

Ungkap Keunggulan Terbaru Suzuki Baleno Cross : Jawara Baru Mobil Crossover Tahun 2023

Category: Otomotif
4 Agustus 2023



Prolite – Suzuki Baleno Cross, mobil terbaru yang siap menghadapi persaingan dengan *brand-brand* ternama lainnya di tahun 2023. Dengan desain yang menggoda dan fitur-fitur canggih, mobil ini menjadi andalan pabrikan otomotif Suzuki untuk memikat hati para penggemar otomotif.

Tak kalah menarik dari mobil-mobil anyar pabrikan otomotif ternama, Suzuki juga memberikan sajian yang patut dipertimbangkan. Tahun 2023 ini, Suzuki meluncurkan sejumlah mobil terbaru yang mengundang perhatian.

Salah satu yang menjadi sorotan adalah Suzuki Baleno Cross, sebuah mobil kawakan dengan kapasitas besar yang siap memikat pasar.

Meskipun nama *Baleno* bukan hal baru di industri otomotif Indonesia, kehadiran varian *Cross* ini memberikan hembusan segar, menjanjikan perpaduan antara gaya dan fungsionalitas yang memikat.

Berbagai Keunggulan Suzuki Baleno Cross



Cr. elcarrocolombiano

Suzuki Baleno Cross hadir dengan beragam peningkatan yang membuatnya menjadi pilihan mantap untuk dikendarai di jalanan, serta menjadi mobil andalan bagi keluarga.

Salah satu aspek yang menonjol adalah pilihan mesin yang disediakan. Terdapat beberapa opsi mesin yang mampu menghasilkan torsi sebesar *150 Nm* dan tenaga sebesar *100 hp*, memberikan performa yang handal untuk berbagai keperluan.

Selain itu, Suzuki Baleno Cross juga menawarkan pilihan mesin *mild hybrid*, yang sama dengan yang digunakan pada Suzuki Ertiga Hybrid di Indonesia.

Mesin ini memadukan performa yang efisien dengan kontribusi sistem bantuan listrik untuk mendukung kinerja mesin, menjadikan mobil ini lebih ramah lingkungan dan hemat bahan bakar.



Cr. elcarrocolombiano

Tampilan Suzuki Baleno Cross juga menarik perhatian, dengan desain yang semakin *sporty* dan modern. Penggunaan lampu depan yang sedikit mencondong ke bawah memberikan sentuhan baru pada tampilannya, menegaskan kesan dinamis dan futuristik.

Dengan begitu, Suzuki Baleno Cross tidak hanya menawarkan performa unggul, tetapi juga menghadirkan desain yang keren dan atraktif bagi para penggemar mobil *crossover*.

Selain itu, di dekat kap mesin Suzuki Baleno Cross, terdapat lampu *daytime running (DRL)* yang memiliki desain datar, memberikan sentuhan modern dan fungsional pada bagian depan mobil.



Cr. elcarrocolombiano

Versi *crossover* dari Baleno ini diberi kode nama Project YTB, mengusung desain bodi yang lebih bulat dengan ciri khas *coupe*, dan ujung depannya yang mengingatkan pada saudaranya, Grand Vitara. Ukuran tubuhnya direncanakan sedikit lebih kecil dari Brezza, menambah dimensi yang serbaguna untuk mobilitas perkotaan.

Mobil ini akan menggunakan mesin bensin cc *turbocharged* yang sebelumnya digunakan pada Baleno RS, namun kini dilengkapi dengan teknologi *mild hybrid* untuk efisiensi bahan bakar yang lebih baik.

Di dalam kabin, fitur-fitur canggih juga hadir. Tampilan *head-up display* memberikan informasi detail kepada pengemudi tentang kendaraan dan perjalanan.



Cr. elcarrocolombiano

Tambahan kemampuan pengisian daya nirkabel menjadi nilai tambah, terutama untuk kursi depan yang juga memiliki sirkulasi udara berventilasi, meningkatkan kenyamanan penumpang. Kapasitas penumpang juga tetap tidak berubah dengan dua baris kursi, sehingga kabin dapat menampung total 5 orang.



Cr. elcarrocolombiano

Dengan berbagai perbaikan dan peningkatan, Suzuki Baleno Cross menjadi pilihan menarik yang tidak hanya mengutamakan performa dan efisiensi, tetapi juga memberikan kenyamanan dan kepraktisan bagi pengemudi dan penumpangnya.

Suzuki Juga Menghadirkan Beberapa Mobil Terbaru



Cr. codeghiniauto

Tidak hanya menghadirkan Suzuki Baleno Cross yang menjanjikan, Suzuki juga telah menggebrak dengan rencana peluncuran beberapa mobil terbaru pada tahun 2023. Rencana ini mencakup kehadiran Suzuki Jimny 5 pintu, Suzuki Grand Vitara, dan juga varian XL 7 *hybrid*.

Mengenai Suzuki Jimny 5 pintu, kabar yang beredar menyebutkan bahwa mobil ini akan dibekali dengan mesin baru K15C.

Mesin ini diungkap memiliki kemampuan untuk menghasilkan tenaga maksimal sekitar 115 PS, yang tentunya jauh lebih bertenaga dibandingkan dengan mesin yang saat ini ada pada Jimny versi 3 pintu, yang hanya memiliki kapasitas maksimal sekitar 102 PS.

Namun, tetap ada kemungkinan bahwa pasar ekspor dapat menggunakan mesin K15B yang sudah ada atau bahkan opsi *hybrid*. Hal ini menunjukkan bahwa Suzuki memiliki fleksibilitas untuk memenuhi kebutuhan dan preferensi berbeda dari pasar yang beragam.

Dengan berbagai inovasi mesin dan teknologi, Suzuki Jimny 5 pintu diharapkan akan menghadirkan pengalaman mengemudi yang lebih bertenaga dan efisien, sambil tetap mempertahankan daya

tarik ikonik dari model Jimny yang sudah dikenal sebelumnya.

Inovasi Terbaru Mazda : All-New Mazda CX-60 Resmi Meluncur di Pasar SUV Premium Indonesia

Category: Otomotif
4 Agustus 2023



Prolite – *All-New Mazda CX-60* baru-baru ini diluncurkan oleh PT Eurokars Motor Indonesia (EMI) yang merupakan Agen Tunggal Pemegang Merek (ATPM) dan distributor resmi kendaraan Mazda di Indonesia.

Langkah ini diambil sebagai bagian dari strategi perusahaan untuk memperkuat *line-up* Mazda di Indonesia dan menjaga fokus mereka pada pasar mobil premium. *All-New Mazda CX-60* memiliki sejumlah fitur terbaru yang belum pernah ada dalam produk-

produk sebelumnya.

Dengan tampilan yang elegan, performa tinggi, dan komitmen terhadap kelestarian lingkungan, mobil ini akan memenuhi kebutuhan dinamis para penggemar SUV kelas premium di Indonesia.

Menerapkan Filosofi Estetika Jepang



Cr. motor1

Kendaraan ini menerapkan filosofi *Jinba-Ittai*, yang telah diperkaya oleh para insinyur Mazda dan dikenal sebagai *The Perfect Jinba-Ittai*. Filosofi *Jinba-Ittai* ini mengeksplorasi konektivitas tanpa batas antara mobil dan pengemudi.

Ricky Thio, selaku Managing Director PT Eurokars Motor Indonesia, dengan penuh antusias menyampaikan pandangannya mengenai desain yang melekat pada mobil ini.

Menurutnya, desain mobil ini mengandung nilai-nilai budaya yang dalam dan mengambil inspirasi dari filosofi estetika khas Jepang. Thio juga menyoroti bagaimana para insinyur Mazda telah lebih lanjut mengembangkan konsep *Jinba-Ittai*, yang kini lebih sempurna daripada sebelumnya.

Dia juga menegaskan pentingnya ideologi *The Perfect Jinba-Ittai* dalam menciptakan CX-60 ini. Ia menekankan bahwa mobil ini mewakili hubungan yang tak terbatas antara kendaraan dan pengemudi, dengan fokus khusus pada aspek keselamatan dan kenyamanan.

Dalam perjalanan yang telah mencapai tiga generasi, ideologi *Jinba-Ittai* telah mengubah cara orang menjalani pengalaman berkendara, menarik minat penggemar mobil di seluruh dunia.

Tak hanya menjadi inti pengalaman berkendara, *Jinba-Ittai* juga

telah membimbing Mazda dalam pengembangan model-model kendaraan, khususnya dalam hal keamanan dan kenyamanan.

Semua inovasi ini menjadi ciri khas dari CX-60, merepresentasikan komitmen Mazda dalam menghadirkan pengalaman berkendara yang tak hanya luar biasa, tetapi juga aman dan nyaman bagi para pelanggan setianya.

Desain Yang Memukau, Elegan, dan Berkelas



Cr. autofun

Mobil ini menampilkan desain yang memukau dengan sentuhan khas Mazda, yaitu desain *Kodo*. Eksteriornya yang elegan menampilkan lekukan indah yang mempermainkan cahaya dan bayangan alami di sekelilingnya, menciptakan kesan warna-warna premium yang cantik dan dinamis.

Terinspirasi dari elemen organik dan gerakan kaligrafi Jepang mempengaruhi lekukan *body* mobil ini, yang dirancang dengan sangat halus dari bawah ke atas, menggambarkan harmoni antara keindahan alam dan pengendaranya.



Cr. motor1

Memiliki keunggulan dalam kesan ‘*Noble Toughness*’ pada tampilan eksteriornya. Konsep “*Noble Toughness*” menggabungkan keunikan dan keanggunan desain *Kodo* dengan *chassis SUV* berpenggerak roda belakang, menciptakan kesan tangguh dan anggun yang memikat.

Mobil ini memang menghadirkan desain yang elegan dan berkelas, terlihat juga dari perincian jahitan *Kakenui* yang menghiasi seluruh *body* kendaraan hingga trim kulit *nappa* pada interior

bangkunya.



Cr. motor1

Desain kabinnya didukung oleh paduan material premium, seperti tekstil tenun dan kayu *maple*, yang memberikan sentuhan mewah pada suasana kontemporer dalam kabin.

Ricky Thio menekankan pentingnya kesan ruang tenang, luas, dan cangguh yang dihadirkan oleh *All-New Mazda CX-60*. Bagian tengah kabin menjadi tempat penempatan kontrol kendaraan dengan konsep ergonomis, sehingga memberikan kemudahan penggunaan saat berkendara.



Cr. motor1

Dengan desain interior yang menggabungkan kemewahan dan kenyamanan, serta konsep ergonomis yang terintegrasi dengan baik, memberikan kesan ruang kabin yang serba tepat dan menghadirkan suasana mewah yang memanjakan para penumpangnya.

Semua ini menambah nilai lebih pada mobil yang telah dibekali dengan fitur-fitur terbaru dan teknologi cangguh.

Performa Maksimal Tingkatkan Kenyamanan Saat Berkendara



Cr. motor1

Pada bagian depan, terdapat *side signature* baru dengan *emblem INLINE 6* yang menegaskan bahwa mobil ini adalah *SUV* dengan performa berkendara yang luar biasa.

Ditenagai oleh mesin *Inline 6-silinder, e-Skyactiv-G*,

Turbocharged, dan dilengkapi dengan teknologi *M-Hybrid Boost (Mild Hybrid System)*, mobil ini mampu menghasilkan tenaga sebesar 280 hp dan torsi 450 Nm.

Performa maksimal yang ditawarkan juga didukung oleh efisiensi bahan bakar yang baik. Kombinasi perkembangan terbaru dalam desain *Kodo* dan kekokohan arsitektur *SUV* dengan layout *FR (front engine, rear wheel drive)* membuatnya menjadi mobil yang menggoda untuk dinikmati dalam setiap perjalanan.

Kehadirannya di pasar Indonesia disajikan dalam satu varian *platform* roda penggerak, yaitu *All Wheel Drive (AWD)* dengan setelan *i-Activ* yang secara primer mendukung pergerakan seluruh roda saat bergerak.

Dengan pilihan *AWD* dan teknologi *i-Activ*, *All-New Mazda CX-60* memberikan performa berkendara yang unggul, meningkatkan kenyamanan dan kendali saat mengemudi.

Kehadiran fitur ini menjadikan mobil ini dapat diandalkan untuk menjelajahi berbagai medan dan memberikan pengalaman berkendara yang menyenangkan tanpa mengorbankan keselamatan dan kenyamanan penumpangnya.

Memiliki Fitur Driver Personalization System



Cr. motor1

Mereka juga memperkenalkan teknologi terbaru yang menghadirkan kenyamanan dan keselamatan maksimal bagi pengemudi.

Ricky Thio menyebut teknologi mesin terbaru mereka, yaitu *Driver Personalization System*, yang merupakan fitur inovatif yang membantu pengemudi merasa lebih dikenali oleh mobil.

Dengan fitur ini, mobil secara otomatis dapat mengatur posisi

mengemudi *Jinba-Ittai* khas mereka hanya dengan memasukkan data tinggi badan pengemudi.

Sehingga, pengemudi dapat dengan mudah menyesuaikan posisi kursi, setir, spion samping, dan layar *heads-up display* agar sesuai dengan preferensi dan kenyamanan pribadi.



Cr. motor1

Tidak hanya itu, teknologi ini juga memungkinkan untuk menyimpan preferensi pengemudi terkait suhu dalam kabin, pengaturan sistem audio, dan sistem keselamatan aktif *i-Activsense*.

Dengan demikian, setiap kali pengemudi menggunakan mobil, *All-New Mazda CX-60* dapat secara otomatis menyesuaikan diri dengan preferensi dan kebutuhan individu, menciptakan pengalaman berkendara yang lebih personal dan efisien.

Fitur *Driver Personalization System* ini menandai upaya mereka dalam terus menghadirkan teknologi canggih yang tidak hanya meningkatkan kenyamanan, tetapi juga memberikan tingkat keselamatan yang lebih tinggi bagi para pengguna mobil mereka.

Semua inovasi ini menjadikan *All-New Mazda CX-60* sebagai kendaraan *SUV* yang modern dan berkelas, mampu memberikan pengalaman berkendara yang tak tertandingi.

Masuk ke Pasar Indonesia Dalam Dua Edisi



Cr. EMI

Pramita Sari, GM Marketing & Communications Eurokars Motor Indonesia, menegaskan bahwa *All-New Mazda CX-60* akan hadir di

pasar Indonesia dalam dua edisi yang menarik, yaitu *Kuro Edition* dan *Elite Edition*.

Kedua edisi ini menawarkan teknologi dan performa terbaik, sambil tetap mempertahankan karakter desain yang elegan dan aksen aerodinamis pada sisi samping mobil.

Dengan performa yang tangguh, *All-New Mazda CX-60* didesain untuk memberikan kesan *sporty* dan elegan yang sesuai dengan kebutuhan para pengguna, terutama bagi mereka yang memiliki karakter *Independent Achiever*.

Mobil ini diharapkan mampu memenuhi keinginan dan kebutuhan pelanggan dengan seluruh kenyamanan dan performa yang diinginkan.

Untuk pelanggan yang tertarik dengan *All-New Mazda CX-60*, mobil ini ditawarkan dengan harga Rp , - *On-The-Road* di Jakarta. Dengan harga yang kompetitif, fitur-fitur canggih, dan desain yang mewah, mobil ini menjadi pilihan menarik bagi pecinta kendaraan premium di Indonesia.

All-New Mazda CX-60 Telah Hadir di Bandung



Cr. terasbandung

Setelah upacara peresmian nasional di Jakarta, *dealer* resmi Mazda di Jawa Barat, Mazda Asia Afrika, dengan cepat mengadakan pameran khusus untuk *All-New Mazda CX-60*.

Acara pameran ini berlangsung di Atrium Utama Paris Van Java Bandung dan berlangsung selama 7 hari, mulai dari tanggal 31 Juli hingga 6 Agustus 2023.

Dalam pameran ini, Mazda Asia Afrika menampilkan dua *unit* model *All-New Mazda CX-60* yang menarik perhatian, yaitu *Mazda*

CX-60 Kuro Edition dengan warna *Rhodium White Metallic*, dan *Mazda CX-60 Elite Edition* dengan warna *Platinum Quartz Metallic*.

Selama periode pameran, para calon konsumen diberikan kesempatan istimewa untuk mendapatkan program DP 0%. Program ini merupakan hasil kerjasama Mazda Asia Afrika dengan beberapa perusahaan leasing ternama seperti KKB BCA, Niaga, Panin, dan Maybank.

Program ini memungkinkan konsumen untuk memiliki mobil *All-New Mazda CX-60* dengan skema pembayaran yang lebih fleksibel, dengan jangka waktu angsuran selama 6 bulan hingga 1 tahun.

Ini adalah peluang menarik bagi calon pembeli yang ingin memiliki *SUV* premium terbaru dari Mazda dengan cara pembayaran yang lebih mudah dan terjangkau.

Dengan adanya program ini, Mazda Asia Afrika berusaha untuk memberikan pengalaman yang lebih menyenangkan dan aksesible kepada para penggemar mobil Mazda di wilayah Jawa Barat.

Oli Mesin Harus di Ganti 2 Bulan Sekali, Jika Telat Mesin Bisa Rusak

Category: Otomotif
4 Agustus 2023



Oli Mesin Harus di Ganti 2 Bulan Sekali, Jika Telat Mesin Bisa Rusak

Prolite – Seperti yang diketahui, oli mesin memiliki peran penting pada sepeda motor. Selain berfungsi sebagai pelumas, selain itu juga mempunyai fungsi sebagai pendingin, perapat, pembersih, dan pencegah karat pada komponen mesin.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, “Beberapa keluhan terkait sepeda motor seperti kurang tenaga, bahan bakar boros, knalpot berasap putih, mesin mengalami overheat, dan lebih parahnya lagi sepeda motor mogok tiba-tiba karena mesin rusak atau macet. Hal tersebut disebabkan karena telat penggantian, atau diganti tapi tidak sesuai dengan standar oli rekomendasi dari pabrik sepeda motor tersebut.”

Untuk itu penggantian dapat dilakukan secara rutin setiap km atau setiap 2 (dua) bulan sekali, dan gunakan oli yang direkomendasikan oleh pabrik sepeda motornya. Oli mesin

rekomendasi berdasarkan pabrikan untuk tipe motor cub, matic, dan sport menggunakan API service SJ, atau yang memiliki grade lebih tinggi. Dan untuk SAEnya adalah 10W30, dengan JASO (MA atau MB) disesuaikan dengan tipe motor.

Kapasitas oli juga harus disesuaikan dengan standar dan tipe sepeda motor yang digunakan. Hal ini dapat diketahui dengan melihat batas atas (upper) dan batas bawah (lower) di stik oli. Berikut cara melakukan penggantian oli mesin yang benar :

1. Tempatkan kendaraan di permukaan yang rata dan aman menggunakan standar tengah.
2. Hidupkan sepeda motor dan biarkan kondisi idle selama 3-5 menit.
3. Matikan sepeda motor dan tunggu selama 2-3 menit.
4. Lepas tutup pengisian oli dan periksa O-ring (ganti bila perlu).
5. Keluarkan oli mesin melalui baut pembuangan oli sampai dengan tidak ada lagi tetesan (di bagian bawah mesin) dan jangan disemprot menggunakan angin bertekanan.
6. Pasang kembali baut pembuangan oli dan gantilah Washer atau ring baut oli dengan yang baru kencangkan dan pastikan jangan terlalu kekencangan gunakan alat torsi meter dengan ukuran (Torsi 24 N.m)
7. Isi oli mesin yang melalui lubang pengisian oli mesin.
8. Pasang kembali tutup lubang pengisian oli mesin.

“Untuk melakukan penggantian oli, jika terbatas waktu dan alat, disarankan bagi konsumen untuk datang langsung ke bengkel resmi atau AHASS (Astra Honda Authorized Service Station) guna merawat sepeda motor kesayangan dan memastikan performa serta tarikan tetap terjaga,” ujar Ade.

300 Anggota Komunitas Motor Kota Bandung Antusias Hijrah

Category: Otomotif

4 Agustus 2023



Acara Komunitas Motor Ini Dihadiri Juga Musisi Rock yang Hijrah, Yuki Pas Band

BANDUNG, Prolite – Sedikitnya 300 anggota Solidaritas Comuniti (SC) 234 bersama komunitas motor XTC, Brigez, GBR, Moonraker dan organisasi masyarakat lainnya menggelar silaturahmi dan tabligh akbar memperingati tahun baru Islam 1445 H.

Acara digelar di mesjid Baiturrahman Komplek Batununggal Indah VIII, yang juga dihadiri oleh seorang musisi Kota Bandung yang sudah hijrah, Yuki Pas Band, diharapkan menjadi salah satu cara anak muda, komunitas motor dan organisasi masyarakat di Kota Bandung hijrah menjadi orang-orang yang lebih baik dari saat ini.

“Kami berharap dari kegiatan ini memiliki semangat membawa pemuda dan pemudi untuk berhijrah dan menjadi pribadi-pribadi yang lebih baik dan sekaligus melakukan sesuatu yang positif yang bermanfaat tidak hanya bagi dirinya tapi juga keluarga bagi organisasi dan tentunya bagi masyarakat khususnya di Kota Bandung,” jelas Dewan penasehat DKM Edwin Sendjaya, Rabu (19/7/2023).

Kata Wakil III Ketua DPRD Kota Bandung ini, sesuai dengan kondisi yang ada di komunitas motor, pihaknya ingin mengajak mereka menjauhi apa yang dilarang.

Semisal yang suka mabuk agar stop alias berhenti, begitupun yang suka pakai narkoba atau ugal-ugalan agar berhenti, terutama berbakti kepada kedua orang tua.

“Dulu stigma komunitas motor sering bikin keributan dijalanan, begal, lalu mabuk-mabukan, narkoba, bahkan tidak sedikit diajarkan untuk melawan kepada orang tua nah itu harus kita tinggalkan, dengan tidak meninggalkan ciri khas mereka miliki. Misalnya sebagai komunitas pemuda atau sebagai club motor yang memang menyukai dengan otomotif kita bisa arahkan ke sisi yang lebih baik dari hobi itu kita cari prestasinya mereka bisa mengikuti berbagai even otomotif,” ucapnya lagi.

Edwin juga berharap momentum ini bisa berjalan berkesinambungan, seperti yang selama ini berjalan kajian-kajian khusus untuk pemuda sehingga mereka berhijrah dan istiqamah.

Ditempat yang sama Ketua SC Eri Erlangga menyampaikan, kegiatan ini guna memeriahkan acara 1 muharam tahun baru Islam selain itu sebagai cara ormas-ormas kepemudaan silaturahmi.

“Bisa kumpul semua kita harap kedepan Kota Bandung makin kondusif. Kita juga sering berkegiatan di bidang sosial, agama, peserta hari ini 300,”pungkasnya.

Ditambahkan Ketua DKM Hendi R Abdurrahman bahwa secara prinsip

beberapa program untuk jamaah terutama untuk pemuda selalu digelar.

“Sejak saya jadi ketua DKM ada program kepemudaan. Kami harap kedepan jangan yang sepuh saja tapi yang muda juga sering hadir disini. Saat ini baru ada program 1 jumat malam dan sabtu subuh, diisi anak muda dan yang tua,” ucapnya.

Hasil Terbaik ! Pebalap Astra Honda Juara 1 di FIM JuniorGP Barcelona

Category: Bisnis,Otomotif
4 Agustus 2023



Pebalap Astra Honda Fadillah Arbi Kibarkan Merah Putih dari Podium Tertinggi FIM JuniorGP Barcelona

JAKARTA, Prolite – Pebalap Astra Honda Racing Team (AHRT), Fadillah Arbi Aditama berhasil menorehkan sejarah balap Indonesia dengan meraih podium tertinggi ajang balap FIM JuniorGP.

Untuk pertama kalinya dalam kejuaraan balap di benua Eropa, bendera Merah Putih berkibar paling tinggi diiringi lagu Indonesia Raya pada putaran kelima balap kedua ajang kejuaraan balap dunia junior ini di Circuit de Barcelona-Catalunya pada Minggu, 16 Juli 2023.



Pembalap Astra Honda Juara 1 di FIM JuniorGP Barcelona.

Arbi berhasil menunjukkan ketangguhan performa balapnya melalui persaingan yang ketat dan menantang dengan 33 pebalap muda potensial lainnya.

Saat sesi kualifikasi pada Sabtu, 15 Juli 2023, Arbi yang menempati posisi ke-16 atas hasil kualifikasi harus menerima keputusan penyelenggara untuk start dari posisi ke-26 pada balapan pertama.

Hal ini ia dapatkan setelah mendapatkan penalti akibat melambat ketika sesi kualifikasi. Pada race pertama, memulai jalannya balapan dari baris kesembilan tidak membuat pemuda asal Purworejo, Jawa Tengah ini gentar.

Start yang bagus membuat pebalap tim pabrikan PT Astra Honda Motor (AHM) tersebut, berhasil melewati pebalap di depannya.



Pembalap Astra Honda

Beberapa kali Arbi sempat mencoba mendekati posisi 10 besar. Namun ia pun harus puas untuk finish di posisi ke-18 pada balapan pertama.

Cuaca yang panas dan kelembaban yang tinggi menjadi tantangan tersendiri bagi para pebalap. Arbi memulai jalannya balapan kedua dengan posisi yang lebih baik dibanding saat balap pertama, yakni sesuai dengan hasil kualifikasi pada posisi ke-16.

Ia pun tidak menyia-nyiakan hal ini. Ia kembali memulai jalannya balapan dengan sangat baik. Pada race kedua ini, persaingan pebalap sangat rapat, beberapa kali senggolan tak terelakkan dalam ajang balap ini.

Arbi terus berjuang pada persaingan posisi 10 besar, dan sempat memimpin saat balapan menyisakan tujuh lap, namun senggolan membuat Arbi terlempar ke posisi 15.

Memasuki dua lap terakhir, Arbi dapat bersaing di posisi tiga besar. Hal ini pun berlanjut di lap terakhir, perjuangannya semakin ampuh, ia berhasil memimpin balapan.

Ketika mendekati garis finish pemuda berusia 18 tahun ini hampir bersamaan menyelesaikan balapan dengan rivalnya, secara catatan waktu terpaut 0,005 detik.

Namun penyelenggara balap menilai pemenang balap tersebut melakukan pelanggaran, sehingga Arbi berhak untuk podium tertinggi. Indonesia Raya berkumandang di FIM JuniorGP Barcelona, Spanyol.

“Salah satu hari paling membahagiakan dalam hidup saya. Saya merasa percaya diri dan kuat, sehingga bisa bersaing dengan grup depan dan menjaga konsentrasi tanpa kehilangan ketenangan. Meskipun sempat terdorong ke belakang lagi setelah sempat bersenggolan dengan pebalap lain, saya bisa kembali dan mencatat kemenangan perdana di level profesional. Hasil yang luar biasa. Terima kasih atas dukungannya,” ucap Arbi.

General Manager Marketing Planning & Analysis AHM Andy Wijaya mengatakan pencapaian ini bukan hanya menjadi sejarah bagi dunia balap Indonesia, namun juga menjadi motivasi kuat untuk

terus konsisten membina pebalap-pebalap muda Tanah Air hingga menggapai mimpinya bersaing di ajang balap tertinggi dunia.

“Terima kasih kami sampaikan, atas dukungan yang terus diberikan masyarakat Indonesia pada pebalap binaan kami, Arbi di ajang FIM JuniorGP. Kami berharap sejarah baru ini akan diikuti prestasi-prestasi tinggi pebalap-pebalap muda Tanah Air lainnya dalam meraih mimpi bersaing di ajang balap tertinggi dunia, MotoGP,” ujar Andy.

Ajang FIM JuniorGP akan memasuki rehat paruh musim dan akan kembali berlangsung pada bulan Oktober mendatang di sirkuit Motorland, Aragon, Spanyol. Atas pencapaian ini Arbi mengoleksi 33 poin dan bertengger di posisi 16 pada klasemen sementara.

4 Kendala Knalpot Sepeda Motor yang Sering Terjadi

Category: Otomotif
4 Agustus 2023



Kenali Kendala yang Sering Terjadi Pada Knalpot Sepeda Motor

Prolite – Semua jenis kendaraan sepeda motor yang menerapkan sistem Internal Combustion Engine tentunya memiliki knalpot sepeda motor sebagai saluran untuk membuang sisa gas buang dari hasil pembakaran ruang bakar. Selain mendukung estetika desain, knalpot juga memiliki banyak fungsi diantaranya untuk filter atau penyaring suara bising sekaligus penyaring gas beracun seperti karbon dioksida hasil pembakaran yang menyebabkan polusi.

Tidak hanya itu, knalpot juga dapat meningkatkan performa dan efisiensi bahan bakar. Keuntungan dari fungsi knalpot tersebut terjadi jika knalpot sepeda motor dalam kondisi prima.

Seringkali, terdapat beberapa kendala saat berkendara pada knalpot sepeda motor dengan sistem pembakaran 4-tak

dikarenakan knalpot mengalami masalah atau kerusakan, diantaranya :



Knalpot Sepeda Motor

1. Knalpot Nembak

Masalah yang paling umum terjadi jika knalpot nembak adalah karena kondisi busi yang kotor. Namun, knalpot nembak dengan suara ledakan keras juga dapat terjadi karena beberapa faktor, seperti adanya kebocoran pada bagian knalpot atau bisa juga karena pasokan udara atau bahan bakar yang tidak seimbang, sehingga terjadi pembakaran yang tidak sempurna.

2. Knalpot Ngebul atau Keluar Asap

Knalpot mengeluarkan asap biasanya menandakan adanya masalah pada ruang bakar mesin. Jika asap yang keluar berwarna putih, biasanya terjadi karena cairan oli yang masuk ke dalam ruang bakar, bisa disebabkan oleh kebocoran pada klep, ring, atau piston.

Namun, jika asap yang keluar berwarna hitam, hal ini dapat diindikasikan bahwa ada permasalahan di sistem bahan bakar yang salah satunya disebabkan oleh filter udara yang kotor sehingga udara yang masuk ke dalam ruang bakar tidak tersaring dengan baik.

3. Knalpot Berlubang Dan Bocor

Tanda-tanda knalpot berlubang dan bocor adalah suara berisik dan tidak normal seperti biasanya. Kebocoran biasanya terjadi pada bagian kepala knalpot akibat kerusakan paking.

Namun kebocoran juga bisa terjadi pada bagian lain, seperti leher knalpot atau bagian silencer yang bocor, baik karena karat atau terdapat lubang akibat benturan yang keras.

4. Knalpot Berkarat

Karat pada knalpot bisa disebabkan oleh beberapa faktor, misal kondisi lingkungan sekitar yang mengandung kadar garam yang tinggi dan bersifat korosif, sehingga menyebabkan karat pada komponen knalpot. Hal ini biasanya terjadi di daerah dekat pesisir pantai atau laut.

Karat juga disebabkan oleh kurangnya perawatan pada knalpot, seperti tidak membersihkan kotoran dan lumpur yang menempel pada leher dan bagian lainnya secara teratur dan optimal saat mencuci.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora (DAM), Ade Rohman menjelaskan, perawatan yang baik pada knalpot dapat memperpanjang umur pakai knalpot dan meningkatkan performanya.

“Oleh karena itu, selalu rawat dan jaga kondisi knalpot sepeda motor anda untuk menghindari masalah diatas. Faktor kebersihan semua semua bagian motor sangat penting untuk menjaganya tetap dalam kondisi prima dan disarankan untuk tidak melakukan modifikasi terhadap knalpot model standar dari pabrikan agar dapat berkendara dengan aman, lancar, dan tanpa kendala,” ujar Ade.

Hadir Kembali, Citroen Hadirkan C3, C5, dan AmiBuggy: Berasa Naik Karpet Terbang!

Category: Otomotif
4 Agustus 2023



Citroen Pamerkan C3, C5, dan Ami Buggy di Trans Mall Studio Bandung

BANDUNG, Prolite – Berkiprah 104 tahun di dunia otomotif, mobil brand Citroen pabrikan asal Prancis kini hadir dengan produk barunya lebih unik, mengikuti jaman dan sesuai kebutuhan masyarakat.

Dimana suspensinya lebih nyaman mampu serap guncangan dan getaran dalam medan apapun serta kedap bising.

“Oktober tahun lalu merk Citroen menghadirkan model dengan inovasi mobilitas lebih nyaman, seperti mengendarai karpet terbang, kebisingan kedap, dan kabin luas. Kita menghadirkan C3, C5 Air Cross, dan kendaraan listrik AmiBuggy,” ujar Advisory Broad Citroen Indonesia, Tan Kim Piau di sela pameran Citroen di Autrium Trans Studio Mall, Senin (10/6/2023).

Mobil C 3 dibandrol 235 juta hingga 240 juta dengan keunikan kombinasi warna, dan C5 air cross 905, standar keluarga ini berbeda dengan mobil sekelasnya. Begitupun untuk mobil jenis Amibuggy kendaraan listrik ini berbeda dengan kendaraan

listrik lain.

Menurut Tan, mobil ini masih diproduksi di negaranya namun sudah ada pembicaraan ke depan akan diproduksi di dalam negeri. Pasalnya dilakukan secara bertahap, begitupun model baru dihadirkan sebagian.



Disinggung kompetisi otomotif yang banyak hadir produksi dari Jepang, Tan mengaku tak gentar. Pasalnya masyarakat Indonesia saat ini terbuka menerima dari produk negara mana pun. Terlebih mobil Citroen hadir dengan keunikan dan keunggulan yang diklaimnya lebih dari kendaraan sekelas brand lain.

“Kita akan buka 12 dealer, di Bandung, Jakarta, Surabaya, Bali, Medan, dan kota lainnya. Di Bandung atau Jabar sendiri baru 1, bertahap seiring waktu dan produk nanti akan dikembangkan,” ujarnya seraya mengatakan suplay dan distribusi produk mulai bulan Juni dan Juli ini.



New Citroen C5 AirCross.

Masih kata Tan, tahun pertama ini pihaknya tidak menargetkan angka penjualan. Namun lebih ingin memperkenalkan kembali brand nya.

“Pertama dengan Citroen bulan Oktober, Desember launching pertama di Jakarta. Tahun pertama ini kita bukan angka penjualan, kita membangun image pembukaan outlet baru agar dikenal dan dirasakan masyarakat, kita roadshow dan sediakan test drive,” pungkasnya.

Ditambahkan Sales & Marketing Division Head PT Indomobil Wahana Trada Edi Napis bahwa mobil Citroen ini memiliki berbagai keunikan diantaranya suspensi redam berbagai medan jalan, kombinasi warna, transmisi manual, layar multimedia, smartphone friendly, hemat bahan bakar.

“Desain detail mobil Prancis ini 5 sheet, grip control, interior eksklusif, ada class roof, progressive hydraulic cushions, kursi satu orang satu kursi jadi tidak digabung dan bisa maju mundur, untuk yang SUV C5 Aircross tidak pakai kopling tapi pakai tombol,” bebernya.

Untuk kesiapan aftersale sendiri pihaknya sudah menyiapkan produk tersebut bukan hanya dari sisi sale namun juga service toll dan sparepart.

“Satu gudang sudah ready di Halim satu lagi di Cikampek, fast moving, maintenance, body part. Dan selama launching di Bandung ini ada program mendapat voucher bensin 1 juta dan e-money 1,5 juta selama pameran atau sampai tanggal 17 Juli 2023,” ujarnya.

Mengenal Jenis Rantai Sepeda Motor dan Tips Membersihkannya

Category: Otomotif
4 Agustus 2023



Mengenal Jenis Rantai Sepeda Motor dan Tips Membersihkannya

Prolite – Fungsi rantai sepeda motor memiliki peranan penting dalam meneruskan tenaga dari mesin ke roda belakang.

Merawat rantai sepeda motor merupakan hal yang penting untuk selalu menjaga kinerja yang optimal dan umur pakai rantai.

Meskipun tergolong mudah dalam perawatannya, rantai pada sepeda motor juga memiliki beberapa jenis.

Selain itu, membersihkan rantai juga tidak cukup hanya dengan sabun biasa seperti bagian lainnya pada sepeda motor.

Karena biasanya, selalu terdapat kotoran atau oli yang sudah mengering dan sulit untuk dibersihkan.



Setelah dibersihkan lakukan penyetelan berkala untuk di rantai roda agar tidak kendur yang mengakibatkan rantai roda terlepas sehingga dapat membahayakan pengendara dan juga merusak komponen lainnya.

Pemilik kendaraan juga melakukan pemeriksaan dan penyetelan saat service di bengkel resmi atau AHASS.

Secara umum terdapat tiga jenis rantai yang digunakan pada sepeda motor, antara lain :

Rantai biasa memiliki bentuk komponen yang sangat umum digunakan pada sepeda motor cub dan beberapa di motor sport.

Rantai O-Ring memiliki bentuk yang mirip dengan rantai biasa, namun memiliki ring karet berbentuk pipih seperti seal, disebut O-Ring karena berbentuk lingkaran yang ditempatkan di antara komponen rantai untuk mencegah saling bergesekan yang menyebabkan noise seperti suara berisik dan menyimpan cairan pelumas sehingga lebih awet.

Rantai X-Ring, mirip dengan rantai O-Ring dengan penempatan seal di bagian samping antara komponen rantai.

Namun bedanya sealnya dipilin untuk membuatnya lebih kuat yang biasanya digunakan untuk sepeda motor berperforma tinggi.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora (DAM), Ade Rohman, menjelaskan walaupun dari ketiga jenis rantai tersebut mudah untuk membersihkan dan merawatnya kurang lebih sama, yang membedakan adalah keawetannya dimana untuk rantai standar biasanya lebih cepat mengalami masalah seperti kendur, berisik dan masalah lainnya yang menyebabkan lebih cepat diganti.

“Namun rantai tipe biasa atau yang tanpa ring juga dapat menjadi lebih awet jika dirawat dan dibersihkan dengan benar. Karena biasanya pengguna sepeda motor selalu melakukan kebiasaan buruk seperti melumasi rantai dengan oli bekas yang

justru akan merusak rantai,” ujar Ade.

Ada beberapa beberapa tahapan untuk membersihkan rantai sepeda motor yang benar, bisa dilakukan bersamaan dengan mencuci semua bagian sepeda motor dan bisa juga hanya bagian rantai saja, diantaranya :

Pertama, sepeda motor harus dalam kondisi berdiri menggunakan standar tengah untuk membuat rantai dan gear bisa bergerak bebas.

Kemudian komponen rantai dan gear yang dalam kondisi kotor karena kerak kotoran dan oli dibersihkan terlebih dahulu menggunakan cairan khusus seperti cairan penetran atau bisa juga dengan cara mudah menggunakan bensin.

Gunakan sikat gigi bekas atau sikat lainnya untuk merontokan semua kotoran hingga kesela-sela sampai bersih.

Selanjutnya cuci menggunakan sabun khusus sepeda motor, tapi bisa juga menggunakan sabun pencuci piring untuk menghilangkan cairan, minyak atau oli yang memang sulit hilang jika hanya menggunakan air saja.

Jika sudah bersih dari kotoran, tahap selanjutnya adalah menggunakan cairan pelumas yang khusus digunakan untuk sepeda motor untuk menjaga rantai dan gear bergerak mulus dan membuat komponen tetap awet.

“Hindari penggunaan oli bekas atau cairan lain yang bersifat korosif yang dapat merusak rantai dan menyebabkan lebih cepat berkarat. Perawatan rantai sebaiknya harus dilakukan rutin, baik saat mencuci sepeda motor maupun saat melakukan perbaikan atau service sepeda motor. Selalu gunakan komponen rantai dan gear dari Honda Genuine Part untuk menjamin keaslian dan keawetan produk,” ujar Ade.

Spesial ! 300 Bikers Meriahkan Satu Dekade

Category: Otomotif
4 Agustus 2023



Bikers CCI Purwakarta Berkumpul di Wisata Batu Apung Wanayasa

PURWAKARTA, Prolite – Ratusan bikers berkumpul di Wisata Batu Apung Wanayasa Purwakarta untuk meriahkan acara Anniversary Satu Dekade Komunitas Biker Honda CBR Club Indonesia (CCI) Regional Purwakarta, Minggu (24/6). Acara ini didukung oleh PT Astra Honda Motor (AHM) dan PT Daya Adicipta Motora (DAM)

selaku Main Dealer Sepeda Motor dan Suku Cadang Honda di Jawa Barat.

Tak hanya dihadiri oleh semua member CCI Purwakarta, event ini juga dihadiri oleh para bikers dari luar daerah yang bernaung pada CBR Club Indonesia, club CBR Independent Club yang juga terdaftar di dalam paguyuban Ikatan Motor Honda Purwakarta (IMHP), serta komunitas lainnya yang tergabung dalam Ikatan Motor Honda Jawa Barat (IMHJB) sehingga total peserta yang mengikuti acara ini mencapai kurang lebih 300 orang.



Ratusan bikers berkumpul di Wisata Batu Apung Wanayasa Purwakarta untuk meriahkan acara Anniversary Satu Dekade Komunitas Biker Honda CBR Club Indonesia (CCI) Regional Purwakarta.

Mengusung tema “Hiji Wadah Ulah Pecah” acara ini bertujuan untuk menjalin dan mempererat tali silaturahmi dan persaudaraan sesama anggota CCI serta rasa syukur atas usia yang telah menginjak tahun ke-10 juga untuk lebih memperkuat tata kelola club.

Ki Nanang selaku Ketua CCI Purwakarta mengatakan, terimakasih untuk semua panitia dan member atas dukungan support moril bahkan materil. Saya sangat mengapresiasi atas semua yang telah teman-teman lakukan. Kita bersama-sama selalu berusaha agar klub yang kita cintai ini semakin besar semakin bermanfaat bagi member dan lingkungan sekitar kita.

Turut hadir juga Ketua Ikatan Motor Honda Purwakarta (IMHP) Kang Enjang yang menyambut kedatangan peserta “Selamat datang di purwakarta, Dan tentunya selamat buat CCI Purwakarta. Kita sama-sama membangun bikers Honda di Purwakarta agar lebih besar lebih bermanfaat bagi lingkungan sekitar tentunya menanamkan citra positif di masyarakat.”

Event satu Dekade CCI Purwakarta juga diikuti peserta dari luar daerah termasuk perwakilan dari CBR Club Indonesia (CCI)

Pusat “Selamat ulang tahun yang ke-10 untuk CCI Purwakarta, Semoga teman teman bisa terus berkembang, terus berkomitmen menjaga tali persaudaraan sesama bikers, Respect buat semua member yang hadir,” ujar Bro Qnoy selaku ketua CBR Club Indonesia.

Bro Goyz selaku Ketua IMHJB yang juga turut hadir sebagai tamu spesial acara dan mengungkapkan rasa syukurnya sekaligus memberikan motivasi bagi para member CCI Purwakarta yang juga merupakan bagian dari paguyuban komunitas motor Honda di wilayah Jawa Barat.

“Saya berharap kita sama sama bersinergi membangun biker Honda Jawa Barat yang semakin baik, semakin berkembang, semakin tertata dan terarah. CCI merupakan klub besar harapannya bisa saling support, saling mengingatkan dan saling rangkul. Selamat untuk CCI Purwakarta yang genap berusia 10 tahun,” ungkapnya.

Untuk mengungkapkan rasa syukur, pihak panitia juga menggelar bakti sosial dengan memberikan santunan kepada anak Yatim Piatu di daerah sekitar tempat acara.

PIC Community DAM, Irvan Setiawan mengapresiasi kepada para panitia dan semua member yang telah membantu event ini sehingga dapat terselenggara dengan baik dan lancar.

“Selamat buat rekan rekan CCI Purwakarta, Besar harapan saya CCI untuk bisa selalu kompak guyub rukun sehingga bisa menjadi club motor sport yang selalu santun ramah Dan tentunya bisa berkontribusi lebih banyak dan lebih baik lagi,” ungkapnya.

Puncak acara para peserta disuguhi dengan musik Dangdut Koplo yang sangat meriah diselingi dengan beberapa doorprize yg menarik. Adapula program dan layanan penjualan sepeda motor Honda di sepanjang acara.

Komunitas Motor Honda Nobar Indonesia vs Argentina

Category: Otomotif

4 Agustus 2023



JAKARTA, Prolite – Komunitas Motor Honda dari berbagai klub turut meramaikan acara nonton bareng yang diselenggarakan pada hari Senin (19/6).

Suasana Stadion Gelora Bung Karno, Jakarta, dipenuhi dengan kegembiraan saat Tim Nasional Indonesia berhadapan dengan Argentina dalam pertandingan FIFA Matchday.

PT Astra Honda Motor (AHM) bekerja sama dengan PT Daya

Adicipta Matora (DAM) sebagai Main Dealer Sepeda Motor Honda di wilayah Jawa Barat, serta PT Wahana Makmur Sejati (WMS) sebagai Main Dealer di wilayah Jakarta dan Tangerang, mengundang perwakilan dari komunitas sepeda motor Honda untuk memberikan dukungan kepada Tim Nasional Indonesia yang berhadapan dengan Argentina, juara Piala Dunia 2022.

Promotion Department Head DAM, Demmy Firmansyah mengungkapkan bahwa semangat dan antusiasme mencapai puncaknya di antara para penggemar, dan komunitas nonton bareng menjadi tempat dimana mereka berkumpul untuk menikmati setiap momen yang seru dalam pertandingan sepakbola ini.

“Kegiatan ini juga bertujuan untuk terus menjalin silaturahmi antar komunitas bersama Main Dealer dan AHM sekaligus mendukung pertandingan antara Tim Nasional Indonesia melawan Argentina dalam laga persahabatan,” ujar Demmy.

Pertandingan persahabatan antara Tim Nasional Indonesia dan Argentina juga menjadi kesempatan bagi komunitas Honda untuk saling berkumpul, menikmati pertandingan, dan merayakan semangat sepakbola bersama-sama. Dengan memperkuat ikatan di antara para penggemar dan membangun jaringan sosial, komunitas ini menciptakan pengalaman yang tak terlupakan serta memperkaya semangat sepakbola dalam kehidupan sehari-hari.