

AHM Rilis New Honda Scoopy dengan Garansi Rangka 5 Tahun

Category: Otomotif

26 Oktober 2023



AHM Rilis New Honda Scoopy dengan Garansi Rangka 5 Tahun

JAKARTA, Prolite – PT Astra Honda Motor (AHM) merilis New Honda Scoopy yang kini hadir dengan warna dan striping baru.

Untuk memastikan kenyamanan pecinta skutik unik dan ikonik ini, AHM juga menambah masa garansi rangka baru dari semula 1 tahun menjadi 5 tahun tanpa batas jarak tempuh (kilometer).

Beragam pilihan warna baru hadir pada New Honda Scoopy Stylish dan juga Prestige yang kini menghadirkan pilihan warna yang semakin fresh dan juga modern.

Pada varian Stylish kombinasi warna baru Stylish Green melengkapi pilihan warna Stylish Red yang sudah ada sebelumnya.



dok Honda

Sementara itu, untuk varian Prestige kombinasi warna hitam pada Prestige Black semakin menambah kesan berkelas dan siap mendampingi pilihan warna Prestige White untuk mendampingi gaya hidup penggunanya.

Keseluruhan varian Stylish dan juga Prestige menggunakan jok yang dibalut warna coklat untuk meningkatkan tampilan unik pada keseluruhan desain New Honda Scoopy.

Selain pilihan warna baru pada varian Stylish dan juga Prestige, pembaruan striping juga diberikan pada New Honda Scoopy varian Sporty, Fashion, dan juga Stylish yang membuatnya semakin siap menarik perhatian pecinta skutik Tanah Air.

Varian Sporty dan Fashion tetap mempertahankan pilihan warna Sporty Grey dan Sporty Red untuk varian Sporty, dan Fashion Blue serta Fashion Brown untuk varian Fashion.

Direktur Marketing AHM Octavianus Dwi mengatakan AHM berkomitmen tinggi untuk terus melakukan inovasi terhadap seluruh produk demi memberikan kepuasan konsumen, salah satunya dengan memberikan ubahan tampilan pada New Honda Scoopy untuk memperkuat image skutik trendsetter di Tanah Air.

“Pilihan warna dan desain striping terbaru pada New Honda Scoopy memberikan ruang pilihan pecinta motor skutik yang ingin tampil berbeda dan siap menjadi pusat perhatian. Jaminan garansi rangka terbaru juga membuat penggunanya dapat tampil lebih percaya diri berkendara harian sesuai gaya hidup unik dan fashionable yang mereka miliki,” ujar Octa.

New Honda Scoopy varian Sporty hadir dengan pilihan warna Sporty Red dan Sporty Grey, sementara untuk varian Fashion hadir dengan warna Fashion Blue dan Fashion Brown, kedua varian tersebut dijual dengan harga On The Road (OTR) DKI Jakarta .

Varian Stylish dengan pilihan warna Stylish Red dan Stylish Green serta varian Prestige dengan pilihan warna Prestige White dan Prestige Black hadir dengan harga OTR DKI Jakarta .

Garansi 5 Tahun untuk Semua Model



dok Honda

Untuk memberikan jaminan kualitas produk dan kenyamanan konsumen, AHM melengkapinya dengan memberikan garansi rangka hingga 5 tahun tanpa batas jarak tempuh (kilometer) untuk setiap sepeda motor baru yang diterima konsumen sejak 25 Oktober 2023.

Periode baru masa garansi ini juga berlaku untuk semua model sepeda motor yang dipasarkan AHM, termasuk jenis sepeda motor skutik, cub, sport, motor listrik, hingga big bike.

Perlindungan menyeluruh pada semua sepeda motor Honda juga diberikan melalui jaminan garansi dengan perpanjangan jarak tempuh pada komponen injeksi PGM-FI selama 5 tahun atau km, garansi mesin selama 3 tahun atau km, garansi kelistrikan dan komponen rangka selama 1 tahun atau km.

Jaminan garansi terbaru ini berlaku untuk semua sepeda motor yang diproduksi AHM dan sepeda motor Honda kelas premium.

“Periode baru masa garansi rangka 5 tahun serta perpanjangan jarak tempuh pada garansi komponen injeksi PGM-FI, mesin, dan kelistrikan adalah bentuk tanggung jawab sekaligus apreasiasi kami atas kepercayaan dan loyalitas pelanggan terhadap sepeda motor Honda. Kami ingin meningkatkan kepuasan, kesenangan, dan

kebebasan konsumen setia Honda dalam menikmati sensasi berkendara dengan teknologi dan layanan purna jual terbaik kami yang tersebar luas di penjuru Indonesia," ujar Octa.

Untuk memastikan kenyamanan dan keamanan berkendara para pemilik sepeda motor Honda berteknologi eSAF yang menerima sepeda motornya sebelum tanggal 25 Oktober 2023.

AHM kembali mengundang untuk mendatangi bengkel resmi Astra Honda Authorized Service Station (AHASS) terdekat atau dapat menghubungi layanan 24 jam contact center Honda 1-500-989 untuk mendapatkan Layanan Cek Rangka yang telah kami buka sejak Agustus lalu.

Konsumen dapat melakukan pemeriksaan dan mendapat penanganan rangka eSAF sepeda motornya tanpa dikenakan biaya.

Sebanyak Astra Honda Authorized Service Station (AHASS) yang tersebar di berbagai wilayah hingga pelosok negeri siap melayani konsumen dengan dukungan teknisi tersertifikasi yang handal dalam melakukan perawatan dan penanganan setiap keluhan terhadap sepeda motor Honda agar selalu memberikan performa yang prima.

Kompetensi para teknisi AHASS juga dikalibrasi oleh AHM setiap tahun melalui kompetisi Technical Skill Contest yang diadakan dari tingkat regional, nasional, Asia, hingga level global.

Kualitas teknisi AHASS bahkan telah diakui dunia seiring adanya capaian terbaru mengharumkan nama bangsa saat Masngudin, teknisi dari wilayah main dealer Jawa Barat.

PT Daya Adicipta Motora, berhasil meraih predikat terbaik sebagai juara dunia pada Honda Global Technician Contest Motorcycle (GTC) 2023 kategori motor reguler (commuter), di Honda Technical College Kanto, Tokyo, Jepang, 7-8 Oktober 2023.

Jangan Dilepas Spakbor Sepeda Motor Anda , Kenali Fungsi Penting Alat Itu

Category: Otomotif

26 Oktober 2023



Prolite – Spakbor Sepeda motor memiliki beberapa komponen yang sangat penting. Bahkan jika salah satu komponen tersebut dihilangkan, bisa menyebabkan kerusakan pada komponen lainnya.

Bukan hanya itu bahkan yang lebih fatal, dapat berujung pada tindakan pelanggaran lalu lintas dan akan mendapat tilang dari Kepolisian.

Salah satu komponen yang sangat penting adalah spakbor belakang sepeda motor, yang berfungsi juga sebagai tempat dipasangnya identitas sepeda motor atau plat nomor kendaraan.

Sub Department Head Technical Service DAM, Ade Rohman mengatakan, spakbor pada sepeda motor reguler sangat penting untuk penampilan, kenyamanan, keamanan, dan kebersihan sepeda motor.

“Spakbor pada sepeda motor dibagi ke dalam dua posisi, yaitu depan dan belakang, namun dari masing masing masih dibagi ke dalam 2 bagian lagi di depan bagian belakang dan belakang bagian dalam. Spakbor memiliki beragam model dan jenis yang disesuaikan dengan tipe, fungsi, tampilan dan model setiap sepeda motor,” ujar Ade.

Karena pentingnya komponen ini maka harus selalu ada dan tidak boleh dilepas dari motor anda.

Oleh karena itu, berikut adalah fungsi utama spakbor sepeda motor yang perlu diketahui, antara lain :



Ikatan Motor Honda
Jawa Barat

1. Melindungi Pengendara dan Penumpang

Komponen ini mampu melindungi pengendara dan penumpang yang duduk di kursi belakang dari cipratan air dan kotoran. Saat berkendara di musim hujan, genangan air yang dilewati biasanya menyebabkan cipratan air dan kotoran terbawa ke arah bagian atas sepeda motor.

Fungsi spakbor adalah untuk menahan cipratan tersebut, sehingga air dan kotoran dapat terkendali dan tidak mengotori tubuh pengendara dan penumpang sepeda motor. Semakin luas spakbor, semakin optimal fungsinya dalam membuat pengendaraan

menjadi lebih aman dan nyaman.

2. Melindungi Area Mesin

Selain itu, juga berfungsi untuk menahan cipratan air dan kotoran yang bisa mencapai bagian mesin sepeda motor dan ini dinamakan inner fender. Ada juga komponen lain seperti mudguard atau karet pelindung mesin throttle body yang memiliki peran penting dalam menjaga kebersihan dan perlindungan komponen mesin.

Selain itu, ada juga fungsi lain dari spakbor depan yang sangat krusial, terutama pada sepeda motor jenis sport yang dilengkapi dengan radiator. Jika komponen tersebut tertutup oleh lumpur dan kotoran, kinerja pendinginan mesin dapat terganggu.

3. Menghindari dari Pelanggaran Lalu Lintas

Melepas spakbor sepeda motor dapat menjadi salah satu pelanggaran lalu lintas. Dengan mencopot, berarti juga melepas plat nomor kendaraan.

Karena yang tidak terpasang akan menyebabkan cipratan air dan lumpur mengarah ke pengendara lain, terutama kendaraan yang berada di belakangnya, sehingga akan menyebabkan keluhan dari pengendara lain.

Dengan demikian, fungsi ini tidak hanya bermanfaat bagi pemilik kendaraan itu sendiri, tetapi juga membuat pengalaman berkendara bagi kendaraan di sekitarnya menjadi lebih aman dan nyaman.

4. Meningkatkan Gaya Berkendara

Spakbor juga dapat meningkatkan gaya saat berkendara, baik melalui penggunaan model custom maupun melalui aksesoris tambahan yang mengikuti tren dan gaya modifikasi, menciptakan tampilan yang lebih elegan dan sporty.

Namun, tentunya tetap harus memperhatikan fungsi utama komponen tersebut sebagai penahan cipratan air dan lumpur.

Penting untuk menjaga kebersihan spakbor sepeda motor. Hal ini bertujuan agar komponen tersebut lebih awet dan tahan lama, sehingga mampu menjaga fungsinya dengan optimal, membuat pengalaman berkendara menjadi lebih aman dan nyaman.

Sebelum ke Honda Bikers Day Nasional, DAM Berikan Pelatihan Keselamatan Untuk Bikers

Category: Otomotif
26 Oktober 2023



Sebelum ke Honda Bikers Day Nasional, DAM Berikan Pelatihan Keselamatan Untuk Bikers

BANDUNG, Prolite – Menjelang event akbar ajang kumpul bikers se-Indonesia di Honda Bikers Day (HBD) Malang 2023, komunitas dan klub pengguna sepeda motor yang tergabung dalam Ikatan Motor Honda Jawa Barat (IMHJB) bersiap untuk melakukan touring jarak jauh lintas provinsi.

PT Daya Adicipta Motora (DAM) selaku distributor utama sepeda motor dan suku cadang Honda di Jawa Barat menggelar acara “Honda Community Gas Ke Honda Bikers Day” bersama komunitas sepeda motor Honda di Jawa Barat. Kegiatan ini dilaksanakan di Gedung Safety Riding Center DAM, Jalan Raya Cibeureum No. 45A Cimahi pada 20 Oktober 2023.

DAM berkolaborasi dengan IMHJB membekali komunitas dengan ilmu bermanfaat tentang pentingnya keselamatan berkendara di jalan

raya untuk selalu #Cari_Aman dan Basic Life Support. Mengusung tema “Gaskeun ka Honda Bikers Day”, kegiatan ini diikuti lebih dari 100 peserta yang datang dari perwakilan setiap komunitas dan klub yang tergabung dalam keluarga besar paguyuban Ikatan Motor Honda Jawa Barat (IMHJB).



Dok Honda

Kegiatan ini juga untuk mensosialisasikan secara masif dan mempercepat informasi acara Honda Bikers Day (HBD) kepada seluruh komunitas dan juga sekaligus untuk membekali calon peserta mengenai pentingnya keselamatan berkendara terutama untuk komunitas yang baru bergabung dan baru melakukan perjalanan touring jarak jauh.

Promotion Department Head DAM, Demmy Firmansyah mengatakan, Kegiatan ini dilakukan untuk memastikan persiapan para bikers yang akan melakukan touring menuju HBD Nasional 2023 di Malang untuk tetap mengutamakan keselamatan berkendara.

“Para bikers Honda yang telah mendaftarkan diri untuk bergabung dalam HBD Nasional 2023 mendapatkan bekal pengetahuan keselamatan berkendara dan pelatihan Basic Life Support Training saat melakukan touring jarak jauh,” ujar Demmy.

Pada sesi awal, para bikers diperkenalkan kampanye keselamatan berkendara #Cari_Aman dari tim Safety Riding DAM. Selanjutnya, para bikers dibekali pengetahuan safety riding gear yang wajib digunakan saat melaksanakan touring, serta membekali para bikers dengan pengetahuan pembagian peran Road Captain dan Sweeper dalam melakukan touring jarak jauh.

Dalam pelatihan Basic Life Support Training, para bikers Honda diperkenalkan dengan pengetahuan pertolongan pertama saat terjadi kecelakaan di jalan raya. Pembekalan dilakukan dengan

tujuan untuk membuka wawasan para bikers Honda dengan prinsip dasar pertolongan pertama pada luka ringan hingga luka berat seperti patah tulang pada korban kecelakaan.

Dominasi Pebalap Astra Honda di Mandalika, Veda Sapu Bersih Podium Tertinggi IATC

Category: Otomotif
26 Oktober 2023



Dominasi Pebalap Astra Honda di Mandalika, Veda

Sapu Bersih Podium Tertinggi IATC

MANDALIKA, Prolite – Pebalap Astra Honda Veda Ega Pratama belum bisa dihentikan dan terus bikin bangga. Pebalap belia 14 tahun binaan PT Astra Honda Motor (AHM) itu sapu bersih podium pertama pada 2 race ajang Idemitsu Asia Talent Cup (IATC) Seri ke-3 di Mandalika International Street Circuit, Lombok, 14-15 Oktober, sekaligus mencatatkan lima kemenangan beruntun.

Penampilan salah satu lulusan terbaik Astra Honda Racing School itu sangat meyakinkan di IATC Mandalika. Pada balapan pertama, Sabtu (14/10), Veda langsung dapat menunjukkan skill sekaligus mental yang prima. Bersaing ketat dengan pebalap Jepang, Amon Odaki sepanjang 15 lap, Veda mampu bertahan hingga akhir dan menyelesaikan balap di posisi pertama.

Pada race kedua, Minggu (15/10), Pebalap Astra Honda Veda tampil sempurna tanpa gangguan berarti. Melejit sejak start di pole position, dia meninggalkan pebalap lain, lalu finish pertama dengan jarak 5,9 detik dari pebalap Jepang, Zen Mitani. Status double winner pun kembali disandang, seperti yang dilakukannya di Motegi, Jepang pada seri kedua.



Dok Honda

"Alhamdulillah, senang sekali target untuk kembali double winner di Mandalika terpenuhi. Kemenangan ini sangat penting untuk saya agar jumlah poin klasemen kejuaraan semakin lebar. Saya persembahkan kemenangan ini untuk Astra Honda, keluarga yang selalu mendukung, dan seluruh pecinta balap Indonesia," ujar Pebalap Astra Honda Veda.

Pebalap Astra Honda lainnya juga tampil cukup baik di IATC Mandalika. Reykat Yusuf Fadilah, pada balapan pertama mampu finish ke-6. Sayang, dirinya kehilangan kendali pada balapan kedua dan mengakhiri balapan yang baru berjalan beberapa putaran. Sedangkan Pebalap Astra Honda Chessy Meilandri yang pada balapan pertama finish-ke-10, di balapan kedua harus puas

merengkuh pos ke-13.

Pengalaman berharga juga didapatkan dua pebalap wildcard yang juga binaan AHM, didatangkan dari kejuaraan Thailand Talent Cup (TTC), yakni Decksa Almer Alfarezel serta Muhamad Kiandra Ramadhipa. Capaian terbaik mereka adalah finish ke-8 dan ke-11 pada balapan pertama, Sabtu (14/10). Pengalaman balap di IATC akan menjadi pelajaran berharga untuk mereka di masa depan.

IATC menjadi salah satu ajang pijakan bagi para pebalap untuk berkesempatan naik kelas ke kejuaraan dunia. Beberapa pebalap alumni IATC yang kini berlaga di Moto3 dan Moto2 World Championship antara lain Mario Suryo Aji, Kaito Toba, Ayumu Sasaki, Somkiat Chantra, Deniz Oncu, hingga Taiyo Furusato. Pebalap Indonesia lainnya lulusan IATC yaitu Andi Farid Izdihar juga pernah menjajal kejuaraan dunia Moto3 dan Moto2 World Championship.

Kemampuan pebalap binaan AHM tak pernah diragukan lagi. Selain terbukti pada IATC, debut Pebalap Astra Honda Fadilah Arbi Aditama pada Moto3 World Championship GP Mandalika yang bergabung dengan Honda Team Asia juga mampu tampil kompetitif di antara pebalap Moto3 lainnya yang telah balapan sejak awal musim balap. Arbi mampu menembus kualifikasi kedua (Q2) dan mengamankan posisi start ke-15. Saat balapan, Arbi konsisten mempertahankan pace, bahkan mencatatkan watu tercepat pada lap ke-4. Hingga setengah balapan, Arbi mampu mencapai posisi terbaik ke-12, sebelum akhirnya mengakhiri balapan di posisi ke-17. Pada balapan Moto3 World Championship, Arbi meneman pebalap kebanggaan Indonesia lulusan Astra Honda Racing School lainnya, Mario Suryo Aji yang menjadi pebalap reguler selama satu musim.

"Ini adalah pengalaman pertama saya balap di kejuaraan dunia Moto3, dan saya menikmatinya. Saya tidak begitu baik saat start, karena melepas kopling terlalu lama. Tapi saya berusaha menjaga pace, melewati pebalap satu persatu. Namun saya

melakukan kesalahan saat ingin menduhului pebalap di depan saya. Balapan kejuaran dunia ini menjadi kesempatan emas bagi saya untuk mengambil pelajaran banyak dan meningkatkan kemampuan," kata Arbi.

Menyambut hasil yang baik secara keseluruhan, General Manager Marketing Planning & Analysis AHM, Andy Wijaya, mengatakan para pebalap Indonesia binaannya berkesempatan menunjukkan performa terbaik di depan publik sendiri pada gelaran balap di Mandalika. Ajang ini juga menjadi tolok ukur kemampuan dan mental para pebalap binaan untuk dapat terus memperbaiki skill mereka ke depannya.

"Veda menunjukkan kapasitasnya sebagai pebalap masa depan yang membanggakan. Lalu, Arbi sebagai pebalap wildcard di kejuaraan dunia Moto3 juga menunjukkan kemampuan terbaik. Kami akan terus mengawal para pebalap binaan kami, untuk meraih mimpi, sekaligus menjadi bagian dari kebanggan Negeri ini," ujar Andy.

Semangat Satu Hati Bikers Honda untuk GP Mandalika

Category: Otomotif
26 Oktober 2023



Semangat Satu Hati Bikers Honda untuk GP Mandalika

JAKARTA, Prolite – Sebanyak 70 anggota komunitas sepeda motor Honda dengan semangat Satu Hati bersatu menjadi bagian dari keseruan GP Mandalika yang akan diselenggarakan di Tanah Air pada tanggal 14-15 Oktober 2023.

Sebelum hadir langsung menyemangati para pebalap di Pertamina Mandalika International Street Circuit, Nusa Tenggara Barat, para bikers ini mengikuti beragam aktivitas menarik yang sekaligus memperkokoh solidaritas persaudaraan sesama bikers.

Bertajuk “Community Trip Mandalika GP”, sebanyak 20 bikers Honda asal Lombok berkesempatan untuk Meet and Greet (11/10) bersama salah satu pebalap binaan AHM yakni Veda Ega Pratama, ia baru saja meraih dua podium pertama di ajang balap Idemitsu Asia Talent Cup (IATC) seri Motegi, Jepang.

Pada kegiatan ini, para pecinta balap ini dapat menyampaikan dukungannya secara langsung untuk Veda. Selain bersama Veda,

para bikers juga dapat bertemu langsung dan berfoto bersama dengan dua pebalap Repsol Honda yakni Marc Marquez dan Joan Mir.



Dok Honda

“Rangkaian aktivitas dan kebersamaan ini melebihi harapan kami, bahkan mewujudkan mimpi untuk bertemu langsung dan lebih dekat dengan pebalap idola. Selain menawarkan produk terbaik, sepeda motor Honda juga memberikan pengalaman terbaik dan tidak terlupakan kepada anggota komunitas yang tergabung dalam keluarga besar Honda Community,” ujar Rano selaku Ketua Honda Association Lombok (HAL0).

Selain anggota komunitas sepeda motor dari wilayah Lombok, AHM juga mengajak 50 anggota komunitas dari berbagai wilayah untuk menyaksikan dan mendukung secara langsung gelaran balap MotoGP serta menikmati keindahan Pulau Lombok.

Sebelum menonton balapan, para peserta melakukan touring dimulai dari kantor Main Dealer Astra Motor – Nusa Tenggara Barat (NTB) menuju daerah wisata Sembalun pada hari Jumat (13/10).

Melalui tema “Wonderful Sembalun Touring”, para peserta akan melewati berbagai lokasi wisata seperti Sembalun dan Rinjani Lodge Senaru dengan menempuh jarak 203 km.

Selain kegiatan touring, para peserta juga diajak berbagi kepedulian dan kebahagiaan melalui program aktivitas sosial berupa bantuan sosial dari komunitas yang dilaksanakan di Mesjid Bayan Beleq, Bayan Lombok Utara.

Seluruh rangkaian kegiatan ditutup dengan berkumpulnya para anggota komunitas di Sirkuit Mandalika (14-15/10). Puluhan bikers secara langsung memberi dukungan kepada empat pebalap muda binaan Astra yakni Veda Ega Pratama, Reykat Fadillah serta Chessy Meilandri.

Mereka yang akan bersaing dan melesat memperebutkan podium pada ajang Idemitsu Asia Talent Cup seri Mandalika. Puluhan anggota komunitas juga berkesempatan secara eksklusif untuk langsung menyaksikan kompetisi MotoGP.

General Manager Marketing Planning and Analysis PT Astra Honda Motor (AHM) Andy Wijaya mengatakan beragam aktivitas bagi komunitas sepeda motor Honda terus dihadirkan sesuai dengan harapan dan keinginan para anggota komunitas, termasuk kecintaan mereka terhadap kompetisi balap internasional.

“Hadirnya kegiatan ini menjadi kesempatan bagi para anggota komunitas untuk menjalin keakraban serta memberikan semangat bagi para pebalap binaan Astra Honda yang berjuang dalam meraih prestasi terbaik. Hal ini sejalan dengan semangat Satu Hati dari Indonesia untuk gelaran balap kelas dunia,” ujar Andy.

Para peserta merupakan anggota komunitas aktif dari berbagai klub di bawah naungan paguyuban komunitas sepeda motor. Pada kegiatan ini, AHM bekerja sama dengan 15 Main Dealer sepeda motor untuk menghadirkan pengalaman tidak terlupakan bagi para anggota komunitas dan pencinta sepeda motor Honda di Indonesia.

Veda Tak Terbendung di ATC Mandalika, Arbi Menjanjikan di Moto3 World Championship

Category: Otomotif
26 Oktober 2023



Veda Tak Terbendung di ATC Mandalika, Arbi Menjanjikan di Moto3 World Championship

MANDALIKA, Prolite – Veda Ega Pratama kembali meraih kemenangan setelah merebut podium tertinggi pada race I seri ketiga Idemitsu Asia Talent Cup (IATC) 2023 di Mandalika International Street Circuit, Lombok, Sabtu (14/10).

Para pebalap binaan PT Astra Honda Motor (AHM) mampu membuktikan janjinya mencetak prestasi di dua ajang balap kelas dunia.

Di ajang lain, pebalap wildcard Fadilah Arbi Aditama mampu tembus babak kualifikasi kedua (Q2) Moto3 World Championship dan mengamankan posisi start ke-15.

Dominasi Veda di IATC 2023 masih berlanjut setelah meraih tiga kemenangan pada dua seri pertama, yakni di Sepang-Malaysia, dan Motegi-Jepang. Satu kemenangan membanggakan dibukukan lagi oleh pebalap asal Wonosari, Gunung Kidul, DI Yogyakarta, itu setelah berjibaku sepanjang race I IATC Mandalika dengan pebalap Jepang, Amon Odaki.

Performa positif diperoleh Veda sejak latihan bebas hingga kualifikasi, menempatkannya merebut pole position. Posisi start terdepan dimanfaatkan sebaik-baiknya untuk melepaskan diri sejak awal dari pebalap lain. Kendati demikian, Veda tetap mendapat tekanan kuat dari Odaki, saling susul hingga lap terakhir.

Kemenangan Veda di IATC Mandalika race I membuatnya makin kukuh di puncak klasemen dengan 120 poin. "Saya mencoba terus fokus sampai pada persaingan ketat di dua lap terakhir dan berhasil finish pertama. Senang sekali meraih kemenangan di race pertama ini. Saya akan kembali bekerja keras untuk meraih kemenangan di race kedua besok dan memperlebar jarak poin dengan pebalap lain," ujar Veda.

Pebalap lulusan Astra Honda Racing School lainnya, Reykat Yusuf Fadilah, hampir meraih podium setelah mampu berada di rombongan depan dan bersaing dengan lima pebalap lain. Namun ritme balap belum terjaga stabil dan dirinya finish untuk mengamankan posisi ke-6. Sedangkan Chessy Meilandri, harus bekerja ekstra untuk memperbaiki performa di race kedua besok, setelah pada race pertama dirinya finish di posisi ke-10.

Sementara itu, pebalap wildcard di IATC Seri Mandalika yang diterjunkan Astra Honda, tampil cukup menjanjikan. Juara Thailand Talent Cup 2023, Decks Almer Alfarez, mampu finish ke-8 meski dirinya sempat membuat kesalahan di sesi kualifikasi. Decks harus menjalani hukuman 2 long lap. Muhamad Kiandra Ramadhipa, juga cukup gemilang dengan mengamankan posisi ke-11.

"Tantangan saya jadi lebih berat untuk bisa menekan ke barisan depan setelah mendapatkan long lap penalty. Saya terus berusaha dan posisi 8 adalah hasil terbaik yang bisa saya dapatkan. Saya akan berusaha lebih kuat di race 2," ujar Decks.



Dok Honda

Wildcard Moto3 World Championship

Tidak hanya mencetak prestasi di IATC, para pebalap binaan AHM juga menunjukkan kemampuan terbaiknya di ajang bergengsi lainnya, serta mampu menunjukkan potensi maksimal. Catatan positif dicetak Fadilah Arbi Aditama yang turun sebagai pebalap wildcard di Moto3 World Championship, menemani Mario Suryo Aji di Honda Team Asia.

Arbi yang tahun ini berlaga di FIM JuniorGP, menunjukkan hasil sangat baik dan kompetitif setelah dirinya mampu menembus babak kualifikasi kedua (Q2) dan mengamankan posisi start ke-15 atau baris kelima. Proses adaptasi diakuinya berjalan sangat baik mulai dari hari pertama sesi latihan, dan bertahap mampu meningkatkan catatan waktu di tiap sesi.

"Sirkuit ini bagus dan bersih, sehingga memudahkan adaptasi saya pada racing line. Saat masuk di Q2, saya sudah berusaha dan mencoba untuk meningkatkan kecepatan, tetapi hasil maksimal yang saya raih adalah posisi 15. Saya akan memanfaatkan dengan baik pada race besok untuk mendapatkan hasil terbaik di Mandalika," ucap Arbi.

Sementara itu rekan setimnya di Honda Team Asia yang juga lulusan Astra Honda Racing School, Mario Suryo Aji, akan balapan dari posisi ke-21 pada gelaran Moto3 World Championship seri Indonesian GP.

Lanjutan Seri ketiga IATC race 2 di Mandalika akan berlangsung Minggu (15/10), pada pukul 09:45 WITA dan akan disiarkan langsung di Youtube atau Facebook Asia Talent Cup. Sedangkan Moto3 World Championship akan start mulai pukul 12:00 WITA.

Komponen Sepeda Motor Yang Harus Diperiksa Setelah Mengalami Kecelakaan

Category: Otomotif

26 Oktober 2023



Komponen Sepeda Motor Yang Harus Diperiksa Setelah Mengalami Kecelakaan

Prolite – Dalam berkendara, pengendara sepeda motor seringkali menghadapi berbagai potensi bahaya yang berada di jalan raya yang dapat menyebabkan terjadinya kecelakaan.

Kecelakaan bisa terjadi sewaktu-waktu tanpa kita duga. Oleh karena itu, sangat penting bagi pengendara untuk selalu menggunakan perlengkapan berkendara yang lengkap guna mengurangi dampak negatif dari kecelakaan tersebut.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma mengatakan, Jika terjadi kecelakaan saat menggunakan kendaraan roda dua ini, yang harus dipastikan adalah kondisi tubuh pengendara baik-baik saja dan periksa kondisi kendaraan anda.



dok Honda

Untuk memeriksa kondisi sepeda motor ada beberapa hal yang harus diperhatikan, diantaranya :

1. Pertama, pastikan kondisi mesin tidak mengalami kebocoran oli. Hal ini dapat diidentifikasi dengan melihat bagian luar mesin, apakah ada tanda-tanda oli yang keluar dari ruang mesin atau apakah ada bagian mesin yang mengalami rembes atau berlubang.

Jika terdapat tanda-tanda oli yang keluar dalam jumlah yang signifikan akibat bocor, sebaiknya menghindari penggunaan sepeda motor tersebut. Kebocoran oli bisa mengakibatkan kerusakan yang lebih parah pada ruang bakar mesin kendaraan dan dapat memperburuk keadaan.

2. Langkah kedua, periksa bagian kemudi sepeda motor. Pastikan bahwa kondisi stang kemudi atau bagian segitiga pada motor tetap dalam posisi yang simetris dan tepat di tengah. Jika terdapat bengkok atau tanda-tanda miring, segera lakukan perbaikan karena hal ini dapat mengurangi keamanan saat berkendara dan juga mengganggu kenyamanan selama perjalanan.

3. Selain itu, pengendara juga harus memeriksa komponen elektrikal pada sepeda motor. Ketika terjatuh, pengendara sebaiknya segera mematikan mesin motor.

Jika motor dilengkapi dengan tombol "engine off," tombol ini harus segera dimatikan. Tindakan ini dilakukan untuk menghindari kemungkinan konsleting listrik dengan bahan bakar seperti bensin yang bisa menyebabkan kebakaran.

Setelah itu, pengendara perlu memeriksa kondisi komponen elektrikal motor dengan melihat apakah lampu motor masih menyala, starter motor masih berfungsi dengan baik atau tidak.

Jika ada masalah, sebaiknya segera menghubungi bengkel resmi Honda atau AHASS terdekat untuk perbaikan dan pemeriksaan lebih lanjut.

4. Dan terakhir, pengendara harus melakukan pengecekan sistem penggereman di bagian depan dan belakang pada motor. Hal ini untuk memastikan seluruh komponen berfungsi dengan baik dan tidak mengalami kerusakan atau kebocoran minyak rem. Memeriksa sistem penggereman adalah salah satu langkah wajib karena rem yang baik sangat penting untuk keselamatan.

"Hal-hal diatas merupakan beberapa komponen yang harus pertama kali diperiksa jika mengalami kecelakaan, namun yang paling penting adalah kita harus selalu memeriksa keadaan tubuh kita terlebih dahulu. Apabila ada bagian tubuh yang terluka, segera obati, jangan memaksakan tetap berkendara dengan ada luka yang belum di obati karena bisa memperburuk keadaan dan mengurangi konsentrasi kita saat berkendara, selalu #Cari_Aman saat pergi kemanapun," ujar Ludhy.

Komunitas ADV Riders Bandung

Sukses Rayakan Anniversary ke-4

Category: Otomotif

26 Oktober 2023



Komunitas ADV Riders Bandung Sukses Rayakan Anniversary ke-4

BANDUNG – Komunitas ADV Riders Bandung (ARB) sukses menggelar acara 4th Anniversary ADV Riders Bandung Ride Camp 2023. Acara ini diselenggarakan di Kp Cipanengah, Cibodas Maribaya Lembang, Bandung dan diikuti oleh bikers pengguna Honda ADV, (7-8/10).

Acara ini dikemas dengan sangat menarik dan meriah, menciptakan momen-momen seru dan tak terlupakan bagi para bikers dalam setiap perayaan tahunan mereka. Selain sebagai perayaan ulang tahun ke-4, acara ini juga memiliki tujuan yang lebih mendalam. ARB ingin menjadikan dirinya sebagai wadah untuk memperkuat tali silaturahmi antara sesama member dan memperkuat solidaritas dalam komunitas.

Dengan semangat kesetaraan dan persaudaraan, Event Anniversary

ARB yang ke-4 ini bertujuan untuk terus melanjutkan misi kreatif, inovatif, sosial, dan kolaboratif, baik di antara anggota maupun dalam bentuk kerjasama dengan pihak eksternal.



Honda

Eksistensi Komunitas ADV Riders Bandung selama hampir 4 tahun sebagai komunitas otomotif di Bandung terus dipertahankan dengan tekad untuk membangun citra positif di masyarakat, aktif berkegiatan, dan mendukung industri kreatif di Kota Bandung.

Acara dimulai dengan melakukan city rolling bersama yang diikuti semua komunitas Honda ARB. Tiba di lokasi, peserta melakukan ramah tamah antara pengurus dan member, kemudian dilanjutkan dengan kegiatan charity berupa pemberian santunan kepada warga sekitar. Peserta juga mengikuti sesi product knowledge dan sosialisasi kampanye keselamatan berkendara #Cari_Aman.



Honda

Sekretaris Panitia Anniversary ARB ke-4, Bro Adit mengatakan komunitas ADV Riders Bandung sebagai wadah atau komunitas motor Honda tidak hanya kompak di jalan raya namun dalam berbagai hal kegiatan sosial dan aktivitas lainnya akan selalu terlibat, sebagai komunitas motor Honda ADV terbesar di Bandung Raya. ARB juga ingin memberikan contoh positif bagi komunitas lainnya seperti santun saat berkendara, saling empati sesama pengendara dan saling menghormati.

“Pada perayaan ulang tahun yang ke-4 ini bukan hanya sekedar suka ria dalam memperingati namun yang lebih penting adalah mensyukuri di usia sampai 4 tahun ini masih terjaga kekompakan dan silaturahmi. Semoga ARB selalu menjaga kekompakan semuanya memberikan cerita indah dan menjadi contoh yang baik sesama komunitas. ARB ABRINGKEUN!,” ungkapnya.

Pada acara puncak digelar acara seremonial berupa potong kue ulang tahun yang dilanjutkan acara pemberian penghargaan dari para pendukung acara yang ditutup acara games dan hiburan yang seru bagi bikers.

Rayakan Anniversary ke-12, Honda PCX Club Indonesia Gelar MUNAS ke-7 di Bandung

Category: Otomotif

26 Oktober 2023



Rayakan Anniversary ke-12, Honda PCX Club Indonesia Gelar MUNAS ke-7 di Bandung

BANDUNG, Prolite – Ribuan member Honda PCX Club Indonesia (HPCI) dari seluruh Indonesia mulai dari Aceh sampai Papua

berkumpul bersama di kota Bandung untuk merayakan Anniversary yang ke-12, Sabtu-Minggu (7-8/10).

Bertempat di Gedung PT. Dirgantara Indonesia Jl. Padjadjaran, Bandung, acara ini juga sekaligus menjadi momentum untuk menggelar Musyawarah Nasional (MUNAS) HPCI yang ke-7.

Mengusung tema “One Club Two-Gether #Enjoy di Tanah Pasundan”, event ini diikuti lebih dari bikers yang terdiri komunitas pengguna Honda PCX dari Jawa Barat dan berbagai kota di seluruh Indonesia.

Turut hadir juga komunitas dan klub pengguna motor Honda lainnya dari berbagai Paguyuban Motor Honda di Jawa Barat termasuk diantaranya klub dan komunitas Honda ADV Indonesia. Dan kali ini HPCI Koordinator Wilayah (Korwil) Jabar-Banten yang juga merupakan anggota dari paguyuban Ikatan Motor Honda PCX Jawa Barat yang tampil sebagai tuan rumah.



Dok Honda

Bro Zen selaku Ketua Umum HPCI Bandung Chapter sekaligus Korwil HPCI Jabar-Banten menyambut positif amanat yang diberikan oleh semua member HPCI se-Indonesia yang telah menunjuk Bandung sebagai tuan rumah ulang tahun HPCI yang ke-12 ini.

“Bandung akan selalu menjadi kota yang dirindukan. Begitupun kerinduan seluruh anggota HPCI se-Indonesia untuk bisa datang ke Bandung. Itu karena Bandung selalu menjadi barometer komunitas otomotif. Makanya salah satu tema kegiatan kali ini yaitu “The History Place” yang mana Bandung punya sejarah penting akan lahirnya HPCI 12 tahun yang lalu,” ujarnya.

Acara diawali dengan city rolling di kota Bandung, para peserta juga melakukan beragam aktivitas positif, diantaranya aktivitas sosial dengan memberikan santunan kepada yang membutuhkan, dilanjutkan dengan musyawarah para pengurus inti

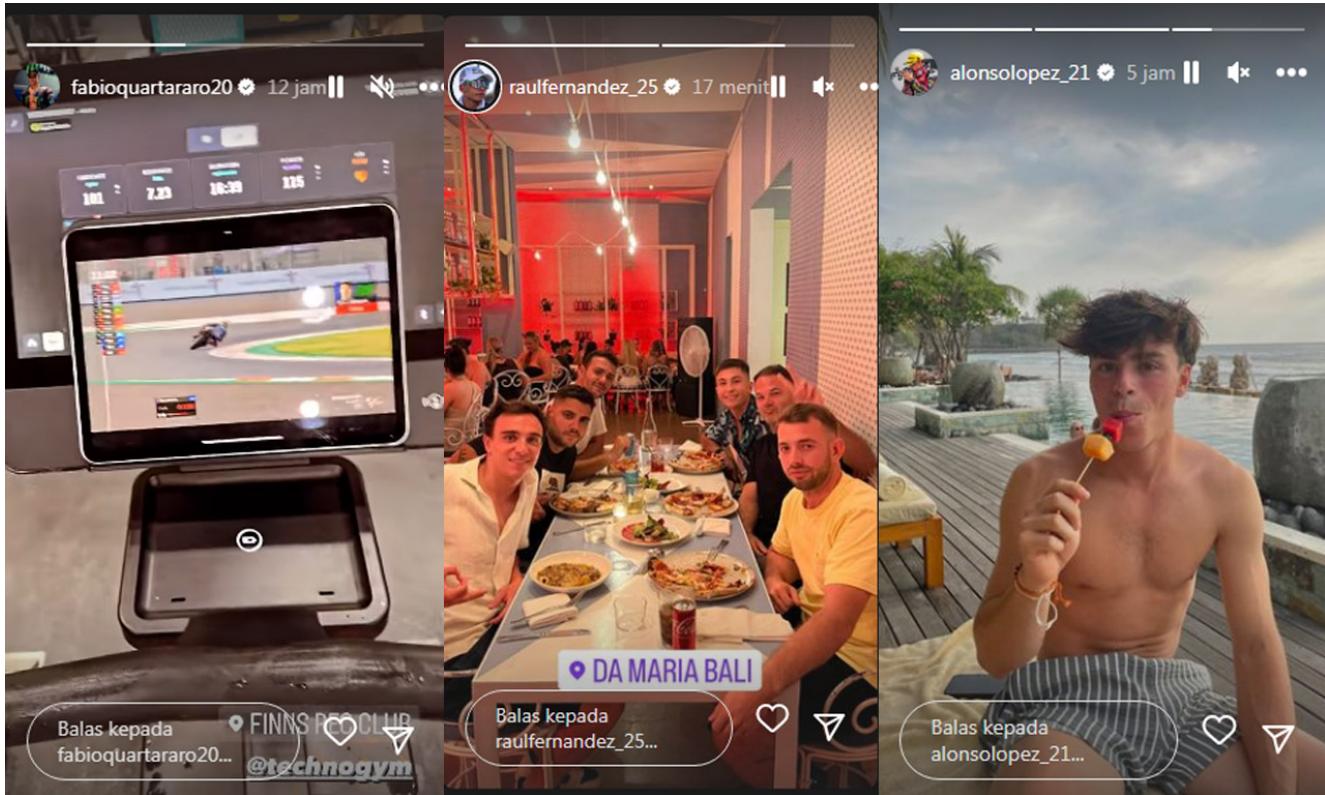
dari masing-masing chapter dan pada acara puncak diisi dengan seremonial hingga ditutup dengan acara hiburan dan games seru bagi para bikers.

Melihat sejarahnya, HPCI terbentuk 12 tahun silam tepatnya tanggal 23 September 2011 yang dideklarasikan di Hotel Preanger Bandung, Jawa Barat. Salah satu pionirnya adalah komunitas PCX Brother Bandung, HPOC Jabodetabek juga Surabaya. Disaksikan oleh Ikatan Motor Honda Bandung (IMHB), komunitas-komunitas tersebut bersatu menjadi HPCI.

Sampai tahun 2023 ini member HPCI yang terdaftar mencapai member dengan 145 chapter di Kabupaten/Kota se-Indonesia.

Rider MotoGP Mulai Berdatangan ke Indonesia, Sirkuit Mandalika Jadi Tuan Rumah Seri ke-15

Category: Otomotif
26 Oktober 2023



Prolite – Pembalap MotoGP mulai berdatangan ke Indonesia, setelah usai menjalani balapan di Jepang akhir pekan lalu, beberapa pembalap Grand Prix memutuskan langsung bertolak ke Indonesia.

Para pembalap MotoGP akan menjalani balapan di Sirkuit Mandalika, Lombok pada 13-15 Oktober 2023 mendatang.

Meski masih ada 2 pekan lagi untuk para pembalap melanjutkan balapannya di Sirkuit Mandalika namun terlihat beberapa pembalap sudah ada di Indonesia.

Mereka memutuskan untuk menikmati indahnya alam Indonesia sebelum nanti mereka berlanjut memperebutkan podium di Sirkuit Mandalika.

Namun ada juga pembalap yang memutuskan untuk kembali ke negara masing-masing untuk rehat dan berjumpa dengan keluarga mereka.

Diketahui Indonesia akan menjadi tuan rumah seri ke-15 di MotoGP musim ini. Ada pun rider-rider yang memilih liburan terlebih dahulu di Bali, tetapi juga ada yang lebih memilih

liburan di Lombok sekalian.

Berikut nama-nama rider MotoGP yang memilih untuk menikmati indahnya alam Indonesia:

1. Fabio Quartararo



Instagram Fabio Quartararo

Usai menjalani balapan-balapan di Jepang dengan hasil tak memuaskan, rider Monster Energy Yamaha, Fabio Quartararo, langsung bertolak ke Bali bersama dua sahabatnya, yakni sang asisten, Thomas Maubant, dan *press officer* Tech 3 Racing, Mathilde Poncharal. Dalam unggahan melalui akun Instagram pribadinya Fabio terlihat sedang berlatih di sebuah gym di Pulau Dewata Bali.

2. Alonso Lopez



Instagram Alonso Lopez

Pembalap Speed Up Racing Moto2, Alonso Lopez, merupakan salah satu rider yang lebih memilih untuk langsung bertolak ke Lombok usai menjalani balapan di Motegi. Setibanya di Lombok, pembalap Spanyol ini langsung bersantai di pantai.

3. Raul Fernandez



Instagram Raul Fernandez

Pembalap muda Raul Fernandez yang belakangan ini menunjukkan progres positif dalam performanya, juga langsung berangkat ke Bali usai berlaga di Jepang. Dalam Instagram Story-nya, Fernandez memperlihatkan dirinya bersama teman-temannya sedang menikmati makan bersama di salah satu resto di Bali.

4. Zonta Van Den Goorberht dan Joshua Whatley



Instagram Zonta van der Goorbergh dan Joshua What

Pembalap Fieten Olie Racing GP Moto2, Zonta van den Goorbergh, dan pembalap Vision Track Racing Moto3, Joshua Whatley, juga sama-sama berlibur di Bali. Lewat Instagram Story, keduanya kompak mengunggah foto kolam renang dengan caption foto “Good Morning” terlihat juga keterangan lokasi pada foto berada di Seminyak Bali.

5. Flip Salac



Instagram Flip Salac

Ceko ini mengunggah foto dirinya sedang bersantai di sebuah kolam renang dengan latar belakang pemandangan sawah dan pohon kelapa. “Menyenangkan bisa mendapatkan beberapa hari untuk rehat di Bali sebelum #IndonesianGP. Selamat siang, Indonesia,” tulisnya.