

Komunitas PCX Club Bandung Ikuti Pelatihan Keselamatan Berkendara

Category: Otomotif
25 Januari 2024



Komunitas PCX Club Bandung Ikuti Pelatihan Keselamatan Berkendara

Prolite – Komunitas PCX Club Bandung mengikuti Pelatihan Safety Riding yang digelar oleh PT Daya Adicipta Motora (DAM), selaku Main Dealer Sepeda Motor dan Suku Cadang Honda di Jawa Barat. Acara ini dilaksanakan pada hari Minggu, 21 Januari 2024, di Gedung Safety Riding Center DAM, Bandung.

Komunitas PCX Club bersama 30 anggota komunitas mendapatkan pembekalan dari tim Instruktur Safety Riding DAM mengenai teknik berkendara yang baik dan benar.

Materi yang disampaikan melibatkan teori dasar berkendara dan touring, dilanjutkan dengan sesi praktek safety riding melalui

simulasi berkendara di jalan raya dengan potensi bahaya yang mungkin muncul secara tiba-tiba. Tujuan utama pelatihan ini adalah menekankan etika berkendara di jalan raya, dengan harapan menjadikan komunitas motor Honda sebagai pelopor keselamatan berkendara.



dok Honda

Safety Riding Development Section Head DAM, Ludhy Kusuma mengatakan, “Pelatihan safety riding menjadi sangat penting, mulai dari memahami teknik dasar mengendalikan sepeda motor, mematuhi undang-undang lalu lintas, hingga memahami etika dalam berkendara sehari-hari. Apalagi banyak anggota komunitas-komunitas yang senang melakukan touring jarak jauh.”

“Melalui kegiatan pelatihan ini, diharapkan para anggota komunitas dapat lebih berhati-hati dalam berkendara, meningkatkan kesadaran terhadap keselamatan, dan mengurangi risiko kecelakaan,” ujar Ludhy.

Kegiatan bersama komunitas motor ini dilakukan dengan tujuan menurunkan angka kecelakaan di Indonesia, khususnya di Jawa Barat. Para anggota komunitas merupakan representatif dari pengendara sepeda motor yang menggunakan kendaraan tersebut dalam aktivitas sehari-hari.

PT Astra Honda Motor (AHM) bersama Main Dealer Sepeda Motor Honda di seluruh Indonesia juga turut memperkuat kampanye keselamatan berkendara melalui tagline #Cari_Aman kepada seluruh lapisan masyarakat. #Cari_Aman merupakan kampanye keselamatan berkendara yang diusung oleh AHM, bertujuan menyajikan perspektif baru bagi generasi muda agar turut berkontribusi dalam kampanye keselamatan berkendara di Indonesia.

Kenali Fungsi Penting Penutup Rantai Pada Sepeda Motor

Category: Otomotif

25 Januari 2024



Kenali Fungsi Penting Penutup Rantai Pada Sepeda Motor

Prolite – Penutup Rantai merupakan bagian penting pada sepeda motor yang berfungsi untuk menyalurkan tenaga dari mesin menuju roda belakang, memungkinkan sepeda motor dapat bergerak dan bekerja secara optimal.

Rantai umumnya digunakan pada sepeda motor jenis sport atau bebek. Di bagian tersebut, terdapat sebuah komponen yang disebut penutup rante.

Penutup rantai bukan hanya sekedar pelindung untuk bagian rantai, melainkan juga memiliki beragam fungsi penting. Penutup ini memiliki beragam fungsi penting. Pertama-tama, berfungsi sebagai pelindung area kaki penumpang, khususnya bagi yang duduk di kursi belakang, di mana footstep atau pijakan kaki terletak dekat dengan rantai sepeda motor. Penutup rantai ini juga berguna untuk melindungi pakaian, yang dapat berpotensi terlilit oleh putaran rantai.



dok Honda

Selain itu, juga berfungsi untuk melindungi bagian sepeda motor dari cipratan pelumas rantai, air, lumpur, dan kotoran yang terbawa oleh putaran rantai, terutama saat berkendara di musim hujan. Bahkan memiliki fungsi lain yakni mencegah cipratan dari rantai yang dapat mengarah ke shockbreaker, roda belakang, dan kaliper rem model cakram.

Tak hanya itu, penutup dapat dimodifikasi sesuai selera dan gaya berkendara masing-masing konsumen. Saat ini, terdapat banyak penyedia spare part modifikasi yang memungkinkan peningkatan tampilan sepeda motor, termasuk di antaranya adalah komponen penutup rantai.

Seiring dengan perkembangan teknologi, desain komponen penutup ini justru menjadi lebih sederhana dibandingkan dengan model sepeda motor lawas. Pada sepeda motor keluaran lawas sebelum tahun 2000-an, saat itu umumnya terbuat dari bahan logam dan menutupi seluruh bagian rantai. Meskipun komponen rantai lebih terlindungi, namun dari segi perawatan, hal ini lebih memakan waktu karena memerlukan proses membongkar pasang yang sulit, dan juga dapat membuat bobot sepeda motor menjadi lebih berat.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman, menjelaskan “Walaupun lebih sederhana, penutup rantai pada sepeda motor keluaran terbaru tetap mempertahankan fungsi yang sama. Namun, penutup ini memberikan kelebihan dari

segi bobot yang lebih ringan, tampilan visual yang lebih kompak, dan sporty, terutama bagi pengendara yang menyukai modifikasi.”

“Selain itu, penutup rantai pada sepeda motor saat ini juga lebih mudah dalam perawatan, baik pada komponen rantai maupun pada penutupnya. Jangan lupa untuk selalu melakukan pemeriksaan dan perawatan berkala sepeda motor di bengkel AHASS terdekat,” ujar Ade.

Berhenti Saat Naik Sepeda Motor, Pertama Turun Pakai Kaki Kiri atau Kanan Duluan?

Category: Otomotif
25 Januari 2024



Berhenti Saat Naik Sepeda Motor, Pertama Turun Pakai Kaki Kiri atau Kanan Duluan?

Prolite – Berkendara sepeda motor merupakan kegiatan sehari-hari yang umum dilakukan oleh hampir semua kalangan masyarakat di Indonesia. Setiap orang memiliki karakteristik cara berkendara atau teknik berkendara yang berbeda-beda.

Ada banyak hal kecil yang menjadi teknik dasar saat berkendara untuk menjaga keselamatan dan kenyamanan pengendara itu sendiri. Salah satu aspek penting adalah menentukan kaki mana yang harus diturunkan saat motor sedang berhenti, seperti saat macet atau berhenti di sisi jalan.

Cara yang baik saat motor berhenti di sisi kiri jalan, dalam kondisi jalan apapun, adalah dengan menurunkan kaki kiri sebagai pijakan sepeda motor. Dengan menurunkan kaki kiri, pengendara dapat menghindari risiko terserempet atau tergilas oleh roda kendaraan di samping kita.



dok Honda

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma menjelaskan, “Cukup dengan menurunkan kaki kiri sebagai pijakan saat motor berhenti, sementara kaki kanan tetap ditempatkan di atas pijakan motor untuk pengguna motor matic. Bagi pengendara motor sport, kaki kanan selalu siap untuk menginjak pedal rem belakang. Dengan kebiasaan seperti ini, saat berhenti di suatu jalan yang berkontur menanjak, kita dapat memastikan bahwa motor tidak akan mundur lagi ke belakang.”

“Menggunakan rem belakang adalah langkah penting, terutama ketika kontur jalan sangat menanjak. Hanya mengandalkan rem depan saja dapat menyebabkan motor tertarik mundur dan berpotensi membuat pengendara terjatuh,” ujar Ludhy.

Dengan membiasakan hal-hal kecil seperti ini, diharapkan

membuat para pengendara menjadi lebih sadar akan pentingnya menjaga keselamatan saat berkendara untuk selalu #Cari_Aman. Selalu tempatkan keselamatan menjadi yang paling utama saat berkendara, bukan hanya saat berkendara bahkan ketika berhenti pun pengendara harus memastikan bahwa benar-benar dalam kondisi yang aman tidak membahayakan diri sendiri maupun orang lain di sekitar kita

4 Dampak Yang Terjadi Pada Sepeda Motor Yang Nekat Terjang Banjir

Category: Otomotif
25 Januari 2024



Prolite – Banjir atau genangan air yang menutupi jalan raya menjadi salah satu kendala yang sering dihadapi para

pengendara ketika memasuki musim hujan.

Sepeda motor di Indonesia sudah dirancang agar bisa aman menerjang banjir, seperti memiliki ground clearance serta ukuran velg dan ban yang cukup tinggi dan untuk sepeda motor jenis matic, posisi baterai atau aki yang sudah didesain supaya lebih aman.

Walaupun begitu, banjir atau air yang menggenang sering kali menjadi salah satu penyebab kecelakaan, diantaranya karena kendala jalanan rusak dan berlubang yang tidak terlihat yang menyebabkan pengendara sepeda motor terjatuh atau tidak stabil.

Belum lagi dampak yang akan terjadi pada bagian mesin dan komponen sepeda motor yang disebabkan pengendara yang nekat menerobos genangan air atau banjir yang tidak aman.

4 Dampak Yang Terjadi Pada Sepeda Motor Yang Nekat Terjang Banjir



Ilustrasi – shutterstock

1. Kerusakan Pada CVT

Sepeda motor jenis skuter matic (skutik) menggunakan Continuously Variable Transmission (CVT) sebagai transmisi untuk menyalurkan tenaga ke roda belakang. Bagian tersebut diharuskan untuk selalu tetap kering dan bersih.

Dan jika bagian tersebut kemasukan air akibat menerobos banjir, maka dipastikan komponen didalamnya akan mengalami kerusakan dan tidak bekerja dengan maksimal.

2. Kerusakan Pada Rem

Banjir atau air yang tergenang biasanya membawa serta partikel seperti tanah, pasir atau kotoran lainnya. Dan partikel tersebut bisa masuk ke dalam perangkat pengereman, terutama sepeda motor yang masih menggunakan model rem tromol.

Kotoran yang masuk ke dalam rem tromol akan mengendap dan menyebabkan kerusakan dan rem tidak bekerja optimal. Kendala tersebut ditandai dengan suara berdecit pada bagian tromol ketika tuas rem ditekan.

3. Kerusakan Pada Komponen Kelistrikan

Walaupun dirancang aman ketika menerjang banjir, tapi kotoran dan lumpur yang biasanya terbawa oleh genangan air bisa mengendap pada beberapa komponen kelistrikan.

Seperti pada soket atau sambungan kabel, atau pada tombol dan saklar juga perangkat fuel injection. Jika dibiarkan potensi kerusakan atau juga korsleting listrik bisa saja terjadi.

4. Kerusakan Pada Mesin

Dampak yang sering terjadi akibat nekat menerobos banjir adalah kerusakan pada mesin dan komponen sepeda motor.

Air yang masuk ke dalam area mesin bisa menyebabkan beberapa masalah seperti oli mesin yang tercampur dengan air sehingga mesin tidak bekerja maksimal, kendala tersebut ditandai dengan oli yang berubah menjadi warna putih kental kecoklatan ketika dikeluarkan dari dalam mesin.

Masalah lainnya seperti gejala water hammer bisa berpotensi terjadi. yakni ketika air masuk ke dalam ruang bakar yang menyebabkan kerusakan pada bagian piston dan stang piston.

Sepeda motor akan tiba-tiba mogok, dan tidak bisa dihidupkan. Jika hal tersebut terjadi, maka siap-siap Brosis harus

menghadapi service dengan biaya yang tidak sedikit.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, *“Ketinggian genangan air banjir yang aman dilewati sepeda motor adalah sekitar 10 sampai 15 cm atau sejajar dengan ketinggian trotoar . Bisa juga diukur dengan melihat ketinggian lubang knalpot, filter udara, CVT dan foot step. Jika ketinggian air sudah sejajar dengan 3 komponen tersebut ada baiknya mencari jalan lain atau berhenti terlebih dahulu.”*



Ilustrasi – shutterstock

“Jika genangan banjir aman untuk dilewati, disarankan agar pengendara menurunkan kecepatan, menjaga ritme putaran gas agar air tidak masuk lewat lubang knalpot atau bagian lainnya. Gunakan rem yang tepat tanpa mengurangi kecepatan dan jaga keseimbangan motor dari gelombang air dampak kendaraan lain dan juga selalu patuhi rambu-rambu lalu lintas dan hormati pengendara lain,” ujar Ade.

Buruan ! Promo Pembelian Honda Vario 160 Hanya Selama Bulan Januari

Category: Otomotif
25 Januari 2024



Buruan ! Promo Pembelian Honda Vario 160 Hanya Selama Bulan Januari

Prolite – Program khusus Honda Vario 160 di awal tahun 2024, PT Daya Adicipta Motora (DAM) bekerja sama dengan seluruh Jaringan Dealer Sepeda Motor Honda di Jawa Barat menawarkan program khusus selama periode bulan Januari 2024.

Para pecinta skutik besar Honda Vario 160 berkesempatan mendapatkan potongan khusus senilai Rp jika melakukan pembelian secara cash atau kredit. DAM memasarkan Honda Vario ini dengan harga on the road (OTR) Bandung Rp untuk tipe CBS Active, Rp pada tipe CBS Grande, dan Rp untuk tipe ABS.

General Manager Motorcycle Sales, Marketing, & Logistic DAM, Handi menjelaskan kami mengawali tahun 2024, dengan semangat yang baru kami ingin memberikan apresiasi kepada seluruh konsumen setia Honda dengan menawarkan promo pembelian sepeda motor Honda Vario 160 di seluruh jaringan dealer Honda di Jawa Barat.

“Konsumen dapat langsung mengunjungi jaringan dealer sepeda motor Honda di Jawa Barat untuk mendapatkan program yang kami hadirkan di bulan Januari,” ujar Handi.

Dibekali dengan desain bodi motor yang besar, New Honda Vario 160 hadir dengan performa tinggi dan beragam teknologi fitur canggih. Mengusung mesin generasi terbaru dengan kapasitas 160cc 4 katup enhanced Smart Power Plus (eSP+) berpendingin cairan yang mampu mengurangi gesekan. Sehingga, mesin terbaru ini dapat menghasilkan tenaga maksimal hingga 11,3 kW pada rpm dengan torsi puncak 13,8 Nm pada rpm. Sensasi bertenaga yang dihadirkan skutik premium sporti ini pun semakin mewujudkan kebanggaan dan kesenangan berkendara.

Untuk memberikan kemudahan konsumen dapat berinteraksi langsung via Whatsapp dengan nomor telepon 0811-2291-723 melalui Virtual Sales Assistant bernama DARA yang merupakan chatbot yang siap membantu melayani kebutuhan konsumen Honda secara kapan saja dan dimana saja.

Selain itu, seluruh konsumen pengguna sepeda motor Honda di wilayah Jawa Barat juga dapat memanfaatkan aplikasi Daya Auto untuk mendapatkan kemudahan konsumen dalam melakukan booking servis tanpa antri melalui fitur booking service.

Aplikasi Daya Auto dapat di download melalui Google Play Store dan iOS dengan menawarkan berbagai fitur-fitur, diantaranya adalah kemudahan booking service, online katalog motor dan suku cadang sepeda motor Honda, KPB digital, dan nikmati keseruan games dan hadiah menarik yang bisa ditukarkan dengan menggunakan poin Hepigo.

AHM Segarkan Tampilan Honda Vario 160 di Awal Tahun

Category: Otomotif

25 Januari 2024



AHM Segarkan Tampilan Honda Vario 160 di Awal Tahun

JAKARTA, ProLite – Mengawali tahun 2024, PT Astra Honda Motor (AHM) meluncurkan Honda Vario 160 yang kini tampil semakin segar dan sporty. Skutik berperforma tinggi itu mendapatkan pilihan warna premium terbaru dan desain striping yang atraktif. Penampilan yang semakin sempurna ini melengkapi identitas kuat Honda Vario 160 dengan desain menawan, fitur canggih, dan performa mesin tinggi, sehingga memberikan kebanggaan bagi pengendaranya.

Warna Active Matte Red dan Active Matte Black pada tipe CBS, kini semakin lengkap dengan penambahan warna Active Matte

Blue. Pada tipe ABS, warna Grande Matte Blue juga hadir melengkapi warna Grande Matte White dan Grande Matte Black. Pilihan Honda Vario 160 semakin lengkap dengan tipe CBS Grande yang hadir dengan warna yang sama dengan tipe ABS.

Pada tipe ABS dan CBS Grande mendapatkan velg warna burnt titanium serta sentuhan emblem Vario yang semakin memberikan kesan lebih premium. Melengkapi penyegaran, tipe CBS disematkan desain stripe baru dengan permainan garis tipis dan tajam berwarna terang, meningkatkan kesan yang semakin sporty.

Motor produksi anak bangsa dengan penampilan yang semakin menarik ini hadir sebagai jawaban bagi pecinta motor skutik premium sporti berperforma tinggi yang memberikan kebanggaan dan menjadi cerminan gaya hidup pengendara yang menyenangkan sensasi berkendara nyaman dengan teknologi tinggi.

Marketing Director AHM Octavianus Dwi mengatakan warna dan desain striping baru membuat pilihan konsumen semakin beragam. Hal ini diwujudkan untuk memenuhi permintaan para pecinta skutik premium di Indonesia yang menginginkan tampilan semakin mewah dan sporty, sesuai dengan gaya para pengendaranya.

"Kami memberikan pilihan yang semakin lengkap untuk memenuhi kebutuhan dan keinginan konsumen yang selalu dinamis. Melalui kehadiran warna dan striping baru pada Honda Vario 160, kami ingin tetap mempertahankan kebanggaan bagi pengendaranya dengan karakter premium dan performa tinggi yang selalu dapat dibanggakan," kata Octa.

Penambahan warna baru dan perubahan desain striping semakin menguatkan karakter Honda Vario 160 yang sporty, canggih, dan berkelas. Ukuran bodi yang besar dengan karakter garis tegasnya menambah kepercayaan diri bagi pengendaranya. Tampilan itu didukung ukuran ban tubeless yang lebar, depan 100/80-14 dan belakang 120/70-14 yang memberikan kemudahan dan kenyamanan dalam berkendara.

Performa Tinggi

Performa tingginya didapat dari mesin generasi terbaru berkapasitas 160cc 4 katup eSP+, berpendingin cairan, yang mampu mengurangi gesekan dan menghasilkan tenaga maksimal hingga 11,3 kW @8500 rpm dengan torsi puncak 13,8 Nm @7000 rpm. Sensasi bertenaga yang dihadirkan skutik premium sporti ini pun semakin mewujudkan kebanggaan dan kesenangan berkendara.

Melalui dapurpacu tersebut, model ini mampu mencapai konsumsi bahan bakar 46,9 km/liter. Pengetesan dilakukan melalui pengaktifan fitur ramah lingkungan Idling Stop System dengan metode pengetesan WMTC (World-wide Motorcycle Test Cycle) EURO 3.

Demi mendukung performa dan kenyamanan yang tinggi, Honda Vario 160 mengaplikasikan teknologi frame (rangka) eSAF (enhanced Smart Architecture Frame) yang membuat skutik premium sporti ini semakin lincah dan mudah dikendarai. Model ini dijamin kualitas terbaiknya melalui garansi rangka hingga 5 tahun tanpa batas jarak tempuh (kilometer), garansi komponen injeksi PGM-FI selama 5 tahun atau km, garansi mesin selama 3 tahun atau km, garansi kelistrikan selama 1 tahun atau km.

Kecanggihan Maksimal

Skutik premium sporti ini dilengkapi dengan fitur canggih yang meningkatkan keselamatan dan kenyamanan. Honda Smart Key System yang dilengkapi alarm dan answer back system dapat memberikan rasa aman bagi pengendara. Pada tipe ABS dilengkapi fitur keselamatan Antilock-Braking System (ABS) dipadu dengan peranti rem cakram hidrolik 220 mm di depan dan belakang. Sementara tipe CBS menggunakan rem cakram hidrolik 190 mm di depan dan rem tromol di belakang.

Honda Vario 160 ini didukung dengan USB charger type A, sudah tersedia socket untuk melakukan pengisian daya tanpa perlu menggunakan tambahan adaptor. Semua sistem pencahayaan menggunakan lampu LED, semakin menambah kesan premium dan

canggih.

Tak ketinggalan, model ini juga dilengkapi full digital panel meter dengan informasi yang lengkap antara lain indikator kecepatan, jarak tempuh, sisa bahan bakar, indikator Smart Key, jam digital, fuel consumption, indikator tegangan baterai, indikator penggantian oli, trip meter, indikator ISS, dan indikator ABS pada tipe ABS. Desain bodi yang besar mampu memberikan kapasitas bagasi 18 liter dan semakin memberikan ruang dengan tampilan desain flat deck dalam menemani aktivitas harian pengendara.

AHM memasarkan All New Honda Vario 160 dengan harga on the road (OTR) DKI Jakarta Rp untuk tipe CBS Active, Rp pada tipe CBS Grande, dan Rp untuk tipe ABS.

Penanganan Yang Tepat Pada Ban Bocor Saat Perjalanan

Category: Otomotif
25 Januari 2024



Penanganan Yang Tepat Pada Ban Bocor Saat Perjalanan

Prolite – Salah satu masalah yang sering dihadapi oleh pengendara sepeda motor adalah ban bocor, seperti tertusuk paku atau benda tajam. Kendala ini tentu saja dapat menghambat aktivitas berkendara. Pengendara harus berhenti, karena jika dipaksakan untuk melanjutkan perjalanan, dapat menyebabkan kerusakan pada komponen lainnya.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora (DAM), Ade Rohman, menjelaskan jika pengendara tetap melanjutkan perjalanan dalam kondisi ban kempes, terutama jika ban bocor disebabkan oleh paku atau benda tajam lainnya, maka tidak hanya ban yang akan mengalami kerusakan fatal, tetapi juga bagian velg. Hal ini dapat menyebabkan kerugian yang lebih besar.

Lalu, apa langkah yang tepat ketika mengalami ban bocor saat dalam perjalanan? Berikut adalah tipsnya.

Pada umumnya, ban sepeda motor terbagi ke dalam 2 (dua) jenis, yakni Tube Tire dan Tubeless. Tube tire adalah ban yang masih menggunakan ban dalam, kelebihanannya ban ini bisa digunakan pada berbagai macam jenis velg baik Cast Wheel (CW) atau Spoke Wheel (CW). Sedangkan Tubeless adalah jenis ban yang dirancang tanpa mempunyai ban dalam.

Jika mengalami kebocoran tentunya kedua tipe ban tersebut memiliki penanganan yang berbeda. Jika ban Tubeless mengalami kebocoran yang lebih besar atau tidak dapat ditangani oleh cairan segel (sealant), diperlukan perbaikan lebih lanjut di bengkel tambal ban khusus.

Sementara itu, untuk ban jenis Tube Tire atau yang menggunakan ban dalam, penanganannya dapat melakukan penambalan pada area dalam ban bocor. Namun jika kerusakan cukup parah, mungkin diperlukan penggantian ban dalam baru.

Langkah pertama adalah tetap tenang dan tidak panik. Jika ban sepeda motor kempes saat sedang melaju, usahakan untuk menuju tepi jalan dan pastikan tempat berhenti aman. Hindari berhenti di area yang memiliki rambu larangan berhenti atau parkir kendaraan.

Selanjutnya, matikan mesin dan turunkan standar tengah untuk menjaga sepeda motor tetap tegak. Hal ini bertujuan agar ban tidak berputar saat melakukan pemeriksaan, terutama jika sepeda motor yang digunakan adalah jenis skuter matic.

Periksa bagian ban yang kempes, cek area mana yang menjadi sumber penyebab kebocoran. Jika tekanan angin hanya berkurang sedikit, kemungkinan ban kempes disebabkan oleh bocoran halus. Ini bisa disebabkan oleh ban yang telah rusak karena usia pakai, yang biasanya ditandai dengan alur ban yang sudah aus atau mengalami keretakan di pinggiran ban.

Dan jika kondisi ban bocor atau kempes sampai udara di dalamnya habis, periksa area mana yang menjadi sumber kebocoran. Jika disebabkan oleh paku atau benda tajam, usahakan untuk tidak mencabutnya, namun tandai saja untuk memberikan informasi kepada teknisi saat memperbaikinya.

Namun, bagi mereka yang masih menggunakan ban model tube tire, disarankan untuk mencabut paku atau benda tajam karena jika dibiarkan, hal tersebut dapat menyebabkan kerusakan yang lebih parah pada bagian ban dalam.

Langkah selanjutnya adalah mencari bengkel atau tempat tambal ban terdekat. Anda bisa bertanya kepada warga sekitar atau menggunakan teknologi seperti fitur navigasi GPS pada smartphone. Bagi pengguna sepeda motor, disarankan untuk mencari bengkel atau tempat tambal ban khusus sepeda motor; hindari tempat tambal ban mobil atau truk karena prosedurnya biasanya berbeda.

“Selama mencari bengkel atau tempat tambal ban, sebaiknya hindari mengendarai sepeda motor. Mengemudi dengan ban bocor atau kempes dapat menyebabkan kerusakan lebih besar pada komponen ban dan velg. Jika terdapat bengkel atau tempat tambal ban yang menyediakan fasilitas dan layanan penjemputan, sebaiknya memanfaatkan fasilitas tersebut,” ujar Ade.

DAM menyediakan fasilitas layanan Customer Assistance Road Emergency (Honda CARE) yang siap membantu konsumen sepeda motor Honda yang mengalami kendala, seperti mogok, ban kempes, atau masalah lainnya.

Konsumen dapat menghubungi nomor kontak layanan Honda CARE di nomor telepon 1 500 989 atau (022) 605 1000. Pelayanan Honda CARE beroperasi mulai Pukul 08:00 WIB hingga 16:00 WIB. Layanan ini didukung oleh mekanik yang handal dan berpengalaman. Honda CARE melayani radius wilayah hingga 3-5 km dari posisi AHASS terdekat yang memiliki armada Honda CARE.

DAM Gelar Seminar Safety Riding dalam Peringatan Hari Ibu Nasional

Category: Otomotif
25 Januari 2024



DAM Gelar Seminar Safety Riding dalam Peringatan Hari Ibu Nasional

BANDUNG, Prolite – Seminar dalam rangka memperingati Hari Ibu Nasional, PT Daya Adicipta Motora (DAM) selaku Main Dealer Sepeda Motor dan Suku Cadang Honda Jawa Barat menyelenggarakan seminar Safety Riding bekerjasama dengan Polres Cimahi dan Jasa Raharja, Jawa Barat di Safety Riding Center DAM, Rabu (20/12).

Mengangkat tema “Bersama #Cari_Aman Hidup Penuh Arti”, peserta seminar safety riding ini merupakan perwakilan dari mahasiswa Universitas Ikopin, dengan jumlah peserta sebanyak 60 orang. Seminar ini berdurasi selama dua jam, dimulai dengan pemberian materi Sosialisasi Keselamatan Berkendara bagi Pengendara Perempuan yang disampaikan langsung oleh Brigadir Gita Ajeng Pradita, Kanit Regident Satlantas Polres Cimahi.

Selanjutnya, materi disampaikan oleh pihak Jasa Raharja, mencakup penyediaan asuransi jiwa saat mengalami kecelakaan, dan penjelasan detail mengenai prosedur yang harus dilalui saat mengalami kecelakaan. Hal ini disampaikan oleh Kepala Bagian Administrasi Jasa Raharja Jawa Barat, yaitu Emeliana Lembah Mursayekti Siwi, S.S., M.A.



dok Honda

Acara dilanjutkan dengan edukasi safety riding yang disampaikan oleh instruktur safety riding wanita DAM, yaitu Nofa Ismiati. Selama kegiatan seminar tersebut, selain penyampaian materi secara teori dan melalui video, juga diberikan 3 hadiah eksklusif dari produk apparel Honda untuk 3 orang pemenang games Quizizz dengan nilai tertinggi. Selain itu, para peserta yang aktif bertanya dalam sesi seminar berhak mendapatkan merchandise menarik.

Promotion Department Head DAM, Demmy Firmansyah, menjelaskan, “Tujuan edukasi ini adalah agar peserta dapat merasakan makna hidup yang penuh arti melalui penerapan prinsip selalu #Cari_Aman saat berkendara. Dengan keselamatan, akan banyak makna hidup dan tujuan-tujuan dalam hidup dapat tercapai dan menjadikan hidup lebih bermakna.

“Materi pelatihan safety riding yang disampaikan mencakup kecelakaan yang sering terjadi pada pengendara wanita, seperti gagal menjaga jarak, kurang fokus pada kondisi lalu lintas, dan kelalaian saat berkendara. Dalam hal ini, dibahas cara

menjaga jarak aman, melatih pandangan ke depan, menghindari area blind spot, dan memberikan tips untuk mengurangi potensi kecelakaan akibat kesalahan dalam menjaga jarak aman kendaraan,” ujar Demmy.

Selain itu, 3 orang peserta berhak mendapatkan hadiah total sebesar 300 ribu rupiah, yang dapat diterima dalam bentuk uang tunai sebesar 100 ribu rupiah untuk setiap orangnya bagi yang berhasil memenangkan kuis aktivasi di jejaring sosial Instagram dengan tema “Arti Mimpi dan Hidup serta Bagaimana Hidup Lebih Berarti Dengan #Cari_Aman” dalam acara seminar tersebut.

Tidak hanya itu, Jasa Raharja Jawa Barat juga memberikan hadiah berupa helm kepada 3 penanya terbaik yang diberikan saat seminar berlangsung.

PT Astra Honda Motor (AHM), bersama dengan Main Dealer Sepeda Motor Honda di seluruh Indonesia, turut memperkuat kampanye keselamatan berkendara melalui tagline #Cari_Aman kepada seluruh lapisan masyarakat. #Cari_Aman merupakan bentuk kampanye keselamatan berkendara yang diusung oleh AHM dalam upaya menyajikan perspektif baru bagi generasi muda, wanita, dan ibu yang selalu berkendara ke mana pun serta ikut berkontribusi dalam kampanye keselamatan berkendara di Indonesia.

Sepeda Motor Mempunyai 4 Jenis Standar , Mari Kenali

dan Pahami !

Category: Otomotif

25 Januari 2024



Sepeda Motor Mempunyai 4 Jenis Standar , Mari Kenali dan Pahami !

Prolite – Setiap sepeda motor umumnya dilengkapi dengan standar yang berfungsi sebagai penahan atau penyangga ketika motor dalam keadaan diam, seperti saat diparkir, berdiri tegak selama perbaikan, mencuci, atau saat mengganti oli.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, “Standar adalah salah satu komponen yang sangat penting di dalam sebuah motor yang berfungsi untuk menopang dan menyangga sepeda motor ketika berada dalam keadaan diam atau parkir. Oleh karena itu, standar motor merupakan komponen penting untuk menjaga kestabilan dan keamanan motor dalam berbagai situasi dan kondisi.”

Pada umumnya, standar motor terdiri dari dua jenis, namun kali

ini kita akan membahas empat jenis standar yang biasanya digunakan pada motor. Berikut adalah keempat jenis standar tersebut, diantaranya :

1. Standar Samping



dok honda

Posisi standar ini berada di sebelah kiri bawah motor. Standar samping memiliki fungsi sebagai penahan motor saat parkir. Khusus untuk produk sepeda motor jenis skutik Honda, terdapat fitur yang disebut Side Stand Switch, di mana mesin tidak dapat dinyalakan saat standar samping dalam posisi turun. Hal ini bertujuan untuk mencegah pengendara lupa menaikkan standar samping.

2. Standar Tengah

Punya nama lain standar ganda, standar tengah berada tepat di poros tengah di bawah mesin. Bagian ini memiliki beberapa fungsi penting, di mana standar ini harus digunakan saat melakukan penggantian oli, menyalakan kick starter untuk motor matic, dan juga saat mencuci motor atau melakukan perbaikan. Standar tengah lebih optimal untuk menjaga agar motor tetap dalam keadaan tegak dan stabil saat melakukan aktivitas dengan sepeda motor dalam kondisi diam.

3. Standar Paddock

Standar ini sebenarnya berupa aksesoris yang dijual terpisah dan digunakan pada motor jenis sport yang tidak dilengkapi standar tengah. Sesuai dengan namanya, standar paddock sebenarnya digunakan oleh para mekanik pada unit motor balap, baik sebelum start maupun ketika berada di paddock.

Namun, saat ini standar paddock juga umum digunakan pada motor di kalangan umum. Standar paddock memiliki karakteristik digunakan sebagai tumpuan sepeda motor, biasanya diletakkan di

bagian belakang tepatnya di bawah ujung swing arm motor atau juga di bagian depan. Standar ini dilengkapi dengan pegangan dan roda kecil di bagian bawahnya untuk mempermudah pergerakan dan pemasangan pada motor saat digunakan.

4. Jack Stand atau Standar Khusus Motor Trail



dok Honda

Sama seperti standar paddock, jackstand biasanya digunakan khusus untuk motor adventure seperti motocross, motor trail, atau motor-motor yang digunakan di lintasan non-aspal. Karena motor jenis tersebut tidak dilengkapi standar bawaan, baik standar samping maupun standar tengah, maka diperlukan standar khusus sebagai tumpuan motor saat parkir atau berhenti.

Berbeda dengan standar paddock yang menopang bagian swing arm, jackstand motocross digunakan tepat di bawah mesin. Bentuknya mirip seperti kursi atau bangku kecil dengan ketinggian penopang yang dapat disetting dan disesuaikan sesuai kebutuhan.

Semua jenis standar sepeda motor tentunya memiliki fungsi yang sama, yaitu menopang dan menahan motor. Oleh karena itu, seperti komponen lainnya, standar motor juga perlu mendapatkan perawatan agar selalu menjaga fungsinya dengan optimal.

Spesial Anniversary Gabungan HPCI yang Berlangsung di

Pangandaran

Category: Otomotif

25 Januari 2024



Anniversary Gabungan HPCI Chapter Kuningan, Ciamis, Banjar Patroman, dan Pangandaran di Gelar di Pangandaran

PANGANDARAN, Prolite – Ratusan pengguna Honda PCX memadati kawasan Pantai Pangandaran untuk menghadiri Anniversary Gabungan HPCI.

Komunitas Honda PCX Club Indonesia (HPCI) yang merupakan gabungan dari 4 wilayah diantaranya Chapter Kuningan, Ciamis, Banjar Patroman, dan Pangandaran (Kuncibapa) Vol. 2.

Kegiatan yang diselenggarakan di Resto Mina Sari, Kampung Turis, Jl. Pamugaran, Bulak Laut, Kec. Pangandaran, Kab.

Pangandaran, Jawa Barat pada hari Sabtu (16/12).

Anniversary Gabungan ini merupakan gelaran yang diselenggarakan untuk kedua kalinya.



dok Honda

Latar belakang digelarnya secara gabungan karena jarak hari jadi kelahiran masing-masing chapter saling berdekatan bahkan untuk Kuningan dan Banjar Patroman awalnya di deklarasikan bersama.

Dengan mengusung tema “Just Touring not Rungsing”, kegiatan ini bertujuan untuk menjalin silaturahmi dan sekaligus menjadi ajang kumpul komunitas pengguna Honda PCX khususnya yang berada di 4 wilayah Kuningan, Ciamis, Banjar Patroman dan juga Pangandaran serta membangkitkan kembali semangat para biker di pesisir pantai selatan.



dok Honda

Pada kesempatan ini hadir lebih dari 500 bikers yang bukan hanya member dari HPCI Kuningan, Ciamis, Banjar Patroman dan juga Pangandaran.

Bukan hanya itu ada juga beberapa perwakilan dari member lainnya yang tergabung dalam keluarga besar HPCI Korwil Jabar Banten juga pengurus Honda PCX Club Indonesia Nasional.

Turut hadir juga perwakilan member Honda PCX Club Indonesia dari luar pulau Jawa seperti Sumatera dan Bali yang ikut memeriahkan acara.

Bro Asep Irfan, selaku Ketua Panitia, menyampaikan dalam sambutannya bahwa acara ini tidak hanya sebagai wadah untuk menjalin silaturahmi, tetapi juga sebagai sarana untuk memperkenalkan potensi pariwisata yang ada di wilayah Pangandaran.

“Dengan adanya kegiatan ini, diharapkan dapat meningkatkan pendapatan para UMKM melalui kunjungan para bikers ke Pangandaran. Selain itu, diharapkan pula bahwa para tamu akan kembali berkunjung bersama keluarga dan kerabatnya,” ungkapnya.

“Dalam kegiatan ini, dilaksanakan juga rapat kerja Honda PCX Club Indonesia koordinator wilayah Jabar dan Banten dengan pembahasan terkait organisasi serta perencanaan acara di wilayah Jabar Banten pada tahun 2024 mendatang. Terima kasih kepada para tamu undangan yang telah hadir di lokasi ini. Dan terima kasih juga kepada keluarga besar Honda PCX Club Indonesia Korwil Jabar dan Banten. Semoga kita tetap saling asah, silih asih, dan silih asuh,” ujar Bro Agus Firmansah, selaku Ketua Honda PCX Club Indonesia Korwil Jabar Banten.

Ketua Umum Ikatan Motor Honda Jawa Barat (IMHJB), Bro Goyz mengucapkan “Selamat dan sukses untuk event Anniversary Gabungan Chapter Kuningan, Ciamis, Banjar Patroman, dan Pangandaran Vol. 2. Semoga ini menjadi momentum bangkitnya HPCI di wilayah pesisir Jawa Barat. Terima kasih kepada keluarga besar HPCI dari berbagai daerah atas segala bentuk dukungannya. Semoga kita tetap bersatu, guyub, dan selalu menikmati momen ini. Sampai jumpa di event-event berikutnya yang lebih meriah dan penuh kekeluargaan,” ujarnya.