

Prolite – Dani Pedrosa (Red Bull KTM) Dengan Fairing Baru. Manajer Tim Red Bull KTM Francesco Guidotti telah menyatakan niatnya untuk membawa pembaruan aerodinamika ke lintasan pada hari terakhir tes penggeledahan, dan pada hari Selasa waktunya telah tiba.

Pengembangan aerodinamis memainkan peran utama dalam tes penggeledahan di Sepang: Sejauh ini, panel samping baru Ducati , sayap besar di Yamaha M1 dan dua poros S kecil di bagian depan Aprilia (ke kiri dan kanan kaca depan) telah terlihat. Dani Pedrosa (Red Bull KTM) dengan Fairing Baru

Sekarang KTM mengikutinya: Dani Pedrosa, yang kebetulan terus berkendara tanpa transponder penunjuk waktu, menarik perhatian semua orang pada hari Selasa dengan RC16 hitam saat dia menjadi pembalap tes KTM pertama yang turun ke lintasan dengan fairing terbaru.

Pembaruan aero dari pabrikan Austria itu ditunggu-tunggu, paling tidak karena kolaborasi dengan Red Bull Advanced Technologies, departemen ide dan teknologi tim Formula 1 Red Bull Racing.

Baca Juga:Riding Gear Penting, Namun Keselamatan Tetap Berawal dari Cara Berkendara

Pada tes Valencia di bulan November, KTM telah menguji fairing dengan lekukan di samping, seperti yang telah didemonstrasikan oleh Aprilia untuk pertama kalinya di bulan Juni tahun sebelumnya. KTM melanjutkan jalur ini di musim dingin yang jelas – dan bahkan melangkah lebih jauh: sekarang semacam spoiler, tonjolan sempit dan memanjang, telah ditambahkan ke area bawah panel samping.

Sumber : Speedweek

Artikel ini sudah tayang di Otobandung

Baca Juga:Aksi Kencang Pebalap Astra Honda Taklukkan Podium ARRC Sepang



Baca Selanjutnya
PKL di Masjid Al-Jabbar Ditertibkan