

# Silaturahmi Mengalir, Ride Makin Solid, Kesenangan Ngariung Ride HABORA 2025

Category: Otomotif

11 Desember 2025



## Silaturahmi Mengalir, Ride Makin Solid, Kesenangan Ngariung Ride HABORA 2025

**BOGOR, Prolite** – Ratusan bikers pecinta Honda ADV yang tergabung dalam keluarga besar Honda ADV Indonesia (HAI) dari berbagai wilayah JABODETABEK berkumpul dalam kegiatan bertajuk “Ngariung Ride HABORA”. Acara yang digagas oleh HAI Regional Batavia (HAI Batavia) dan HAI Chapter Bogor Raya (HABORA) ini berlangsung pada Sabtu malam, 6 Desember 2025, dan diikuti kurang lebih 60 motor Honda ADV.

Mengusung tema “Ngumpul Bareng Community”, kegiatan ini bertujuan mempererat tali silaturahmi dan solidaritas antar member HAI, sekaligus menikmati kesenangan night ride bersama

menyusuri sudut-sudut Kota Hujan.

Rangkaian acara dimulai di MotoGallery Cibinong. Di titik start ini, peserta juga mendapatkan promo eksklusif berupa potongan harga 15% untuk pembelian apparel. Setelah sesi persiapan dan kumpul, rombongan Honda ADV melanjutkan perjalanan menuju ikon lalu lintas Kota Bogor melalui rute SSA.

Sebagai komunitas pelopor keselamatan berkendara, keluarga besar Honda ADV Indonesia selalu menjalankan gerakan #Cari\_Aman dengan mengenakan riding gear lengkap serta mematuhi aturan lalu lintas selama perjalanan.

Dalam perjalanan, peserta melakukan pemberhentian di Tugu Kujang untuk dokumentasi dan mengabadikan momen kebersamaan. Setelah itu, perjalanan dilanjutkan menuju Summarecon Bogor sebagai titik akhir kegiatan.

Perwakilan panitia menyampaikan bahwa kegiatan ini menjadi wadah penting dalam memperkuat hubungan antar anggota komunitas motor Honda . “Acara ini bukan sekadar berkumpul, tetapi mempererat rasa solidaritas antar komunitas. Kami senang acara berlangsung kondusif dan mendapat respons positif dari para peserta. Semoga kegiatan seperti ini dapat terus digelar secara rutin,” ujarnya.

---

# **Astra Honda Siap Melesat Cetak Sejarah Balap Asia**

# Untuk Indonesia

Category: Otomotif

11 Desember 2025



## Astra Honda Siap Melesat Cetak Sejarah Balap Asia Untuk Indonesia

**JAKARTA, Prolite** – Menghadapi putaran akhir Asia Road Racing Championship (ARRC) 2025 di Chang International Circuit, Buriram, Thailand (5–7 Desember), pebalap binaan PT Astra Honda Motor (AHM) yang tergabung dalam Astra Honda Racing Team (AHRT) berpeluang mencetak sejarah balap untuk Indonesia. Mengandalkan CBR series, tim yang sudah meraih gelar juara Asia Production (AP)250 sebanyak 4 kali dan juara Supersport (SS)600 1 kali, berpotensi menjadi tim pertama dari Indonesia yang mengawinkan gelar dua kelas tersebut dalam satu musim. Peluang tersebut hadir melalui Fadillah Arbi Aditama di kelas AP250 serta Mohammad Adenanta Putra di kelas SS600.

Klasemen sementara setelah berjalan lima seri di musim ini,

Arbi kokoh memimpin klasemen kelas AP250 dengan 171 poin, atau unggul 36 poin dari pesaing terdekatnya. Sementara itu, Adenanta memuncaki klasemen kelas SS600 dengan 152 poin, dan hanya berjarak 8 poin dari posisi kedua.

Di kelas Asia Superbike (ASB)1000, Andi Farid Izdihar yang sementara berada di posisi ke-8 klasemen dengan 73 poin, tetap menunjukkan potensi kuat untuk menutup musim dengan prestasi membanggakan. Peluang ini kian menguat setelah ketiganya sama-sama meraih podium pada putaran sebelumnya di Sepang, Malaysia, beberapa waktu lalu.

### **Satu Langkah Menuju Gelar Asia**

Dominan sepanjang musim, Arbi tampil konsisten dengan lima kemenangan dan menunjukkan performa stabil di setiap putaran. Keunggulan 36 poin membuat Arbi berada pada posisi strategis untuk mengunci gelar juara AP250 cukup dengan finish aman di dua race seri terakhir.

“Balapan kali ini menjadi ajang pembuktian. Raihan positif sepanjang musim ini tentunya ingin saya sempurnakan dengan gelar juara AP250. Tentu hal ini tidak akan mudah, tapi saya akan berusaha tenang dan tampil maksimal. Mohon doa dan dukungannya,” kata Arbi.

Sementara itu, Adenanta menjalani musim yang impresif dengan konsistensi podium dan kemenangan di beberapa putaran. Dengan selisih 8 poin dari rival terdekat, dua balapan di Buriram akan menjadi penentu. Catatan positif dari podium ketiga di race 2 Sepang semakin menambah kepercayaan diri pebalap Magetan ini.

“Tidak ada pilihan untuk tampil maksimal dan meraih poin penting. Ini kesempatan emas untuk menjadi juara Asia SS600. Semoga semuanya berjalan sesuai harapan saya, mempertahankan posisi puncak, dan membawa pulang gelar untuk Astra Honda dan masyarakat Indonesia ” ujar Adenanta.

Meski tak dalam perebutan gelar, Andi Gilang tampil kompetitif di kelas ASB1000. Podium ketiga di Sepang menjadi bukti kapasitasnya menantang para pebalap top Asia. Race final di Thailand akan menjadi kesempatan emas untuk mengunci posisi terbaik di klasemen.

“Seri pamungkas ARRC 2025 akan menjadi seri yang spesial. Saya akan berusaha maksimal untuk bisa menutup perjalanan yang berkesan dengan AHRT di sepanjang 12 tahun saya berkarir. Semoga saya mampu meraih hasil terbaik di seri ini,” ucap Andi.

Peluang juara ganda tahun ini merupakan buah kerja keras panjang pebalap dan tim. Konsistensi, kerja tim, dan kualitas CBR series menjadi modal kuat di seri terakhir ini.

Seri pamungkas ARRC akan dimulai dengan latihan bebas pada Jumat (5/12), dilanjutkan sesi kualifikasi pada Sabtu (6/12) mulai pukul 09:20 WIB hingga 11:50 WIB. Di hari yang sama, dilangsungkan Race I pada pukul 14:10 WIB (AP250), 15:00 WIB (SS600), dan pukul 16:00 (ASB1000).

Keesokan harinya, Minggu (7/12), race kedua akan berlangsung mulai pukul 13:30 WIB (AP250), 15:15 WIB (SS600), dan terakhir pukul 16:10 (ASB1000). Agenda balap ini bisa disaksikan langsung di Youtube ARRC.

---

## **Bukan Sekadar Mengemudi, Tapi Siap Mengantisipasi dengan**



# Escape Route

Category: Otomotif

11 Desember 2025



## Bukan Sekadar Mengemudi, Tapi Siap Mengantisipasi dengan Escape Route

**BANDUNG, Prolite** – Memahami escape route atau jalur penyelamatan alternatif menjadi salah satu perilaku penting dalam berkendara aman. Dengan selalu menyiapkan ruang untuk menghindar, pengendara dapat lebih siap dalam menghadapi kondisi darurat yang bisa terjadi secara tiba-tiba di jalan raya.

Masih banyak pengendara yang fokus hanya pada kendaraan di depan dan kurang memperhatikan lingkungan sekitar. Padahal, situasi lalu lintas dapat berubah dengan cepat seperti kendaraan yang mendadak berhenti, pejalan kaki yang tiba-tiba menyeberang, hingga kendaraan lain yang berpindah jalur tanpa memberikan isyarat.

Apa itu Escape Route?

Escape route adalah jalur alternatif yang dipersiapkan pengendara sebagai langkah menghindari ketika muncul potensi bahaya. Jalur ini bisa berupa ruang kosong di sisi kiri atau kanan jalan, celah aman di antara kendaraan, ataupun area lain yang memungkinkan pengendara terhindar dari benturan.

Dengan kebiasaan ini, pengendara memiliki pilihan manuver yang lebih aman dan tidak terjebak pada satu arah saat kondisi darurat terjadi.

### **Mengapa Escape Route Penting?**

#### **Memberi ruang menghindari**

Saat kendaraan di depan mengerem mendadak, pengendara dapat langsung mengalihkan motor ke jalur aman tanpa panik.

#### **Meningkatkan kewaspadaan**

Pandangan menjadi lebih luas dan aktif membaca kondisi sekitar, bukan hanya terpusat ke depan

#### **Mengurangi risiko tabrakan beruntun**

Mengandalkan rem saja tidak cukup. Dengan ruang alternatif, pengendara dapat menghindari ke samping dengan lebih aman.

#### **Siap menghadapi kondisi tak terduga**

Lubang jalan, hewan menyeberang, hingga kendaraan mogok dapat diantisipasi lebih efektif.

### **Cara Menerapkan Escape Route di Jalan Raya**

- Amati area kiri dan kanan secara berkala untuk menemukan celah aman
- Jaga jarak aman dengan kendaraan di depan
- Hindari posisi terlalu dekat dengan kendaraan besar karena memiliki blind spot luas
- Pastikan jalur yang akan dipilih aman dari pejalan kaki dan kendaraan lain
- Tetap tenang dan responsif dalam menilai situasi

Ludhy Kusuma, Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, menyampaikan pentingnya kebiasaan ini dalam setiap perjalanan. “Escape route membantu pengendara memiliki lebih banyak pilihan saat kondisi darurat muncul. Langkah kecil ini sangat berpengaruh dalam mencegah kecelakaan dan memastikan pengendara bisa #Cari\_Aman sampai tujuan.”

DAM terus mengajak masyarakat untuk menerapkan perilaku berkendara yang lebih antisipatif. Karena di jalan, keselamatan bukan hanya tentang skill mengemudi, tetapi juga kesiapan menghadapi kemungkinan terburuk. Selalu siapkan jalur aman setiap kali berkendara.

---

# **Yayasan AHM Kolaborasi dengan Masyarakat Pekalongan Lestarkan Satwa Owa Jawa**

Category: Otomotif  
11 Desember 2025





## **Yayasan AHM Kolaborasi dengan Masyarakat Pekalongan Lestarkan Satwa Owa Jawa**

**PEKALONGAN, Prolite** – Yayasan Astra Honda Motor (Yayasan AHM) bersinergi bersama komunitas peduli fauna primata owa meluncurkan Program Konservasi Owa Jawa di Kawasan Hutan Petungkriyono dan Lebakbarang, Kabupaten Pekalongan, Jawa Tengah. Bertema “Titian Lestari: Koridor Kehidupan untuk Owa Jawa”, aksi kepedulian satwa ini menjadi bentuk konsistensi Yayasan AHM dalam pelestarian habitat flora dan fauna asli Indonesia yang sejalan dengan pencapaian Sustainable Development Goals (SDGs) Indonesia.

Dalam pelaksanaan Program Titian Lestari, Yayasan AHM menggandeng masyarakat sekitar Hutan Petungkriyono dan Lebakbarang, Pekalongan untuk turut berperan aktif dalam menjaga kelestarian satwa langka. Peluncuran program ini diselenggarakan pada Sabtu (29/11) dihadiri oleh Perum Perhutani Kesatuan Pemangkuan Hutan Pekalongan Timur, Cabang Dinas Kehutanan Wilayah IV Dinas Kehutanan Jawa Tengah dan

pimpinan daerah setempat. Program ini diharapkan menjadi kolaborasi pentahelix dalam menjaga pembangunan bangsa Indonesia yang berkelanjutan.

Kawasan Petungkriyono dan Lebakbarang dikenal sebagai rumah bagi sedikitnya lima jenis primata, termasuk Owa Jawa. Owa Jawa (*Hylobates moloch*) merupakan satwa primata endemik Pulau Jawa yang saat ini berstatus Terancam Punah (Endangered) berdasarkan daftar merah International Union for Conservation of Nature (IUCN). Kawasan ini menjadi salah satu bentang alam penting bagi keberlangsungan populasinya, meskipun wilayah ini berada di luar kawasan konservasi dan menghadapi berbagai ancaman seperti fragmentasi habitat, perambahan hutan, dan aktivitas perburuan.



dok Honda

Kegiatan Yayasan AHM ini mengintegrasikan aspek pemulihan ekosistem hutan, peningkatan kesadaran masyarakat, serta penguatan peran komunitas lokal dalam menjaga kelestarian alam. Rangkaian kegiatan Titian Lestari menghadirkan berbagai kontribusi masyarakat, seperti produksi dan penanaman bibit pohon lokal, perawatan kawasan tanam, edukasi konservasi bagi generasi muda dan pemasangan media informasi lingkungan. Selain itu, untuk penguatan ekonomi bagi masyarakat, Yayasan AHM mengembangkan produk berbasis hasil hutan bukan kayu secara berkelanjutan bersama masyarakat lokal yang tergabung dalam Kelompok Wanita Tani (KWT).

Sebagai bagian dari peringatan Hari Penanaman Pohon Indonesia yang jatuh pada 28 November, Yayasan AHM juga melakukan aksi penanaman pohon berjenis Kayu Sapi (*Pometia* spp.), Kayu Babi (*Cryptorenia* sp.), Kepayang (*Pangium edule*), dan Aren (*Arenga pinnata*) yang ditujukan untuk memperkuat habitat dan sumber pakan utama Owa Jawa. Upaya ini menjadi langkah strategis dalam memperbaiki kualitas ekosistem dan menjaga konektivitas tajuk hutan yang sangat dibutuhkan oleh satwa arboreal seperti

Owa Jawa.

Ketua Yayasan AHM Ahmad Muhibbuddin menyampaikan melalui program ini Yayasan AHM berharap dapat memberikan kontribusi nyata dalam menjaga kelestarian Owa Jawa yang terancam punah, memperkuat habitat hutan, mendorong tumbuhnya kesadaran dan partisipasi masyarakat, serta menciptakan harmonisasi antara manusia dan alam demi keberlanjutan lingkungan hidup di masa depan.

“Kami hadir mengajak masyarakat luas dalam menjaga kelestarian satwa endemik Indonesia dan keseimbangan ekosistem hutan. Konservasi tidak hanya tentang menjaga alam, tetapi juga tentang menguatkan peran masyarakat agar dapat tumbuh dan sejahtera secara berkelanjutan bersama lingkungannya,” ujar Muhib.

Program ini mendapatkan dukungan dari PT Suryaraya Rubberindo Industries, PT Astemo Bekasi Manufacturing, PT Yutaka Manufacturing Indonesia, dan PT Musashi Auto Parts Indonesia dengan tujuan utama mendukung pelestarian keanekaragaman hayati serta pembangunan berkelanjutan.

---

## **Peringati Hari Guru, Yayasan AHM Apresiasi Dedikasi Guru Inspiratif**

Category: Otomotif  
11 Desember 2025



## Peringati Hari Guru, Yayasan AHM Apresiasi Dedikasi Guru Inspiratif

**JAKARTA, Prolite** – Memperingati Hari Guru, Yayasan Astra Honda Motor (Yayasan AHM) memberi penghargaan bagi tenaga pengajar pada ajang Guru Inspiratif Astra Honda 2025 dari seluruh Indonesia. Apresiasi dan dukungan Yayasan AHM ini diberikan khusus bagi para guru yang telah berdedikasi dan inovatif dalam mencerdaskan kehidupan bangsa secara berkelanjutan.

Ajang Guru Inspiratif Astra Honda 2025 mengusung tema “Langkah Guru Lentera Ilmu.” Sebanyak 633 guru dari berbagai wilayah di Tanah Air turut serta kegiatan ini. Mereka direkomendasikan oleh pengusul yang tersebar di 37 provinsi.

Puncaknya, Yayasan AHM memberikan apresiasi kepada 5 Guru Inspiratif Terbaik dalam mencerdaskan generasi masa depan dan menjadi teladan di dunia pendidikan Indonesia. Salah satu apresiasi untuk guru inspiratif ini diberikan secara langsung di MA Mambaul Ulum Bata-Bata, Pamekasan, Jawa Timur (26/11).

Pada ajang ini, Yayasan AHM memilih sosok guru dari SMPN 1 Kokoda Imo, Sorong Selatan, Papua Barat Daya, Bambang



Heriyanto sebagai Terbaik 1 Guru Inspiratif Astra Honda, mendapatkan apresiasi 1 unit Honda PCX160 dan dana pembinaan Rp7 juta. Guru dari wilayah timur Indonesia ini mampu menjawab tantangan di sekolah terkait pembelajaran matematika bagi anak didiknya. Dengan tekad dan pendekatan kekinian, Bambang membuat media Pembelajaran Digital 3D Model Berbasis Etnomatematika Papua. Guru yang telah mengabdikan selama 9 tahun pada dunia pendidikan ini juga berhasil mengharumkan Indonesia dengan mengantarkan anak didiknya meraih Gold Medal Mathematics Category dalam ajang World Science, Environment and Engineering Competition (WSEEC) 2024.



dok Honda

“Saya ucapkan terima kasih kepada Yayasan AHM yang telah menyelenggarakan program ini. Apresiasi ini semakin memacu saya sebagai seorang pendidik di pedalaman Papua untuk terus berkarya dan memberikan kontribusi secara nyata dalam dunia pendidikan dengan mencetak generasi unggul bagi bangsa”, ungkap Bambang.

Ketua Yayasan AHM Ahmad Muhibbuddin mengatakan program ini menjadi momentum untuk mengapresiasi peran penting guru sekaligus memperkuat kompetensi mereka melalui inisiatif yang terstruktur dan berkelanjutan.

“Program Guru Inspirasi Astra Honda kami hadirkan sebagai dukungan dan apresiasi untuk para pendidik agar mereka mendapatkan ruang, fasilitas, dan kesempatan untuk terus berinovasi dan berdedikasi untuk dunia pendidikan di Tanah Air”, ujar Muhib.

Rangkaian program Guru Inspiratif Astra Honda berlangsung pada periode Agustus – November 2025. Berbagai tahapan seleksi ketat dilakukan secara berjenjang di tingkat regional hingga nasional melalui proses sosialisasi, registrasi, pembuatan makalah dan materi video, hingga presentasi. Penilaian



dilakukan secara komprehensif meliputi perjuangan dalam menjalani keseharian, dedikasi dan pengabdian, prestasi dan capaian yang diraih oleh para siswa didikannya dan prestasi guru.

Selain itu, inovasi yang dilakukan oleh guru dalam melakukan kegiatan belajar mengajar, peranan sosial dan kepemimpinan di sekolah dan masyarakat sekitar juga menjadi poin penting dalam penilaian. Dalam rangkaian program, para guru juga dibekali pelatihan tentang kesehatan mental siswa, pembelajaran melalui Artificial Intelligence (AI), public speaking, dan berbagai materi lain yang dibutuhkan dalam proses pembelajaran.

Apresiasi bagi guru inspiratif juga diraih oleh Fadolul Ghafur, dari MA Mambaul Ulum Bata-Bata, Pamekasan, Jawa Timur. Sebagai Terbaik 2, Fadolul berhak mendapatkan 1 unit Honda Vario160 dan dana pembinaan Rp5 juta. Terbaik 3 diraih oleh Edi Arham, ., dari SDN Lalowata, Konawe, Sulawesi Tenggara dengan membawa pulang apresiasi 1 unit Honda Stylo160 dan dana pembinaan Rp4 juta.

Yayasan AHM juga memberikan apreasi guru terbaik 4 yang mendapatkan 1 unit Honda Scoopy dan dana pembinaan Rp3 juta kepada Kapsia, .,Gr dari SMAN 2 Halmahera Timur, Maluku Utara. Posisi guru terbaik 5 diraih oleh Rizqiyawati, dari SMK Muhammadiyah Pekalongan, Jawa Tengah dengan apresiasi 1 unit Honda BeAT dan dana pembinaan Rp2 juta. Selain itu, Yayasan AHM juga memberikan dana pembinaan dengan total Rp10 juta bagi 5 pengusul pemenang guru terbaik dari kalangan masyarakat.

Dalam menjaga konsistensi dalam berkontribusi di dunia pendidikan sepanjang tahun 2025, Yayasan AHM menggelontorkan lebih dari Rp1,5 miliar beasiswa pendidikan yang disalurkan kepada 480 penerima manfaat dari berbagai wilayah di Indonesia. Beasiswa diberikan dari tingkat SD hingga Perguruan Tinggi yang tersebar di Aceh, Sumatera Utara, Sumatera Selatan, Bangka Belitung, Lampung, Jakarta, Jawa Barat, Jawa Tengah, Yogyakarta, Jawa Timur, Bali, Kalimantan Barat, Nusa

Tenggara Timur dan Gorontalo. Beasiswa diharapkan dapat membantu para peserta didik dari berbagai jenjang dalam menjalani kegiatan belajar guna mencapai impiannya.

---

# Yayasan AHM Gandeng UGM Kembangkan Desa Berkelanjutan di Merapi

Category: Bisnis  
11 Desember 2025



## Yayasan AHM Gandeng UGM Kembangkan Desa Berkelanjutan di Merapi

**KLATEN, Prolite** – Yayasan Astra Honda Motor (Yayasan AHM) menggelar program KKN Tematik Satu Hati mengajak mahasiswa untuk berkontribusi nyata bagi pembangunan desa berkelanjutan. Berkolaborasi dengan Universitas Gadjah Mada (UGM) dan

masyarakat, kegiatan ini hadir sebagai bentuk sinergi pengabdian yang berdampak pada pembangunan jangka panjang.

Pada program ini, Yayasan AHM dan UGM bekerjasama dengan Desa Balerante, Kec. Kemalang, Kab. Klaten, Jawa Tengah. Dihuni jiwa, desa ini memiliki potensi ekowisata yang unik, mulai dari lanskap khas lereng Gunung Merapi hingga kekayaan budaya lokal. Program KKN Tematik Satu Hati fokus kepada pemberdayaan desa dalam pengembangan Ekowisata Kalitalang berbasis potensi alam dan budaya lokal.



dok Honda

Yayasan AHM bersama mitra strategis yang terlibat langsung dalam program KKN Tematik Satu Hati, memberikan ruang bagi mahasiswa untuk belajar sekaligus menghadirkan dampak nyata, melalui inovasi yang relevan dengan kebutuhan masyarakat. Pada program KKN ini, para mahasiswa dan dosen pembimbing terjun langsung ke masyarakat dalam merancang strategi pengembangan destinasi wisata. Selanjutnya, mereka akan membuat rancangan pengelolaan kawasan yang memperhatikan kearifan lokal serta kelestarian lingkungan secara berkelanjutan.

Ketua Yayasan AHM Ahmad Muhibbuddin menegaskan KKN Satu hati ini bentuk kerjasama pentahelix dengan tujuan utama memperluas kontribusi sosial dan pemberdayaan komunitas yang menempatkan masyarakat desa sebagai pusat pertumbuhan.

“Semangat Sinergi Bagi Negeri mengajak berbagai pihak secara bersama-sama untuk mewujudkan kemajuan daerah yang keberlanjutan. Kolaborasi yang kuat diharapkan mampu memperkuat ekowisata, meningkatkan kesejahteraan inklusif, dan mendorong generasi muda peduli pada ketahanan lingkungan serta sosial. KKN Satu Hati diharapkan menghadirkan legacy di sini,”ungkap Muhib.

Serangkaian program KKN Tematik Satu Hati dilakukan melalui pemetaan potensi dan pengembangan paket ekowisata berbasis

masyarakat, peningkatan kapasitas UMKM lokal dan ekonomi kreatif desa. Selain itu, Yayasan AHM juga menghadirkan berbagai edukasi dalam penguatan dan pendampingan promosi digital bagi masyarakat, edukasi mitigasi bencana manajemen risiko kawasan, pengelolaan lingkungan, pembangunan sarana dan prasarana hingga penguatan kelembagaan desa wisata.

Program ini sejalan dengan Sustainable Development Goals (SDGs) melalui pendidikan, penelitian, dan pengabdian masyarakat melalui lintas sektor dengan menghadirkan pendekatan yang terintegrasi. Ragam pengembangan ekowisata membuka ruang pembelajaran yang relevan bagi mahasiswa yang dapat mempercepat transformasi Desa Balerante menjadi desa wisata yang mandiri dan berkembang secara berkelanjutan.

Melalui sinergi pentahelix, Yayasan AHM menghadirkan model pengembangan desa berbasis kemitraan yang dapat menciptakan nilai sosial berkelanjutan serta meningkatkan kemandirian masyarakat di wilayah sisi tenggara lereng Gunung Merapi. Program KKN Tematik Satu Hati mendapatkan dukungan dari Balai Taman Nasional Gunung Merapi, PT Suryaraya Rubberindo Industries, PT Astemo Bekasi Manufacturing, PT Yutaka Manufacturing Indonesia, dan PT Musashi Auto Parts Indonesia.

---

## **Veda dan Ramadhipa Tutup Musim 2025 di Eropa dengan Capaian Memanggakan**

Category: Otomotif  
11 Desember 2025





## **Veda dan Ramadhipa Tutup Musim 2025 di Eropa dengan Capaian Memanggakan**

**JAKARTA, Prolite** – Dua pebalap binaan PT Astra Honda Motor (AHM), Veda Ega Pratama dan Muhammad Kiandra Ramadhipa menutup musim balap internasional 2025 dengan capaian membanggakan di ajang FIM JuniorGP dan European Talent Cup (ETC). Melalui perjuangan panjang di lintasan bergengsi Eropa, keduanya menempatkan pebalap Indonesia dalam level yang semakin tinggi di kancah balap dunia.

Veda Ega Pratama mengakhiri musim 2025 di posisi 10 besar klasemen FIM JuniorGP dengan total 70 poin. Capaian ini menjadi rekor baru bagi Astra Honda Racing Team, di mana Veda berhasil meraih enam finish Top 10 berturut-turut, prestasi yang belum pernah dicapai sebelumnya oleh pebalap Indonesia di ajang ini. Musim ini juga menjadi momentum penting bagi Veda yang tampil konsisten di baris depan dalam beberapa seri, termasuk dua kali start dari baris kedua grid, yang menunjukkan peningkatan signifikan dalam performanya.



Sementara itu, Ramadhipa menutup musim di posisi kelima klasemen European Talent Cup (ETC) dengan raihan 129 poin. Pada musim 2025 ini, sejak putaran awal Ramadhipa langsung meraih podium pada balapan pertamanya di Portugal. Pebalap asal Sleman, Yogyakarta ini pun konsisten bertarung di posisi tujuh besar dalam seri berikutnya.

Prestasi kembali diraih oleh pebalap berusia 15 tahun ini dengan memenangi race 1 seri Prancis dan mengumandangkan Indonesia Raya di Sirkuit Magny-Cours. Itu adalah kemenangan perdana Kiandra dan Astra Honda di ETC. Puncak performanya terjadi di seri Barcelona awal November lalu, ketika dirinya mencetak kemenangan spektakuler setelah start dari posisi ke-24. Kemenangan ini menjadikannya pebalap Indonesia pertama yang berdiri di podium utama ajang ETC, sebuah torehan yang membanggakan dunia balap Tanah Air.

Putaran pamungkas musim ini digelar di Sirkuit Ricardo Tormo, Valencia, Spanyol, 22-23 November. Pada putaran terakhir tersebut, Veda tampil kuat di race 1 dan berhasil finis di posisi ke-10, namun mengalami insiden pada race 2 yang membuatnya gagal menyelesaikan balapan. Lalu Ramadhipa, yang juga tampil di sirkuit yang sama untuk putaran terakhir ETC, mengalami nasib serupa setelah terjatuh di penghujung lomba saat berjuang di barisan depan.

Bagi Veda, bersaing di FIM JuniorGP 2025 menjadi musim yang sangat penting. Setelah bekerja keras sepanjang tahun, hasilnya terlihat dari peningkatan yang dicapai, terutama pada beberapa seri terakhir. Dirinya pun mengaku banyak belajar sepanjang musim. Bekal yang sudah dikantongi akan dibawanya ke level berikutnya di ajang Moto3 World Championship bersama Honda Team Asia tahun depan.

"Saya sangat berterima kasih kepada Junior Talent Team karena sudah bersama-sama bekerja keras sepanjang tahun ini. Saya harus belajar lebih lagi tentang set up motor dan perlu meningkatkan gaya balap. Akhirnya, terima kasih kepada Astra

Honda atas atas kepercayaan, dukungan, dan semua perjalanan yang sudah kami hadapi,” ujar Veda

Sementara Ramadhipa juga menyampaikan rasa syukur dan tekadnya untuk terus berkembang. Menurutnya, musim ini sungguh penuh tantangan, tapi juga memberikan banyak pelajaran dan pengalaman luar biasa. Kemenangan di Barcelona menjadi momen tak terlupakan, meski pada balapan pamungkas tidak berakhir seperti yang diinginkan.

”Saya sangat senang bisa menutup musim 2025, tetapi sayangnya saya juga sedikit kecewa karena terjatuh pada balapan terakhir. Untungnya, saya tidak mengalami cedera. Saya berterima kasih kepada tim yang sudah bekerja keras. Tahun depan saya akan mencoba mempersiapkan diri lebih baik. Terima kasih atas semua dukungan, dan kepada Astra Honda atas kepercayaannya kepada saya, sejak awal perjuangan di Eropa,” kata Rama.

Andy Wijaya, General Manager Marketing Planning and Analysis AHM mengapresiasi capaian dua pebalap muda ini sebagai bukti nyata salah satu keberhasilan pembinaan balap berjenjang yang dilakukan Astra Honda.

”Kami mengapresiasi perjuangan Veda dan Ramadhipa di musim 2025 ini. Mereka memanfaatkan secara maksimal kesempatan yang mereka dapatkan dan telah menunjukkan semangat kompetisi yang tinggi, serta membuktikan bahwa pembalap muda Indonesia mampu bersaing di level internasional. Veda kini siap melangkah ke kejuaraan dunia Moto3 bersama Honda Team Asia, dan Ramadhipa juga terus menunjukkan progres yang luar biasa. Pencapaian mereka juga tak luput dari hasil kerja keras, disiplin, dan dukungan tanpa henti dari seluruh masyarakat Indonesia,” kata Andy.

Penampilan Veda Ega Pratama dan Ramadhipa di Eropa menegaskan komitmen AHM dalam mencetak generasi pebalap berprestasi internasional melalui jalur pembinaan yang terstruktur dan

berjenjang. Dengan semangat Satu Hati Indonesia Juara, AHM terus membuka jalan bagi talenta-talenta muda Indonesia untuk berkompetisi di ajang dunia dan membawa nama bangsa semakin berkibar di lintasan global.

---

# Kesalahan Kecil Saat Berkendara yang Sering Menjadi Pemicu Kecelakaan

Category: Otomotif  
11 Desember 2025



## Kesalahan Kecil Saat Berkendara yang Sering Menjadi Pemicu Kecelakaan

**Prolite** – Banyak kecelakaan sepeda motor ternyata bukan

disebabkan oleh kecepatan tinggi atau manuver berbahaya, melainkan berawal dari kebiasaan kecil yang kerap diabaikan pengendara. Hal-hal sepele ini dapat berubah menjadi risiko besar apabila tidak diperhatikan dengan baik.

Instruktur Safety Riding Center DAM, Ludhy Kusuma, menjelaskan bahwa perilaku pengendara sehari-hari memiliki pengaruh besar terhadap keselamatan di jalan.

“Kecelakaan sering berawal dari kebiasaan kecil yang dianggap sepele. Jika pengendara lebih peka dan disiplin, banyak insiden dapat dicegah sejak awal. Ini adalah bagian dari upaya kami untuk terus mengedukasi pengendara agar selalu mengutamakan ‘#Cari\_Aman’,” ujar Ludhy.



dok Honda

Berikut kesalahan kecil yang paling sering menjadi pemicu kecelakaan:

### **1. Lupa Mematikan Lampu Sein**

Lampu sein yang tidak dimatikan setelah berbelok dapat membuat pengendara lain salah memahami arah motor. Situasi ini sering berujung pada tabrakan, terutama di jalan ramai atau area persimpangan.

### **2. Terlalu Dekat dengan Kendaraan Besar**

Berkendara terlalu dekat dengan bus atau truk membuat pengendara masuk ke area blindspot. Motor menjadi tidak terlihat sehingga risiko terserempet atau tertabrak meningkat tajam.

### **3. Menggunakan HP Saat Berkendara**

Mengecek pesan, melihat notifikasi, atau sekadar melirik layar dapat mengalihkan fokus dan memperlambat refleks. Sekali saja perhatian terpecah, pengendara bisa kehilangan kendali dan memicu kecelakaan.

#### **4. Terburu-buru Tanpa Memperhatikan Situasi Sekitar**

Keinginan cepat sampai membuat sebagian pengendara mengambil keputusan berbahaya, seperti menyalip sembarangan atau memaksa masuk celah sempit. Perilaku terburu-buru menjadi salah satu penyebab utama insiden di jalan.

#### **5. Mengabaikan Safety Check Sederhana**

Hal kecil seperti tidak mengecek tekanan ban, kondisi rem, atau lampu kendaraan sering diabaikan. Padahal, ban kurang angin atau rem tidak pakem bisa menyebabkan motor oleng dan sulit dikendalikan.

Ludhy menambahkan, “Keselamatan bukan hanya soal keterampilan berkendara, tetapi juga soal kebiasaan baik yang dilakukan secara konsisten. Semakin disiplin kita terhadap hal-hal kecil, semakin besar peluang untuk mengurangi risiko kecelakaan di jalan,” ujarnya.

---

# **DAM Resmikan SMK Teladan Kertasemaya Indramayu sebagai Tempat Uji Kompetensi Astra Honda**

Category: Otomotif  
11 Desember 2025





## **DAM Resmikan SMK Teladan Kertasemaya Indramayu sebagai Tempat Uji Kompetensi Astra Honda**

**BANDUNG, Prolite** – Sejalan dengan upaya pemerintah dalam mencerdaskan anak bangsa melalui penguatan pendidikan vokasi industri, PT Daya Adicipta Motora (DAM) selaku Main Dealer Sepeda Motor dan Suku Cadang Honda di Jawa Barat kembali meresmikan kerja sama dengan SMK Teladan Kertasemaya Indramayu sebagai Tempat Uji Kompetensi (TUK) yang mengimplementasikan Kurikulum Teknik Sepeda Motor (KTSM) Astra Honda . Sekolah ini kini juga telah resmi berstatus sebagai TUK versi Astra Honda Motor.

Peresmian digelar pada 13 November 2025 di SMK Teladan Kertasemaya Indramayu dan dihadiri oleh Kepala Cabang Dinas Pendidikan Wilayah IX, Kepala Yayasan, Kepala Sekolah, serta perwakilan manajemen PT Astra Honda Motor (AHM) dan DAM. Dengan bergabungnya sekolah ini, jumlah SMK Grade A Plus atau TUK binaan DAM bertambah menjadi 20 sekolah di Jawa Barat.



dok Honda

General Manager Technical Service DAM, Denny Budiman, mengatakan bahwa pengangkatan SMK berstatus Grade A Plus/TUK merupakan bentuk komitmen DAM dalam mendukung program pemerintah melalui sistem link and match. Upaya ini dilakukan melalui sinkronisasi kurikulum antara SMK jurusan Teknik Sepeda Motor dengan kebutuhan kompetensi di dunia kerja.

“Kerja sama ini merupakan wujud sinergi bagi negeri dalam dunia pendidikan. DAM bersama AHM terus berupaya menghadirkan kontribusi nyata melalui berbagai program yang dapat memberikan dampak positif bagi masyarakat,” ujar Denny.

Sebagai bagian dari penguatan kompetensi, DAM memberikan berbagai dukungan kepada SMK Teladan Kertasemaya Indramayu, meliputi pengembangan Laboratorium KTSM Astra Honda, satu set special tools Honda, Buku Pedoman Reparasi dan Parts Catalog, Modul Ajar Semester 1–6, serta satu unit sepeda motor matic dari AHM untuk sarana praktik.

Kolaborasi Honda dan SMK tidak hanya sebatas kurikulum, tetapi juga mencakup berbagai kegiatan peningkatan kompetensi siswa dan guru, seperti uji kompetensi guru dan seminar teknologi. Dengan status TUK, sekolah juga berhak menyelenggarakan uji kompetensi secara mandiri.

Ke depannya, SMK berstatus Grade A Plus/TUK juga direncanakan dapat digunakan sebagai lokasi Ujian Kompetensi Keahlian (UKK) bagi mekanik AHASS yang berasal dari SMK TSM binaan Astra Honda di Jawa Barat.

---

## **Jawara Modifikator Pamerkan**

# Karya di Pesta Akbar Honda Modif Contest

Category: Otomotif

11 Desember 2025



## Jawara Modifikator Pamerkan Karya di Pesta Akbar Honda Modif Contest

**JAKARTA, Prolite** – Diikuti ribuan modifikator, puncak pesta Honda Modif Contest (HMC) 2025 ditutup dengan hamparan puluhan modifikasi sepeda motor Honda yang berkelas, berkarakter, dan siap menginspirasi. Gelaran kreativitas yang mengusung tema #Ridecreation ini telah hadir di 10 kota besar di Indonesia dan berakhir pada puncak final battle HMC yang disaksikan ribuan pecinta sepeda motor Honda di Yonif 303 SSM Cibuluh, Garut, Jawa Barat pada 15 November 2025.

Panggung pamungkas modifikator berbakat dalam final battle HMC tahun ini digelar bersamaan dengan perayaan silahturahmi akbar

Honda Bikers Day 2025. Dalam ajang ini, dipamerkan 81 karya terbaik modifikator dari berbagai daerah untuk berkompetisi menjadi yang terbaik. Berdasarkan penilaian para juri profesional, predikat Juara Nasional diberikan kepada Nur Samsul Alam Hasan Basri pada kategori Matic & Cub bersama hasil modifikasi sepeda motor Honda Vario 160 bergaya MotoGP.



dok Honda

Selanjutnya, modifikator Moh. Fakhrudin As'ad berhasil meraih gelar Juara Nasional kategori Sport dengan melalui karyanya modifikasi CBR250RR. Terakhir, Wory Ransindustrianto dengan kreasinya modifikasi Honda Tiger berhasil mengantarkannya sebagai pemenang Juara Nasional dari kategori Ultimate. Para pemenang Juara Nasional HMC 2025 berhak mendapatkan hadiah berupa uang pembinaan dan berkesempatan menjadi modifikator dalam Honda Dream Ride Project yang didampingi langsung oleh mentor modifikator ulung Indonesia.



dok Honda

General Manager Marketing Planning and Analysis AHM Andy Wijaya mengatakan ajang ini menjadi salah satu wadah dalam mengekspresikan diri melalui karya modifikasi sepeda motor Honda secara konsisten hadir di tengah-tengah para pecinta sepeda motor di Indonesia.

“Komitmen AHM dalam memberikan ruang kreativitas dan ekspresi diharapkan menginspirasi lahirnya karya-karya baru yang menjadi identitas modifikasi khas Indonesia. Kami akan terus mendampingi modifikator Tanah Air dalam mengkreasikan sepeda motor Honda sesuai mimpi mereka,” ujar Andy.

Perjalanan HMC 2025, berbagai karya modifikasi terbaik ditentukan dari pelaksanaan HMC seri regional yang digelar di 9 kota besar yakni Bandung, Medan, Surabaya, Makassar, Banjarmasin, Pekanbaru, Samarinda, Solo, Denpasar dan ditutup

di Kota Garut, Jawa Barat. Penentuan pemenang di seluruh rangkaian HMC melibatkan juri-juri kompeten yang berpengalaman di bidang modifikasi yakni Hendra Cahyono dari PapNMam Modified, Agus Ficdiyanto dari Alpha Sierra Custom dan Haris Fatchurahman dari Manasi Ride.

HMC 2025 membuka 9 kelas yang dilombakan dan menghadirkan wadah baru yakni Showcase Arena bagi para pecinta modifikasi. Menariknya, Showcase Arena dapat dimanfaatkan bagi modifikator yang ingin menampilkan hasil karya modifikasinya dan mengikuti ajang HMC dalam satu hari. Kompetisi yang dilombakan pada HMC 2025 yakni All stock & Advance untuk kategori sepeda motor produksi di bawah tahun 2006, serta juga dibuka kategori Matic & Cub Stock/Bolt On, Matic & Cub Advance, Matic & Cub Community Touring, Sport Community Touring, All Sport (Naked & Fairing) dan kelas Show Off untuk kategori sepeda motor dengan produksi di atas tahun 2006.

Melengkapi 7 kelas lainnya, untuk kategori semua tahun produksi akan hadir dalam dua yakni Racing Style yang mendapatkan antusias tinggi sejak tahun lalu dan dilengkapi oleh kelas Free For All untuk semua kategori skutik, cub, dan sport Honda. Para jawara terbaik dari setiap kelas akan dipertemukan dalam persaingan gelaran putaran final HMC 2025 untuk merebutkan gelar 3 modifikator terbaik untuk kategori National Champion Matic & Cub, National Champion Sport, dan National Champion Free For All. Para 3 modifikator terbaik pada gelaran HMC 2025 berkesempatan mengikuti Honda Dream Ride Project.

Selain 9 kelas utama, terdapat pula kategori special achievement di tahun ini yang mengeksplorasi Matic Honda yaitu Honda Scoopy, Honda Stylo160, Honda PCX160, Honda ADV160 dan Honda Vario 160. Melengkapi kelas-kelas special achievement, HMC 2025 hadir dengan achievement lainnya seperti Best Fun Community, Best Media Pick dan Best Regional Class.