

Pembangunan BRT, Wali Kota Akan Berkomunikasi Dengan Semua Yang Terdampak

Category: Daerah
11 Februari 2026



Farhan: Pembangunan BRT Akan Menimbulkan Konsekuensi Yang Berat

BANDUNG, Prolite – Pembangunan Bandung Rapid Transportasi (BRT) Wali Kota Bandung Muhammad Farhan mengaku harus menghadap terlebih dulu ke Dirjen Perhubungan Darat, kemudian komunikasi dengan warga yang terdampak.

“Baik itu di sepanjang jalan dari Ahmad Yani sampai ke Cibereum, Rajawali sampai ke Tegalega, hingga Pasar Baru. Itu juga sering dilaksanakan sekarang,” ujarnya seraya menyampaikan koordinasi ini cukup seru.

Farhan pun menyampaikan ingin melihat gambar teknisnya

terlebih dulu. Pasalnya bagaimanapun BRT itu akan membawa risiko kemacetan dan ketidaknyamanan yang sangat berat.

“Ini saya peringatkan, pembangunan konstruksi BRT akan membawa konsekuensi ketidaknyamanan dan kemacetan yang sangat berat. Jadi kita harus mampu menanggungnya bersama-sama,” tuturnya.

Namun demikian Farhan mengaku belum menemukan strateginya hanya saja ia akan berkomunikasi dengan semua orang yang terdampak.

“Karena banyak yang membayangkan sekarang masih lancar-lancar saja. Tiba-tiba separuh jalan ditutup, baru protes. Kita akan cari solusi. Saya masih membuka komunikasi dengan banyak calon investor yang akan membangun gedung-gedung parkir. Kalau hanya itu satu-satunya solusi, memang enggak ada cara lain,” paparnya.

Disinggung nasib juru parkir saat banyak lokasi parkir kata Farhan juru parkir tersebut akan bekerja dilokasi parkir.

“Kalau cuma kompensasi dikasih tiga bulan, terus bulan keempat gimana. Nah itu yang harus kita pikirkan,” tegasnya.

Masih Farhan yang terdampak tidak hanya parkir tapi banyak yang lain. Karenanya kita harus memastikan jangan sampai BRT ini pembangunannya tidak menimbulkan kenyamanan.

“Lalu setelah terjadi, ternyata banyak yang harus menyesuaikan diri dan jadi repot. Nah ini yang harus kita kelola lewat sebuah rekayasa sosial,” tutupnya.

Termasuk pihaknya sedang komunikasi dengan pedagang kaki lima. Kata Farhan, beberapa sudah mencapai kata sepakat, tapi kepastiannya nanti akan disampaikan sekaligus oleh Dinas KUKM.

Bus Rapid Transit dan Tol Dalam Kota Dinilai Dapat Urai Kemacetan

Category: Daerah
11 Februari 2026



Soal Bus Rapid Transit dan Tol Dalam Kota, Pj Walkot Bandung: Sudah Sangat Urgent untuk Urai Kemacetan

BANDUNG, Prolite – Penjabat Wali Kota Bandung, Bambang Tirtoyuliono menyambut positif kesepakatan bersama operasionalisasi Bus Rapid Transit (BRT) di kawasan cekungan Bandung.

Menurutnya, transportasi massal seperti BRT sudah sangat segera dibutuhkan guna mengurai kemacetan lalu lintas di Kota Bandung.

Bambang mengungkapkan, pertumbuhan penduduk di wilayah Bandung Raya sebagai hal yang tak bisa dielakkan. Hal ini juga sejalan dengan pertumbuhan jumlah kendaraan yang digunakan masyarakat sebagai alat mobilitas sehari-hari.

Oleh karenanya, perlu hadir solusi transportasi massal yang menunjang aktivitas masyarakat dari atau menuju wilayah Kota Bandung.



Penandatanganan Komitmen Bersama untuk Sinergi Pengembangan Sistem Perpajakan berbasis Digital serta Nota Kesepakatan antara Kemenhub, Pemda Jawa Barat dan Pemkab/Pemkot di Wilayah Bandung Raya untuk operasionalisasi BRT di Kota Bandung.

“Mau tidak mau, kawasan cekungan Bandung ini luar biasa pertumbuhan penduduk,” ujar Bambang usai menandatangani Komitmen Bersama untuk Sinergi Pengembangan Sistem Perpajakan berbasis Digital serta Nota Kesepakatan antara Kemenhub, Pemda Jawa Barat dan Pemkab/Pemkot di Wilayah Bandung Raya untuk operasionalisasi BRT di Kota Bandung, Kamis 7 Maret 2024.

Bambang optimis, operasional Bus Rapid Transit mampu mengurai kemacetan di Kota Bandung. Selain itu, hadirnya BRT akan mendorong perilaku masyarakat untuk mulai menggunakan transportasi massal.

Di sisi lain, Pemkot Bandung juga akan melakukan “re-routing” serta kajian untuk memastikan keberlangsungan BRT juga transportasi massal yang sudah ada di Kota Bandung.

“Kami akan menata rute. kita akan kaji bersama,” ujar Bambang.

Selain Bus Rapid Transit, Bambang juga menyebut hadirnya Bandung Intra Urban Tol Road (BIUTR) merupakan upaya lain dalam mengurai kemacetan Kota Bandung. Atas nama Pemkot Bandung, ia menyambut positif rencana kelanjutan pembangunan BIUTR oleh Kementerian PUPR.

“BIUTR itu cita-cita masyarakat Kota Bandung. Sudah 17 tahun masyarakat menanti. Dan saat ini, Pemerintah Pusat ingin 2024 sudah bisa groundbreaking,” ujar Bambang.

“Kehadiran BIUTR dan juga Bus Rapid Transit sudah sangat

urgent. Kita sama-sama tahu kepadatan lalu lintas di Kota Bandung seperti apa,” pungkasnya.

Pada kesempatan tersebut, Penjabat Sekretaris Daerah Jawa Barat Taufiq Budi Santoso berharap, kehadiran BRT nantinya dapat meningkatkan minat masyarakat di kawasan Bandung Raya untuk beralih menggunakan transportasi publik.

“(Hadirnya BRT) diharapkan dapat meningkatkan layanan angkutan perkotaan di kawasan cekungan Bandung,” ujar Taufiq.

10 Halte Bus Berkonsep Modern dan Smart Dikembangkan Dishub Kota Bekasi

Category: Daerah
11 Februari 2026



Dishub Kota Bekasi Sediakan 10 Halte Bus Berkonsep Modern dan Smart

KOTA BEKASI, Prolite – Mengawali tahun 2024, Warga Kota Bekasi mempunyai fasilitas umum yang menambah cantik Kota-nya. Fasilitas ini berupa sarana Halte Bus yang berada di beberapa ruas jalan Kota Bekasi dengan disain baru berkonsep Modern dan Smart untuk memberikan kenyamanan warga pengguna halte. Warga dapat mempergunakannya sekaligus saling menjaga fasilitas umum yang telah dibangun tersebut.

Sebagai kota metropolitan dengan berbagai moda transportasi yang akan terus berkembang di Kota Bekasi seperti LRT (Light Rail Transit), BRT (_Bus Rapid Transit), Bus Trans Patriot, dan angkutan massal lainnya, maka Pemerintah Kota Bekasi perlu segera berbenah diri dengan menyediakan sarana dan prasarana angkutan yang memadai, seperti Halte Bus dan Feeder agar masyarakat lebih sering dan tertarik beraktivitas menggunakan angkutan umum.



Ada 10 Halte Bus baru yang dikembangkan saat ini oleh Dinas Perhubungan Kota Bekasi bersumber dana APBD-P 2023 mempunyai konsep Smart Halte, konsep Halte yang bukan hanya sekedar tempat menunggu penumpang angkutan biasa tetapi akan berfungsi sebagai ruang publik yang Smart dan informatif, dilengkapi _street furniture papan informasi kota, terkoneksi dengan jaringan ATCS (Area Traffic Control System), Fasilitas USB Charger, Fasilitas penyandang Disabilitas, dan untuk keamanan juga dilengkapi dengan jaringan CCTV.

Pengembangan dan inovasi berikutnya adalah bagaimana Halte ini bisa terhubung dengan Angkutan Bus melalui GPS Tracking sehingga calon penumpang yang berada di Halte dapat mengetahui keberadaan Bus yang akan digunakan sesuai jadwal kedatangan serta dapat memesan ticket secara online dengan fasilitas wifi di Halte.

Lokasi Halte :

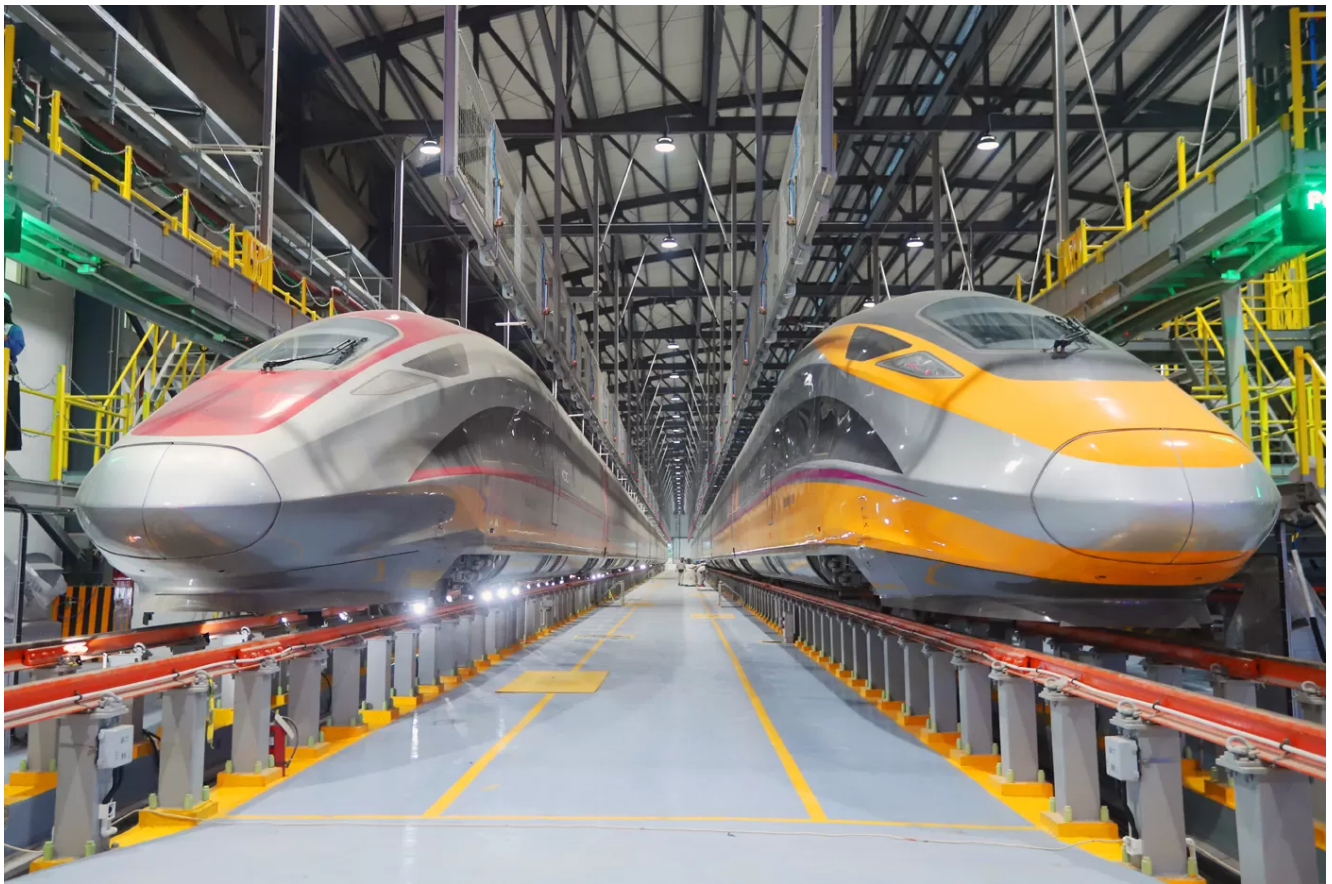
- 1. Jl. Cut Mutia, Kec. Bekasi Timur 5 Halte.**
- 2. Jl. Sersan Aswan, Kec. Bekasi Timur 1 Halte.**
- 3. Jl. arah Stasiun Kranji, Kec. Bekasi Barat 1 Halte.**
- 4. Jl. depan Grand Mall Kec. Medan Satria 1 Halte.**
- 5. Jl. Chairil Anwar, Kec. Bekasi Timur 2 Halte.**

Kepala Dinas Perhubungan Kota Bekasi Zeno Bachtiar berharap semoga dengan ketersediaan sarana Halte dan angkutan umum yang nyaman dapat menarik minat warga Kota Bekasi untuk menggunakan dan ikut memeliharanya.

Lancar, Cepat, dan Dorong

Pertumbuhan : Peresmian Kereta Cepat Jakarta-Bandung Tandai Era Baru Transportasi Indonesia

Category: Daerah
11 Februari 2026



JAKARTA, Prolite – Presiden Republik Indonesia, Joko Widodo (Jokowi), meresmikan operasional Kereta Cepat Jakarta-Bandung (KCJB) yang diberi nama Whoosh pada Senin (02/10/2023) di Stasiun KCJB Halim, Jakarta Timur.

Peresmian ini merupakan tonggak penting dalam era modernisasi transportasi massal di Indonesia yang efisien, ramah lingkungan, dan terintegrasi dengan moda transportasi lainnya serta dengan Transit Oriented Development (TOD).

Kereta cepat sebagai teknologi transportasi yang baru bagi

Indonesia dianggap memiliki keunggulan dalam kecepatan, konstruksi, teknologi, dan model pembiayaannya.



Presiden Jokowi meresmikan KCJB Whoosh bersama Sekretaris Kabinet Pramono Anung – Biro Setkab

Menanggapi hal ini, Presiden Jokowi menekankan, “Kita tidak perlu takut untuk mengadopsi dan mempelajari teknologi transportasi modern untuk kemajuan bangsa.”

“Meski terdapat kesulitan-kesulitan di lapangan, kita harus konsisten, karena dengan begitu, kesalahan akan semakin berkurang dan biaya proyek juga akan semakin menurun,” sambungnya.

Dalam kerjasama dan pengembangan proyek ini, Presiden Jokowi berharap agar masyarakat dan pemangku kebijakan tidak alergi terhadap kritik, namun tetap bersemangat untuk belajar.

Pengalaman membangun infrastruktur besar lainnya, seperti jalan tol, pelabuhan, bandara, dan bendungan, telah memberikan bekal untuk Indonesia guna menghasilkan karya lebih baik di masa mendatang.

Sementara itu, Menteri Koordinator Bidang Kemaritiman dan Investasi (Menko Marves) Luhut Binsar Pandjaitan optimistis bahwa keberadaan Kereta Cepat Jakarta-Bandung akan mendorong pertumbuhan ekonomi, khususnya di wilayah yang dilintasinya.



Presiden Jokowi didampingi Ibu Negara Iriana tengah bersiap menaiki KCJB usai peresmian di Stasiun Halim, Jakarta – Antara Foto

Hal ini dapat terwujud dari penciptaan lapangan kerja baru, efek multiplier terhadap moda transportasi lain, dan pertumbuhan ekonomi di wilayah yang dilintasi oleh jalur

kereta cepat tersebut.

Selain itu, Luhut menambahkan bahwa transfer teknologi modern dalam kereta cepat juga akan memberikan manfaat bagi peningkatan kapasitas sumber daya manusia di Indonesia.

Menko Marves juga berharap bahwa Kereta Cepat Jakarta-Bandung dapat mengurangi kemacetan dan polusi udara di kota besar, khususnya Jakarta dan Bandung.

Oleh karenanya, masyarakat dihimbau untuk memanfaatkan transportasi massal ini dan mengurangi penggunaan kendaraan pribadi.



Presiden Jokowi berdiskusi dengan Menko Marves Luhut dan beberapa menteri di Stasiun Padalarang, Bandung – Biro Setkab

Komitmen pemerintah untuk memberikan pelayanan yang terbaik bagi masyarakat melalui kereta cepat ini kembali ditegaskan oleh Presiden Jokowi saat mencoba Kereta Cepat Jakarta-Bandung dari Stasiun Halim menuju Stasiun Padalarang, Kabupaten Bandung Barat.

Presiden mengatakan bahwa pelayanan yang cepat dan baik kepada masyarakat menjadi prioritas. Menurutnya, perjalanan dengan Kereta Cepat Jakarta-Bandung selalu nyaman dan cepat. “29 menit dari Stasiun Halim ke Stasiun Padalarang,” tuturnya.

Dalam upaya untuk memudahkan mobilitas masyarakat, pemerintah berencana untuk mengintegrasikan kereta cepat dengan moda transportasi lainnya, seperti LRT, MRT, TransJakarta, dan KRL.

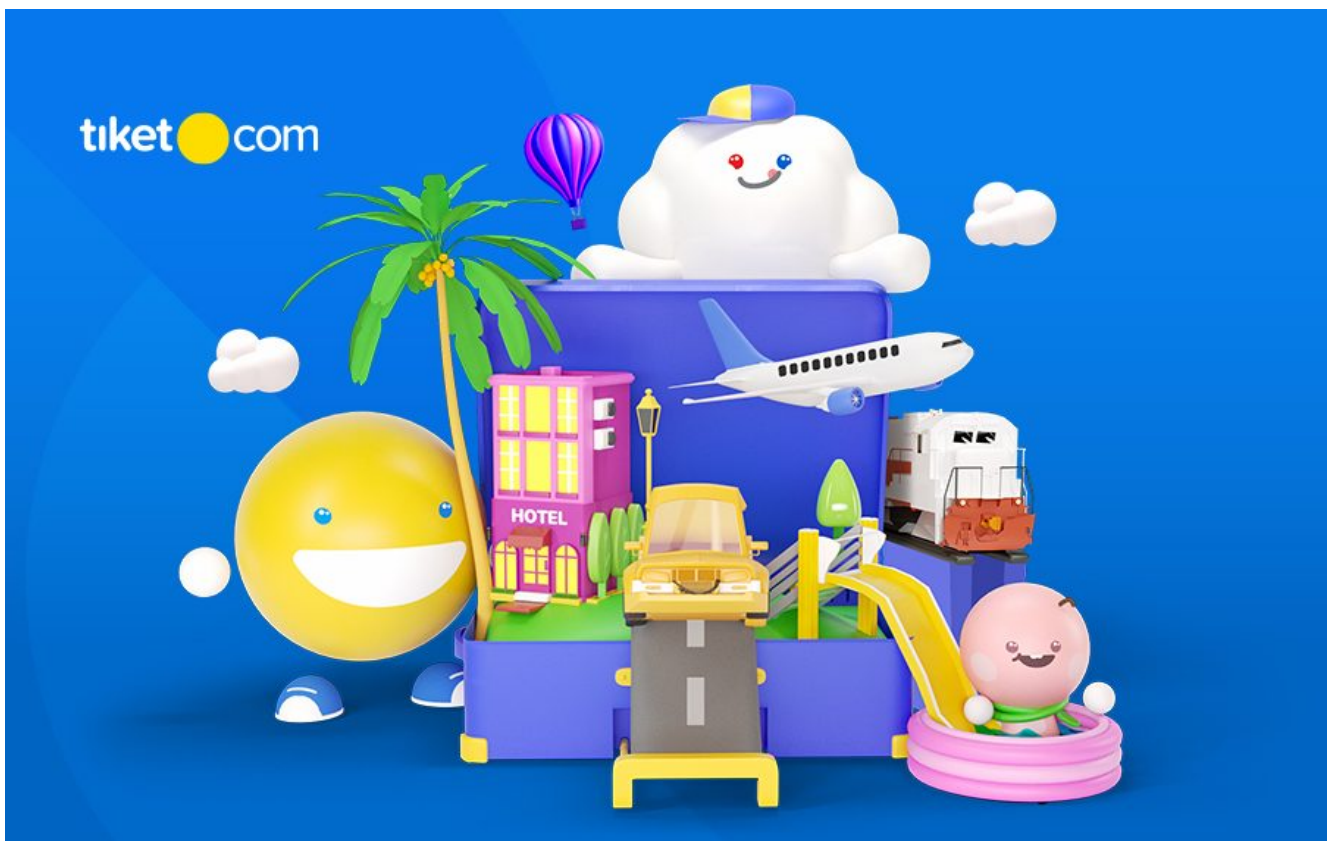
Sebagai bonus, masyarakat diberikan kesempatan untuk mencoba KCJB secara gratis sampai dengan pertengahan Oktober 2023.

Kehadiran KCJB Whoosh diharapkan tidak hanya menjadi simbol modernisasi transportasi massal di Indonesia, tetapi juga menjadi motor pendorong pertumbuhan ekonomi, serta menunjukkan

komitmen pemerintah dalam memberikan pelayanan terbaik bagi masyarakatnya.

Tiket Travel Sale dari tiket.com Lebih Ekonomis Diskon 40% + Ekstra Diskon Hingga Rp 325 Ribu

Category: Bisnis
11 Februari 2026



Tiket Travel Sale dari Lebih Ekonomis Diskon 40% + Ekstra Diskon Hingga Rp 325 Ribu

Prolite – Hallo para treveler , hadir dengan berbagai diskon

menarik untuk menemani perjalanan liburan anda.

hadengan memberikan Tiket Travel Sale yang akan digelar mulai tanggal 29 September hingga 4 Oktober 2023 mendatang.

Untuk yang sudah mempunyai rencana perjalanan bersama keluarga bisa segera cari teket dengan harga diskon melalui situs online di aplikasi .

Harga diskon yang akan diberikan oleh tidak akan membuat kantong anda jebol, dengan mendapatkan diskon maka perjalanan wisata anda akan menyenangkan.



Sebagai *Online Travel Agent (OTA)* pertama di Indonesia, berkomitmen untuk berikan kemudahan berwisata bagi masyarakat juga mendukung kemajuan industri pariwisata.

Hadir di tengah momentum perayaan Hari Pariwisata Sedunia, yang diperingati setiap tanggal 27 September, gelaran Tiket Travel Sale beri kesempatan bagi sobat treveler untuk mewujudkan liburan impian dan turut merayakan keragaman pariwisata dunia.

Maria Risa Puspitasari, SVP of Brand Marketing, mengatakan, antusiasme masyarakat untuk wisata dan melakukan perjalanan tengah dalam kondisi yang cukup tinggi, hal ini terlihat dari dua ajang promo yang dilakukan sebelumnya selalu diminati oleh para wisatawan.

“Sehingga kali ini untuk memenuhi berbagai kebutuhan wisata dan perjalanan masyarakat, kami kembali menghadirkan penawaran menarik di Tiket Travel Sale.

“Ajang ini memberikan solusi lengkap bagi sobat tiket untuk memenuhi untuk segala kebutuhan perjalanan wisata dengan harga yang lebih ekonomis, juga menjadi momen perayaan Hari Pariwisata Sedunia untuk mendorong keberlanjutan industri pariwisata,” paparnya.

Tiket Travel Sale akan memberikan diskon hingga 40% + dengan ekstra diskon hingga Rp 325 ribu untuk semua kebutuhan liburan anda.

Untuk harga diskon yang akan dibagikan untuk sobat trefeler mulai dari transportasi, akomodasi, hingga aktivitas wisata baik domestic maupun internasional.

Sobat Tiket Travel Sale berkesempatan untuk mendapatkan diskon hingga Rp170 ribu untuk penerbangan domestik dan diskon hingga Rp600 ribu untuk penerbangan internasional.

Bagi sobat Tiket Travel Sale yang mencari penawaran untuk akomodasi, bisa mendapatkan diskon hingga 40% + ekstra diskon hingga Rp325 ribu untuk hotel domestik serta vila & apartment, juga diskon hingga 50% + ekstra diskon hingga Rp325 ribu untuk hotel internasional.

Potongan harga juga bisa sobat tiket dapatkan untuk berbagai aktivitas wisata dalam tiket To Do, dengan diskon hingga Rp300 ribu untuk domestik dan diskon hingga Rp1,5 juta untuk internasional.

Tidak hanya itu, sobat tiket juga bisa mendapatkan harga spesial untuk produk transportasi lainnya dari , di antaranya, diskon hingga Rp275 ribu untuk kereta api, diskon hingga Rp110 ribu untuk Sewa Mobil, serta diskon hingga Rp80 ribu untuk Bus & Shuttle.

Ayoo buruan dapatkan Tiket Travel Sale agar wisata anda lebih menyenangkan tanpa membuat kantong jebol.

Transformasi Transportasi, Tahun 2024 Pemkot Bandung Konversi Angkot Jadi Mikrobis

Category: Daerah
11 Februari 2026



Transformasi Transportasi, Tahun 2024 Pemkot Bandung Konversi Angkot Jadi Mikrobis

BANDUNG, Prolite – Pemerintah Kota (Pemkot) Bandung siap mengonversi transportasi angkutan kota atau angkot menjadi mikrobis. Hal ini sebagai upaya menghadirkan transformasi di Kota Bandung yang nyaman dan aman.

Rencana tersebut juga tertuang dalam Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Kota Bandung sebagai bagian dari perbaikan dan pembangunan infrastruktur.

“Persoalan besar kita di kota besar seperti ini adalah masalah kemacetan. Mudah-mudahan kita bisa mewujudkan transformasi transportasi,” kata Pelaksana Harian Wali Kota Bandung, Ema Sumarna saat peringatan Hari Perhubungan tingkat Kota Bandung di Plaza Balai Kota Bandung, Minggu 17 September 2023.

“Jadi nanti diganti dengan public transport yang jauh lebih representatif dari kenyamanan keamanan dan sopir sudah tidak ada lagi saling kejar-kejar setoran karena dia sudah dibayar oleh operator,” imbuhnya.



teras jabar

Menurut Ema, saat ini laju pertumbuhan kendaraan rata-rata Kota Bandung berada di atas 10 persen. Sedangkan pertumbuhan sarana prasarana penunjang perhubungan seperti jalan bergerak lambat.

Untuk itu, transformasi transportasi publik harus segera dilakukan.

Ema mengatakan transformasi angkutan baru diusulkan hadir di tahun 2024. Pemkot Bandung bekerja sama dengan koperasi-koperasi angkutan di Kota Bandung untuk menyelaraskan program ini.

Nantinya biaya operasional mikrobus akan disubsidi langsung oleh Pemkot Bandung sehingga operator tidak perlu lagi menunggu penumpang penuh dan hanya perlu mematuhi headway (waktu keberangkatan) yang ditetapkan.

“Kita sudah siap dengan subsidi itu. Mudah-mudahan nanti dengan dewan ini clear. Kita nanti menyubsidi para sopir angkot. Harapannya menjadi pegawai operator. Jadi mereka tidak terancam kehilangan pekerjaan. Bahkan ada kepastian dalam sisi pendapatan,” kata dia.

Ema berharap dengan hadirnya fasilitas transportasi publik

yang nyaman dan aman dapat menarik minat masyarakat untuk beralih dari transportasi pribadi ke transportasi publik.

“Kalau public transport ini sudah benar artinya kita juga akan berpindah dengan sendirinya. Tanpa ada perubahan public transport, perilaku dipastikan tidak mau berubah. Kemacetan akan tetap hadir,” ujarnya. (rob)**

Mendukung Gaya Hidup Sehat: Penjualan Sepeda Melonjak Tinggi di Indonesia

Category: LifeStyle

11 Februari 2026



Prolite – Lonjakan penjualan sepeda di Indonesia dalam beberapa bulan terakhir sejalan dengan tren global di mana semakin banyak orang beralih ke sepeda sebagai alat transportasi yang lebih sehat dan ramah lingkungan.

Data Google Trends yang menunjukkan peningkatan minat masyarakat mencapai 300% dalam satu tahun terakhir, hal ini mencerminkan kesadaran masyarakat akan manfaat kesehatan dan kepedulian terhadap lingkungan.

Semakin banyak orang yang memilih sepeda sebagai sarana transportasi sehari-hari mereka karena berbagai alasan, seperti menghindari kerumunan di transportasi umum, mengurangi emisi karbon, dan meningkatkan kesehatan fisik.

Dampak Peningkatan Penjualan Sepeda Bagi Sektor Ekonomi di Indonesia



Ilustrasi penjualan sepeda – Cr. portalsepeda

Peningkatan penjualan sepeda ini juga telah mendukung pertumbuhan industri sepeda di Indonesia, dengan banyak orang mencari sepeda baru atau bahkan mulai bersepeda setelah lama tidak melakukannya.

Peningkatan minat masyarakat terhadap sepeda di Indonesia membawa berbagai manfaat, baik bagi ekonomi maupun lingkungan.

Faktor-faktor seperti harga yang terjangkau dan beragamnya jenis sepeda yang tersedia telah memicu pertumbuhan industri sepeda.

Pertumbuhan ini memberikan dampak positif pada perekonomian Indonesia, dengan proyeksi pertumbuhan hingga 10% pada tahun 2023.

Dampak Peningkatan Penjualan Sepeda Bagi Lingkungan Sekitar



Ilustrasi bersepeda dengan keluarga – Cr. citrasentulraya

Selain manfaat ekonomi, penggunaan sepeda sebagai alat transportasi juga memiliki dampak positif terhadap lingkungan.

Sepeda adalah alat transportasi ramah lingkungan yang tidak menghasilkan emisi karbon atau polusi udara.

Dengan semakin banyak orang beralih ke sepeda, potensi pengurangan polusi udara dan kontribusi terhadap kualitas udara yang lebih baik menjadi nyata.

Pemerintah Indonesia juga memberikan dukungan yang penting untuk perkembangan industri sepeda, baik melalui insentif pajak maupun subsidi bagi pembelian sepeda oleh masyarakat.

Ini adalah langkah positif dalam mendorong masyarakat untuk beralih ke sepeda sebagai alternatif transportasi yang lebih berkelanjutan.

Dengan dukungan dari pemerintah dan kesadaran masyarakat yang semakin tinggi akan manfaat sepeda, diharapkan tren peningkatan minat terhadap sepeda di Indonesia akan terus berlanjut, memberikan dampak positif yang lebih besar bagi lingkungan, kesehatan, dan ekonomi negara ini.

20 Jalur Bus Rapid Transit di Kota Bandung Yang Bakal Beroperasi Tahun 2026

Category: Daerah
11 Februari 2026



Pembangunan Jalur Bus Rapid Transit di Kota Bandung Dimulai 2024

BANDUNG, Prolite – Direncanakan tahun 2026, Pembangunan Bus Rapid Transit (BRT) Bandung Raya yang didanai Bank Dunia melalui pemerintah pusat mulai beroperasi.

Pembangunannya sendiri akan dimulai tahun 2024 mendatang.

Kepala Bidang Perkeretaapian dan Pengembangan Transportasi Dinas Perhubungan Jawa Barat, Dhani Gumelar menyampaikan Tahun depan (2024) pihaknya akan mulai menyiapkan infrastrukturnya.

“Seperti jalur khusus, selter, dan sarana pendukung lainnya karena memerlukan infrastruktur khusus, jadi proses pembangunannya memang cukup lama. Kurang lebih tiga tahun,” jelas Dhani di Balai Kota Bandung, Rabu 5 Juli 2023.



Bus Rapid Transit Bandung Raya akan menghubungkan lima daerah,

yaitu Kota Bandung, Kabupaten Bandung, Kabupaten Bandung Barat, Kota Cimahi, dan Kabupaten Sumedang.

Ia memaparkan, ada 20 jalur yang akan dilintasi BRT tahun 2026. Di antaranya:

1. Kebon Kalapa – Cibiru PP
2. Kebon Kalapa – Ledeng PP
3. Leuwipanjang – Dago PP
4. Leuwipanjang- Dago (via Dipatiukur) PP
5. Elang – Riau PP
6. Padjajaran – Antapani PP
7. Cibaduyut – Alun-alun PP
8. Stasiun Padalarang – Alun-alun PP
9. Stasiun Cimahi- Cicaheum PP
10. Ledeng- Terminal Antapani Pp
11. Leuwipanjang-Tegalluar PP
12. Stasiun Hall- Tegalluar PP
13. Leuwipanjang-Soreang PP
14. Leuwipanjang – Jatinangor PP
15. Baleendah – Leuwipanjang PP
16. BEC- Baleendah PP
17. Sarijadi -Antapani PP
18. Lembang – Ledeng (Ext) PP
19. KBP – Stasiun Padalarang PP
20. Baleendah- Banjaran (Ext) PP

“Titik integrasinya di Cimahi, Stasiun Padalarang, dan Stasiun KCJB Tegalluar,” ujarnya.

Rencananya sebanyak 450 bus yang akan beroperasi. Dalam sehari, estimasi penumpang yang bisa ditampung BRT sebanyak orang.

“Sebenarnya kita akan uji coba juga untuk operasional lebih cepat di tahun 2025, tapi itu baru 50 persen dulu. Lalu tahun 2026 kita coba 70 persen. Di tahun 2027 harapannya sudah bisa 100 persen,” lanjutnya.

Ia menjelaskan, dengan mengasumsikan peningkatan koridor setiap tahun, kebutuhan pembiayaan pihak ketiga akan meningkat terus sampai tahun kelima. Oleh karena itu, ada skema besaran pembiayaan yang harus dikeluarkan APBD Kota Bandung.

Menurutnya, perkiraan *Public Service Obligation* (PSO) Kota Bandung tahun 2025 nanti sebesar Rp64,1 miliar. Tahun 2026 sebesar Rp122,4 miliar. Lalu tahun 2027 sebesar Rp151,7 miliar.

Sementara itu, Plh Wali Kota Bandung Ema Sumarna menyampaikan, Pemerintah Kota Bandung akan memberikan dukungan penuh untuk mengimplementasikan Bus Rapid Transit, terutama terhadap beberapa isu yang terjadi di lapangan.

“Seperti kita akan lakukan pembenahan *parking on street*, fasilitas pejalan kaki, pedagang kaki lima, pertokoan, dan pasar di sepanjang koridor,” ungkap Ema

“Kita sediakan dan revitalisasi terminal agar dapat difungsikan sebagai *start/end station* BRT. Lalu koordinasi dengan setiap dinas dan instansi terkait di lingkup Kota Bandung untuk implementasi koridor BRT,” imbuhnya.

Selain itu, Pemkot Bandung juga fokus pada penambahan dan implementasi rute feeder Bus Rapid Transit yang inklusif. Rute *feeder* harus disesuaikan dan terintegrasi dengan rencana Rute BRT, agar tidak terjadi overlapping.

“Rencana rute *feeder* dapat dijadikan hanya sebagai pilot project dalam masa transisi, namun harus disesuaikan dengan implementasi rute Bus Rapid Transit, harus terintegrasi menjadi satu sistem dengan rute BRT. Kita desainkan armada *feeder* yang mendukung inklusivitas dan keamanan bagi pengguna,” ucapnya.

Persiapan Mudik, Cicaheum Sediakan 175 Bus

Category: Daerah, News
11 Februari 2026



BANDUNG, Prolite – Bagi para pemudik yang akan menggunakan moda transportasi umum tidak perlu cemas tidak kebagian tiket untuk mudik. Ratusan bus angkutan kota dalam provinsi (AKDP) dan antar kota antar provinsi (AKAP) disiapkan oleh Terminal Cicaheum, Kota Bandung.

Kepala terminal Cicaheum, Roni Hermanto mengatakan total ada 175 bus yang di sediakan untuk melayani para pemudik terdiri dari 106 bus Antar Kota Antar Provinsi dan 69 Angkutan Kota dalam Provinsi.

Khusus untuk AKAP total ada 22 trayek yang disediakan di

Terminal Cicaheum diantaranya 14 via jalur utara dan 9 via jalur selatan.

Sedangkan untuk AKDP ada 13 trayek diantaranya 9 trayek via jalur utara dan 4 trayek via jalur selatan. Bukan hanya itu saja pasalnya beberapa trayek bus lain juga akan dilayani untuk calon penumpang yang akan melakukan perjalanan mudik.

Baca Juga : Mudik Gratis Menggunakan Kapal Laut

Peningkatan pemudik pada tahun 2023 ini akan sangat tinggi karna diketahui pemerintah sudah mencabut kebijakan Pemberlakuan Pembatasan Kegiatan Masyarakat (PPKM).

Karna pencabutan status PPKM covid -19, Terminal Cicaheum juga bakal dijaga oleh puluhan petugas gabungan yang akan melakukan pengamanan di sejumlah titik di Terminal Cicaheum.

“Kekuatan personel yang dipersiapkan itu seluruhnya sekitar 69 orang mulai dari petugas Dishub (Dinas Perhubungan), Dinkes (Dinas Kesehatan), kepolisian, hingga petugas kebersihan,” ucapnya.

Terminal Cicaheum akan berupaya semaksimal mungkin dalam melayani masyarakat saat angkutan mudik Lebaran tahun 2023 nanti, agar pemudik merasa aman.

Baca Juga : Buka Pendaftaran, AHM Gelar Mudik dan Balik Bareng Honda

Kegiatan angkutan mudik lebaran akan dimulai pada H-7 sampai H+7 atau mulai tanggal 15 April hingga 30 April 2023.

“Terminal Cicaheum akan melakukan antisipasi sejak awal terhadap kenaikan jumlah penumpang secara signifikan seperti salah satunya meningkatkan koordinasi dengan stakeholder terkait,” katanya.

Sebelumnya, Menteri Perhubungan (Menhub) Budi Karya Sumadi menyampaikan bahwa hasil survei potensi pergerakan masyarakat

selama masa Lebaran 2023 (Idul Fitri 1444 H) diprediksi mencapai 123,8 juta orang, meningkat sekitar 40 persen dibandingkan dengan prediksi pergerakan masyarakat di masa Lebaran 2022 yang hanya mencapai 85,5 juta orang. (***/ino**)

Baca Juga : Mau Mudik Gratis, Segera Daftar!!

Mau Mudik Gratis, Segera Daftar!!

Category: Nasional, News
11 Februari 2026



Prolite – Mau mudik Gratis Lebaran 2023? Buruan daftar karena pendaftaran sudah di buka bagi kamu yang ingin mudik ke kampung halaman dengan cuma-cuma.

Program Mudik Gratis (Motis) dari Kementerian Perhubungan (Kemenhub) untuk menyambut Lebaran Hari Raya Idul Fitri 2023, Kemenhub mengadakan program mudik gratis untuk semua

masyarakat.

Program yang dibuat untuk para pemudik yang ingin pulang ke kampung halaman dengan transportasi umum tapi kendaraan tetap bisa dibawa maka disinilah solusinya.

Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api Djarot Tri Wardhono menyampaikan bahwa program ini bertujuan menekan angka kecelakaan kendaraan roda dua saat masa mudik.

“Kita akan memindahkan penggunaan sepeda motor di jalan raya dengan angkutan kereta api. Ini kita lakukan jelas untuk mengurangi tingkat kecelakaan yang ada dan tingkat kelelahan pada pengendara motor,” ujarnya mengutip dari Kemenhub.

Pelaksanaan Motis 2023 ini di bagi menjadi 2 bagian yakni 10 hari untuk arus mudik yang dimulai pada tanggal 11-20 April 2023 dan pada saat arus balik 10 hari di mulai pada tanggal 25 April – 4 Mei 2023.

Bagi anda yang mau mengikuti program Motis 2023 pendaftaran sudah dibuka sejak 1 Maret hingga 3 Mei 2023 mendatang.

Ada beberapa syarat dan ketentuan buat anda yang mau mengikuti perjalanan mudik lebaran gratis tahun ini:

- Siapkan identitas seperti KTP
- Kartu Keluarga (KK)
- Surat Izin Mengemudi C (SIM C)
- Surat Tanda Nomor Kendaraan (STNK)
- Besaran motor maksimal 200 cc

Adapun cara daftar mudik lebaran gratis 2023 Anda bisa langsung kunjungi link pendaftaran: .

Anda bisa melakukan pendaftaran melalui website dan seluruh stasiun Kerta Api yang melayani program Motis 2023. (***/ino**)

