

# 4 Cara Aman Menurunkan Standar Tengah Sepeda Motor

Category: Otomotif

20 Maret 2024



**Prolite** – Sepeda motor pada umumnya memiliki dua jenis standar, yaitu standar samping dan standar ganda, atau yang biasa disebut standar tengah. Keduanya berfungsi untuk menopang dan menahan sepeda motor dalam keadaan diam agar stabil, tidak goyang, dan tidak ambruk saat parkir, saat mencuci, dalam perbaikan, atau saat kondisi sepeda motor disimpan dalam waktu lama. Penggunaan standar samping terbilang cukup mudah dan praktis, tetapi untuk standar ganda, beberapa orang, terutama kaum hawa, mungkin mengalami kesulitan.

**Berikut adalah tips mudah untuk menurunkan standar tengah yang aman dan tepat:**

1. Pastikan mesin sepeda motor dalam kondisi mati dengan

memutar kunci kontak dalam kondisi off. Tetapi pastikan juga stang kemudi tidak dalam kondisi terkunci leher, karena jika tidak, proses menurunkan standar ganda akan terkendala.

2. Luruskan stang kemudi, kemudian posisikan tangan kiri memegang stang kemudi bagian kiri dan tangan kanan memegang behel atau rear grip belakang sepeda motor.

3. Pastikan kondisi aspal, tanah, coran beton, atau tempat untuk menurunkan standar tengah dalam kondisi rata, kokoh, tidak licin, dan tidak ada batu-batu kecil yang bisa berpotensi membuat sepeda motor tidak stabil dan tidak aman saat berdiri.

4. Turunkan standar tengah menggunakan kaki sebelah kanan, sementara kaki kiri tetap di atas aspal. Dalam proses ini, bantuan tangan kiri di bagian setang kemudi dan tangan kanan di bagian behel memberikan tenaga untuk mengangkat dan menarik, sementara kaki fokus untuk menekan ke bawah hingga standar tengah bisa turun dan membuat sepeda motor tegak sempurna.

“Seperti bagian lainnya, standar tengah juga perlu mendapat perawatan. Jadi, selalu pastikan kebersihannya dan jangan lupa untuk memberikan pelumas di bagian as dan pegas standar tengah agar bagian tersebut awet dan tetap bekerja optimal,” ujar Ade Rohman selaku Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora.

---

## **Sepeda Motor Mempunyai 4**

# Jenis Standar , Mari Kenali dan Pahami !

Category: Otomotif

20 Maret 2024



## Sepeda Motor Mempunyai 4 Jenis Standar , Mari Kenali dan Pahami !

**Prolite** – Setiap sepeda motor umumnya dilengkapi dengan standar yang berfungsi sebagai penahan atau penyangga ketika motor dalam keadaan diam, seperti saat diparkir, berdiri tegak selama perbaikan, mencuci, atau saat mengganti oli.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, "Standar adalah salah satu komponen yang sangat penting di dalam sebuah motor yang berfungsi untuk menopang dan menyangga sepeda motor ketika berada dalam keadaan diam atau parkir. Oleh karena itu, standar motor merupakan komponen penting untuk menjaga kestabilan dan

keamanan motor dalam berbagai situasi dan kondisi."

Pada umumnya, standar motor terdiri dari dua jenis, namun kali ini kita akan membahas empat jenis standar yang biasanya digunakan pada motor. Berikut adalah keempat jenis standar tersebut, diantaranya :

### **1. Standar Samping**



dok honda

Posisi standar ini berada di sebelah kiri bawah motor. Standar samping memiliki fungsi sebagai penahan motor saat parkir. Khusus untuk produk sepeda motor jenis skutik Honda, terdapat fitur yang disebut Side Stand Switch, di mana mesin tidak dapat dinyalakan saat standar samping dalam posisi turun. Hal ini bertujuan untuk mencegah pengendara lupa menaikkan standar samping.

### **2. Standar Tengah**

Punya nama lain standar ganda, standar tengah berada tepat di poros tengah di bawah mesin. Bagian ini memiliki beberapa fungsi penting, di mana standar ini harus digunakan saat melakukan penggantian oli, menyalaikan kick starter untuk motor matic, dan juga saat mencuci motor atau melakukan perbaikan. Standar tengah lebih optimal untuk menjaga agar motor tetap dalam keadaan tegak dan stabil saat melakukan aktivitas dengan sepeda motor dalam kondisi diam.

### **3. Standar Paddock**

Standar ini sebenarnya berupa aksesoris yang dijual terpisah dan digunakan pada motor jenis sport yang tidak dilengkapi standar tengah. Sesuai dengan namanya, standar paddock sebenarnya digunakan oleh para mekanik pada unit motor balap, baik sebelum start maupun ketika berada di paddock.

Namun, saat ini standar paddock juga umum digunakan pada motor

di kalangan umum. Standar paddock memiliki karakteristik digunakan sebagai tumpuan sepeda motor, biasanya diletakkan di bagian belakang tepatnya di bawah ujung swing arm motor atau juga di bagian depan. Standar ini dilengkapi dengan pegangan dan roda kecil di bagian bawahnya untuk mempermudah pergerakan dan pemasangan pada motor saat digunakan.

#### **4. Jack Stand atau Standar Khusus Motor Trail**



dok Honda

Sama seperti standar paddock, jackstand biasanya digunakan khusus untuk motor adventure seperti motocross, motor trail, atau motor-motor yang digunakan di lintasan non-aspal. Karena motor jenis tersebut tidak dilengkapi standar bawaan, baik standar samping maupun standar tengah, maka diperlukan standar khusus sebagai tumpuan motor saat parkir atau berhenti.

Berbeda dengan standar paddock yang menopang bagian swing arm, jackstand motocross digunakan tepat di bawah mesin. Bentuknya mirip seperti kursi atau bangku kecil dengan ketinggian penopang yang dapat disetting dan disesuaikan sesuai kebutuhan.

Semua jenis standar sepeda motor tentunya memiliki fungsi yang sama, yaitu menopang dan menahan motor. Oleh karena itu, seperti komponen lainnya, standar motor juga perlu mendapatkan perawatan agar selalu menjaga fungsinya dengan optimal.