengan warna resmi HRC Kejuaraan Dunia Superbike sebagai kendaraannya. Adik laki-lakinya Alex (26), yang beralih ke tim pelanggan Ducati dari Gresini untuk tahun 2023, juga ada di Aragón – kebetulan juga di mesin latihan Honda sebelumnya.

Sejak pergantian tahun, Márquez bersaudara tetap fit selain dari gym dan latihan kardio, terutama dengan sesi motocross dan baru-baru ini juga mengunjungi pertandingan sepak bola antara Atletico Madrid dan klub jantung mereka FC Barcelona.

Musim baru juga menjadi masalah. Saudara-saudara bercanda tentang pasta dengan saus tomat yang disajikan di stand VIP. Alex menggambarkan makanan itu sebagai pasta Ducati dan segera berkomentar tajam di bibirnya: “Marc membawakan saya piring sehingga dia bisa mendapatkan slipstream dari saya di Portimão.”

Sumber : Speedweek

Artikel ini sudah tayang di

Fabio Quartararo : Saya Percaya Pada Yamaha

Category: News,Otomotif,Sport

23 Januari 2023



Prolite – Pada peluncuran tim Yamaha di Jakarta, Fabio Quartararo memberikan update terkait cedera pergelangan tangannya di Jakarta dan merumuskan target yang jelas untuk musim MotoGP 2023 dengan balapan sprint baru.

Fabio Quartararo, Juara Dunia MotoGP 2021 dan runner-up 2022 , juga melakukan debutnya dengan sponsor helm barunya HJC pada pembukaan tampilan kamuflase baru tim pabrikan Yamaha pada hari Selasa di Jakarta .

Pemenang MotoGP yang sekarang sebelas kali tidak merahasiakan klaimnya: «Saya akan mempersingkatnya – saya ingin berjuang untuk kejuaraan dunia lagi. Saya percaya pada tim saya dan Yamaha dan saya ingin membawa gelar itu kembali ke pabrikan.”

Setelah gagal mempertahankan gelar tahun lalu, itulah motivasi besarnya. “Tentu saja 2021 lebih baik dari 2022, tapi kami belajar banyak dari tahun lalu. Saya pikir itu bisa membantu kami jika kami mencoba menjadi satu tempat lagi tahun ini, »kata pria Prancis berusia 23 tahun itu. “Kami mengambil langkah demi langkah. Tapi saya pikir saya sudah siap – Yamaha dan tim telah bekerja sangat keras.”

Cedera pergelangan tangan yang diderita saat latihan motocross di bulan Desember seharusnya tidak menjadi kendala: "Sekarang sudah sebulan lebih. Saya merasa jauh lebih baik dan akan memulai pelatihan sepeda motor lagi minggu depan. Saya melewatkannya dan sangat menantikannya; beberapa minggu terakhir sangat intens."

"Biasanya di musim dingin kami benar-benar bisa berlatih dengan sepeda, tapi dalam kasus saya tahun ini lebih banyak latihan kardio. Tapi saya bekerja tanpa henti agar 100 persen fit," kata Quartararo. "Saya juga sangat penasaran untuk menguji M1 baru di Sepang pada bulan Februari."

Bintang Yamaha itu mengatakan tentang format baru MotoGP dengan balapan sprint pada hari Sabtu: "Di atas segalanya, kami harus konstan. Saat Anda cedera, Anda tidak hanya melewarkan satu balapan, Anda melewarkan satu setengah balapan di akhir pekan. Jadi, Anda harus benar-benar konsisten dan berusaha mendapatkan hasil sebaik mungkin. Secara mental dan fisik akan berada pada level yang berbeda dibandingkan tahun lalu," tambah "El Diablo".

"Ini akan menjadi perubahan yang cukup besar, terutama berkaitan dengan hari Minggu. Karena biasanya kami menjalani sesi dengan FP4 pada Sabtu sore, di mana pada dasarnya kami mempersiapkan balapan. Tapi sekarang kami ada balapan sprint jam 3 sore, jadi akan sulit untuk mempersiapkan balapan 'nyata' di hari Minggu. Pada Jumat sore kami juga harus lolos langsung ke Q2, tapi di saat yang sama kami harus memikirkan balapan. Ini akan menjadi akhir pekan yang sangat intens, tetapi tugas kami untuk tampil – dan kami akan melakukannya," janji Quartararo, yang memulai debutnya di kelas utama pada 2019, melakukan perjalanan untuk Petronas-Yamaha selama dua tahun pertama dan di tahun pertama langsung memenangkan gelar sebagai pengemudi karya pada tahun 2021.

Sumber : Speedweek

Artikel ini sudah tayang di

Launching Tim MotoGP, Yamaha Ungkap Livery 2023

Category: News, Otomotif, Sport
23 Januari 2023



Prolite – Tim Monster Energy Yamaha MotoGP telah menjadi penantang pertama kejuaraan 2023 yang mengungkapkan livery yang akan dijalankan di musim mendatang.

Pembungkusannya terungkap pada upacara mewah di Indonesia, selama Pertemuan Dealer S3 Yamaha yang diklaim sebagai pertemuan terbesar dari jenisnya di mana pun di dunia. Bergabung dengan Fabio Quartararo dan Franco Morbidelli pada peluncuran tersebut adalah bos tim Yamaha MotoGP Lin Jarvis, Presiden Yamaha Yoshihiro Hidaka, dan direktur tim Yamaha MotoGP Massimo Meregalli.

Setelah tahun yang berat di tahun 2022, yang membuat

Quartararo kehilangan gelarnya dari Pecco Bagnaia dari Ducati, Yamaha mengambil kesempatan untuk sedikit memperbarui livery biru, hitam dan hijau yang khas, dengan fairing dan kerucut hidung dari motor baru yang menampilkan daya tarik yang khas . desain cat kamuflase . Seluruh livery telah dirancang untuk tahun 2023 oleh desainer helm legendaris Aldo Drudi.

Jarvis juga mengungkapkan bahwa tampilan dan nuansa baru dari Tim Monster Energy resmi akan melihat efek yang sama diterapkan pada kelas balap lainnya. "Anda juga akan melihat akhir minggu ini desain [livery] serupa di Supercross dan Motocross." Dia berkata, "Jadi ini adalah tampilan dan nuansa baru Monster Yamaha".

Desain kamuflase baru yang tampak muda juga tidak salah, dengan Jarvis menjelaskan pilihannya dengan sedikit lebih detail.

"Saya selalu merasa motor kami sebelumnya adalah yang paling indah dan bersih di dunia balap, tapi sekarang Anda akan melihat ini sedikit lebih agresif. Sedikit lebih muda... Anda bisa melihat nuansa kamuflase dan ini bukan kebetulan. [livery] telah dirancang oleh salah satu desainer top di dunia kita, Aldo Drudi di Italia, dan idenya adalah untuk menjadi agresif: Kita akan bertempur! Kita akan berperang! Kita akan menantang!"

Sementara livery sekarang sudah diketahui, tampilan dan desain teknis sebenarnya untuk 2023 tidak, dengan tim MotoGP umumnya menyimpan pembaruan teknis mereka untuk musim yang akan datang hingga tes pertama musim ini – berlangsung di Sepang bulan depan. (*/red)

Sumber: otobandung

Atasi Masalah di Panel Speedometer

Category: News,Otomotif

23 Januari 2023



BANDUNG, Prolite – Panel speedometer merupakan bagian penting dari sepeda motor, karena menampilkan beragam macam informasi tak hanya indikator kecepatan saja, tapi juga ada tachometer, odometer, fuel meter, gear indicator dan beberapa varian speedometer sudah bisa menampilkan tambahan informasi seperti jam digital, average fuel consumption, bahkan bisa memberikan peringatan untuk kapan mengganti oli atau oil change indicator.

Sub Department Technical Service PT Daya Adicipta Motora (DAM), Ade Rohman menjelaskan speedometer berfungsi sebagai alat ukur untuk mengendalikan kecepatan sepeda motor saat

digunakan. Saat ini ada dua jenis speedometer yang banyak digunakan pada sepeda motor, yaitu speedometer analog dan digital.

"Di era sekarang secara umum panel speedometer digital sudah menggunakan LED sebagai penerangan dan LCD sebagai displaynya," ujar Ade.

Panel speedometer juga terkadang mengalami beberapa masalah di beberapa komponen terutama di bagian layar yang sudah dilengkapi LCD (Liquid Crystal Display) sehingga dapat mengganggu aktivitas berkendara, Diantaranya :

1. Panel Speedometer Ngembun

Tampilan panel terhalang karena Terdapat uap air atau embun yang menempel di bagian atas mika penutup. Biasanya terjadi ketika sepeda motor habis dicuci atau juga ketika berkendara saat hujan. Penyebabnya kemungkinan karena ada celah antara mika penutup, atau bisa juga terdapat retakan sehingga panas dari mesin menyebabkan air yang masuk ke dalam unit panel menguap dan tertahan di dalam.

Solusinya bisa mengecek bagian speedometer dan memeriksa apakah terdapat celah diantara penutup, atau jika terjadi kerusakan di bagian mika yang berwarna bening, bisa langsung menggantinya. Dan supaya bisa menutup sempurna, disarankan untuk melakukan penggantian kepada ahlinya seperti ke bengkel resmi Honda atau AHASS.

2. Panel speedometer Sunburn

Karena kebanyakan beberapa model terbaru sepeda motor menggunakan speedometer tipe LCD, maka masalah seperti Sunburn sering sekali terjadi. Sunburn adalah kerusakan di bagian speedometer sehingga ngeblank atau terdapat noda hitam terbakar dan layar tidak memunculkan angka atau informasi lainnya. Kerusakan ini biasanya disebabkan ketika sepeda motor disimpan atau diparkir di ruangan terbuka dan terpapar sinar matahari langsung cukup lama, sehingga menyebabkan panel meter

jenis LCD terjadi kerusakan.

Mengganti panel LCD speedometer dengan yang baru adalah solusinya. Tapi tentunya ada tips mudah supaya hal tersebut tidak terjadi diantaranya, menyimpan atau parkir sepeda motor di tempat yang teduh atau terhindar dari sinar matahari secara langsung, bisa memilih tempat parkir di area indoor atau jika terpaksa disimpan ditempat terbuka, diusahakan untuk menutupnya dengan cover atau benda lainnya yang aman.

Antisipasi lainnya, bisa melapisi mika panel dengan plastik film yang biasa dipasang di kaca-kaca mobil, kita bisa pilih yang 20 persen atau 30 persen bahkan warna plastic filmnya juga banyak pilihan, bisa pake yang bernuansa biru, hijau, atau gelap, intinya kita bisa setting tingkap gelapnya agar indikator di speedometer tetap dapat terlihat.

3. Panel Speedometer Memudar dan Tidak Terbaca

Jika indikator speedometer tidak bergerak atau tidak bisa menampilkan informasi seperti angka kecepatan sepeda motor ada kemungkinan ada beberapa bagian komponen seperti kabel yang terputus atau rusak.

Tapi terkadang ada juga kondisi dimana speedometer memudar atau hanya berkedip. Masalah ini terjadi pada sepeda motor yang sudah berusia lebih dari 6 tahun, penyebabnya bisa karena kelistrikan yang disebabkan aki yang sudah lemah dan bahkan tak berfungsi, sehingga terkadang speedometer hanya berkedip dan menunjukan tampilan yang tidak stabil ketika dinyalakan.

Aki atau baterai sepeda motor memang menjadi komponen yang paling penting, sehingga jika terjadi kerusakan atau tegangannya sudah lemah maka akan merembet pada masalah yang lainnya, salah satunya panel speedometer. Menggantinya dengan yang baru adalah langkah yang tepat, apalagi ketika usia pakainya yang sudah melebihi kemampuannya.(rls/red)

Valentino Rossi Mulai Balapan Di Posisi 8

Category: News, Otomotif, Sport

23 Januari 2023



Prolite – Juara dunia sembilan kali itu kembali tancap gas di motorsport akhir pekan ini. Valentino Rossi mengikuti balapan 24 jam di Dubai untuk pertama kalinya.

MotoGP saat ini sedang memasuki masa liburan musim dingin. Namun, tidak perlu melakukannya tanpa motorsport akhir pekan ini. Pasalnya, Valentino Rossi sekali lagi melaju dengan kecepatan penuh di dalam mobil balapnya.

Juara dunia sepeda motor sembilan kali itu mengikuti balapan 24 jam di Dubai untuk pertama kalinya. Di sana ia berbagi BMW M4 GT3 dengan Maxime Martin dari Belgia, Max Hesse dari

Jerman, Sean Gelael dari Indonesia dan Brit Timothy Whale.

Kualifikasi sudah selesai. Mulai tahun ini, ini dibagi menjadi empat bagian di Dubai, yang masing-masing diselesaikan oleh satu pengemudi per mobil. Pada akhirnya, rata-rata dari waktu terbaik masing-masing dibentuk, yang digunakan untuk membuat starting line-up.

BMW Rossi yang diturunkan oleh tim Belgia WRT memiliki waktu gabungan 2' detik setelah empat sesi. Dengan defisit 1,049 detik, ini berarti tempat kedelapan.

“Il Dottore” menolak yang kedua dari empat bagian kualifikasi. Dia menetapkan waktu terbaik pribadi 2:01,045 menit. Namun, dalam sesinya, dia tidak melewati posisi ke-13. “Saya bisa melakukannya dengan lebih baik,” Rossi menilai penampilannya. “Tapi saya punya masalah dengan lalu lintas dan juga bendera merah. Tapi itu sama untuk semua orang.”

M4 GT3 (turbo enam silinder segaris dengan kapasitas 3 liter dan tenaga hingga 590 hp) juga tergolong baru bagi Rossi. Di tahun 2022, sang superstar masih mengendarai Audi R8 LMS GT3.

“Mobilnya sangat berbeda. Dalam hal mesin khususnya – BMW memiliki turbo dan Audi tidak. Jadi tentu saja Anda harus berkendara dengan cara yang berbeda,” bandingkan Rossi yang juga ditunjuk sebagai pembalap kerja BMW pada 2023.

Mulai kedelapan, M4 GT3 di sekitar Rossi adalah BMW terbaik kedua di lapangan. Posisi terdepan diraih oleh Mercedes-AMG GT3. Jika Anda ingin menonton aksi di layar beranda, tentu saja Anda bisa melakukannya. Streaming langsung resmi ditawarkan di saluran YouTube penyelenggara serial Creventic. Namanya Seri 24H, jadi mudah ditemukan. Perlombaan dimulai Sabtu ini (14 Januari 2023) sekitar pukul CET.

Sumber : Speedweek