

Pentingnya Memahami Isyarat Touring untuk Keselamatan di Jalan

Category: Otomotif

Maret 8, 2025



Pentingnya Memahami Isyarat Touring untuk Keselamatan di Jalan

BANDUNG, Prolite – Touring bagi sebagian banyak orang mungkin hanya mengendarai sepeda motor jarak jauh untuk mengunjungi suatu tempat. Namun disamping itu, jika anda seorang biker yang sering touring menggunakan sepeda motor tentunya wajib mengetahui etika ketika sedang diperjalanan.

Pada dasarnya, kegiatan touring apalagi bersama komunitas

sepeda motor merupakan aktivitas yang sangat menyenangkan. Karena touring bisa menjadikan wadah bertukar informasi, bersilaturahmi bahkan menjadi sarana hiburan setelah melewati berbagai kesibukan dalam kehidupan sehari-hari.

Namun ketika saat touring bersama bikers lainnya, biker wajib mengetahui beberapa hal seperti simbol atau sandi-sandi dalam touring grup. “Ada beberapa sandi dasar ketika berkendara yang aman jika para biker melakukan perjalanan lebih dari 1 motor atau grup, agar perjalanan aman dan nyaman serta tidak mengganggu pengguna jalan lain,” buka Ludhy Kusuma, Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora.

Selain itu hal lain yang disarankan adalah untuk fokus dan tetap memberikan sandi-sandi aman berkendara di jalan raya. Ini berfungsi supaya anggota atau rekan kita saat konvoi bersama bisa menghindari jalan rusak atau berada di jalur yang benar.

“Hal ini dilakukan biasanya dilakukan oleh Road Captain yang merupakan pengendara sepeda motor yang memimpin perjalanan touring,” kata Ludhy. Tugas dari Road Captain adalah memberikan informasi kepada para anggota lainnya seperti untuk menghidupkan mesin, adanya jalan berlubang ketika diperjalanan, memberikan isyarat berbelok dan berhenti perlahan.



dok Honda

Berikut beberapa sandi atau isyarat dasar dalam berkendara grup yang perlu diperhatikan oleh seluruh anggota konvoi saat touring :

1. Menghidupkan Mesin

Road Captain memberikan sandi dengan cara mengangkat dan mengepalkan tangan kiri bersamaan dengan memutar jari telunjuk, hal ini mengisyaratkan kepada rombongan untuk menghidupkan sepeda motor nya.

2. Jalan Berlubang

Road Captain memberikan sandi dengan cara menurunkan tangan kiri yang menandakan bahwa ada jalan yang berlubang saat dilewati oleh rombongan.



dok Honda

3. Berbelok

Road Captain memberikan sandi dengan cara mengangkat tangan kiri lalu mengarahkan pada arah tujuan saat akan berbelok yang akan dituju oleh rombongan touring. Isyarat ini dilakukan sebelum berbelok.

4. Berhenti Perlahan

Road Captain memberikan sandi dengan mengepalkan tangan kirinya menandakan kita harus berhenti secara perlahan.

“Selain kita harus memahami sandi-sandi dalam perjalanan touring menggunakan sepeda motor. Pengendara juga wajib menggunakan Helm, Jaket, Sarung Tangan, dan Masker untuk selalu tetap #Cari_Aman saat berkendara,” tutup Ludhy.

Pentingnya Memahami Isyarat Touring untuk Keselamatan di Jalan

Category: Otomotif

Maret 8, 2025



BANDUNG, Prolite – Pentingnya Memahami Isyarat Touring untuk Keselamatan di Jalan

Touring bagi sebagian banyak orang mungkin hanya mengendarai sepeda motor jarak jauh untuk mengunjungi suatu tempat. Namun disamping itu, jika anda seorang biker yang sering touring menggunakan sepeda motor tentunya wajib mengetahui etika ketika sedang diperjalanan.

Pada dasarnya, kegiatan touring apalagi bersama komunitas sepeda motor merupakan aktivitas yang sangat menyenangkan. Karena touring bisa menjadikan wadah bertukar informasi, bersilaturahmi bahkan menjadi sarana hiburan setelah melewati berbagai kesibukan dalam kehidupan sehari-hari.

Namun ketika saat touring bersama bikers lainnya, biker wajib mengetahui beberapa hal seperti simbol atau sandi-sandi dalam

touring grup. “Ada beberapa sandi dasar ketika berkendara yang aman jika para biker melakukan perjalanan lebih dari 1 motor atau grup, agar perjalanan aman dan nyaman serta tidak mengganggu pengguna jalan lain,” buka Ludhy Kusuma, Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora.

Selain itu hal lain yang disarankan adalah untuk fokus dan tetap memberikan sandi-sandi aman berkendara di jalan raya. Ini berfungsi supaya anggota atau rekan kita saat konvoi bersama bisa menghindari jalan rusak atau berada di jalur yang benar.

“Hal ini dilakukan biasanya dilakukan oleh Road Captain yang merupakan pengendara sepeda motor yang memimpin perjalanan touring,” kata Ludhy. Tugas dari Road Captain adalah memberikan informasi kepada para anggota lainnya seperti untuk menghidupkan mesin, adanya jalan berlubang ketika diperjalanan, memberikan isyarat berbelok dan berhenti perlahan.

Berikut beberapa sandi atau isyarat dasar dalam berkendara grup yang perlu diperhatikan oleh seluruh anggota konvoi saat touring :

1. Menghidupkan Mesin

Road Captain memberikan sandi dengan cara mengangkat dan mengepalkan tangan kiri bersamaan dengan memutar jari telunjuk, hal ini mengisyaratkan kepada rombongan untuk menghidupkan sepeda motor nya.



2. Jalan Berlubang

Road Captain memberikan sandi dengan cara menurunkan tangan kiri yang menandakan bahwa ada jalan yang berlubang saat

dilewati oleh rombongan.



3. Berbelok

Road Captain memberikan sandi dengan cara mengangkat tangan kiri lalu mengarahkan pada arah tujuan saat akan berbelok yang akan dituju oleh rombongan touring. Isyarat ini dilakukan sebelum berbelok.



4. Berhenti Perlahan

Road Captain memberikan sandi dengan mengepalkan tangan kirinya menandakan kita harus berhenti secara perlahan.

“Selain kita harus memahami sandi-sandi dalam perjalanan touring menggunakan sepeda motor. Pengendara juga wajib menggunakan Helm, Jaket, Sarung Tangan, dan Masker untuk selalu tetap #Cari_Aman saat berkendara,” tutup Ludhy.

Keselamatan Berkendara Motor di Berbagai Kondisi Cuaca

Category: Otomotif
Maret 8, 2025



Keselamatan Berkendara Motor di Berbagai Kondisi Cuaca

Prolite – Sepeda motor merupakan alat transportasi yang praktis dan efisien, dapat digunakan kapan saja dan dalam berbagai kondisi cuaca. Namun, saat berkendara, pengendara harus selalu menyesuaikan dengan kondisi jalan demi keamanan dan kenyamanan agar selalu #Cari_Aman saat berkendara.

Saat berkendara di cuaca panas, penting untuk menjaga tubuh tetap terhidrasi dengan banyak minum air. Jika melakukan perjalanan jauh, sebaiknya beristirahat setiap dua jam untuk menghindari kelelahan. Sementara itu, saat hujan turun, pengendara masih dapat menggunakan sepeda motor, asalkan visibilitas tetap jelas dan tidak terhalang oleh hujan yang terlalu deras.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma, menjelaskan, “Ada beberapa hal yang perlu diperhatikan saat berkendara dalam hujan lebat. Kondisi jalan yang basah menjadi lebih licin dan berbahaya, terutama

karena pasir dan kotoran di aspal yang terbawa oleh air hujan. Oleh karena itu, pastikan untuk mengurangi kecepatan agar lebih mudah mengantisipasi potensi bahaya. Saat melakukan pengereman mendadak, sebaiknya kurangi penggunaan rem depan dan lebih mengandalkan rem belakang untuk mencegah ban depan tergelincir.”



dok Honda

Selain itu, masalah lain yang sering muncul saat hujan lebat adalah embun yang menempel di visor helm akibat pernapasan. Untuk mengatasi hal ini, pengendara bisa menggunakan lapisan “anti fog” pada visor helm, yang berfungsi untuk mencegah terbentuknya embun. Jika tidak memungkinkan menggunakan anti fog, pengendara dapat mengatur cara bernapas, yaitu dengan menarik napas melalui hidung dan menghembuskannya melalui mulut ke arah bawah. Dengan begitu, udara hangat dari pernapasan tidak langsung mengenai visor dan mengurangi risiko penghalangan pandangan.

Tidak semua kondisi hujan dapat pengendara lalui dengan aman. Jika hujan terlalu deras disertai angin kencang, sebaiknya segera menepi dan mencari tempat berlindung yang aman. Pilihlah lokasi seperti bangunan rumah atau gedung di pinggir jalan, dan hindari berteduh di bawah pohon karena berisiko tersambar petir. Selain itu, jangan berlindung di terowongan, karena dapat mengganggu lalu lintas dan menyebabkan kemacetan.

Saat berkendara di tengah hujan, selalu gunakan jas hujan berwarna cerah dengan model setelan (jaket dan celana) untuk meningkatkan visibilitas dan kenyamanan. Hindari penggunaan jas hujan ponco, karena dapat berkibar terkena angin dan berisiko tersangkut di roda atau kendaraan lain. Selain itu, pastikan untuk selalu memakai perlengkapan berkendara yang lengkap, seperti helm, jaket, sarung tangan, celana panjang, dan sepatu, agar tetap aman dan terlindungi selama perjalanan.

Tips Berkendara Sepeda Motor dengan Aman di Lalu Lintas Padat Perkotaan

Category: Otomotif

Maret 8, 2025



Tips Berkendara Sepeda Motor dengan Aman di Lalu Lintas Padat Perkotaan

Prolite – Bepergian ke mana pun lebih mudah dan ekonomis dengan menggunakan sepeda motor. Berbagai tempat dapat dijangkau dengan lebih fleksibel, terutama bagi pengendara yang sering beraktivitas di area perkotaan. Selain menggunakan

riding gear yang lengkap, ada beberapa tips berkendara yang perlu diperhatikan agar tetap aman saat melintas di jalanan kota.

Perkotaan merupakan area dengan lalu lintas yang padat, di mana terdapat berbagai pengguna jalan seperti angkutan umum, pesepeda, pejalan kaki, serta kendaraan pribadi lainnya. Kepadatan lalu lintas ini menuntut pengendara untuk selalu fokus dan waspada saat berkendara. Salah satu cara untuk menjaga keselamatan adalah dengan mematuhi batas kecepatan yang telah ditetapkan dan dipasang oleh Dinas Perhubungan (Dishub). Batas kecepatan tersebut telah disesuaikan dengan kondisi jalan guna memastikan kelancaran dan keamanan berkendara di area perkotaan.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma menjelaskan, Berkendara dengan sepeda motor merupakan pilihan yang praktis dan ekonomis, terutama bagi mereka yang sering beraktivitas di perkotaan. Sepeda motor memudahkan akses ke berbagai tempat, namun penting untuk selalu memperhatikan keselamatan saat berkendara. Selain memastikan perlengkapan berkendara yang lengkap, ada beberapa tips yang perlu diperhatikan agar tetap aman di jalan perkotaan.

Perkotaan merupakan wilayah dengan lalu lintas yang sangat padat. Banyaknya pengguna jalan seperti angkutan umum, pesepeda, pejalan kaki, dan kendaraan lainnya menuntut kita untuk selalu fokus dan waspada. Oleh karena itu, sangat penting untuk berkendara dengan kecepatan yang sesuai dengan kondisi jalan dan mematuhi batas kecepatan yang tertera pada rambu-rambu lalu lintas yang dipasang oleh Dinas Perhubungan (Dishub). Batas kecepatan yang ditetapkan sudah disesuaikan dengan kondisi jalan untuk memastikan kelancaran dan keamanan berkendara.

Kecepatan maksimal untuk sepeda motor 40 km/jam di area perkotaan memberikan keuntungan karena memperluas ruang

lingkup penglihatan kita. Dengan kecepatan yang lebih rendah, kita bisa lebih mudah mengantisipasi potensi bahaya dan lebih cepat bereaksi terhadap situasi yang tidak terduga. Sebaliknya, semakin tinggi kecepatan yang kita tempuh, semakin sempit ruang lingkup penglihatan kita, sehingga memperbesar risiko kecelakaan.

Bahaya di jalanan perkotaan sangat beragam, mulai dari kendaraan yang berhenti mendadak, orang yang menyebrang, hingga kondisi lalu lintas yang tidak terduga. Oleh karena itu, penting untuk selalu memperhatikan area sekitar dengan seksama. Hindari berkendara sambil menggunakan handphone atau terlalu lama berbicara dengan penumpang, karena aktivitas tersebut dapat mengurangi konsentrasi dan fokus kita saat berkendara.

“Kecelakaan dapat dicegah dengan kesiapan dan kewaspadaan. Tidak ada bahaya yang datang begitu saja jika pengendara selalu memperhatikan kondisi sekitar dan siap untuk bereaksi dengan tepat saat ada potensi bahaya. Selain itu, jangan lupa untuk selalu mengenakan helm dan jaket sebagai perlindungan diri, serta pastikan menggunakan riding gear lainnya seperti sarung tangan, celana panjang, dan sepatu untuk menjaga keselamatan,” ujar ” ujar Ludhy.

Selalu ingat, #Cari_Aman saat berkendara di jalanan perkotaan untuk memastikan perjalanan yang aman dan nyaman.

DAM Hadirkan Beragam Promo Menarik di Exhibition Trans

Studio Mall Bandung

Category: Otomotif

Maret 8, 2025



DAM Hadirkan Beragam Promo Menarik di Exhibition Trans Studio Mall Bandung

BANDUNG – PT Daya Adicipta Motora (DAM), selaku Main Dealer Sepeda Motor dan Suku Cadang Honda di wilayah Jawa Barat, menggelar pameran spesial yang berlangsung di Trans Studio Mall (TSM) Bandung pada 17-23 Februari 2025. Pameran ini menghadirkan berbagai promo menarik bagi para pecinta sepeda motor Honda yang ingin memiliki kendaraan impiannya dengan penawaran terbaik.

Salah satu yang paling menarik dalam pameran ini adalah promo spesial untuk pembelian sepeda motor listrik Honda. Konsumen yang membeli Honda EM1 e: dan EM1 e: Plus dapat menikmati potongan hemat hingga Rp27,7 juta. Sementara itu, bagi mereka yang tertarik dengan Honda ICON e:, tersedia potongan hemat

hingga Rp4,2 juta. Honda juga menghadirkan penawaran istimewa bagi pelanggan yang memilih Honda CUV e: dan Honda CUV e: RoadSyncDuo dengan potongan harga mencapai Rp25,7 jutaan, menjadikannya kesempatan emas untuk beralih ke kendaraan ramah lingkungan dengan harga lebih hemat.

Selain motor listrik, DAM juga menawarkan promo khusus bagi pembelian sepeda motor Honda reguler. Konsumen yang melakukan pembelian secara kredit akan mendapatkan keuntungan berupa potongan tenor yang beragam. Tidak hanya itu, bagi konsumen yang ingin melakukan pembelian dengan sistem trade-in, tersedia hadiah eksklusif tambahan berupa power bank dan phone holder, sementara bagi mereka yang membeli secara reguler akan mendapatkan hadiah eksklusif phone holder.

General Manager Motorcycle Sales, Marketing, & Logistic DAM, Handi menjelaskan, Kami ingin memberikan kemudahan dengan pilihan pembayaran yang dapat dilakukan secara tunai maupun kredit, tentunya dengan syarat dan ketentuan yang berlaku."

"Dengan berbagai promo dan keuntungan yang ditawarkan, diharapkan semakin banyak masyarakat yang dapat merasakan pengalaman berkendara dengan produk-produk Honda yang dikenal akan kualitas, kenyamanan, dan efisiensinya," ujar Handi.

Untuk memberikan kemudahan konsumen dapat berinteraksi langsung via Whatsapp dengan nomor telepon 0811-2291-723 melalui Virtual Sales Assistant bernama DARA yang merupakan chatbot yang siap membantu melayani kebutuhan konsumen Honda secara kapan saja dan dimana saja.

Selain itu, seluruh konsumen pengguna sepeda motor Honda di wilayah Jawa Barat juga dapat memanfaatkan aplikasi Daya Auto untuk mendapatkan kemudahan konsumen dalam melakukan booking servis tanpa antri melalui fitur booking service. Aplikasi Daya Auto dapat di download melalui Google Play Store dan iOS dengan menawarkan beragam fitur-fitur, diantaranya adalah kemudahan booking service, online katalog motor dan suku

cadang sepeda motor Honda, KPB digital, dan nikmati keseruan games dan hadiah menarik yang bisa ditukarkan dengan menggunakan poin Hepigo.

Honda Bogor StreetFire Club (HBSC) Gelar Touring Wajib dan Lantik Anggota Baru

Category: Otomotif
Maret 8, 2025



Honda Bogor StreetFire Club (HBSC) Gelar Touring Wajib dan Lantik Anggota Baru

BOGOR, Prolite – Touring merupakan agenda rutin bagi setiap klub motor, termasuk Honda Bogor StreetFire Club (HBSC), yang

menggelar kegiatan Touring Wajib menuju Pantai Santolo, Garut, pada Sabtu, 8 Februari 2025. Selain sebagai bagian dari agenda tahunan, touring ini juga menjadi momen penting untuk melaksanakan pelantikan anggota baru HBSC.

Kegiatan ini diikuti oleh 17 peserta yang tergabung dalam keluarga besar Honda Bogor StreetFire Club. Selain mempererat tali persaudaraan dan silaturahmi antar biker CB150R, pemilihan Pantai Santolo sebagai destinasi touring didasarkan pada daya tariknya sebagai salah satu lokasi favorit bikers. Jalur menuju pantai ini juga menawarkan tantangan serta petualangan yang seru bagi para peserta.

Perjalanan dimulai dari dealer Murni Motor Cibinong, Bogor, yang dijadikan titik kumpul. Sebelum berangkat, acara diawali dengan sambutan dari Penasehat dan Ketua Umum HBSC, dilanjutkan dengan sesi edukasi mengenai pentingnya safety riding agar perjalanan touring berlangsung aman dan lancar.

Ketua Umum Honda Bogor StreetFire Club (HBSC), Fauzi Bakti Wijaya, yang akrab disapa Bro Bhewe, menyampaikan apresiasi kepada seluruh peserta yang telah berpartisipasi dalam kegiatan ini.

“Terima kasih kepada seluruh peserta yang telah hadir dan berkontribusi dalam acara ini. Touring ini bukan hanya sekadar perjalanan, tetapi juga bertujuan untuk mempererat silaturahmi, meningkatkan pemahaman serta penerapan safety riding, dan tentunya sebagai momen pelantikan anggota baru HBSC,” ujarnya.

Perjalanan touring dimulai dari Bogor pada siang hari, dengan rute Jonggol – Cianjur – Bandung – Pangalengan – Garut, hingga finish di Pantai Santolo, yang terletak di pesisir Kabupaten Garut. Sepanjang perjalanan, seluruh peserta touring selalu menggunakan perlengkapan keselamatan berkendara, seperti helm, jaket, sarung tangan, dan sepatu, demi menjaga keselamatan serta mendukung kampanye #Cari_Aman di jalan.

Setelah menempuh perjalanan panjang, rombongan tiba di lokasi pada malam hari dan langsung beristirahat di penginapan untuk mempersiapkan diri menghadapi rangkaian kegiatan keesokan harinya.

Keesokan paginya, Minggu pagi, acara utama pun dimulai dengan pelantikan anggota baru HBSC, yang dilanjutkan dengan makan bersama sebagai bentuk kebersamaan dan kekompakan keluarga besar HBSC. Suasana semakin meriah dengan berbagai permainan seru yang dilengkapi hadiah menarik bagi para peserta.

Menjelang siang, peserta bersiap untuk melakukan perjalanan kembali ke rumah masing-masing.

Ketua Umum Honda Bogor StreetFire Club, Bro Bhewe, menyampaikan harapannya bagi seluruh anggota, terutama yang baru saja dilantik.

“Semoga kegiatan ini dapat menjadi awal yang baik bagi teman-teman yang baru dilantik untuk membawa HBSC ke arah yang lebih baik. Begitu pula bagi para senior, agar bisa menjadi contoh yang baik bagi adik-adik kita yang kini resmi menjadi live member. Dengan demikian, kita semua dapat semakin solid dalam menjalankan roda organisasi HBSC, baik secara internal maupun eksternal. Aamiin... HBSC, The Real of Brotherhood!” tutupnya.

Windshield Motor Bukan Hanya Gaya Tapi Juga Perlindungan Simak Cara Merawatnya

Category: Otomotif
Maret 8, 2025



Windshield Motor Bukan Hanya Gaya Tapi Juga Perlindungan Simak Cara Merawatnya

Prolite – Windshield pada sepeda motor bukan sekadar aksesoris untuk mempercantik tampilan, tetapi juga memiliki banyak manfaat yang meningkatkan kenyamanan serta keamanan pengendara. Komponen ini dirancang dengan berbagai bentuk dan ukuran yang disesuaikan dengan konsep desain motor, sehingga tidak hanya memberikan perlindungan, tetapi juga membuat tampilan motor lebih proporsional dan sporty.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motor, Ade Rohman, menjelaskan, “Salah satu fungsi utama windshield adalah menghalau terpaan angin dari depan, sehingga mengurangi hambatan udara yang dirasakan oleh pengendara. Selain itu, windshield juga berperan sebagai pelindung dari hujan, debu, kerikil kecil, serta serangga yang beterbangan di jalan, sehingga pengalaman berkendara menjadi lebih nyaman dan aman.”

Tidak semua jenis sepeda motor dilengkapi dengan windshield. Umumnya, komponen ini tersedia pada skutik premium, motor sport, serta motor bergaya adventure. Pada lini produk Honda, windshield dapat ditemukan pada model seperti Honda PCX150,

PCX 160, ADV150, ADV160, dan Forza 250 untuk kategori skutik, serta CB150X dan seri CBR untuk motor sport.

Karena posisinya berada di bagian depan, windshield merupakan salah satu komponen sepeda motor yang rentan kotor atau mengalami kerusakan. Oleh karena itu, perawatan dan pengecekan secara rutin sangat diperlukan. Berikut adalah beberapa langkah mudah untuk merawat windshield agar tetap bersih dan awet:



dok Honda

1. Rutin Mencuci Windshield

Windshield sering terkena debu, lumpur, atau air hujan yang dapat meninggalkan noda membandel hingga menimbulkan bercak jamur. Oleh karena itu, mencucinya secara rutin sangat penting. Tidak cukup hanya mengelapnya, tetapi harus dicuci hingga benar-benar bersih.

Gunakan sabun khusus pencuci motor yang dirancang agar tidak merusak permukaan windshield. Hindari penggunaan deterjen atau sabun rumah tangga lainnya, karena bisa membuat windshield menjadi kusam dan lebih rentan tergores.

2. Mengeringkan dengan Kain Microfiber

Setelah dicuci, windshield harus segera dikeringkan agar tidak meninggalkan bercak air. Gunakan kain bersih, seperti kanebo (chamois) atau microfiber, karena bahan ini lebih lembut dan dapat mencegah goresan pada permukaan windshield.

3. Menggunakan Cairan Perawatan Khusus

Untuk menjaga kejernihan dan tampilan windshield tetap optimal, pengguna dapat menggunakan cairan khusus yang berfungsi mengkilapkan permukaan atau mencegah embun dan debu menempel. Pilih produk perawatan yang sesuai dengan kebutuhan agar windshield tetap bersih dan jernih dalam berbagai kondisi cuaca.

4. Tidak Mengubah Bentuk Windshield

Modifikasi kendaraan adalah hal yang umum dilakukan oleh pengguna sepeda motor. Namun, sebaiknya hindari perubahan bentuk windshield, seperti melubangi, memotong, atau menambahkan aksesoris yang dapat mempengaruhi dimensi dan keseimbangan motor.

Jika ingin mengganti windshield, gunakan produk yang direkomendasikan oleh pabrikan, seperti Honda Genuine Accessories (HGA), yang sudah teruji keamanannya dan bergaransi resmi.

5. Memeriksa dan Mengencangkan Baut

Windshield umumnya dipasang menggunakan baut, klip, atau perekat khusus. Pastikan semua bagian terpasang dengan baik dan tidak longgar. Jika ada baut yang kendur, segera kencangkan. Jika ditemukan kerusakan lebih serius, pertimbangkan untuk mengganti komponen tersebut dengan yang baru.

Selain perawatan mandiri, pemilik motor juga disarankan untuk melakukan pengecekan berkala di bengkel resmi, seperti AHASS, guna memastikan windshield dan komponen lainnya dalam kondisi prima. Manfaatkan layanan kunjungan atau booking servis untuk kenyamanan tanpa harus antre.

CBR Club Indonesia Regional Purwakarta: Komunitas Solid bagi Pecinta CBR

Category: Otomotif

Maret 8, 2025



CBR Club Indonesia Regional Purwakarta: Komunitas Solid bagi Pecinta CBR

Prolite – CBR Club Indonesia Regional Purwakarta (CCIP) adalah komunitas pecinta Honda CBR di Purwakarta yang aktif dalam berbagai kegiatan positif, baik di dunia otomotif maupun sosial. Sebagai bagian dari keluarga besar CBR Club Indonesia (CCI), CCIP terus berkembang dan berperan dalam mempererat persaudaraan antar anggota.

Selain itu, CCIP juga tergabung dalam Ikatan Motor Honda Purwakarta (IMHP), sebuah paguyuban yang menaungi berbagai komunitas motor Honda di wilayah Purwakarta. Melalui IMHP, CCIP berpartisipasi dalam berbagai kegiatan bersama, seperti kopdar gabungan, bakti sosial, serta event-event besar yang memperkuat solidaritas antar komunitas Honda di daerah tersebut.

Lebih dari sekadar klub motor, CCIP menjadi wadah bagi para pemilik dan penggemar Honda CBR untuk berbagi pengalaman,

mempererat persaudaraan, serta mengkampanyekan budaya berkendara yang aman dan bertanggung jawab.

Bro Enjang selaku ketua umum IMHP memberi tanggapan mengenai salah satu club yang berada dibawah naungannya.“CCIP telah menunjukkan bahwa komunitas motor bukan hanya sekedar tempat berkumpul, tetapi juga wadah untuk berbagi nilai-nilai positif, menanamkan budaya safety riding, dan ikut serta dalam kegiatan sosial.

Semangat kebersamaan inilah yang menjadi fondasi kuat bagi komunitas Honda di Purwakarta untuk terus berkembang dan semakin solid,” ujar bro Enjang.

Sebagai klub yang aktif, CCIP menggelar kopdar rutin setiap malam Minggu di depan Kampus UPI Purwakarta. Kopdar ini menjadi ajang bagi para member untuk berdiskusi, berbagi informasi seputar motor, hingga merencanakan berbagai kegiatan komunitas. Selain itu, kopdar juga terbuka bagi siapa saja yang ingin mengenal lebih jauh tentang komunitas ini atau sekedar ingin bersilaturahmi dengan para anggota.

CCIP tidak hanya fokus pada kebersamaan, tetapi juga selalu menekankan pentingnya keselamatan dalam berkendara. Setiap anggota diwajibkan untuk memakai perlengkapan berkendara lengkap untuk selalu #Cari_Aman. Bagi para pemilik Honda CBR di Purwakarta yang ingin bergabung atau sekedar sowan untuk mengenal klub lebih dekat, bisa langsung datang ke kopdar atau menghubungi CP: 0819-0432-3597.

Pentingnya Penggunaan Lampu

Sein yang Benar untuk Keselamatan Berkendara

Category: Otomotif

Maret 8, 2025



Pentingnya Penggunaan Lampu Sein yang Benar untuk Keselamatan Berkendara

Prolite – Lampu sein merupakan salah satu komponen penting pada sepeda motor yang berfungsi sebagai alat komunikasi visual antar pengendara. Dengan menyalakan lampu sein, pengendara dapat memberi isyarat kepada pengguna jalan lain mengenai arah pergerakan kendaraan tanpa harus berbicara atau mengeluarkan suara. Penggunaan lampu sein yang benar tidak hanya membantu pengendara lain dalam mengantisipasi pergerakan kita, tetapi juga meningkatkan keselamatan di jalan raya.

Sayangnya, masih banyak pengendara yang kurang memahami penggunaan lampu sein dengan tepat, seperti mengganti warnanya dengan warna lain. Standar warna lampu sein adalah oranye, karena warna ini lebih mudah dikenali dalam berbagai kondisi

pencahayaan. Selain itu, warna oranye juga identik dengan tanda peringatan atau kewaspadaan, sehingga lebih efektif dalam menyampaikan pesan kepada pengendara lain.



dok Honda

Selain warna, ritme kedipan lampu sein juga telah dirancang khusus agar nyaman bagi mata dan tetap jelas terlihat oleh pengguna jalan lain. Jika kedipan terlalu cepat, meskipun lebih mencolok, bisa menyebabkan ketidaknyamanan atau bahkan membingungkan pengendara lain. Sebaliknya, jika kedipannya terlalu lambat atau tidak berkedip sama sekali, fungsinya sebagai penanda arah pergerakan kendaraan menjadi kurang efektif. Oleh karena itu, penting untuk memastikan lampu sein berfungsi dengan baik sesuai standar demi keselamatan bersama di jalan.



dok Honda

Ludhy Kusuma, Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, menekankan bahwa penggunaan lampu sein yang tidak tepat dapat meningkatkan risiko kecelakaan. Salah satu kesalahan umum adalah lupa mematikan lampu sein, sehingga arah yang ditunjukkan tidak sesuai dengan pergerakan sebenarnya. Oleh karena itu, pengendara harus selalu memperhatikan indikator kendaraan dan menggunakan lampu sein dengan benar.

“Selain itu, menyalakan lampu sein tidak boleh dilakukan secara mendadak. Sebelum berbelok atau berpindah jalur, sebaiknya lampu sein dinyalakan sekitar lima detik sebelumnya agar pengendara lain memiliki waktu untuk mengantisipasi pergerakan kita. Hal ini membantu mengurangi potensi kecelakaan dan meningkatkan keselamatan di jalan,” ujar Ludhy.

Lampu hazard juga merupakan bagian dari sistem lampu sein yang memiliki fungsi khusus, yaitu untuk memberi tanda dalam situasi darurat. Oleh karena itu, penggunaan lampu hazard

sebaiknya hanya dilakukan dalam kondisi mendesak, seperti ketika kendaraan mengalami kerusakan di tengah jalan. Hindari penggunaan lampu hazard dalam situasi yang tidak sesuai, seperti saat berkendara dalam konvoi atau ketika hujan, karena dapat membingungkan pengendara lain.

Selalu bijak dalam menggunakan lampu sein, karena keselamatan adalah prioritas utama saat berkendara. Pastikan setiap isyarat yang kita berikan jelas dan sesuai dengan kondisi di jalan. Mari selalu #Cari_Aman saat naik motor dan jadilah pengendara yang bertanggung jawab.

Mekanisme Reaksi Berkendara, Kunci Aman di Jalan Raya

Category: Otomotif

Maret 8, 2025



Mekanisme Reaksi Berkendara, Kunci Aman di Jalan Raya

Prolite – Saat berkendara sepeda motor, tanpa disadari kita terus menerus melakukan mekanisme reaksi yang berulang.

Ya, sepeda motor merupakan alat transportasi yang mudah digunakan dan sangat mudah dijumpai di Indonesia. Dengan kemampuan akomodasi yang praktis, sepeda motor menjadi pilihan utama masyarakat sebagai alat transportasi untuk bepergian ke berbagai tempat.

Mekanisme ini adalah serangkaian respons yang terjadi secara otomatis ketika kita menghadapi potensi bahaya di jalan raya.

Mekanisme reaksi pertama adalah proses identifikasi, yaitu mengamati dan memahami kondisi lalu lintas di depan kita. Banyaknya potensi bahaya di jalan raya menuntut kita untuk menentukan ancaman mana yang paling berpotensi menyebabkan kecelakaan. Dalam melakukan identifikasi ini, penting bagi kita untuk dapat memperkirakan dengan baik dan cepat apa yang mungkin terjadi di depan saat berkendara.

Mekanisme reaksi kedua adalah pengambilan keputusan. Ketika kita menghadapi bahaya di jalan, seperti pengendara lain yang tiba-tiba memotong jalur karena hendak berbelok ke kiri, kita harus segera menentukan tindakan yang tepat. Keputusan yang mungkin diambil bisa berupa melakukan pengereman, membunyikan klakson, menambah kecepatan, atau bahkan mengungkapkan ketidakpuasan. Keputusan ini dipengaruhi oleh kondisi emosi, pengalaman, dan kesehatan pengendara. Namun, yang terpenting adalah mengambil keputusan secara tepat dan cepat untuk menghindari kecelakaan.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma menjelaskan, “Jika keputusan kita adalah melakukan pengereman, maka langkah selanjutnya adalah melakukan reaksi terhadap keputusan tersebut. Dalam hal ini, reaksi yang diperlukan adalah menutup gas dan menarik tuas rem

depan dan belakang secara bersamaan. Mekanisme reaksi ini sangat penting karena tanpa reaksi yang baik, keputusan yang tepat sekalipun dapat menjadi sia-sia dan berpotensi menimbulkan kecelakaan.”



“Mekanisme ini terus terjadi secara berulang setiap kali kita berkendara. Waktu yang dibutuhkan untuk mengidentifikasi bahaya hingga melakukan reaksi sangat singkat, bahkan kurang dari satu detik. Semakin tinggi kecepatan sepeda motor yang kita kendarai, maka semakin sempit pula jarak pandang kita kedepan dan area sekitar sehingga membuat kita untuk semakin cepat dalam mengambil keputusan di dalam siklus mekanisme reaksi ini,” ujar Ludhy.

Selalu kenali potensi bahaya di jalan raya agar terhindar dari kecelakaan. Gunakan helm dan jaketmu setiap kali naik motor, serta selalu #Cari_Aman demi keselamatan saat berkendara.