

DAM Ajak Komunitas Kunjungi IIMS 2023

Category: Otomotif

21 Februari 2023



JAKARTA, Prolite – PT Daya Adicipta Motora (DAM) selaku Main Dealer Sepeda Motor dan Suku Cadang Honda di Jawa Barat mengajak komunitas bikers dari kota Bandung dan Depok untuk mengunjungi pameran otomotif Indonesia International Motor Show (IIMS) 2023.

Acara yang digelar pada tanggal 18 Februari ini bertajuk Community Honda Visit IIMS 2023 ini diikuti oleh puluhan peserta dari beberapa komunitas diantaranya Komunitas CRF Bandung dan juga komunitas yang baru diresmikan bulan lalu yaitu CB150X Depok Raya.

Promotion Department Head DAM, Demmy Firmansyah, mengatakan, "Para peserta diajak untuk mengunjungi booth AHM di Hall C3 Jakarta International Expo (JIEXP0), Kemayoran, Jakarta Pusat. Juga untuk mengenal lebih dekat produk yang baru dihadirkan seperti Honda CRF250L yang sudah resmi mengaspal untuk memenuhi keinginan konsumen akan produk di kelas off road sejati."

"Peserta juga bisa melihat 21 line up sepeda motor Honda yang hadir di lima zona, yakni Urban, Explorer, Racing, Lifestyle, dan EV (Electric Vehicle). Serta menikmati sajian menarik canggih, dan unik yang dihadirkan di booth AHM di IIMS 2023 seluas 400,5 m² ini," ujar Demmy.

Dari depan, pengunjung bisa menikmati sajian tiga dimensi melalui anamorphic LED di bagian atas booth. Berbagai model dan motion graphic akan ditayangkan, seolah-olah bergerak nyata dan mengesankan.

Di zona lifestyle, pengunjung bisa memanfaatkan fasilitas AR Fashion Booth yang mampu menyimulasikan apparel untuk dikenakan pengunjung secara virtual. Pengalaman unik lainnya, pengunjung juga dihibur oleh Lift Ride. Saat memasuki ruangan yang menyerupai elevator, pengunjung akan dibawa seolah-olah menaiki dunia lain dan sampai di tujuan tertentu untuk menyaksikan berbagai hal, termasuk produk dengan ambience yang berbeda.

Kesan kecanggihan teknologi lain adalah hadirnya virtual scanner pada Honda PCX Electric di Zona EV. Scanner ini bisa dioperasikan untuk mengetahui berbagai fitur dan apa pun yang terpasang pada bagian dalam sepeda motor listrik tersebut.

Tentunya, para bikers juga melakukan test ride untuk tiga model, yakni Honda CB150X, Honda Vario 125 terbaru, dan Honda ADV160. Saat test ride, para bikers wajib menggunakan perlengkapan berkendara seperti helm, jaket, dan sarung tangan untuk selalu #Cari_Aman.

Dengan adanya acara ini diharapkan bisa memberikan pengalaman berbeda juga bisa mengenal lebih dekat produk-produk terbaru dari Honda untuk para komunitas. (rls)

AHM Hadirkan Suguhan Kelas Dunia di IIMS 2023

Category: News, Otomotif

21 Februari 2023



JAKARTA, Prolite – PT Astra honda Motor (AHM) menjadikan ajang Indonesia International Motor Show (IIMS) 2023 untuk menampilkan berbagai kejutan, termasuk produk-produk andalan kelas dunia dan pengenalan pebalap belia binaan yang siap bertarung di ajang balap internasional. Pada booth AHM, hadir untuk pertama kali di Indonesia, sepeda motor off road CRF250L

dan melihat lebih dekat sepeda motor listrik EM1 e:.

Beragam suguhan untuk pengunjung booth AHM di Hall C3 Jakarta International Expo (JIEXP0), Kemayoran, Jakarta Pusat, sepanjang 16-26 Februari 2023 dirangkai dalam tema "Honda Kebanggaan Indonesia", tercermin dari produk dan aktivitas yang mengajak konsumen tetap optimistis mengejar mimpi yang membanggakan, serta menghadapi tahun yang penuh tantangan.

Sebanyak 21 line up sepeda motor Honda, satu di antaranya model teranyar, hadir di lima zona untuk memberikan pengalaman berbeda, yakni Urban, Explorer, Racing, Lifestyle, dan EV (Electric Vehicle). Pengunjung booth AHM di IIMS 2023 akan menjadi saksi peluncuran produk terbaru, Honda CRF250L. Tunggangan ini mengusung desain yang terinspirasi dari motor off-road sejati, performa unggul, serta bobot yang ringan, membidik pecinta off road di Indonesia untuk menjelajah tanpa batas.

Inspirasi bagi masyarakat Indonesia penggemar balap juga terus ditunjukkan AHM melalui beragam langkah strategis. Tahun ini, AHM memberikan dukungan penuh untuk tim HRC pada tiga kejuaraan balap tertinggi kelas dunia dari segmen yang berbeda, yakni MotoGP, MXGP, dan WSBK, dengan menyematkan semangat Satu Hati.

AHM juga mengumumkan pebalap muda binaan bertalenta yang tergabung dalam Astra Honda Racing Team (AHRT). Pengumuman ini memperkuat komitmen perusahaan dalam menyiapkan pebalap yang akan mencetak prestasi dan mengharumkan nama Indonesia di ajang balap nasional maupun internasional pada musim balap 2023.

Di sisi lain, AHM juga konsisten menunjukkan komitmen dan dukungan terhadap realisasi netralitas karbon di Indonesia. Pada IIMS 2023, Zona EV akan diisi oleh Honda PCX Electric lengkap beserta ekosistem pendukungnya, serta satu model global yang akan menjadi ikon yaitu Honda EM1 e:.

AHM menghadirkan Honda EM1 e: sebagai langkah studi dan upaya menangkap animo masyarakat sebelum meluncurkan dua model sepeda motor listrik Honda di Indonesia pada tahun ini. Sebelumnya, AHM telah menyampaikan strategi dan roadmap sepeda motor listrik Honda di Indonesia hingga tahun 2030, dengan rencana memasarkan sejumlah kendaraan listrik sebagai bagian dari Honda e:Technology.

Marketing Director AHM Thomas Wijaya mengatakan ragam kegiatan dan suguhan menarik pada IIMS 2023 menjadi cerminan upaya perusahaan menghadirkan beragam teknologi global dan mendekatkan mimpi tertinggi masyarakat yang membanggakan dalam kehidupan sehari-hari di Tanah Air.

"Hadinya Honda di booth IIMS 2023 adalah lanjutan momentum perusahaan dalam berbagai hal, yakni memberikan kesenangan berkendara untuk mencapai mimpi melalui produk berkualitas, mengupayakan kebanggaan untuk negeri dengan pembinaan pebalap muda di kancah dunia, hingga turut menyukseskan upaya pemerintah dalam roadmap elektrifikasi," ujar Thomas.

Produk Lengkap

Para pengunjung dapat melihat langsung berbagai model sepeda motor Honda, termasuk model-model menarik untuk balapan hingga masa depan dalam lima zona. DNA balap Honda bisa dirasakan melalui tiga model yang dilapis livery AHRT di Zona Racing. Mulai dari Honda CBR600RR tunggangan Gerry Salim, Honda CBR250RR milik Veda Ega Pratama, hingga Honda CRF250R yang serasi dengan Delvinton Alfarizi. Ketiganya ditemani Honda CBR250RR dan CBR150R, serta RC213V MotoGP tunggangan Marc Marquez.

Bagi pecinta sepeda motor untuk melengkapi gaya hidup, AHM menyiapkan zona Lifestyle. Di sini, pengunjung dapat melihat model motor Honda berdesain unik, menarik, yang kehadirannya telah terbukti tak lekang oleh waktu, seperti Honda ST125 Dax, Honda CT 125, ditemani Honda Scoopy serta New Honda Genio yang

masing-masing mewakili karakter ikonik dan gaya sesuai tren masa kini.

Berpindah ke zona Explorer, produk sepeda motor Honda yang dikhususkan bagi para penjelajah, menghadirkan motor touring Big Bike Honda yakni CB500X. Model CB150X juga ditampilkan sebagai motor sport adventure touring 150cc pertama di Indonesia dengan nuansa tampilan Big Bike. Dua model untuk jalanan aspal itu disempurnakan oleh Honda CRF150L dan yang baru meluncur di IIMS 2023, Honda CRF250L.

Pada zona Urban, AHM menghadirkan motor-motor yang asyik digunakan sehari-hari, mulai dari deretan mesin 160 cc (Vario 160, PCX 160, dan ADV160), ditemani Honda Vario 125 dan Honda BeAT terbaru. Zona EV dipajang sebagai etalase masa depan moda transportasi elektrik yang menampilkan Honda PCX Electric hingga satu model global, Honda EM1 e:.

Beragam apparel dan aksesoris resmi Honda Genuine Accessories (HGA) ditawarkan untuk melengkapi gaya hidup dalam beraktivitas bersama sepeda motor Honda. Para pengunjung dapat menyesuaikan dan memboyong apparel resmi di booth Honda.

Hal Unik

Hal menarik, canggih, dan unik akan dengan mudah ditemukan pada booth AHM di IIMS 2023 seluas 400,5 m². Dari depan, pengunjung bisa menikmati sajian tiga dimensi melalui anamorphic LED di bagian atas booth. Berbagai model dan motion graphic akan ditayangkan, seolah-olah bergerak nyata dan mengesankan.

Di zona lifestyle, pengunjung bisa memanfaatkan fasilitas AR Fashion Booth yang mampu menyimulasikan apparel untuk dikenakan pengunjung secara virtual. Pengalaman unik lainnya, pengunjung juga dihibur oleh Lift Ride. Saat memasuki ruangan yang menyerupai elevator, pengunjung akan dibawa seolah-olah menaiki dunia lain dan sampai di tujuan tertentu untuk menyaksikan berbagai hal, termasuk produk dengan ambience yang

berbeda. (rls)

Ketahui Jenis dan Fungsi Bohlam Lampu Sepeda Motor

Category: Otomotif, Seleb
21 Februari 2023



Prolite – Kelistrikan terutama pada bagian lampu sepeda motor merupakan bagian penting saat berkendara sepeda motor. Berkendara tanpa komponen tersebut merupakan suatu pelanggaran lalu-lintas karena bisa jadi salah satu penyebab potensi bahaya terutama saat digunakan tidak hanya di malam hari saja

tapi juga di siang hari.

Lampu-lampu pada sepeda motor memiliki beragam jenis dan fungsi yang berbeda. Saat ini sepeda motor yang beredar di Indonesia kebanyakan terdiri dari 2 jenis, diantaranya :

Light Emitting Diodes (LED)

Lampu jenis ini kebanyakan memiliki pancaran sinar warna putih terang, kelebihannya memiliki daya yang lebih kecil, intensitas cahaya lebih terang dan lebih tahan lama, sehingga kebanyakan produk terbaru Honda menggunakan lampu jenis ini di semua variannya.

Lampu Bohlam Biasa

Walaupun hampir semua produk terbaru sudah pakai teknologi LED, tapi saat ini masih ada produk Honda yang menggunakan bola lampu bohlam biasa. Lampu jenis ini biasanya memancarkan sinar berwarna kuning,

Berikut ini adalah beberapa bagian sepeda motor yang biasanya menggunakan lampu bohlam biasa berdasarkan fungsinya, diantaranya.

Lampu Utama

Untuk headlamp atau lampu utama biasa menggunakan lampu jenis halogen yang terbuat dari filamen tungsten yang dibungkus dengan kaca kuarsa tipis yang tahan panas. Di dalamnya terdapat campuran gas seperti campuran halogen. Lalu ketika dialiri listrik, filamen akan memanas dan membara memancarkan cahaya. Cahaya dari bola lampu ini kemudian akan dipantulkan melalui reflektor.

Untuk sepeda motor Honda khususnya untuk produk tipe bebek dan matic, biasanya menggunakan bohlam dengan soket M4. Sementara untuk motor tipe sport menggunakan bohlam dengan soket HS1.

Bohlam soket M4 dapat dikenali dari bagian pangkalnya, bohlam ini memiliki dua kaki dimana satu kaki untuk aliran arus listrik dan kaki lainnya untuk massa. Sementara bohlam dengan

soket HS1 memiliki tiga kaki, satu kaki untuk lampu dekat, satu kaki jauh dan yang satunya untuk massa.

Lampu Rem

Lampu rem berfungsi untuk berkomunikasi dengan kendaraan di belakang ketika sepeda motor yang kita kemudikan melakukan penggereman. Nyala lampu rem tipe bohlam sebenarnya kuning, tapi dengan mika atau kacanya yang berwarna merah maka pancaran sinar yang dihasilkan adalah warna merah.

Bohlam lampu rem juga memiliki fungsi lain, bukan hanya sebagai lampu penggereman juga digunakan sebagai lampu senja dan di sebagian produk berfungsi sekaligus menjadi lampu penerang plat nomor.

Untuk bagian ini, bohlam lampu rem biasanya menggunakan model soket dua kaki atau tipe S25, tapi di beberapa produk ada juga yang menggunakan model socket T10.

Lampu Sein

Bohlam lampu sein biasanya menggunakan model tancap jenis T10, tapi sebagian masih ada yang menggunakan model kaki satu atau model bayonet, biasanya untuk produk sepeda motor lawas.

Lampu Plat Nomor

Lampu bohlam model tancap juga digunakan untuk lampu penerang plat nomor belakang biasanya untuk model sepeda motor yang memiliki posisi lampu rem terpisah.

Lampu Panel Speedometer

Saat berkendara di malam hari, lampu yang berada di panel speedometer ini sangat penting untuk melihat tampilan penunjuk kecepatan, fuel meter dan lainnya. Jadi harus pastikan lampu ini selalu berfungsi dengan baik. Model lampu yang digunakan adalah model T5 dan T10 dengan socket tancap.

Selain memperhatikan tipe bohlam yang digunakan pada sepeda motor, pengendara juga harus tahu besaran daya atau watt bohlam tersebut. Pasalnya, kesalahan penggunaan ukuran watt

bisa menimbulkan masalah di kemudian hari.

Kebanyakan pengguna sepeda motor mengganti bohlam dengan ukuran watt yang lebih besar untuk mendapatkan pencahayaan yang lebih terang. Hal itu memang membuat pencahayaan jadi lebih terang, tapi tetap saja ada efek efek negatifnya.

1. Kelistrikan menjadi boros yang berdampak pada aki bisa cepat tekor. Karena ukuran watt yang lebih besar akan banyak memakan daya listrik.
2. Efek lainnya bisa berdampak pada reflektor lampu. Watt yang semakin besar, maka suhu panas yang dihasilkan akan semakin tinggi. Jika kondisi ini berlangsung lama, suhu panas tersebut bisa mengikis lapisan reflektor dan membuatnya meleleh.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman mengatakan, Maka dari itu, perlu diperhatikan daya bohlam ketika melakukan penggantian pada sepeda motor agar tidak menimbulkan efek negative di kemudian hari.

“Supaya seluruh komponen sepeda motor selalu dalam kondisi prima, bawalah sepeda motor ke bengkel resmi atau AHASS terdekat untuk mendapatkan perawatan dan pemeriksaan dari mekanik Honda yang sudah berpengalaman,” tutup Ade. (rls)

Perhatikan Blind Spot Pada Helm Full Face

Category: Otomotif,Seleb
21 Februari 2023



Prolite – Helm merupakan salah satu perlengkapan berkendara yang paling penting untuk selalu digunakan saat berkendara. Berbagai macam jenis helm bisa digunakan mulai dari jenis helm full face dan helm open face yang paling penting adalah untuk melindungi kepala bagian belakang dan rahang kepala kita.

Bagi bikers yang selalu melakukan aktivitas menggunakan sepeda motor, pastinya wajib menggunakan riding gear atau perlengkapan berkendara lengkap ketika mengendarai sepeda motor. Tujuannya untuk membuat pengendara tetap aman dan nyaman ketika berkendara. Selain aman dan nyaman, menggunakan riding gear juga dapat menjadi stylish atau gaya ketika kita sedang berkendara.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora (DAM), Ludhy Kusuma, menjelaskan. "Saat memilih helm, pengendara wajib memastikan bahwa ukuran helm yang digunakan pas dengan ukuran kepala. Tidak terlalu kecil ataupun terlalu besar, karena jika tidak nyaman akan mengurangi kenyamanan dari helm itu sendiri."

Pengendara juga dapat memilih model helm sesuai dengan selera ataupun menyesuaikan dengan jenis motor yang digunakan. Apabila menggunakan motor dengan tipe sport, helm full face merupakan pilihan yang tepat untuk digunakan.

Dalam menggunakan helm jenis helm full face, pengendara harus memperhatikan beberapa hal khusus ketika berkendara karena ada beberapa kondisi yang harus disesuaikan dengan visibilitas penglihatan pengendara dan mungkin dapat berbahaya apabila salah reaksinya.

Helm full face merupakan helm yang paling aman karena melindungi keseluruhan kepala kita, namun ada bagian kiri dan kanan pengendara yang menjadi blind spot atau titik buta yang tidak terlihat oleh mata pengendara secara jelas karena terhalangi oleh bagian helm. Maka dari itu, untuk antisipasi yang bisa pengendara lakukan adalah selalu menjaga pandangan saat berkendara.

Pastikan bahwa mata dan kepala kita melihat menuju arah yang akan di tuju agar bisa mengetahui kondisi jalan atau potensi bahaya yang mungkin ada di sekitar pengendara. Sehingga pengendara akan tau keputusan yang akan di ambil dan tidak akan mengakibatkan salah saat prediksi keadaan.

Apapun jenis helm yang digunakan, hal yang paling penting adalah pastikan bahwa helm digunakan nyaman untuk kepala pengendara dan sudah berlabel Standar Nasional Indonesia (SNI).

PT Astra Honda Motor (AHM) bersama dengan Main Dealer Sepeda Motor Honda di seluruh Indonesia turut memperkuat kampanye keselamatan berkendara melalui tagline #Cari_Aman kepada seluruh lapisan masyarakat. #Cari_Aman merupakan bentuk kampanye keselamatan berkendara yang diusung oleh AHM dalam upaya menyuguhkan perspektif baru bagi generasi muda untuk ikut berkontribusi dalam kampanye keselamatan berkendara di Indonesia. Jangan lupa untuk selalu menggunakan Helm dan Jaket

saat berkendara dan tetap menerapkan perilaku berkendara yang baik di jalan raya. (rls)

Tahun Kelima, CR-V Club Indonesia Chapter Bekasi Raya Gelar Anniversary

Category: Daerah, News, Otomotif

21 Februari 2023



KOTA BEKASI, Prolite – Komunitas mobil CR-V Club Indonesia Chapter Bekasi Raya menggelar Anniversary atau perayaan ulang tahun kelima di Bandar Djakarta Bekasi, Sabtu (11/2/2023). Mengangkat tema “Sinergikan Keberagaman untuk Kebersamaan dan Kekompakan”, perayaan dilakukan dengan tiup lilin dan potong nasi tumpeng serta santunan bagi anak yatim sebagai bentuk rasa syukur. Adanya hiburan musik dan doorprize membuat acara semakin seru.

Acara ini dihadiri oleh para member Chapter Bekasi dan koordinator chapter CR-V Club Indonesia se-Nusantara. Selain

itu, turut dihadiri oleh Ketua Umum CR-V Club Indonesia Joe Turangan dan jajaran serta Pelaksana Tugas (Plt) Wali Kota Bekasi Tri Adhianto Tjahyono.

“Alhamdulillah di 2023 ini CR-V Club Indonesia Chapter Bekasi Raya terus tumbuh, semakin guyub, semakin berkembang. Terlihat dari acara Anniversary yang kelima ini hampir 90 persen member hadir,” ungkap Koordinator Chapter Bekasi Miftahul Rizki.

Menurut Rizki, member Chapter Bekasi Raya saat ini berjumlah 120 orang. Berkat semangat dan kekompakan serta konsisten para member untuk melakukan kegiatan, membuat CR-V Club Indonesia Chapter Bekasi Raya bisa sampai usia lima tahun.

“Selain santunan, dalam rangka Anniversary ini juga akan digelar kegiatan bakti sosial (baksos) dan lain-lain,” ungkap Om Rizki-sapaan akrabnya.

Sementara, Joe Turangan menyampaikan sejumlah harapan untuk Chapter Bekasi Raya yang memasuki usia lima tahun.

“Kami berharap Chapter Bekasi semakin solid, guyub, dan maju terus jaya selalu. Terutama berguna bagi orang banyak,” ungkapnya.

Pria yang disapa Om Joe ini mengungkapkan, komunitas ini tak hanya sekedar sebagai ajang untuk menyalurkan hobi dan silaturahmi melalui kopdar maupun touring. Tetapi juga sebagai wadah untuk berbagi kepada sesama.

“Selain kopdar dan touring, kami rutin baksos,” ucapnya.



Ketua Umum CR-V Club Indonesia periode 2022/2023 ini mengungkapkan sejumlah keuntungan bergabung di komunitas.

“Benefit bergabung, pertama menambah saudara, karena member seluruh Indonesia. Kedua, ketika masuk (komunitas) ada diler-diler Honda maupun bengkel menjadi partner kita memberikan

diskon kepada member-member," tuturnya.

Sedangkan, Tri Adhianto menyampaikan, di usia kelima tahun Chapter Bekasi Raya mudah-mudahan semakin kompak dan merajut kekeluargaan. Selain itu, bisa lebih sering melakukan kegiatan yang memberikan manfaat bagi orang banyak.

"Saya juga berharap, member CR-V Club Indonesia disiplin dalam berlalu lintas," ungkap Mas Tri, dalam sambutannya.(rls/red)

DAM Hadirkan Promo Di Bulan Kasih Sayang

Category: News,Otomotif

21 Februari 2023



Prolite – Selama periode bulan Februari sekaligus bertepatan dengan hari kasih sayang Valentine Day, PT Daya Adicipta Motora (DAM) bekerja sama dengan seluruh Jaringan Dealer Sepeda Motor Honda di Jawa Barat juga turut meramaikan dengan beragam program promo khusus pembelian sepeda motor Honda.

Di bulan ini bagi konsumen yang ingin memiliki motor sport adventure touring Honda CB150X, DAM memberikan promo berupa Voucher Modif & Accessories Custom Urban Seat yang membuat berkendara lebih rileks, posisi kaki lebih nyaman untuk dipakai sehari-hari. Tak hanya itu, DAM juga memberikan promo special gift di bulan ini berupa Jaket Exclusive yang mendukung gaya berkendara untuk setiap pembelian skutik New Honda Vario 160 CBS.

Konsumen juga bisa mendapatkan potongan harga sebesar masing-masing Rp 1 juta untuk pembelian Honda CBR150R, Honda CB150R Streetfire, dan Honda Supra GTR150. Semakin spesial bagi pecinta motor sport Honda yaitu Honda CBR250RR selama

pembelian bulan Februari juga akan mendapatkan potongan khusus hingga Rp 5 juta.

General Manager Motorcycle Sales, Marketing, & Logistic DAM, Handi mengatakan, Promo ini diberikan sebagai bentuk layanan purna jual dan tanda cinta Valentine Day dari Honda kepada konsumen setia yang telah mempercayakan sepeda motor Honda sebagai teman beraktivitas sehari-hari.

"Konsumen yang berminat untuk mendapatkan sepeda motor Honda kesayangannya bisa langsung mengunjungi seluruh jaringan dealer Honda yang tersebar luas di Jawa Barat," ujar Handi.

Untuk memberikan kemudahan konsumen dapat berinteraksi langsung via Whatsapp dengan nomor telepon 0811-2291-723 melalui Virtual Sales Assistant bernama DARA yang merupakan chatbot yang siap membantu melayani kebutuhan konsumen Honda secara kapan saja dan dimana saja.

Selain itu, seluruh konsumen pengguna sepeda motor Honda di wilayah Jawa Barat juga dapat memanfaatkan aplikasi Daya Auto untuk mendapatkan kemudahan konsumen dalam melakukan booking servis tanpa antri melalui fitur booking service. Aplikasi Daya Auto dapat di download melalui Google Play Store dan iOS dengan menawarkan beragam fitur-fitur, diantaranya adalah kemudahan booking service, online katalog motor dan suku cadang sepeda motor Honda, KPB digital, dan nikmati keseruan games dan hadiah menarik yang bisa ditukarkan dengan menggunakan poin Hepigo. (rls)

Tunggangan Dani Pedrosa, Red

Bull KTM Dengan Fairing Baru

Category: News,Otomotif,Sport

21 Februari 2023



Prolite – Dani Pedrosa (Red Bull KTM) Dengan Fairing Baru. Manajer Tim Red Bull KTM Francesco Guidotti telah menyatakan niatnya untuk membawa pembaruan aerodinamika ke lintasan pada hari terakhir tes penggeledahan, dan pada hari Selasa waktunya telah tiba.

Pengembangan aerodinamis memainkan peran utama dalam tes penggeledahan di Sepang: Sejauh ini, panel samping baru Ducati , sayap besar di Yamaha M1 dan dua poros S kecil di bagian depan Aprilia (ke kiri dan kanan kaca depan) telah terlihat. Dani Pedrosa (Red Bull KTM) dengan Fairing Baru

Sekarang KTM mengikutinya: Dani Pedrosa, yang kebetulan terus berkendara tanpa transponder penunjuk waktu, menarik perhatian semua orang pada hari Selasa dengan RC16 hitam saat dia menjadi pembalap tes KTM pertama yang turun ke lintasan dengan fairing terbaru.

Pembaruan aero dari pabrikan Austria itu ditunggu-tunggu, paling tidak karena kolaborasi dengan Red Bull Advanced Technologies, departemen ide dan teknologi tim Formula 1 Red Bull Racing.

Pada tes Valencia di bulan November, KTM telah menguji fairing dengan lekukan di samping, seperti yang telah didemonstrasikan oleh Aprilia untuk pertama kalinya di bulan Juni tahun sebelumnya. KTM melanjutkan jalur ini di musim dingin yang jelas – dan bahkan melangkah lebih jauh: sekarang semacam spoiler, tonjolan sempit dan memanjang, telah ditambahkan ke area bawah panel samping.

Sumber : Speedweek

Artikel ini sudah tayang di Otobandung

Kemasan Baru AHM Oil, Demi Kemudahan Konsumen

Category: News ,Otomotif

21 Februari 2023



JAKARTA, Prolite – PT Astra Honda Motor (AHM) meluncurkan AHM OIL tipe SPX2 dan MPX2 dengan kemasan terbaru berukuran 0,65L sesuai kebutuhan sepeda motor skutik Honda bermesin eSP 110cc generasi terbaru. Kehadiran kemasan baru ini semakin memudahkan konsumen dalam memilih pelumas yang lebih tepat untuk menghasilkan efisiensi bahan bakar, performa mesin maksimal, tahan lama dan mesin tahan terhadap temperatur tinggi.

AHM OIL tipe SPX2 dan MPX2 dilengkapi Engine Protection Technology yang mampu menjaga mesin sepeda motor lebih awet sehingga biaya perawatan mesin sepeda motor yang lebih kompetitif. Pelumas dengan kemasan baru ini, hadir untuk sepeda motor skutik generasi terbaru yang diproduksi sejak 2021 seperti Honda BeAT, Honda Scoopy dan Honda Genio.

General Manager Part Division AHM Dheni Setiawan mengatakan kehadiran pelumas AHM OIL tipe SPX2 dan MPX2 dengan kemasan terbaru ini semakin melengkapi pilihan konsumen dalam merawat sepeda motor kesayangannya. AHM pun tetap menyediakan pelumas AHM OIL tipe SPX2 dan MPX2 dalam ukuran 0,8L untuk model

skutik dan SPX1 dan MPX1 dalam ukuran 0,8L, 1L dan 1,2L untuk sepeda motor model sport dan cub Honda.

"Pelumas SPX2 dan MPX2 berukuran 0,65L hadir untuk menjawab kebutuhan konsumen sepeda motor Honda yang membutuhkan pelumas yang lebih hemat namun tetap berteknologi tinggi. Kami berharap produk perawatan sepeda motor ini dapat menjadi pilihan terbaik untuk konsumen dalam menjaga kinerja mesin dan tenaga mesin yang lebih optimal," ujar Dheni.

Engine Protection Technology dalam AHM OIL memberikan konsumen banyak keuntungan seperti Honda Cleansing Agent untuk menjaga kerbersihan di dalam mesin, Honda Anti-Oxidant yang berfungsi melindungi pelumas dari proses oksidasi sehingga lebih tahan lama, Honda Visco Improver yang menjamin kekentalan pelumas AHM OIL selalu dalam kondisi stabil dan optimal di setiap kondisi suhu, dan Honda Smart Film untuk meminimalisir gesekan antar komponen mesin.

Pada varian pelumas SPX series, disematkan teknologi Fully Synthetic yang mengadopsi teknologi terbaru hydrocracked-isomerized, membuat pelumas varian ini lebih unggul dalam kualitas dan kemampuan melindungi mesin sepeda motor Honda. Dengan menggunakan teknologi hydrocrack, varian ini meminimalkan proses oksidasi di dalam mesin dan menjaga suhu mesin tetap dingin. Keseluruhan teknologi pada AHM OIL mendukung performa maksimal sehingga penggunaan bahan bakar semakin efisien.

AHM OIL terbaru saat ini sudah bisa ditemukan di seluruh jaringan bengkel Astra Honda Authorized Service Station (AHASS), dealer resmi Honda, dan toko suku cadang Honda di seluruh Indonesia dengan harga Rp. , - untuk AHM OIL MPX2 0,65L dan untuk SPX2 dengan kemasan 0,65L hadir dengan harga Rp. , - .

Oil System Cleaner

Selain meluncurkan kemasan pelumas 0,65L, AHM juga mulai memasarkan Oil System Cleaner untuk menjaga kebersihan jalur

pelumas mesin sehingga perfoma kinerja sepeda motor Honda tetap dalam kondisi optimal. Oil System Cleaner dapat digunakan pada seluruh tipe sepeda motor Honda yang dipasarkan saat ini.

Dalam menemani perawatan mesin yang lebih maksimal, Oil System Cleaner hadir dengan kandungan Powerful Cleansing Agent yang membantu mengurangi potensi timbunan endapan (oil sludge) di jalur pelumas yang menyebabkan keausan mesin prematur, overheat pada mesin sehingga konsumsi bahan bakar meningkat. Produk ini dihasilkan melalui riset panjang, tidak mengandung Solvent yang dapat berpotensi membuat karet (Seal) pada mesin berubah bentuk yang berpotensi menimbulkan kebocoran pelumas.

Satu kemasan Oil System Cleaner dapat digunakan untuk sepeda motor dengan kapasitas pelumas mesin hingga 1,2 liter. Penggunaan dapat dilakukan sebelum penggantian pelumas mesin dengan menuangkan cairan Oil System Cleaner ke dalam lubang pengisian pelumas mesin. Selanjutnya, konsumen dapat menyalakan mesin dalam kondisi idle (stasioner) selama 10 menit, lalu buang cairan OIL System Cleaner beserta sisa oil lama yang telah digunakan melalui lubang pembuangan pelumas.

Oil System Cleaner saat ini sudah bisa ditemukan di seluruh jaringan bengkel Astra Honda Authorized Service Station (AHASS), dealer resmi Honda, dan toko suku cadang Honda di seluruh Indonesia dengan harga Rp. , -

Perhatikan Tanda Kampas Rem Sudah Aus

Category: Otomotif
21 Februari 2023



Prolite – Ada banyak bagian dan fitur yang disematkan agar pengendara dapat mengendalikan sepeda motor dengan sempurna, salah satunya adalah sistem pengereman. Pengendara wajib untuk selalu memeriksa secara berkala dan perhatian pada sistem pengereman, yaitu kampas rem.

Kampas rem berfungsi untuk memperlambat dan menghentikan putaran roda agar sepeda motor bisa berhenti dengan sempurna. Kerja kampas dapat berkurang akibat panas yang ditimbulkan dari gaya gesek saat pengereman.

Oleh karena itu, kampas rem yang baik adalah kampas yang mampu bekerja pada suhu panas sehingga tidak terjadi pengerasan permukaan yang bisa membuat daya cengkram berkurang akibat panas berlebih.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora (DAM), Ade Rohman menjelaskan, “Jika sistem rem tidak bekerja dengan baik akibat berkurangnya kemampuan kampas rem menahan panas dari gaya gesek tersebut, rem bisa blong dan berisiko terjadi kecelakaan.”

“Masalah lain juga bisa muncul akibat kampas yang habis atau aus. Selain berpotensi mengganggu kinerja sistem pengereman,

kampas rem yang habis juga bisa merusak cakram atau dinding drum pada rem tromol sehingga biaya perawatan yang harus dikeluarkan jadi lebih besar," ujar Ade.

Untuk itu sangat penting melakukan pemeriksaan dan mengganti kampas rem yang habis atau aus. Berikut tanda-tanda kampas rem sudah aus :

1. Pada Sistem Rem Tromol

Kondisinya bisa diketahui dengan cara menekan pedal rem. Jika indikator keausan bertepatan atau melewati tanda keausan, menunjukan kampas sudah harus diganti. Periksa pula kondisi kampas dan diameter dalam drum brake dari roda sepeda motor.

Proses pembongkaran, penggantian kampas dan pemasangan roda membutuhkan keahlian khusus, hal ini sebaiknya dilakukan oleh mekanik AHASS.

2. Pada Sistem Rem Cakram

Untuk sistem rem hidrolik atau biasa disebut rem cakram, indikator keausan dapat dilihat dari bawah kaliper rem. Periksa kondisi indikator keausan, jika kampas sudah menunjukan tanda aus, gantilah kampas dengan yang baru di bengkel AHASS. Selain itu indicator lainnya adalah kapasitas minyak rem terlihat berkurang dari garis yang tertera pada tabung reservoir.

Untuk memastikan seluruh komponen sepeda motor dalam kondisi prima, selalu melakukan perawatan berkala di bengkel AHASS atau memanfaatkan layanan "Booking Service" melalui aplikasi Daya Auto yang dapat di download melalui Google Play Store dan iOS melalui smartphone. (rls)

Instruktur Safety Riding AHM Ukir Prestasi

Category: News, Otomotif

21 Februari 2023



Phuket, Prolite – Instruktur Safety Riding PT Astra Honda Motor (AHM) berhasil meraih gelar terbaik kedua pada kategori 150cc dan Innovative Safety Concept, serta terbaik ketiga pada kategori 300cc pada ajang The 1st Asia & Oceania Honda Safety Instructors Competition yang berlangsung di Honda Safety Riding Park, Phuket, Thailand pada 2-4 Februari 2023. Prestasi ini semakin memperkuat kompetensi para instruktur AHM dalam menyampaikan edukasi keselamatan berkendara Honda di Indonesia.

Pelaksanaan kompetisi instruktur safety riding perdana di wilayah Asia & Oceania ini menjadi saksi prestasi yang dicetak para instruktur AHM. Pada kategori Innovative Safety Concept, instruktur safety riding AHM, M. Fauzan Tanaka dan Hendrik Ferianto mempresentasikan program inovasi pengembangan

pelatihan yang efektif untuk mengatasi kesalahan yang sering terjadi pada pengendara sepeda motor. Mereka diuji langsung oleh perwakilan juri yang berasal dari Honda Motor. Co., Ltd, Asian Honda. Co., Ltd, dan Suzuki Traffic Education Center Manager. Materi inovasi safety riding AHM tersebut berhasil mendapatkan apresiasi sebagai terbaik kedua.

"Terima kasih atas apresiasi pada kategori inovasi ini. Kami berharap, dengan berbagi pengetahuan dan pengalaman mengenai ilmu keselamatan berkendara dengan negara lain, kami pun dapat semakin terinspirasi untuk semakin baik lagi dalam berbagi ilmu keselamatan berkendara di Indonesia," ujar Hendrik.

Pada kategori 150cc, Dwi Oktawijaya yang menggunakan CB150R berhasil meraih posisi kedua dan Deni Surahman yang juga bersaing di kategori sama berada di posisi 10 besar.

"Ini merupakan kompetisi instruktur keselamatan berkendara internasional pertama yang saya ikuti. Saya yakin prestasi ini dapat menjadi bekal yang berarti saat nanti saya kembali dan memberikan edukasi keselamatan berkendara di AHM Safety Riding Park," ujar Okta.

Pada kategori 300cc, M. Zakky Zulfikar meraih posisi terbaik ketiga menggunakan CB300R. Pada kategori 500cc yang diwakili M. Fauzan Tanaka dan Hendrik Ferianto dengan menggunakan CB500r, keduanya menempati posisi 10 besar.

General Manager Marketing Planning and Analysis AHM Andy Wijaya mengatakan pencapaian instruktur safety riding AHM di kompetisi safety instructors wilayah Asia & Oceania semakin memperkuat upaya perusahaan untuk terus memberikan edukasi keselamatan berkendara pada masyarakat Indonesia.

"Pencapaian instruktur AHM pada ajang The 1st Asia & Oceania Honda Safety Instructors Competition di Thailand menjadi buah atas keseriusan para instruktur dalam mewujudkan budaya keselamatan berkendara di Indonesia. Kami pun berharap hasil ini dapat menginspirasi seluruh instruktur dan advisor Honda

untuk terus mengedukasi keselamatan berkendara di masyarakat," ujar Andy.

Ajang kompetisi instruktur wilayah Asia & Oceania ini diikuti oleh 46 peserta dari 12 negara yakni, Indonesia, Singapura, Malaysia, Thailand, Filipina, Kamboja, Vietnam, India, Bangladesh, Taiwan, Korea Selatan dan Australia. Setiap sesi pengujian, seluruh peserta diuji keterampilan berkendaranya.

Dalam uji braking skill, peserta mendapatkan penilaian terkait dengan pengereman yang telah diukur berdasarkan jarak dan teknik pengereman yang tepat. Kemudian pada sesi course slalom, kelihaihan instruktur dalam mengendarai Honda CB500R, CB300R, dan CB150R diuji dalam melewati track berdasarkan kesulitan yang telah ditentukan panitia. Keseimbangan para instruktur pun diuji melalui pengujian narrow plank dan low speed.

Pelatihan Safety Riding yang Lengkap

Pencapaian dari para instruktur AHM yang bersaing di ajang The 1st Asia & Oceania Honda Safety Instructors Competition tidak terlepas dari adanya fasilitas yang mendukung upaya mereka mengasah kompetensi, yakni di AHM Safety Riding Park yang berlokasi di Deltamas, Cikarang, Jawa Barat. Berdiri di atas lahan seluas 8,5 hektar, tempat berlatih keterampilan dan edukasi keselamatan berkendara ini memiliki fasilitas baik dari sisi pengayaan teori, praktik on road dan off road, serta edukasi keselamatan berkendara untuk anak-anak.

Selain AHM Safety Riding Park, terdapat juga Honda Safety Riding Center yang tersebar di 8 kota yaitu Tangerang, Serang, Yogyakarta, Sidoarjo, Bandung, Jambi, Pekanbaru, dan Medan.

"Kami mengajak masyarakat untuk bersama-sama membangun budaya keselamatan berkendara yang aman, nyaman dan menyenangkan dengan berlatih di AHM Safety Riding Park maupun Honda Safety Riding Center yang didukung oleh instruktur-instruktur terpercaya dan telah teruji kemampuannya pada level

internasional," tutup Andy. (**rls**)