

Semakin Elegan, Honda Gold Wing 1800 Terbaru Hadir di Indonesia

Category: Otomotif

17 Maret 2023



JAKARTA, ProLite – PT Astra Honda Motor (AHM) memasarkan versi terbaru Honda Gold Wing 1800, sepeda motor touring premium yang merupakan flagship big bike Honda di dunia. Penyegaran tampilan warna pada model ini semakin memberi kesan elegan dan premium, sekaligus tetap dibekali teknologi canggih nan melimpah sebagai paket daya tarik utama.

Honda Gold Wing 1800 mempertahankan konsep “The Honda Premium Tourer” yang memadukan kebebasan desain, fitur inovatif canggih yang mendukung kesenangan berkendara, dan juga

performa tangguh untuk perjalanan jarak jauh. Motor ini siap memberikan sensasi kebebasan berkendara yang memberi kebanggaan dan kenyamanan tinggi.

Kesan baru premium-elegan didapat pada area tampilan depan melalui perubahan kombinasi warna bodi dan cover lampu berkesan dual-tone. Kesan serupa juga dapat ditemui pada cover lampu utama yang menghadirkan ornamen elegan warna hitam. Boks penyimpanan kanan-kiri sepeda motor dibalut dengan kekuatan warna merah yang senada dengan keseluruhan warna bodi.

Honda Gold Wing 1800 didesain dengan mempertahankan aerodinamika dan handling terbaik. Penggunaan kualitas material jok premium menambahkan kesan mewah dan berkelas, ditambah dengan pegangan penumpang yang besar, memberikan pengalaman berkendara jauh lebih nyaman.

Direktur Marketing AHM Thomas Wijaya mengatakan Honda Gold Wing sudah menemani pecinta big bike premium Honda, terutama para penyuka touring jarak jauh di berbagai belahan dunia selama 48 tahun. Sentuhan baru dengan kesan elegan dan premium diharapkan menarik perhatian dan semakin menciptakan kebanggaan berkendara.

"Menghadirkan produk terbaik untuk konsumen di segmen premium merupakan bagian dari komitmen kami untuk seluruh pecinta sepeda motor Honda. Hadirnya versi terbaru Honda Gold Wing 1800 yang semakin elegan dan berkelas semakin memberikan pilihan dan daya tarik tersendiri, didukung dengan layanan prima di 11 jaringan Big Wing Honda," ujar Thomas.

Canggih dan Bergengsi

Fitur canggih, bergengsi, dan melimpah menjadi ciri khas sepeda motor ini, sesuai dengan keinginan penggunanya. Big bike premium Honda Gold Wing 1800 dapat terkoneksi menggunakan Apple CarPlay dan juga Android Auto, memberi kenyamanan optimal selama perjalanan. Dua slot USB pada dashboard memastikan pengguna tidak perlu khawatir kehabisan daya gawai

selama berkendara jarak jauh. Perjalanan semakin menyenangkan ditemani fitur speaker yang menghasilkan kualitas suara mengangumkan.

Pada dapurpacu, Honda Gold Wing 1800 hadir dengan mesin tangguh berpendingin cairan 6-silinder yang dipasang secara horizontal berlawanan, menjadi ciri khas elemen utama dari karakternya yang kaya. Memiliki layout umum yang sama, mesin ini mampu menghasilkan maksimum power 93 kW pada rpm dan torsi maksimum 170 Nm pada rpm. Model ini memiliki transmisi canggih dengan 7 kecepatan Dual Clutch Transmission (DCT) yang dilengkapi dengan forward/reverse Walking Mode.

Rangka dirancang untuk mendapatkan manuver yang prima pada kecepatan rendah dan tetap menjaga stabilitas saat melaju dengan kecepatan tinggi. Honda Gold Wing 1800 menggunakan rangka tipe diamond twin tube dikombinasikan dengan lengan ayun (swingarm) berbahan aluminium, menghasilkan bobot yang ringan dengan titik rendah gravitasi dan pemusatan massa yang dapat berkontribusi signifikan terhadap kelincahan.

Sistem suspensi di depan menggunakan double-wishbone dan peredam shockbreaker Showa di depan dan belakang. Demi kenyamanan yang lebih terjaga, Honda Gold Wing 1800 menggunakan konfigurasi suspensi belakang Pro-Link® dengan reaksi progresif. Redaman suspensi serta preload diatur secara elektronik.

Suspensi belakang bisa diatur sesuai dengan kebutuhan pengendara baik saat sendiri, berboncengan, ataupun berboncengan dengan membawa barang untuk memberikan kenyamanan maksimal. Pada model terbaru ini juga dilengkapi dengan lampu kabut yang terletak di sisi depan mesin sehingga memberikan kesan yang mewah.

Sementara itu, sistem pengereman menggunakan kaliper depan serta rotor yang besar, yaitu 320mm. Model ini juga menggunakan sistem pengereman C-ABS yang diatur secara

elektronik yang berfungsi untuk mendistribusikan gaya pengereman ke roda depan dan belakang.

Model ini dilengkapi dengan Honda Smart Key System yang menunjang kenyamanan dan keamanan pengendara. Keseluruhan pencahayaan sudah menggunakan LED untuk mendukung performa turing, melalui penggunaan rangkaian lampu depan yang berbentuk “wing lines” dan lampu sein yang juga memiliki fitur auto-cancel untuk memudahkan pengendara.

Bagasi dan Kenyamanan

Kapasitas top box pada Honda Gold Wing 1800 sangat besar, mencapai 61 liter. Pengguna akan semakin nyaman menyimpan dua helm full face atau membawa barang lebih banyak. Sistem bagasi elektrik yang user-friendly dan canggih mendukung kenyamanan saat berkendara. Pada setiap sisinya terdapat tambahan bagasi dengan kapasitas total 60 liter. Keseluruhan boks penyimpanan ini menggunakan tutup peredam berkualitas tinggi yang memungkinkan proses membuka dan menutup bagasi semakin smooth. Sistem Honda Smart Key dibutuhkan untuk membuka kunci bagasi, sehingga pengguna dapat mengakses bagasi secara lebih mudah.

Tempat duduk Honda Gold Wing 1800 terpisah antara pengendara dan pembonceng, sehingga pengendara dapat menikmati momen berkendara, sementara pembonceng dapat menikmati sensasi berkendara yang menyenangkan. Jok motor didesain nyaman dan suportif saat pengendara melakukan manuver. Motor ini juga dilengkapi dengan sistem monitoring tekanan angin pada ban untuk kenyamanan turing yang lebih sempurna.

Mengadopsi konsep modern yang menyeluruh untuk meningkatkan kebanggaan berkendara, Honda Gold Wing 1800 memiliki fitur canggih dan bergengsi seperti throttle-by-wire (TBW) yang memiliki 4 mode riding (Tour, Sport, Econ, dan Rain), Honda Selectable Torque Control (HSTC), Hill Start Assist, dan sistem cruise-control yang dapat disetel untuk kenyamanan maksimal pengendaranya.

Memilih mode riding yang sesuai dengan kondisi perjalanan dapat dilakukan melalui tombol pada layar display berwarna 7-inci yang mengagumkan. Kecerahan layar dapat berubah otomatis sesuai kondisi cahaya, atau pengendara dapat menyesuaikan dengan 8 tingkat kecerahan. Model ini juga dilengkapi dengan windscreen yang dapat diatur secara elektrik melalui tombol pada sisi kiri handle bar, sehingga memberikan perlindungan yang baik dari angin saat melaju kencang.

Honda Gold Wing 1800 hadir dengan pilihan warna Candy Ardent Red dan dipasarkan dengan harga On The Road (OTR) DKI Jakarta Rp . Model ini dipasarkan secara eksklusif di 11 showroom Big Wing Honda di 9 kota besar di Indonesia. (rls)

AHM Best Student 'Gen Z Kuat, Indonesia Hebat'

Category: News, Otomotif
17 Maret 2023



JAKARTA, Prolite – PT Astra Honda Motor (AHM) menggelar AHM Best Student (AHMBS) untuk menantang pelajar setingkat Sekolah Menengah Atas (SMA) berlomba memaparkan gagasan dan karyanya dalam membangun negeri.

Bertajuk “Gen Z Kuat, Indonesia Hebat”, perusahaan membuka pendaftaran kegiatan ini sejak 15 Maret hingga 20 Juli 2023 dengan mengajak generasi muda dalam mengangkat kepedulian serta menjawab isu global melalui karya kritis, kreatif, terstruktur, dan bermanfaat untuk negeri ini.

Memasuki gelaran ke-21, AHMBS 2023 digelar dengan menyajikan dua kategori perlombaan, yakni kategori ide dan kategori invensi dengan mengangkat isu ekonomi, sosial, serta lingkungan seperti yang tercermin dalam Sustainable Development Goals (SDG's).

Baca Juga : Buka Pendaftaran, AHM Gelar Mudik dan Balik Bareng Honda

Para calon peserta dapat mendaftarkan diri melalui link yang telah dilengkapi dengan berbagai informasi dan petunjuk pembuatan makalah secara mudah, cara membuat materi presentasi

yang menarik dan video kreatif sesuai dengan kategori yang diikuti.

Para siswa multitalenta yang juga aktif di bidang sosial dan keagamaan, budaya dan olahraga dapat mengikuti kompetisi ini sesuai dengan minatnya sejalan dengan 17 indikator SDG's.

Gen Z yang menjadi siswa sederajat SMA dengan tahun ajaran 2022-2023 dapat menuangkan karya terbaiknya di kategori Ide yakni gagasan karya atau konsep yang diwujudkan dalam bentuk minimal satu purwarupa atau sampel atau prototype, belum dibuat secara massal, dan belum dijual ke masyarakat umum.

Baca Juga : Apresiasi Bengkel Resmi Honda di Jawa Barat, DAM Gelar AHASS Awards 2022

Ide yang masih dalam tahap konsep tetap memperhatikan unsur kemudahan penerapan dengan hasil berupa prototype.

Sementara itu pada kategori Invensi, para siswa dapat mempresentasikan karya sudah terwujud dalam produksi yang sudah digunakan minimal 3 bulan dan dibuat lebih dari 1 unit, sudah dijual ke masyarakat.

Karya di Invensi ini sudah bisa diuji dampak yang dihasilkan bagi masyarakat berupa produk atau jasa.

Karya Gen Z ini dikurasi melalui seleksi berjenjang hingga 6 tahapan. Seleksi dimulai dengan seleksi administrasi, dilanjutkan bertarung di tingkat regional hingga nasional melalui makalah dan presentasi.

Kegiatan penjurian AHMBS dilakukan pada periode Agustus – Oktober 2023 dengan melibatkan alumni AHMBS, praktisi, akademisi hingga para profesional di setiap bidang.

Baca Juga : Tips Hilangkan Karat di Kendaraan Bermotor

AHMBS tahun ini juga mengapresiasi para guru yang tanpa lelah membina siswa untuk terus berprestasi. AHMBS 2023 hadir dengan

total hadiah hingga bagi para pemenang.

General Manager Corporate Communication Ahmad Muhibbuddin mengajak para siswa sederajat SMA menyampaikan gagasan dan karya kreatifnya dalam menghadapi kompetisi global sesuai dengan semangat AHMBS yakni creative, care & confident.

AHMBS menjadi upaya perusahaan mewadahi pengembangan Sumber Daya Manusia (SDM) yang unggul melalui rangkaian program yang dikemas khusus dan menarik bagi Gen Z.

“Melalui semangat Sinergi Bagi Negeri, kami ingin dapat hadir bersama masyarakat dalam membangun negeri, terutama generasi muda. AHMBS mengajak para pelajar untuk berkarya dan menyongsong masa depan dengan kepedulian terhadap berbagai isu sosial, ekonomi kemasyarakatan,” ujar Muhib.

Baca Juga : Kejar Mimpi di Dunia Balap, Puluhan Pebalap Muda Ikuti Seleksi Astra Honda Racing School

AHMBS yang juga diperuntukan bagi siswa Sekolah Menengah Kejuruan (SMK) maupun Madrasah Aliyah (MA) merupakan program kontribusi sosial perusahaan di pilar pendidikan yang telah berlangsung sejak 2003.

Program bagi generasi muda ini telah memiliki orang alumni yang telah berkiprah melalui berbagai profesi yang ditekuni seperti dokter, dosen hingga wirausaha.

Pendekatan yang dilakukan sepanjang gelaran ini terus mengikuti perkembangan tren anak muda dengan topik yang menginspirasi pada lingkup nasional dan global.

AHBMS juga memberikan wawasan inspiratif bagi para pesertanya melalui berbagai narasumber baikt tokoh nasional, tokoh muda, penulis, enterpreneur hingga atlit nasional. (rls)

Buka Pendaftaran, AHM Gelar Mudik dan Balik Bareng Honda

Category: News,Otomotif
17 Maret 2023



Prolite – Menyambut Hari Raya Idul Fitri 1444 H, PT Astra Honda Motor (AHM) membuka kesempatan untuk para konsumen setia untuk pulang ke kampung halaman tercinta melalui program Mudik dan Balik Bareng Honda (MBBH) 2023.

Pendaftaran Mudik dan Balik Bareng Honda (MBBH) dibuka pada periode 15 Maret 2023 – 15 April 2023 melalui aplikasi ataupun datang langsung ke dealer Honda yang ditunjuk di wilayah DKI Jakarta.

MBBH 2023 bekerja sama dengan jaringan main dealer sepeda motor Honda di wilayah Jakarta Tangerang, yaitu Wahana Gunung Sahari, Astra Motor Jakarta, dan wilayah Jawa Barat- Daya Adicipta Motora.

Pendaftaran Mudik dan Balik Bareng Honda (MBBH) 2023 dibuka secara offline dan online.

Secara daring, konsumen dapat mengakses aplikasi WANDA, Motorku-X, dan Daya Auto melalui smartphone sejak tanggal 15 Maret 2023.

Baca Juga : Mau Mudik Gratis, Segera Daftar!!

Selain itu, konsumen yang berada di Jakarta juga dapat mendaftar langsung di dealer Honda, yaitu Wahana Gunung Sahari – Gunung Sahari, Astra Motor Jakarta – Cawang, serta jaringan dealer Nusantara Surya Sakti – Slipi dan Bintang Jaya – Klender.

Layanan ini dibuka mulai tanggal 23 Maret 2023.

Para calon pemudik yang ingin mengikuti program MBBH dapat mendaftarkan dirinya dengan melampirkan Kartu Tanda Penduduk (KTP) Indonesia, Surat Izin Mengemudi (SIM) C dan Surat Tanda Nomor Kendaraan (STNK) sepeda motor Honda saat pendaftaran.

Pemudik yang mengikuti program arus balik wajib menyertakan KTP Jabodetabek.

Untuk menjaga keselamatan saat melakukan mudik, peserta MBBH diharapkan dalam kondisi sehat dalam perjalanan, maksimal barang bawaan 5kg, membawa helm SNI untuk digunakan saat berkendara di kampung halaman dan pemudik wajib turun di tempat yang telah ditentukan.

Baca Juga : Apresiasi Bengkel Resmi Honda di Jawa Barat, DAM Gelar AHASS Awards 2022

Peserta juga wajib vaksin kedua atau booster, melakukan scan di SATUSEHAT, cek suhu tubuh dan menggunakan masker.

Setiap pendaftar program MBBH berhak mendapatkan dua kursi bus beserta pengangkutan 1 unit sepeda motor pemudik, asuransi selama perjalanan, layanan kesehatan, goodie bag yang

berisikan jaket, konsumsi selama perjalanan dan hadiah dari sponsor.

AHM pun mengadakan undian untuk para pemudik dengan hadiah dua buah unit sepeda motor, gadgets dan hadiah menarik lainnya. Semua fasilitas menarik ini dapat dinikmati selama mengikuti program MBBH 2023 dengan biaya pendaftaran sebesar ,-.

Untuk memberi kenyamanan para pemudik saat menempuh perjalanan jauh, AHM memfasilitasi peserta MBBH untuk mudik menggunakan bus dan sepeda motor diangkut menggunakan truk.

Tahun ini, lebih dari 30 armada bus disiapkan secara spesial untuk mengantarkan pemudik dengan rute Jakarta – Yogyakarta dan Jakarta – Semarang yang akan diberangkatkan dari PT. Astra Honda Motor, Sunter pada tanggal 19 April 2023.

Baca Juga : Tol Cisumdawu Siap Beroperasi Lebaran 2023

AHM juga menyediakan 15 truk yang siap mengangkut 600 sepeda motor Honda kesayangan konsumen dengan aman hingga sampai di kota tujuan yang akan diberangkatkan pada 17 April 2023 dari pelataran parkir Bhanda Ghara Reksha (BGR), Kelapa Gading, Jakarta Utara.

Sementara untuk arus balik, AHM memfasilitasi 18 bus untuk 600 pemudik yang akan kembali ke Jakarta dan 8 truk untuk mengangkut 300 sepeda motor pemudik pada 25 April 2023.

General Manager Honda Customer Care Center (HC3) AHM Antok Yuniarso mengatakan seiring dengan membaiknya kondisi pandemi di negeri ini, perusahaan ingin kembali menemani konsumen pengguna sepeda motor Honda berkumpul bersama keluarga tercinta untuk merayakan Lebaran di kampung halaman.

Layanan untuk menemani konsumen mudik pun ditingkatkan, baik dalam hal fasilitas yang didapatkan pemudik maupun kemudahan dalam pendaftaran.

Baca Juga : Tiket KAI bisa Dipesan Mulai Maret

“Sebagai apresiasi AHM dan Main Dealer Honda terhadap konsumen loyal pengguna sepeda motor Honda, tahun ini kami membuka pendaftaran bagi calon pemudik jauh sebelum waktu pelaksanaannya.

Hal ini untuk memberi kenyamanan dan kepastian lebih awal bagi masyarakat yang ingin bersilahturahmi dengan keluarga tercinta untuk merayakan Hari Raya Idul Fitri di kampung halaman,” ujar Antok.

Selain dapat melakukan pendaftaran, konsumen juga diberi kemudahan mengakses berbagai informasi terkait MBBH melalui aplikasi digital seperti informasi kegiatan, lokasi pendaftaran, petunjuk arah menuju lokasi pendaftaran yang diinginkan, lokasi pendaftaran terdekat dari konsumen.

Selain itu konsumen juga dapat melakukan Tracking motor dengan GPS Tracking untuk memeriksa posisi sepeda motor Honda kesayangannya yang di angkut menggunakan truk sehingga memberikan kenyamanan dan keamanan lebih untuk para peserta.
(rls)

Apresiasi Bengkel Resmi Honda di Jawa Barat, DAM Gelar AHASS Awards 2022

Category: News,Otomotif
17 Maret 2023



Prolite – Sepanjang tahun 2022, PT Daya Adicipta Motora selaku Main Dealer dan Suku Cadang Honda di Jawa Barat berhasil mencatatkan layanan purna jual lebih dari 6,6 Juta unit sepeda motor Honda yang melakukan perawatan di bengkel resmi Honda atau AHASS.

Pencapaian tersebut diraih dengan banyaknya kegiatan dan layanan yang dihadirkan untuk seluruh konsumen setia Honda, mulai dari layanan Service Visit, PIT Express, Honda CARE, dan beragam promo-promo menarik di seluruh AHASS.

Pencapaian Purna Jual perawatan sepeda motor Honda di Jawa Barat pada tahun 2022 juga diapresiasi untuk seluruh jaringan bengkel AHASS melalui ajang penganugerahan “AHASS Awards 2022”. Adapun 4 kategori penghargaan yang diberikan adalah The Best CSI H23 Jawa Barat dan Best Area CSI H23 Jawa Barat, Best LKH dan Best Claim.

Acara AHASS Awards 2022 dilaksanakan di Grand Pasundan Convention Hotel, Bandung pada hari Selasa 7 Maret 2023. Dengan mengusung tema “Facing Forwards, acara ini dihadiri

oleh 203 pemilik bengkel AHASS H23 di seluruh Jawa Barat.

Penghargaan The Best CSI H23 Jawa Barat pada AHASS Awards 2022 diraih oleh AHASS Mitra Motor, Depok. Tim audit DAM melakukan serangkaian penilaian kepada seluruh AHASS di Jawa Barat untuk segi Quality, Capacity, dan Promotion setelah bengkel-bengkel AHASS ini menjalani program evaluasi tahunan.

General Manager Technical Service, Denny Budiman mengatakan, ajang ini dihadirkan untuk mengukur kualitas layanan dari bengkel resmi Honda khususnya di Jawa Barat. Sehingga diharapkan dapat memberikan pelayanan prima yang sesuai standar kepada seluruh konsumen serta dapat terus meningkatkan jumlah konsumen Honda yang masuk ke AHASS.

“Terima kasih kepada seluruh AHASS di Jawa Barat atas pencapaian yang diraih tahun ini dan selalu memberikan pelayanan terbaiknya kepada konsumen setia Honda. Dengan Semangat Satu HATI, kami selalu berkomitmen untuk menemani konsumen meraih mimpinya dengan memberikan layanan after sales service terbaik melalui seluruh jaringan AHASS yang tersebar di seluruh Jawa Barat,” ujar Denny.

Sementara layanan lainnya yang dihadirkan, seluruh konsumen pengguna sepeda motor Honda di wilayah Jawa Barat juga dapat memanfaatkan aplikasi Daya Auto untuk mendapatkan kemudahan konsumen dalam melakukan booking servis tanpa antri melalui fitur booking service. Aplikasi Daya Auto dapat di download melalui Google Play Store dan iOS dengan menawarkan beragam fitur-fitur, diantaranya adalah kemudahan booking service, online katalog motor dan suku cadang sepeda motor Honda, KPB digital, dan nikmati keseruan games dan hadiah menarik yang bisa ditukarkan dengan menggunakan poin Hepigo. (rls)

Tips Hilangkan Karat di Kendaraan Bermotor

Category: Otomotif,Seleb

17 Maret 2023



Prolite – Tidak perlu khawatir, jika menemukan ada karat terdapat pada sepeda motor milikmu. Ada beberapa tips yang bisa dilakukan untuk menghilangkan karat pada motor.

Beberapa pilihan bahan yang bisa digunakan

- **Oli Bekas**

Jika punya oli bekas ada baiknya tidak dibuang. Cara menggunakan oli bekas untuk menghilangkan karat tersebut mudah. Kamu hanya perlu mengoleskan oli ke bagian motor yang berkarat.

Setelah itu, nyalakan mesin motor. Biarkan panas sekitar 1-2 menit. Nah, panas mesin ini bisa menghilangkan karat pada motor. Jika masih punya waktu luang, bisa juga membersihkan bagian lubang knalpot dengan oli bekas.

▪ Pembersih Keramik

Pembersih keramik punya daya angkat kotoran juga karat yang bagus. Cara menggunakannya pun terbilang mudah.

Pertama, oleskan pembersih ini pada bagian motor yang berkarat. Tunggu sampai terkelupas. Setelah itu, sikat atau gosok dan bersihkan dengan air serta lap. Namun, perlu diketahui, pembersih keramik mengandung bahan cukup berbahaya jika terkena kulit maupun mata.

Oleh karena itu, sangat disarankan menggunakan sarung tangan plastik saat menggunakan pembersih tersebut agar tidak terkena kulit dan mata. Selain itu, hindari pembersih keramik tercecer ke bagian lain seperti blok motor karena dapat merusaknya.

▪ Cuka

Kamu bebas menggunakan jenis cuka apa saja, bisa cuka putih maupun cuka apel.

Sebagai informasi, cuka memiliki kandungan asam tinggi yang dapat menghilangkan karat pada motor, termasuk di bagian-bagian kecil seperti baut.

Jika pilih cara ini, rendam bagian motor yang berkarat dengan cuka semalaman. Kemudian gosok dengan sikat untuk menghilangkan sisa yang masih menempel.

▪ Stempet atau Gemuk

Bagi pecinta otomotif, stempet atau gemuk bukan produk asing.

Sebagai informasi, stempet merupakan suatu cairan kental dan mirip seperti gel yang biasa digunakan sebagai pelumas mesin motor dan bisa digunakan untuk menghilangkan karat dan membuat mesin motor tidak mudah aus.

Oleskan stempet hanya pada bagian motor yang berkarat secukupnya. Stempet bertekstur lengket ini jangan gunakan

pada bagian rantai agar tidak cepat rusak.

▪ **Rust Remover**

Ini merupakan produk pembersih yang biasa digunakan untuk membersihkan kerak air dan karat besi.

Produk tersebut dinilai cukup efektif membersihkan berbagai jenis bahan seperti besi, stainless steel, dan lain-lain. Selain itu, rust remover juga mampu menghilangkan karat pada besi motor.

Cara menggunakannya, cukup semprotkan rust remover pada bagian besi motor yang berkarat lalu diamkan selama satu menit. Kemudian gosok dengan lap microfiber agar benar-benar kering dan tidak menimbulkan karat.

Saat menggunakan produk tersebut, jangan lupa pakai sarung tangan dan pastikan jauh dari jangkauan anak-anak karena cairannya cukup berbahaya.

▪ **Pertamax Plus**

Alternatif cara ini bisa dipakai jika tidak memiliki oli bekas untuk menghilangkan karat pada motor adalah Pertamax Plus.

Cara menggunakannya, campurkan Pertamax Plus dengan Solar atau minyak tanah dengan perbandingan 1:2. Kemudian, oleskan campuran ini pada bagian motor yang berkarat secara merata.

Diamkan beberapa saat, lalu digosok. Untuk mendapat hasil yang maksimal, pakai sikat gigi atau sikat kawat. Di sisi lain, Pertamax Plus dapat digunakan untuk menghilangkan karat pada stainless steel.

▪ **Pasta Gigi**

Kami pasti tidak menyangka pasta gigi punya manfaat lain selain membersihkan gigi. Dan bisa digunakan untuk menghilangkan karat motor. Pasta sesungguhnya memiliki

kandungan yang bisa mengangkat karat membandel sekali pun. Dan bahkan dapat membuat permukaan besi motor jadi terlihat seperti baru.

Untuk menggunakan cara ini, oleskan pasta gigi pada bagian motor yang berkarat, kemudian tunggu beberapa saat. Lalu, gosok dengan sikat halus atau kain. Ulangi langkah-langkah ini sampai karat pada motornya hilang.

▪ **Baking Soda**

Cara memakai baking soda untuk hilangkan karat motor sangat mudah. Pertama, campurkan baking soda dengan air plus perasan air jeruk nipis. Lalu, sikat bagian motor yang berkarat dengan baking soda tersebut. Diamkan beberapa waktu sebelum digosok.

Baking soda sebenarnya mempunyai manfaat lain. Selain karat, baking soda juga dapat digunakan untuk mencegah korosi pada besi.

▪ **Cairan Soda**

Tidak hanya baking soda, cairan soda juga dapat menghilangkan karat motor. Caranya, basahi bagian motor yang berkarat dengan soda. Gosok dengan menggunakan alumunium foil hingga benar-benar hilang.

Setelah itu, basuh dengan air. Ini bertujuan untuk mencegah efek buruk dari cairan soda yang sudah digunakan di kemudian hari. Cairan soda juga dipercaya untuk membersihkan korosi.

▪ **Amplas**

Amplas banyak digunakan untuk menghaluskan permukaan benda yang kasar seperti kayu agar lebih halus. Ternyata, amplas juga dapat digunakan untuk menghilangkan karat pada bagian motor, seperti salah satunya pelek. Menghilangkan karat dengan amplas mudah di mana tidak menggunakan tambahan apapun.

Langkah pertama, pastikan bagian motor yang akan diampelas

bersih dari debu ataupun kotoran lain terlebih dahulu. Jika sudah, gosokkan bagian motor yang berkarat dengan amplas secara perlahan agar tidak merusaknya.

Perlu diketahui, amplas dapat mengikis permukaan besi sehingga jangan sering digunakan untuk menghilangkan karat pada rangka mengangkat karat yang cukup sulit, bisa menggunakan amplas dengan permukaan sedikit kasar.

Namun sebaliknya, jika hanya ada sedikit, sebaiknya gunakan permukaan amplas yang lebih halus.

▪ **Bubuk Asam Sitrat**

Bubuk ini punya kandungan asam cukup tinggi yang dapat membersihkan karat motor dengan mudah.

Cara menggunakannya, campurkan bubuk asam sitrat dengan air hangat secukupnya. Selanjutnya, rendam bagian motormotor yang berkarat dengan bubuk tersebut yang sudah mencair.

Diamkan beberapa saat hingga karat hilang. Jika tak dapat direndam, bisa semprotkan campuran asam sitrat tadi lalu gosok dengan lap atau sikat yang halus.

Bisa dibilang asam sitrat merupakan cara alami untuk menghilangkan karat tanpa menggunakan bahan berbahaya.

Sumber : Wahanahonda

Baca juga:

**2023, Silaturahmi Royal Enfield Owner Se-Indonesia
Tips Postur Berkendara Yang Aman dan Nyaman
Hati-hati! Radiator Bocor, Mesin Overheat**

MR.RE 2023, Silaturahmi Royal Enfield Owner Se-Indonesia

Category: News,Otomotif
17 Maret 2023



BANDUNG, Prolite – Ratusan pengguna Royal Enfield bakal menghadiri 2023 atau Mandatory Ride Royal Enfield 2023 yang pertama dan berlanjut ke Tugu Wisata yang bakal menjadi KM 0 para bikers Indonesia di Pantai Batukaras, Pangandaran pada Jumat (3/3/2023) sampai Minggu (5/3/2023).

2023 ini bertajuk 'Sabeungkeutan' mandatory ride Royal Enfield yang digelar oleh Royal Enfield Bikers Owner Nations (Reborn Indonesia).



Ajang ini tak hanya sebagai ajang silaturahmi bagi para pencinta motor buatan Inggris tersebut, melainkan sebagai

momen nasionalisme yang mencoba diterapkan oleh para penunggang kuda besi.

Ketua Panitia 2023, Galih Dwijaksana mengatakan bahwa ajang ini bakal diikuti pengguna sepeda motor Royal Enfield se-Indonesia dan ada perwakilan dari Singapura.

“ 2023 ini yang pertama kalinya digelar di Indonesia. Kami sengaja menggelar acara semacam jambore karena ini pertama kalinya pemilik motor Royal Enfield dari berbagai daerah di Indonesia berkumpul dan bersilaturahmi,” ujarnya di Bandung, Selasa (28/2/2023).

Galih juga menjelaskan mengenai kegiatan Mandatory Ride Royal Enfield 2023.

Menurutnya, sebelum menjalani kegiatan di Pangandaran, para peserta Mandatory Ride Royal Enfield 2023 akan berkumpul lebih dahulu di Banjar pada Jumat (3/3/2023) sore, untuk menjalani kegiatan dengan konten ke-Indonesiaan.

“Semua peserta dilepas dan konvoi menuju venue 2023 di Pantai Pangandaran,” katanya.

“Peserta yang berasal dari Bandung, Bogor, Jakarta, dan kota lainnya, rencananya akan berangkat Jumat pagi dari dealer Royald Enfield Jalan Mohamad Toha nomor 30, Kota Bandung, dan akan dilepas oleh pak Wali Kota Bandung, Yana Mulyana,” ujar Galih.

Konsep acara 2023 ini, peserta akan melewati rute wajib dan check point yang sudah ditentukan dengan titik finish di Tugu Wisata yang akan dijadikannya titik KM 0 para Bikers Batu Karas Pangandaran.

Peserta yang berhasil melewati check point dan finish bakal mendapatkan penghargaan patch “MR RE 2023”.

“Pada hari Minggu, kami akan isi acara sosial berupa penanaman pohon mangrove di Batu Hiu dan Madasari,” ujarnya.

“Kami juga akan ada pembuatan tempat sampah, penerangan jalan, dan pembangunan ruang kelas,” kata ucap galih. (*)

sumber: tribunnews

Kejar Mimpi di Dunia Balap, Puluhan Pebalap Muda Ikuti Seleksi Astra Honda Racing School

Category: News,Otomotif
17 Maret 2023



CIKARANG, Prolite – Program pembinaan balap Astra Honda Racing School (AHRs) kembali diselenggarakan dengan menyaring para

pebalap muda Tanah Air. Sebanyak 10 pebalap muda potensial terpilih oleh PT Astra Honda Motor (AHM) untuk ditempa menjadi pebalap berprestasi di masa mendatang hingga ke level dunia.

Tercatat 68 peserta mengajukan diri untuk bergabung dalam program AHRIS. Setelah melalui seleksi administrasi dan registrasi ulang pada Sabtu, 25 Februari 2023, maka terpilih 51 orang peserta dengan rentang usia 11-15 tahun yang berhak mengikuti seleksi lapangan pada Minggu, 26 Februari 2023 di AHM Safety Riding Park, Deltamas, Cikarang.

Seluruh pebalap muda berpotensi ini menunjukkan kemampuannya untuk dapat menimba ilmu balap di AHRIS. Pada seleksi pertama, tersaring 27 pebalap yang telah diuji dan dinilai berdasarkan kemampuan riding position, braking, racing line, cornering, body movement, dan spatial awareness. Lalu di proses seleksi kedua, 27 pebalap pilihan ini kembali diuji berdasarkan catatan waktu terbaiknya, sehingga terpilih 16 pebalap. Para pebalap ini kemudian diuji kembali dalam hal kemampuan adaptasi lintasan baru dengan perubahan lay out. Dalam setiap fase seleksi, para pebalap dievaluasi konsistensi dan durabilitasnya sehingga dapat dinilai berdasarkan performa terbaiknya. Sehingga akhirnya, terpilih 8 pebalap muda potensial yang berhak menjadi siswa AHRIS dan 2 peserta cadangan. Proses seleksi ini pun dilakukan oleh tim AHRT dan pebalap lulusan AHRIS yang akan bersaing di ajang Asia Road Racing Championship (ARRC) kelas 600cc yaitu Gerry Salim.

General Manager Marketing Planning and Analysis AHM Andy Wijaya mengatakan program AHRIS merupakan bentuk kontribusi perusahaan yang konsisten dalam dunia balap motor Tanah Air. Komitmen ini akan terus diperkuat untuk membina pebalap potensial dari berbagai daerah di Indonesia, yang dapat membanggakan di masa mendatang.

“AHRIS menjadi pondasi dari pembinaan balap AHM dalam membentuk mental, kemampuan dan fisik pebalap. Dengan semangat satu hati, kami harap melalui program ini, semakin banyak pebalap Indonesia yang dapat bersaing di ajang balap tertinggi seperti

Mario Suryo Aji, Andi Gilang, dan Gerry Salim yang merupakan lulusan AHRS,” ujar Andy.

Pembinaan dalam program AHRS bertujuan untuk semakin mematangkan skill pebalap belia Tanah Air sebelum terjun ke balapan sesungguhnya di tingkat nasional maupun internasional seperti Asia Road Racing Championship, FIM JuniorGP, hingga level dunia di ajang Grand Prix.

Training Camp AHRS

Berbeda dari tahun-tahun sebelumnya, pembinaan AHRS tahun ini menggunakan sistem training camp, dimana para siswa dapat lebih fokus dan berada dalam pengawasan mentor secara langsung. Dalam pelaksanaannya, AHRS akan diselenggarakan di AHM Safety Riding Park, Deltamas, Cikarang selama lima kali pertemuan, kemudian para siswa juga akan mengikuti 2 putaran balap Honda Dream Cup untuk melihat perkembangan dan performa balap setiap siswa.

Sebagai siswa AHRS, para pebalap muda ini akan mendapatkan bekal ilmu balap baik secara teori maupun praktek. Teori yang diajarkan antara lain terkait manajemen balap dan komunikasi dengan tim serta publik. Dalam materi praktek, para pebalap selain berlatih intens menggunakan Honda NSF100. Pada tahun ini juga terdapat program latihan baru dengan menggunakan Honda CRF150R untuk melatih kemampuan pebalap dalam melakukan kontrol kecepatan. Untuk mendukung performa balap, para siswa juga akan dimentori oleh instruktur balap Nasional.

Dimulai sejak tahun 2010 dan telah meluluskan 150 pebalap hingga saat ini, AHRS menjadi ajang pencarian bibit balap Tanah Air yang konsisten dalam menghadirkan pebalap-pebalap berprestasi yang bersaing di ajang balap Asia dan dunia. Mario Suryo Aji yang saat ini bersaing di kelas Moto3 World GP, merupakan lulusan AHRS tahun 2016. Pebalap berprestasi lainnya, Fadillah Arbi Aditama yang saat ini bersaing di Eropa pada ajang FIM JuniorGP merupakan lulusan AHRS tahun 2019.

Andi Farid Izdiyar dan Gerry Salim juga merupakan lulusan AHRS tahun 2010. (rls)

Tips Postur Berkendara Yang Aman dan Nyaman

Category: Otomotif, Seleb
17 Maret 2023



Prolite – Dalam berkendara harus bisa menguasai beberapa teknik dasar berkendara, hal ini diperlukan agar nyaman dan aman. Ketika sudah menguasai teknik berkendara dasar, kondisi jalan seperti apapun dapat diminimalisir tanpa menimbulkan potensi terjadinya kecelakaan.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora (DAM), Ludhy Kusuma menjelaskan, beberapa teknik dasar yang harus pengendara kuasai diantaranya adalah postur berkendara, teknik pengereman, teknik menikung, dan teknik keseimbangan.

“Dalam setiap teknik dasar terdapat beberapa langkah berbeda yang harus dilakukan untuk setiap pengoperasiannya. Langkah yang berbeda ini meliputi postur tubuh pengendara yang harus sesuai dengan teknik menunggangi sepeda motor yang dilakukan,” ujar Ludhy.

Postur berkendara merupakan salah satu teknik dasar yang penting untuk mencakup semua teknik dasar berikutnya karena merupakan pondasi awal setiap pengendara untuk bisa mengendarai motornya dengan nyaman dan aman.

Terdapat 7 (tujuh) poin yang harus diperhatikan ketika sedang berkendara, diantaranya :

– Kepala

Kepala merupakan kendali utama dari sepeda motor kita. Sepeda motor akan bergerak sesuai dengan arah dari penglihatan mata pengendara, maka ketika mengendarai motor wajib memastikan bahwa mata dan kepala melihat ke arah yang akan dituju. Ini bertujuan untuk mengidentifikasi potensi bahaya yang muncul agar bisa mengambil keputusan yang tepat saat berkendara.

Ketika menikung pengendara harus melihat arah yang akan dituju, baik saat belok kanan atau belok kiri. Kepala pengendara juga harus mengikuti arah dari belokan tersebut dan melihat ke ujung paling jauh dari belokan tersebut.

– Bahu

Posisi bahu pengendara diharuskan senyaman mungkin dan dalam posisi yang rileks. Apabila bahu berada dalam posisi yang tegang, pengendara akan merasakan pegal dan lelah jika berkendara dengan waktu yang cukup lama.

– Siku Tangan

Pastikan posisi siku tangan sedikit menekuk untuk memudahkan

dalam pengendalian sepeda motor. Apabila siku tangan dalam keadaan lurus maka akan sulit untuk mengendalikan sepeda motor dan saat menjumpai jalanan bergelombang atau tidak rata, sikur juga bisa menjadi suspensi di tubuh kita agar nyaman saat berkendara.

– Tangan

Tangan harus selalu berada dalam posisi menggenggam penuh handle stang motor. Jangan ada satu jari yang standby di tuas rem ataupun tuas kopling, dikarenakan jari tangan hanya bergerak saat melakukan pengoperasian rem atau kopling saja. Jika tidak dioperasikan jari tetap mengepal penuh di handle stang kiri dan kanan.

– Pinggul

Pastikan pinggul dibuat senyaman mungkin dan posisinya berada di tengah jok. Jangan terlalu maju ataupun terlalu mundur, penempatan pinggul bisa disesuaikan dengan postur tubuh setiap pengendara.

– Lutut

Apabila menggunakan motor sport bertangki bensin di depan. Pengendara harus selalu menjaga lutut untuk mengapit ringan di tangki agar menjadi tumpuan beban saat berkendara. Jika menggunakan motor tipe matik, pengendara harus memastikan lutut tidak melebihi lebar dari cover body motor, agar terhindar dari terserempet pengendara lain.

– Kaki

Khusus tipe motor sport, kaki kanan harus selalu bersiap di atas pedal rem belakang dan kaki kiri selalu berada di atas perseneling gigi. Tujuannya adalah agar kita selalu bersiap dalam pengoperasian dan tidak tersangkut oleh footstep dan tuas rem atau tuas perseneling ketika terjatuh. Apabila dalam posisi yang tepat pengendara akan terlepas dari motor dan tidak tertarik saat motor terjatuh.

Postur berkendara diatas merupakan kunci dari teknik dasar

yang lainnya saat berkendara karena dengan menjaga postur berkendara tidak akan cepat lelah dan tetap nyaman saat berkendara. Selain itu, pengendara pun harus selalu menjaga perilaku berkendara agar tidak membahayakan diri sendiri maupun orang lain agar generasi muda selalu terjaga dan bisa meraih mimpi dengan cara #Cari_Aman. (rls)

Hati-hati! Radiator Bocor, Mesin Overheat

Category: Otomotif,Seleb
17 Maret 2023



Prolite – Kebocoran air radiator dapat menjadi masalah serius bagi kendaraan Anda, karena dapat menyebabkan kerusakan yang cukup parah pada mesin dan sistem pendingin. Tanpa perawatan yang tepat dan perbaikan yang cepat, kebocoran ini dapat

menyebabkan kerusakan yang permanen dan menyebabkan biaya perbaikan yang sangat tinggi. Selain itu, kebocoran air radiator dapat menyebabkan mesin overheat dan meningkatkan konsumsi bahan bakar. Berikut adalah dampak dari kebocoran air radiator mobil:

- **Overheat**

Air radiator berfungsi untuk mendinginkan mesin, jika kebocoran terjadi maka cairan pendingin tidak dapat beredar dengan baik sehingga mesin akan cepat panas dan mengalami overheat.

- **Kerusakan Mesin**

Dampak buruk lainnya jika air radiator bocor tidak segera diatasi adalah kerusakan mesin. Hal ini disebabkan jika suhu mesin yang kekurangan air radiator dibiarkan terus menerus, maka komponen mesin yang ada di dekatnya akan mudah rusak. Pada kondisi yang semakin parah, misalnya jika sampai silinder mesin rusak maka bukan tidak mungkin mobil Anda harus turun mesin dan tentunya akan memakan biaya perbaikan yang mahal.

- **Sistem Pendingin Mobil Tidak Berfungsi**

Sistem pendingin mobil menggunakan air radiator sebagai media pendingin, jika air radiator bocor maka cairan pendingin tidak dapat mengalir dengan baik dan tidak cukup untuk menjaga suhu mesin dalam batas normal. Ini akan menyebabkan mesin overheat dan dapat merusak seluruh sistem pendingin, termasuk water pump, thermostat, dan head gasket. Selain itu, jika cairan pendingin yang bocor masuk ke dalam sistem mesin, dapat menyebabkan kerusakan pada komponen-komponen mesin seperti cylinder head dan block, yang dapat menyebabkan kerusakan permanen dan biaya perbaikan yang tinggi.

- **Menurunnya Efisiensi Bahan Bakar**

Ketika mesin panas akibat kebocoran air radiator, komponen-komponen mekanis dalam mesin jadi bekerja lebih keras dan

menghasilkan kinerja yang buruk. Selain itu, mesin yang panas berlebihan juga dapat menyebabkan pembakaran dan pembuangan yang tidak sempurna, belum lagi jika sistem pendingin juga terkena imbasnya. Hal ini semua dapat menambah beban kerja mesin dan menyebabkan peningkatan konsumsi bahan bakar.

Sumber : Suzuki

Artikel ini sudah tayang di Otobandung

Repsol Honda Gunakan Livery MotoGP Klasik

Category: News, Otomotif, Sport
17 Maret 2023



Prolite – Pada peluncuran Tim Repsol Honda (22 Februari 2023) di Madrid, tidak mengherankan melihat kelanjutan dari skema warna yang sama (ingat, peluncuran tim tidak lebih dari sekadar acara pemasaran yang disamarkan sebagai pengungkapan livery) yang bertahan di kubu HRC sejak 2015 ketika Red Bull

pertama kali muncul di bagian bawah fairing. Ada satu tambahan yang halus, namun signifikan, karena bendera Thailand telah masuk ke bagian ekor sepeda di bawah jok.

HRC mendapatkan beberapa kekurangan untuk stagnasi ini di cat pabrik MotoGP mereka, tetapi di WorldSBK mereka juga mempertahankan cat yang sama, tetapi orang-orang menyukainya karena itu adalah warna pabrik HRC dan memiliki warisan. Tampaknya setelah hampir 30 tahun Repsol, pasti ada semacam warisan di sana.

Livery Repsol Honda adalah yang bersejarah dalam balap sepeda motor, sama bersejarahnya (bisa dibilang lebih) dengan cat Rothmans yang datang sesaat sebelumnya di HRC, atau skema Marlboro Yamaha yang dibagikan dengan tim McLaren F1 dan tim Penske Indy Car.

Pekerjaan cat ikonik cukup sulit didapat di masa kontemporer keuangan global yang tidak stabil dan menghasilkan peningkatan permintaan untuk pertumbuhan di atas hampir semua hal lainnya, jadi Honda – dan MotoGP dengan ekstensi – harus bersyukur telah menjalin kemitraan yang begitu lama.

Marc Marquez mengatakan motornya tampak hebat lagi tahun ini. Dia sangat menantikan untuk mengendarai dengan warna penuh Tim Repsol Honda lagi di Tes Portugal.

“Senang berada di sini bersama seluruh keluarga Repsol yang telah bersama saya dan tim untuk waktu yang lama. Ini akan menjadi ujian penting di Portimao, karena kami memiliki beberapa pekerjaan yang harus dilakukan, tetapi para teknisi telah bekerja keras di Jepang. Saya ingin terus bekerja dan memulai musim ini, saya merasa fit dan siap untuk balapan,” ungkap Marquez.

“Rasanya luar biasa untuk memakai warna penuh Tim Repsol Honda untuk pertama kalinya dan memamerkan versi terbaru dari Honda RC213V. Merupakan suatu kehormatan untuk bergabung dengan tim ikonik ini dan fokus saya adalah memberikan hasil terbaik,

yang diharapkan saat Anda bergabung dengan tim seperti ini. Kami telah membuat kemajuan yang baik di Sepang dan kami masih memiliki waktu untuk mempersiapkan diri di Portugal, kami terus bekerja dan kami terus meningkat,” ujar Joan Mir.(*)

Sumber : Visordown

Artikel ini sudah tayang di Otobandung