

Ikatan Motor Honda Karawang Gelar Kopdargab Sambut Bulan Ramadhan

Category: Otomotif

Maret 14, 2024



Ikatan Motor Honda Karawang Gelar Kopdargab Sambut Bulan Ramadhan

KARAWANG, Prolite – Untuk menyambut bulan suci Ramadhan, puluhan bikers Honda yang tergabung dalam keluarga besar paguyuban Ikatan Motor Honda Karawang (IMHK) mengadakan acara Kopi Darat Gabungan (Kopdargab) IMHK yang digelar pada hari Sabtu, 9 Maret 2024 di lokasi kopdar CBR Club Indonesia Karawang chapter (CCIK) di Ciplaz Ramayana Karawang.

Kegiatan ini diikuti oleh puluhan peserta yang merupakan perwakilan dari setiap member dari club dan komunitas paguyuban IMHK. Tujuan kegiatan ini adalah untuk menjalin silaturahmi antar member, sekaligus menyampaikan hasil dari forum Honda Bikers Adventure Camp 2024. Pada kesempatan tersebut, juga digelar forum untuk membahas program acara sosial pada bulan Ramadhan nanti.



dok Honda

“Terima kasih kepada semua yang telah hadir di acara Kopdargab IMHK. Untuk menyambut bulan suci Ramadhan, kami tunggu donasi amalnya di bulan suci Ramadhan, karena 11 bulan kita mungkin lupa dengan hal-hal kebaikan, maka 1 bulan ini mari kita isi dengan penuh kebaikan dan keberkahan,” ujar Adi Ideung selaku ketua umum IMHK.

Pada acara Kopdargab IMHK ini, para peserta mengikuti berbagai kegiatan, dimulai dengan ramah tamah yang dilanjutkan dengan pengenalan tiap club. Pada acara puncak, peserta mengikuti forum diskusi terkait program yang akan dilaksanakan pada bulan Ramadhan.

“Sebagai kegiatan rutin, Insyaallah IMHK akan mengadakan bakti sosial (Baksos) berupa pemberian donasi yang sudah kita kumpulkan dari para member yang nantinya akan kita bagikan kepada anak yatim dan dhuafa,” tutup Adi.

IATC 2024 : Pembalap Honda

Berjaya Raih Podium Tertinggi

Category: Otomotif

Maret 14, 2024



IATC 2024 : Pembalap Honda Berjaya Raih Podium Tertinggi

JAKARTA, Prolite – Kejayaan PT Astra Honda Motor (AHM) di arena balap Idemitsu Asia Talent Cup (IATC) kembali terukir. Lagu kebangsaan Indonesia Raya mengiringi kemenangan podium tertinggi dari pebalap belia, Kiandra Ramadhipa di balapan kedua IATC 2024. Berlangsung di Lusail International Circuit, Qatar pada 9-10 Maret 2024 bersamaan dengan gelaran MotoGP Qatar, Kiandra Ramadhipa dan M. Rama Putra Septiawan dengan menggunakan NSF250R mampu mencuri perhatian melalui aksinya yang kompetitif.

Menduduki posisi keempat pada starting grid, hasil dari sesi kualifikasi yang berlangsung pada Sabtu (9/4), Ramadhipa menunjukkan kemampuannya di seri perdana ajang IATC 2024.

Pebalap termuda dengan usia 14 tahun di arena balap IATC 2024 ini mampu bersaing di grup terdepan sejak balapan dimulai. Beberapa kali aksinya dapat menembus persaingan posisi tiga besar. Namun pada balapan pertama, Dhipa harus puas finish di posisi keempat.



Asia Talent Cup

Pada balapan kedua yang berlangsung di hari Minggu (10/4), pemuda asal kelahiran Sleman, Yogyakarta ini memulai start yang kurang mulus. Dhipa sempat tercecer di posisi keenam. Perlahan ia berupaya memperbaiki performanya dan mulai menyodok dalam persaingan 5 besar. Memasuki lap ketiga, dua pebalap yang sedang bersaing di depan pun mengalami senggolan hingga terjatuh. Kesempatan ini langsung dimanfaatkan Dhipa dengan memimpin jalannya balapan. Konsentrasinya diuji selama sisa lap yang dijalani. Aksi overtake berlangsung menuju lap akhir balapan. Dhipa berhasil mengamankan posisi podium tertinggi pada putaran perdana ajang IATC 2024. Hasil ini sekaligus melanjutkan tren podium tertinggi di seri pembuka ATC yang tahun lalu juga dicetak pebalap binaan AHM lainnya, yaitu Veda Ega Pratama.



Asia Talent Cup

“Alhamdullillah, saya belajar dari race pertama untuk bisa lebih tenang dan terus menjaga irama balap saya di grup depan. Apalagi cuaca juga lebih panas dibanding kemarin. Beberapa kali saya coba pelajari titik optimal dan di dua lap terakhir saya coba lebih agresif untuk lebih menekan. Juara pertama ini saya persembahkan untuk orang tua, Astra Honda dan seluruh pecinta balap Indonesia,” ujar Dhipa.

Sementara Rama Putra yang baru mencicipi persaingan pada balapan sirkuit dunia, memulai jalannya balapan di posisi ke-14. Pemuda kelahiran Bandung ini berusaha untuk bersaing di

posisi 10 besar, namun ia pun harus puas mengakhiri balapan pada posisi 13.

Kemudian dalam persaingan di balapan kedua, hasil positif ditorehkannya. Meskipun dirinya dalam posisi yang kurang menguntungkan saat start, namun ia mampu menunjukkan perkembangan yang positif sehingga dapat bersaing di grup kedua. Ia pun terus berusaha menekan pesaing-pesaingnya dan Rama dapat memperbaiki posisi finishnya dibanding race pertama, yakni menduduki posisi kedelapan.

General Manager Marketing Planning & Analysis Division AHM Andy Wijaya mengatakan kemenangan ini merupakan buah dari proses pembinaan berjenjang untuk para pebalap binaan. Dukungan tanpa henti yang diberikan masyarakat Indonesia terhadap pembalap binaan kami tentu menjadi energi tersendiri bagi para pebalap saat bersaing membawa nama negara Indonesia di pentas balap Internasional.

“Terima kasih kami sampaikan kepada masyarakat Indonesia atas dukungan yang terus diberikan kepada pebalap-pebalap muda binaan kami di ajang IATC 2024. Melalui semangat Satu Hati, semoga raihan kemenangan pada ajang balap internasional pembuka yang kami ikuti ini dapat menjadi sebuah inspirasi,” ujar Andy.

Kedua pebalap siswa Astra Honda Racing School tahun 2022 ini mampu mengoleksi poin yang berarti pada klasemen sementara IATC 2024. Dhipa berada di posisi kedua dengan 38 poin, sementara Rama mengisi posisi ke-12 dengan 10 poin. Penyelenggaraan IATC selanjutnya akan berlangsung pada bulan September mendatang di Buddh International Circuit, India

Instruktur Safety Riding DAM Jadi Yang Terbaik di Asia-Ocenia

Category: Otomotif

Maret 14, 2024



Instruktur Safety Riding DAM Jadi Yang Terbaik di Asia-Ocenia

THAILAND, Prolite – Instruktur safety riding binaan PT Astra Honda Motor (AHM) sekaligus perwakilan PT Daya Adicipta Motora (DAM), Amizar Maas berhasil menjadi juara pertama pada kompetisi The 2nd Asia-Oceania Honda Safety Instructor Competition 2024 di Thailand, 29 Februari – 1 Maret 2024.

Gelar juara tertinggi pada kelas 150cc berhasil diraih oleh

Amizar Maas, instruktur binaan AHM sekaligus perwakilan dari main dealer PT Daya Adicipta Motora, Jawa Barat. Pada kategori ini, Amizar yang menggunakan CB150R berhasil menyisihkan 38 instruktur terbaik lainnya dari Singapura, Malaysia, Thailand, Filipina, Vietnam, India, dan Taiwan. Berdasarkan hasil penilaian, Amizar pun meraih skor tertinggi dari semua kategori pada kelas ini dan mengantarkannya sebagai juara umum (overall).



dok Honda

“Alhamdulillah setelah melakukan berbagai persiapan dan melalui persaingan sangat ketat dengan instruktur terbaik dari berbagai negara di Asia-Oceania, saya berhasil meraih hasil terbaik. Dengan bekal pengalaman ini, saya semakin termotivasi untuk menyampaikan pengetahuan aman dan tertib berkendara bagi masyarakat Indonesia. Terima Kasih atas doa dan dukungannya,” ujar Amizar.

Chief Operating Officer PT Daya Adicipta Motora, Lerri Gunawan mengatakan, “Kami bangga atas prestasi gemilang yang diraih oleh Amizar Maas sebagai juara pertama pada kompetisi The 2nd Asia-Oceania Honda Safety Instructor Competition 2024 di Thailand. Prestasi ini membuktikan kompetensi dan dedikasi tinggi para instruktur AHM, yang juga menjadi perwakilan dari main dealer PT Daya Adicipta Motora.”



dok Honda

“Pencapaian Amizar Maas tidak hanya memperkuat reputasi AHM di tingkat internasional, tetapi juga memberikan dorongan bagi kami untuk terus meningkatkan standar keselamatan berkendara di Indonesia khususnya di Jawa Barat. Terima kasih atas dedikasi dan semangat Amizar Maas, serta doa dan dukungan dari seluruh pihak yang telah mendukungnya dalam perjalanan ini,” ujar Lerri.

Pencapaian dari para instruktur AHM yang bersaing di ajang The 2nd Asia & Oceania Honda Safety Instructors Competition menjadi bekal kuat saat mereka berinteraksi dengan masyarakat di fasilitas edukasi safety riding terbesar di Asia Tenggara, yakni di AHM Safety Riding Park yang berlokasi di Deltamas, Cikarang, Jawa Barat. Selain AHM Safety Riding Park, AHM bekerja sama dengan jaringan main dealer sepeda motor Honda di seluruh Indonesia menyediakan 8 Honda Safety Riding Center lainnya yang tersebar di berbagai kota di Indonesia sebagai bentuk konsistensi dalam mengkampanyekan safety riding kepada masyarakat di seluruh Indonesia.

General Manager Marketing Planning and Analysis AHM Andy Wijaya mengatakan raihan ini semakin mengukuhkan kualitas instruktur safety riding binaan AHM yang sesuai dengan perkembangan kebutuhan edukasi keselamatan berkendara di tingkat internasional, khususnya wilayah Asia & Oceania.

Kompetensi mumpuni para instruktur Honda asal Indonesia ini semakin memperkuat upaya perusahaan dalam mengkampanyekan keselamatan berkendara bagi masyarakat di Tanah Air. Selaras dengan komitmen kampanye safety riding yang telah dilakukan oleh AHM.

“Prestasi para instruktur ini menjadi sebuah kebanggaan bagi Indonesia. Kami berharap ilmu keselamatan berkendara yang didapat pada gelaran ini dapat ditularkan oleh para instruktur kepada masyarakat, khususnya para pengguna sepeda motor di Indonesia untuk selalu mengutamakan cari aman dan keselamatan saat berkendara ,” ujar Andy.

DAM Resmi Memperkenalkan New Honda Stylo 160 Skutik Premium Fashionable di Jawa Barat

Category: Otomotif
Maret 14, 2024



DAM Resmi Memperkenalkan New Honda Stylo 160 Skutik Premium Fashionable di Jawa Barat

BANDUNG, Prolite – New Honda Stylo 160 skutik premium fashionable 160cc pertama di Indonesia diluncurkan oleh PT Astra Honda Motor (AHM), PT Daya Adicipta Motora (DAM) selaku Main Dealer Sepeda Motor dan Suku Cadang Honda di Jawa Barat.

Rangkaian peluncuran New Honda Stylo 160 diselenggarakan sejak tanggal 26 Februari – 3 Maret 2024 di Paskal 23 Shopping Center, Bandung. Selama berlangsungnya pameran, konsumen akan mendapatkan promo khusus pembelian New Honda Stylo 160 dengan

penawaran potongan angsuran sebesar Rp untuk tenor 35 bulan, potongan angsuran Rp untuk tenor 23 dan 29 bulan, serta potongan angsuran Rp untuk tenor 11 dan 17 bulan.

Puncak acara Regional Public Launching New Honda Stylo 160 dilaksanakan pada tanggal Sabtu, 2 Maret 2024 di Paskal 23 Shopping Center, Bandung. Berbagai aktivitas seru dapat dinikmati oleh para pengunjung, exhibition dan test ride New Honda Stylo 160, promo pembelian Honda Genuine Accessories & Apparel, Talk Show Product Knowledge, Community Gathering, Band Performance, Photo Contest, dan Cosplay. Semakin seru hadir pula special performance dari Danilla Riyadi yang merupakan penyanyi dan penulis lagu asal Indonesia.



dok Honda

Chief Operating Officer PT Daya Adicipta Motora, Lerri Gunawan mengatakan, “New Honda Stylo 160 siap menjadi pusat perhatian melalui balutan desain modern klasik retro dan performa sepeda motor terbaik di kelasnya. Model ini menjadi jawaban atas kebanggaan berkendara yang sesungguhnya saat mengekspresikan gaya hidup sehari-hari maupun beraktivitas di akhir pekan.”

“Peluncuran New Honda Stylo 160 tidak hanya memberikan kesempatan kepada konsumen di kota Bandung dan sekitarnya untuk merasakan secara langsung teknologi sepeda motor modern klasik retro dari Honda, tetapi juga menghadirkan pengalaman berbeda bagi konsumen setia Honda melalui berbagai aktivitas menarik yang dapat dinikmati,” ujar Lerri.



dok Honda

Berbekal kapasitas mesin terbesar dari model skutik fashionable di kelasnya yakni 160cc 4 katup enhanced Smart Program Plus (eSP+) berpendingin cairan, skutik bagi penggemar fashion premium ini menjadi yang paling bertenaga dan responsif. Sensasi berkendara yang nyaman pun dihadirkan

melalui ukuran body yang proporsional, mudah dikendalikan, dan ketinggian jok yang nyaman untuk konsumen di Indonesia. Kehadiran fitur-fitur menarik yang canggih dengan inovasi terkini seperti lampu depan LED yang ikonik, Honda smart key, maupun USB charger type A yang mampu menjawab kebutuhan sehari-hari dengan lebih berkelas dan nyaman dalam mengendarai New Honda Stylo 160.

Secara keseluruhan tampilan, New Honda Stylo 160 sangat kental dengan nuansa modern klasik retro yang membuat pengendaranya semakin percaya diri. Memiliki jarak terendah dengan tanah setinggi 151mm dengan kombinasi jarak sumbu roda sebesar 1,275m serta ketinggian jok 768mm memberikan sensasi kenyamanan maksimal dalam setiap kesempatan berkendara di perkotaan. Pada sistem pengereman, skutik bagi penggemar fashion ini hadir dengan fitur Combi Brake System (CBS) dan Anti-lock Braking System (ABS) satu channel yang dilengkapi disc brake pada bagian depan dan belakang yang berukuran 220mm – 220mm di tipe ABS dan memberikan keamanan ekstra. Velg berukuran 12 baik depan maupun belakang dengan ban berukuran 110/90 pada bagian depan dan 130/80 pada bagian belakang memberikan kesan premium dan fashionable di model ini.

Meskipun berpenampilan modis, New Honda Stylo 160 mengaplikasikan mesin yang lebih besar dari skutik sejenisnya yakni 160cc 4 katup berpendingin cairan eSP+ yang mampu menghasilkan tenaga sebesar 11,3 kW/ rpm dan torsi maksimum sebesar 13,8 Nm/ rpm. Selain itu, model ini juga memiliki kapasitas tangki bahan bakar sebesar 5L dan ruang penyimpanan sebesar 16,5L yang mampu mendukung kenyamanan pengendara dalam berkendara.

Teknologi pada bagian tata cahaya full LED menjadi salah satu fitur yang menghadirkan nuansa modern pada skutik premium fashionable ini. Lampu sein yang didesain menyatu pada bodi bagian depan dan juga lampu belakang pada bagian buritan dengan LED, serta lampu belakang yang diberikan aksesoris smoke membuat kesan premium pada skutik ini.

Untuk kemudahan berkendara dengan informasi yang lengkap, sistem full digital panel meter tersemat pada model ini. Informasi yang dihadirkan antara lain indikator aki, konsumsi bahan bakar rata-rata, konsumsi bahan bakar instan, indikator penggantian oli mesin, jam, Trip A & Trip B.

New Honda Stylo 160 juga didukung dengan fitur-fitur penunjang bagi pengendara yang modis, seperti rak depan, rak tengah yang disertai dengan penutup, lalu hadirnya fitur USB charger type A untuk mendukung rasa nyaman pengendara atas daya alat komunikasinya, serta ditunjang oleh Honda Smart key dan alarm system untuk memberikan rasa aman. Selain rak depan, untuk memudahkan pengendara dalam membawa tas atau barang yang tidak besar, New Honda Stylo 160 juga dilengkapi dengan gantungan yang dapat dilipat saat tidak digunakan. Fitur yang komplit dan canggih pada model ini akan memberikan kepuasan berkendara yang berkelas atas kebutuhan sehari-hari dalam beraktivitas pada setiap kesempatan.

Sensasi kenyamanan maksimal dalam setiap kesempatan berkendara yang dihadirkan oleh New Honda Stylo 160 tidak terlepas dari penggunaan rangka enhanced Smart Architecture Frame (eSAF) yang diproduksi dengan kualitas terbaik. Melalui pengaplikasian rangka yang ringan dan kokoh ini, pengendara dapat merasakan kemudahan dalam mengendarai skutik premium fashionable kebanggaannya saat melakukan manuver dalam melintasi jalanan perkotaan, sehingga memberikan rasa nyaman dalam berkendara. Selain itu, desain rangka ini juga memberikan ruang yang cukup besar pada kapasitas tangki bahan bakar dan juga kotak penyimpanan serta ruang area kaki yang membuat pengalaman berkendara semakin nyaman dan menyenangkan. Gaya berkelas dari skutik terbaru Honda ini juga sesuai dengan sosok idola anak muda saat ini, brand ambassador New Honda Stylo 160 yakni Cinta Laura dan Pradikta Wicaksono (Dikta) yang berpenampilan unik serta memiliki semangat positif.

New Honda Stylo 160 dipasarkan dengan dua tipe yakni ABS dan CBS dengan total 6 varian warna yang modis. Tipe ABS

dipasarkan Rp (On the road Bandung) ini tersedia dalam 3 warna yaitu Royal Green, Royal Matte Black dan Royal Matte White. Pada tipe CBS dipasarkan dengan harga Rp (on the road Bandung), tersedia dalam 3 warna juga yaitu Glam Red, Glam Black dan Glam Beige. Model ini juga dilengkapi dengan garansi rangka hingga 5 tahun tanpa batas jarak tempuh (kilometer), garansi komponen injeksi PGM-FI selama 5 tahun atau km, garansi mesin selama 3 tahun atau km, garansi kelistrikan selama 1 tahun atau km.

Tampil Perdana, New Honda Stylo 160 Siap Pikat Pengunjung IIMS 2024

Category: Otomotif
Maret 14, 2024



Tampil Perdana, New Honda Stylo 160 Siap Pikat Pengunjung IIMS 2024

JAKARTA, Prolite – PT Astra Honda Motor (AHM) meramaikan gelaran Indonesia International Motor Show (IIMS) 2024 dengan New Honda Stylo 160.

Dengan menyajikan berbagai produk sepeda motor Honda sekaligus mengumumkan dukungan pada pebalap muda binaan yang siap mencetak prestasi tertinggi hingga kancah balap internasional. Produk teranyar skutik fashionable New Honda Stylo 160 yang hadir pertama kali di depan publik juga siap memikat pengunjung melalui balutan desain klasik modern retro.

Booth AHM hadir menyapa di Hall C3 Jakarta International Expo (JIEXPO), Kemayoran, Jakarta Pusat, sepanjang 15-25 Februari 2024 dengan rangkaian kegiatan menarik melalui tema “One HEART. – #SatuHATIPenuhArti”. Melalui tema tersebut, booth AHM memberikan pengalaman serta mengajak para pengunjung untuk beriringan penuh semangat dalam mengejar impian bersama sepeda

motor New Honda Stylo 160.

Selain model teranyar New Honda Stylo 160, sebanyak 28 model sepeda motor Honda hadir menemani pengunjung melalui enam zona yang memberikan pengalaman berbeda, yakni Electric Vehicle, Fashion, Urban, Big Scooter, Explorer dan Racing. Selain menghadirkan model standar, di Booth AHM para pengunjung juga dapat melihat jajaran sepeda motor modifikasi yang memberikan inspirasi para pecinta sepeda motor dalam memodifikasi sepeda motor.

Pada gelaran pembukaan IIMS 2024, AHM juga mengumumkan pebalap muda binaan bertalenta yang tergabung dalam Astra Honda Racing Team (AHRT). Pengumuman ini memperkuat komitmen perusahaan dalam menyiapkan pebalap yang akan mencetak prestasi dan mengharumkan nama Indonesia di ajang balap nasional maupun internasional pada musim balap 2024. Melengkapi rangkaian dunia balap, di Booth AHM juga menghadirkan sepeda motor balap Honda yang menemani para pebalap dalam meraih mimpinya.

Marketing Director AHM Octavianus Dwi mengatakan kehadiran beragam produk termasuk model terbaru pada gelaran IIMS 2024 merupakan upaya perusahaan memberikan beragam pilihan model produk bagi masyarakat sesuai dengan kebutuhan dan gaya hidup. Beragam motor dengan konsep yang berbeda disuguhkan untuk menjawab semakin beragamnya karakter dan gaya hidup konsumen saat ini.

“Motor-motor ini dapat menjadi teman berkendara yang menyenangkan untuk aktivitas sehari-hari. Selain motor terbaik Honda, berbagai area menarik menyambut para pengunjung untuk memberikan inspirasi dan edukasi melalui semangat dalam memberikan kebanggaan bagi bangsa dengan meraih mimpi terbaik” ujar Octa.



dok Honda

Produk Lengkap

Di Booth AHM para pengunjung juga dapat melihat secara langsung berbagai model sepeda motor Honda yang dipajang dalam enam zona. Pada zona fashion, AHM menghadirkan berbagai produk sepeda motor Honda yang dapat merepresentasikan gaya hidup yang lebih kekinian, seperti model teranyar Honda yakni New Honda Stylo 160 ditemani Honda Scoopy, Honda Genio dan CT125. AHM juga menghadirkan New Honda Stylo 160 modifikasi bergaya street yang memberikan inspirasi bergaya saat berkendara.

Pada Zona Racing, DNA balap Honda bisa dirasakan melalui tiga model yang dilapisi livery AHRT. Mulai dari CBR250RR yang ditunggangi Rheza Danica Ahrens dalam meraih juara Asia Production (AP250) pada gelaran Asia Road Racing Championship (ARRC) dan NSF250R yang gunakan Vega Ega Pratama dalam meraih juara ajang Idemitsu Asia Talent Cup (IATC) musim 2023. Di zona ini juga terdapat NSF100 dengan livery Astra Honda Racing School (AHRs). Selain motor terbaik Honda tersebut juga terdapat CBR600RR yang digunakan pada ajang Supersport (SS600) ARRC musim 2023 serta RC213V MotoGP dengan balutan livery terbaru bersama "One Heart" seperti yang baru diperkenalkan oleh Honda Racing Corporation (HRC) untuk musim balap MotoGP 2024.

Bedampingan dengan zona Racing terdapat zona Explorer, produk sepeda motor Honda yang dikhususkan bagi para penjelajah, menghadirkan motor touring Big Bike Honda yakni CB500X hingga CRF1100L Africa Twin. Model CB150X juga ditampilkan sebagai motor sport adventure touring 150cc pertama di Indonesia dengan nuansa tampilan Big Bike. Dua model untuk jalanan aspal itu disempurnakan oleh CRF250L dan CRF250R yang disematkan livery AHRT.

Pada zona Urban, AHM menghadirkan motor-motor yang asyik digunakan di daerah perkotaan, mulai dari deretan motor matic seperti Honda BeAT dan Honda Vario 125. Bagi para pecinta Bigbike, pada zona ini terdapat dua produk yang menyempurnakan gaya hidup melalui produk CB650R yang ditemani Rebel.

Pada zona Big Scooter, booth AHM menghadirkan deretan mesin 160 cc (Vario 160, PCX 160, dan ADV160). AHM juga ingin memberikan inspirasi para pecinta modifikasi dalam menghadirkan motor impian dengan menghadirkan Honda PCX 160 bergaya futuristik. Zona EV dipajang sebagai etalase masa depan moda transportasi elektrik yang menampilkan Honda EM1 e: dan Honda EM1 E: Plus serta model Honda SC e: Concept yang sebelumnya dipamerkan di Japan Mobility Show dan Esposizione Internazionale Ciclo Motorciclo e Accessori (EICMA) tahun lalu.

Pada gelaran IIMS tahun ini, booth AHM juga menghadirkan area yang interaktif lainnya seperti Cari_aman Corner yang memberikan pengalaman para pengunjung dalam belajar safety riding menggunakan Honda Riding Trainer (HRT). Selain itu juga terdapat Photo Corner Experience yang dapat dimanfaatkan oleh para pengunjung foto bersama New Honda Stylo 160 sesuai dengan ekspresi gaya yang disukai.

Bagi para pecinta balap, para pengunjung juga dapat secara langsung melihat berbagai apresiasi yang diraih para pebalap AHRT untuk bangsa Indonesia di berbagai ajang balap Internasional. Mulai dari apresiasi FIM Asia Rider of The Year 2023, sebagai Rider Championship ATC 2023, Rider Championship AP250 musim 2023 dan kelas SS600 musim pada ajang ARRC, serta raihan National Champion kelas 250cc dan kelas 600cc.

Di Booth AHM juga tersedia beragam apparel dan aksesoris resmi Honda Genuine Accessories (HGA) ditawarkan untuk melengkapi gaya hidup dalam beraktivitas bersama sepeda motor New Honda Stylo 160. Para pengunjung dapat menyesuaikan dan memboyong apparel resmi di booth Honda.

Tips Merawat Kabel Kopling Sepeda Motor

Category: Otomotif

Maret 14, 2024



Prolite – Perangkat kopling pada sepeda motor ada perbedaan komponen antara sepeda motor tipe transmisi matic dengan yang menggunakan transmisi manual. Perangkat ini biasanya terdiri dari beberapa komponen, seperti tuas, kabel, clutch adjuster, hingga bagian dalam mesin seperti per dan kampas.

Sepeda motor akan bekerja optimal jika semua bagian dalam kondisi prima. Kendala yang sering dihadapi oleh pengendara pada motor bertransmisi manual adalah kampas yang aus, dan yang paling umum adalah putusnya kabel kopling.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, “Kabel kopling terdiri dari kawat sling yang dibungkus dengan selang yang fleksibel. Komponen

ini berfungsi sebagai penghubung antara tuas kopling dengan release fork pada bagian mesin, yang mengatur fungsi kopling sebagai penyalur tenaga.”

“Kabel putus biasanya diakibatkan karena karat pada bagian selang, atau bisa juga karena setelan yang tidak tepat atau juga karena kabel yang terjepit sehingga membuat kinerja kabel kopling tidak bekerja dan terhambat,” ujar Ade.

Sebenarnya, kendala tersebut tidak akan terjadi jika sepeda motor dirawat secara rutin, termasuk bagian kabel kopling dengan tips sebagai berikut.



dok Honda

Pertama, selalu periksa setiap jengkal bagian kabel kopling. Perhatikan apakah bagian seal di bagian paling atas kabel berfungsi dengan baik untuk mencegah air hujan atau kotoran masuk ke dalam kabel. Penyebab lain bisa karena kabel yang tertekuk tidak pada tempatnya, sehingga menyebabkan komponen tersebut bolong dan terkelupas. Jika di bagian dalam kabel terdapat karat dan kotoran, kawat sling tidak akan bekerja dengan lancar atau malah macet. Kendala tersebut menjadi penyebab utama putusnya kawat sling pada kabel sepeda motor.

Untuk menghindarinya, setelah mencuci sepeda motor, pastikan komponen tersebut selalu bersih agar terhindar air dan kotoran masuk ke dalam perangkat. Selanjutnya, beri cairan pelumas pada bagian dalam kabel agar terhindar dari karat dan kawat dapat bekerja lancar ketika digunakan.

Selalu perhatikan letak kabel pada posisi yang telah disesuaikan. Pastikan tidak tertekuk, menempel pada bagian mesin, atau menempel pada bagian ban depan. Jangan lupa untuk selalu menggunakan Honda Genuine Parts yang merupakan spare parts asli Honda untuk komponen kopling agar terjamin awet, presisi, dan tahan lama.

Kunjungi bengkel resmi Honda atau AHASS terdekat untuk mendapatkan layanan service dan penggantian spare part sepeda motor Honda. Dengan demikian, kualitas dan keaslian suku cadang terjamin, serta ditangani oleh mekanik berpengalaman agar sepeda motor tetap prima dan selalu bisa diandalkan sebagai teman berkendara sehari-hari.

Paguyuban Motor Honda Bekasi Gelar Kopdargab PMHB ke-8

Category: Otomotif
Maret 14, 2024



Paguyuban Motor Honda Bekasi Gelar Kopdargab PMHB ke-8

BEKASI, Prolite – Pada awal tahun, puluhan bikers Honda yang tergabung dalam Paguyuban Motor Honda Bekasi (PMHB) berkumpul dalam acara Kopdargab PMHB ke-8. Kegiatan ini berlangsung pada hari Sabtu, 3 Februari 2024, di lokasi Kopdaran komunitas Grand Legenda Bekasi (GALAKSI) di Jl. KH. Noer Ali Jakasampuna, Bekasi Barat, Kota Bekasi.

Kopdargab PMHB merupakan kegiatan rutin yang dilakukan setiap dua bulan sekali. Ini menjadi ajang kumpul, berbagi, dan silaturahmi antar klub/komunitas yang tergabung di Paguyuban Motor Honda Bekasi. Kopdargab ke-8 PMHB kali ini mengusung tema “Road to 15th Anniversary PMHB”, yang berisi pembahasan agenda masing-masing klub, forum internal, serta pembentukan panitia acara Anniversary PMHB yang direncanakan akan dilaksanakan pada bulan Mei mendatang.



dok Honda

Diikuti oleh puluhan peserta, yang merupakan perwakilan dari setiap anggota dari 22 klub/komunitas yang tergabung di PMHB yg hadir adalah HSX125C (Honda Supra X 125 Community), HROC (Honda Revo Owner Club), BKTC (Bekasi Tiger Club), CHABE (Club Honda Antik Bekasi), HMPC (Honda Mega Pro Club), HCST (Honda City Sport Team), HPCI (Honda PCX Club Indonesia), BHASIC (Bekasi Honda Streetfire Club), BADAS (Bekasi ADV Auto Society), HVC (Honda Vario Club), SC00BEC (Scoopy Bekasi Club), HBC (Honda Beat Club), HGRI (Honda Genio Rider Indonesia) BEKAKAk (Bekasi Karisma Komunitas), dan GALAKSI (Grand Legenda Bekasi).

Kegiatan dimulai dengan ramah tamah antar anggota, yang memperkenalkan prospek calon anggota klub/komunitas yang tergabung dalam PMHB agar saling mengenal secara pribadi. Dilanjutkan dengan diskusi dan berbagi mengenai polemik dan

dinamika seputar sepeda motor, serta membahas agenda internal klub/komunitas dalam berorganisasi. Acara ditutup dengan merencanakan agenda bersama, termasuk kegiatan Forum dan Pembentukan Panitia Anniversary ke-15 Paguyuban Motor Honda Bekasi.

“Terima kasih kepada semua anggota PMHB yang telah hadir dalam acara ini. Dengan semangat kebersamaan, mari kita bersama-sama mewujudkan Anniversary PMHB yang ke-15 tahun mendatang. Semoga segalanya dilancarkan dan dipermudah. Aamiin,” ujar Ketua Umum PMHB, Sis Dyah Novany Gitry.

Honda PCX Club Indonesia Chapter Karawang Jadi Tuan Rumah Kopdargab HPCI KAPURSUCI

Category: Otomotif
Maret 14, 2024



Honda PCX Club Indonesia Chapter Karawang Jadi Tuan Rumah Kopdargab HPCI KAPURSUCI

KARAWANG, Prolite – Honda PCX Club Indonesia (HPCI) chapter Karawang ditunjuk sebagai tuan rumah untuk acara Kopi Darat Gabungan (Kopdargab) HPCI KAPURSUCI. Kegiatan perdana gabungan komunitas di awal tahun ini diselenggarakan pada hari Sabtu, 3 Februari 2024, di Kedai BULE 02/01, Desa Tamelang, Kecamatan Purwasari, Kabupaten Karawang, Jawa Barat.

Menjadi ajang berkumpul dan silaturahmi antar anggota, kegiatan yang diikuti oleh sekitar 54 bikers ini mengusung tema “Kumpul Enjoy”. Peserta yang hadir merupakan perwakilan dari masing-masing anggota HPCI chapter Karawang, Purwakarta, Subang, dan Cikarang (KAPURSUCI).

HPCI KAPURSUCI merupakan gabungan dari beberapa klub Honda PCX Club Indonesia yang mencakup beberapa chapter, termasuk HPCI

chapter Karawang, Purwakarta, Subang, dan Cikarang, yang juga merupakan bagian dari koordinator wilayah (Korwil) Jabar Banten dari HPCI.

Acara dimulai dengan sesi ramah tamah antar anggota, yang kemudian diikuti oleh rapat pengurus HPCI KAPURSUCI dengan tujuan menetapkan program acara yang akan berlangsung dan memilih tuan rumah untuk menjadi panitia inti pada kegiatan Kopdargab HPCI Jabar Banten yang direncanakan akan diselenggarakan tahun ini.

Bro Ikhwan, Ketua Honda PCX Club Indonesia Karawang Chapter yang juga menjadi tuan rumah acara, menyampaikan, “Terima kasih kepada semua anggota yang hadir di acara Kopdargab KAPURSUCI di awal tahun ini. Semoga dengan adanya kegiatan ini, kita semua semakin kompak dan terus berkembang. Ingatlah, ‘Jika ingin cepat, melajulah sendiri! Tetapi jika ingin jauh lebih cepat, melajulah bersama!’ HPCI Enjoyenjoyenjoy!”.

Tak Lagi LFP dan Nikel : Honda dengan General Motors Kembangkan Teknologi Baru!

Category: Otomotif
Maret 14, 2024



Prolite – Di tengah sorotan terhadap permasalahan baterai berbahan nikel atau *Lithium Ferro Phosphate (LFP)*, Honda menunjukkan langkahnya yang berbeda dengan melakukan kemitraan yang tidak konvensional.

Honda dengan General Motors (GM) telah berkolaborasi untuk bersama-sama memproduksi unit daya berbahan bakar hidrogen di Amerika Serikat melalui Fuel Cell System Manufacturing (FCSM).



General Motors dan Honda – ist

Unit daya berbahan bakar hidrogen ini menonjolkan keunggulannya dalam ketahanan, terutama karena menggunakan bahan yang memiliki tingkat ketahanan korosi tinggi dan mampu beroperasi pada suhu rendah.

Keputusan untuk fokus pada teknologi sel bahan bakar hidrogen menunjukkan perhatian Honda terhadap inovasi yang ramah lingkungan dan andal dalam menghadapi tantangan lingkungan saat ini.

Honda memiliki rencana ambisius untuk meluncurkan sistem ini pada kendaraan berbahan bakar hidrogen (FCEV) yang dijadwalkan

akan diperkenalkan pada tahun 2024.

Sebagai bagian dari usaha untuk menekan biaya pengembangan dan produksi, perusahaan telah menerapkan berbagai strategi yang mencakup pengurangan signifikan dalam penggunaan logam mulia, peningkatan skala ekonomi melalui produksi massal, dan standarisasi pengadaan suku cadang.



– *Honda Indonesia*

Serangkaian langkah ini telah membawa dampak positif dalam mengurangi biaya sistem sel bahan bakar, berhasil mereduksi hingga sepertiga dari total biaya yang dikeluarkan.

FCSM, yang didirikan pada bulan Januari 2017, telah mencatat sejarah sebagai perusahaan kerjasama pertama di industri otomotif yang secara eksklusif menfokuskan pada produksi sistem sel bahan bakar yang canggih.

Pabrik pembuatan baterai milik General Motors, dengan total investasi sekitar 85 juta Dolar Amerika Serikat, telah berdiri di atas lahan seluas m2 di Brownstown, Michigan, Amerika Serikat.

Awal produksi ini menandai pencapaian penting bagi General Motors dan Honda dalam upaya bersama mereka untuk membuat transportasi dan kebutuhan energi lainnya menjadi netral karbon.

Suheb Haq, Presiden FCSM, menyatakan, *“Semua orang di FCSM bekerja sebagai ‘satu tim’ dengan misi menyediakan sistem sel bahan bakar hidrogen yang terjangkau kepada pelanggan kami.”*



Honda dan General Motors Umumkan Kerjasama – Honda Indonesia

Wakil Presiden FCSM, Tetsuo Suzuki, menambahkan bahwa unit produksi ini dikembangkan dengan tujuan untuk memanfaatkan

teknologi sel bahan bakar hidrogen di masa depan.

“Kami telah menciptakan sistem produksi bertenaga yang menggabungkan kekuatan Honda dan General Motors. Kami telah berhasil mewujudkan sistem produksi massal berkualitas tinggi yang memperhatikan setiap detail, serta berkomitmen untuk memanfaatkan teknologi sel bahan bakar hidrogen di masa depan, membuka awal dari era hidrogen. Kami siap untuk memenuhi setiap kebutuhan Anda,” ungkap Tetsuo.

Pernyataan ini menyoroti fokus jangka panjang perusahaan dalam mengembangkan teknologi terbaru yang berkelanjutan, dan menunjukkan kesiapannya untuk menjadi pemimpin dalam peralihan menuju era energi bersih dan ramah lingkungan.

Dengan sinergi antara Honda dan General Motors, FCSM berupaya tidak hanya memenuhi kebutuhan pasar saat ini, tetapi juga beradaptasi dengan perkembangan teknologi di masa mendatang.

DAM Resmi Memperkenalkan Honda EM1 e: dan EM1 e: PLUS

Category: Otomotif

Maret 14, 2024



DAM Resmi Memperkenalkan Honda EM1 e: dan EM1 e: PLUS

BANDUNG, Prolite – PT Daya Adicipta Motora (DAM) selaku Main Dealer Sepeda Motor dan Suku Cadang Honda di Jawa Barat secara resmi memperkenalkan sepeda motor listrik Honda EM1 e: dan Honda EM1 e: PLUS. Sepeda motor listrik Honda ini, merupakan wujud komitmen kuat PT Astra Honda Motor (AHM) dalam menghadirkan pilihan moda transportasi berkelanjutan yang ramah lingkungan di Indonesia.

Model ini dipasarkan oleh DAM dengan harga On The Road (OTR) Bandung Rp untuk Honda EM1 e: + Charger dan Rp untuk Honda EM1 e: PLUS + Charger. Honda EM1 e: PLUS telah dilengkapi dengan rear carrier untuk memudahkan konsumen membawa barang tambahan, tanpa mengurangi kenyamanan saat boncengan.

Memasuki era elektrifikasi, Honda EM1 e: dan Honda EM1 e: PLUS DAM menghadirkan desain modern dan compact yang memperhatikan kenyamanan penggunaanya seperti material bahan berkualitas tinggi, digital panel meter, dek kaki luas, penyimpanan di bawah jok, soket pengisi daya USB, hingga pijakan kaki yang

nyaman untuk pembonceng.

Tak hanya itu, inovasi utama pada produk ini terletak pada kemudahan opsi pengisian daya baterai yang dapat dilakukan secara langsung dengan off-board charger maupun ditukar melalui fasilitas penukaran baterai, sehingga pengguna dapat memilih pola pengisian daya sesuai dengan aktivitas keseharian yang dimiliki.



dok Honda

Honda EM1 e: dan Honda EM1 e: PLUS merupakan hasil karya anak bangsa yang diproduksi langsung di pabrik AHM yang berada di Pegangsaan, Jakarta Utara. Sejarah panjang pengalaman DAM menghadirkan sepeda motor berkualitas tinggi di Indonesia dipadukan dengan jaringan purna jual terluas di Indonesia, memperkuat komitmen kualitas terbaik dan durabilitas tinggi sepeda motor listrik Honda di Tanah Air.

AHM juga menggandeng rantai bisnis lokal dalam produksi sepeda motor listrik sehingga kandungan komponen lokal mencapai angka di atas 40%. Upaya ini sekaligus memenuhi syarat TKDN guna mendapatkan bantuan pemerintah untuk pembelian sepeda motor listrik bagi konsumen.

Chief Operating Officer DAM, Lerri Gunawan mengatakan, “Kehadiran Honda EM1 e: selain menjadi sarana mobilitas di perkotaan, juga memberikan pengalaman berkendara baru yang menyenangkan dengan dukungan layanan terbaik yang tersebar di seluruh Indonesia. Kami yakin Honda EM1 e: dan Honda EM1 e: PLUS dapat menghadirkan sensasi berkendara sepeda motor listrik yang berbeda dengan berbagai keunggulan di segi desain yang compact dan modern, performa mumpuni, serta nyaman digunakan berkendara baik sendiri maupun berboncengan.”

“Sepeda motor listrik berdesain modern-compact ini sudah dijual di jaringan dealer sepeda motor DAM di wilayah Jawa Barat yang memiliki logo Honda e: shop. Kami juga telah

menyiapkan layanan purna jual yang didedikasikan khusus untuk pelanggan sepeda motor listrik Honda, termasuk teknisi handal yang siap membantu konsumen Honda,” ujar Lerri.

Performa Handal

Sepeda motor listrik berkualitas tinggi ini memiliki performa yang halus dan responsif layaknya sensasi menggunakan sepeda motor konvensional yang dihasilkan oleh motor penggerak dengan tenaga maksimal 1,7 kW. Dukungan baterai MPP e: yang dapat dilepas-pasang (detachable) turut memberikan kemudahan konsumen.

Dalam melakukan pengisian daya baterai, konsumen dapat melakukan pengisian daya dengan Honda Power Pack Charger e: dengan waktu pengisian daya 2,7 jam (160 menit) untuk 25%-75% dan 6 jam untuk 0%-100% selain itu konsumen juga dapat mengunjungi Honda Power Pack Exchanger e: untuk menukar baterai yang telah terisi penuh.

Baterai MPP e: memiliki perlindungan IP65 yang membuat baterai ini tahan dari debu dan siraman air dari segala arah, serta memiliki standarisasi internasional UNR 136 sehingga memastikan jaminan kualitas dan keamanan baterai MPP e:.

Sebagai sarana pendukung mobilisasi area perkotaan, Honda EM1 e: mampu mencapai kecepatan maksimal 45 km/h dengan jarak maksimal 41,1 km (WMTC Mode). Untuk mendukung aktivitas berkendara konsumen sehari-hari, AHM bekerjasama dengan berbagai pihak untuk menghadirkan Honda Power Pack Exchanger e: di beberapa titik di Jakarta sehingga konsumen dapat bebas beraktivitas tanpa perlu menunggu waktu mengisi baterai yang lama.

Kenyamanan dalam mengendarai sepeda motor listrik berdesain modern-compact berkualitas tinggi ini disuguhkan melalui sensasi berkendara yang serupa dengan sepeda motor konvensional baik dikendarai secara personal maupun berboncengan. Baterai Honda Mobile Power Pack e: (MPP e:) juga

dilengkapi dengan sistem Battery Safety-Lock, membuat baterai ini stabil di tempatnya, memberikan keamanan bagi pengendara.

Fitur Lengkap

Honda DAM EM1 e: telah dilengkapi dengan teknologi lampu LED di semua titik pencahayaan. Dalam mendukung mobilitas penggunaannya, sepeda motor listrik berdesain modern-compact ini juga dilengkapi dengan Inner Rack dan USB charger type A. Informasi penggunaan sepeda motor listrik ini telah didukung dengan digital panel meter yang dapat menunjukkan kecepatan, jarak, jam, trip meter, pilihan mode daya (Standar dan hemat/ECON) serta indikator baterai.

Pada bagian ruang kaki semakin nyaman dengan desain pijakan yang datar dan luas. Sepeda motor listrik ini juga memiliki jok yang dapat digunakan secara pribadi maupun berboncengan dan memiliki tinggi dari permukaan tanah 135mm. Pada sisi pengereman juga telah dilengkapi dengan cakram depan berukuran 190mm dan drum brake pada sisi belakang yang terkoneksi dengan Combi Brake System (CBS) untuk memperhalus pengereman. Sementara itu, ban depan berukuran 90/90 dengan velg 12 Inchi dan ban belakang berukuran 100/90 dengan velg 10 Inchi.

AHM menghadirkan Honda EM1 e: sebagai pilihan kendaraan elektrifikasi roda dua yang tepat untuk kehidupan sehari-hari dengan tiga pilihan warna yakni Innovative White, Intelligent Matte Black dan Smart Red. Sementara itu, Honda EM1 e: PLUS hadir dengan pilihan warna Excellent Matte Silver.