

# Ketahui Jenis dan Fungsi Bohlam Lampu Sepeda Motor

Category: Otomotif, Seleb

16 Februari 2023



**Prolite** – Kelistrikan terutama pada bagian lampu sepeda motor merupakan bagian penting saat berkendara sepeda motor. Berkendara tanpa komponen tersebut merupakan suatu pelanggaran lalu-lintas karena bisa jadi salah satu penyebab potensi bahaya terutama saat digunakan tidak hanya di malam hari saja tapi juga di siang hari.

Lampu-lampu pada sepeda motor memiliki beragam jenis dan fungsi yang berbeda. Saat ini sepeda motor yang beredar di Indonesia kebanyakan terdiri dari 2 jenis, diantaranya :

## **Light Emitting Diodes (LED)**

Lampu jenis ini kebanyakan memiliki pancaran sinar warna putih terang, kelebihannya memiliki daya yang lebih kecil, intensitas cahaya lebih terang dan lebih tahan lama, sehingga kebanyakan produk terbaru Honda menggunakan lampu jenis ini di semua variannya.

## **Lampu Bohlam Biasa**

Walaupun hampir semua produk terbaru sudah pakai teknologi LED, tapi saat ini masih ada produk Honda yang menggunakan bola lampu bohlam biasa. Lampu jenis ini biasanya memancarkan sinar berwarna kuning,

Berikut ini adalah beberapa bagian sepeda motor yang biasanya menggunakan lampu bohlam biasa berdasarkan fungsinya, diantaranya.

## **Lampu Utama**

Untuk headlamp atau lampu utama biasa menggunakan lampu jenis halogen yang terbuat dari filamen tungsten yang dibungkus dengan kaca kuarsa tipis yang tahan panas. Di dalamnya terdapat campuran gas seperti campuran halogen. Lalu ketika dialiri listrik, filamen akan memanas dan membara memancarkan cahaya. Cahaya dari bola lampu ini kemudian akan dipantulkan melalui reflektor.

Untuk sepeda motor Honda khususnya untuk produk tipe bebek dan matic, biasanya menggunakan bohlam dengan soket M4. Sementara untuk motor tipe sport menggunakan bohlam dengan soket HS1.

Bohlam soket M4 dapat dikenali dari bagian pangkalnya, bohlam ini memiliki dua kaki dimana satu kaki untuk aliran arus listrik dan kaki lainnya untuk massa. Sementara bohlam dengan soket HS1 memiliki tiga kaki, satu kaki untuk lampu dekat, satu kaki jauh dan yang satunya untuk massa.

## **Lampu Rem**

Lampu rem berfungsi untuk berkomunikasi dengan kendaraan di belakang ketika sepeda motor yang kita kemudikan melakukan

penggereman. Nyala lampu rem tipe bohlam sebenarnya kuning, tapi dengan mika atau kacanya yang berwarna merah maka pancaran sinar yang dihasilkan adalah warna merah.

Bohlam lampu rem juga memiliki fungsi lain, bukan hanya sebagai lampu penggereman juga digunakan sebagai lampu senja dan di sebagian produk berfungsi sekaligus menjadi lampu penerang plat nomor.

Untuk bagian ini, bohlam lampu rem biasanya menggunakan model soket dua kaki atau tipe S25, tapi di beberapa produk ada juga yang menggunakan model socket T10.

### **Lampu Sein**

Bohlam lampu sein biasanya menggunakan model tancap jenis T10, tapi sebagian masih ada yang menggunakan model kaki satu atau model bayonet, biasanya untuk produk sepeda motor lawas.

### **Lampu Plat Nomor**

Lampu bohlam model tancap juga digunakan untuk lampu penerang plat nomor belakang biasanya untuk model sepeda motor yang memiliki posisi lampu rem terpisah.

### **Lampu Panel Speedometer**

Saat berkendara di malam hari, lampu yang berada di panel speedometer ini sangat penting untuk melihat tampilan penunjuk kecepatan, fuel meter dan lainnya. Jadi harus pastikan lampu ini selalu berfungsi dengan baik. Model lampu yang digunakan adalah model T5 dan T10 dengan socket tancap.

Selain memperhatikan tipe bohlam yang digunakan pada sepeda motor, pengendara juga harus tahu besaran daya atau watt bohlam tersebut. Pasalnya, kesalahan penggunaan ukuran watt bisa menimbulkan masalah di kemudian hari.

Kebanyakan pengguna sepeda motor mengganti bohlam dengan ukuran watt yang lebih besar untuk mendapatkan pencahayaan yang lebih terang. Hal itu memang membuat pencahayaan jadi lebih terang, tapi tetap saja ada efek negatifnya.

1. Kelistrikan menjadi boros yang berdampak pada aki bisa cepat tekor. Karena ukuran watt yang lebih besar akan banyak memakan daya listrik.
2. Efek lainnya bisa berdampak pada reflektor lampu. Watt yang semakin besar, maka suhu panas yang dihasilkan akan semakin tinggi. Jika kondisi ini berlangsung lama, suhu panas tersebut bisa mengikis lapisan reflektor dan membuatnya meleleh.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman mengatakan, Maka dari itu, perlu diperhatikan daya bohlam ketika melakukan penggantian pada sepeda motor agar tidak menimbulkan efek negative di kemudian hari.

“Supaya seluruh komponen sepeda motor selalu dalam kondisi prima, bawalah sepeda motor ke bengkel resmi atau AHASS terdekat untuk mendapatkan perawatan dan pemeriksaan dari mekanik Honda yang sudah berpengalaman,” tutup Ade. (rls)

---

## **Perhatikan Blind Spot Pada Helm Full Face**

Category: Otomotif,Seleb

16 Februari 2023



**Prolite** – Helm merupakan salah satu perlengkapan berkendara yang paling penting untuk selalu digunakan saat berkendara. Berbagai macam jenis helm bisa digunakan mulai dari jenis helm full face dan helm open face yang paling penting adalah untuk melindungi kepala bagian belakang dan rahang kepala kita.

Bagi bikers yang selalu melakukan aktivitas menggunakan sepeda motor, pastinya wajib menggunakan riding gear atau perlengkapan berkendara lengkap ketika mengendarai sepeda motor. Tujuannya untuk membuat pengendara tetap aman dan nyaman ketika berkendara. Selain aman dan nyaman, menggunakan riding gear juga dapat menjadi stylish atau gaya ketika kita sedang berkendara.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora (DAM), Ludhy Kusuma, menjelaskan. "Saat memilih helm, pengendara wajib memastikan bahwa ukuran helm yang digunakan pas dengan ukuran kepala. Tidak terlalu kecil ataupun terlalu besar, karena jika tidak nyaman akan mengurangi kenyamanan dari helm itu sendiri."

Pengendara juga dapat memilih model helm sesuai dengan selera ataupun menyesuaikan dengan jenis motor yang digunakan. Apabila menggunakan motor dengan tipe sport, helm full face merupakan pilihan yang tepat untuk digunakan.

Dalam menggunakan helm jenis helm full face, pengendara harus memperhatikan beberapa hal khusus ketika berkendara karena ada beberapa kondisi yang harus disesuaikan dengan visibilitas penglihatan pengendara dan mungkin dapat berbahaya apabila salah reaksinya.

Helm full face merupakan helm yang paling aman karena melindungi keseluruhan kepala kita, namun ada bagian kiri dan kanan pengendara yang menjadi blind spot atau titik buta yang tidak terlihat oleh mata pengendara secara jelas karena terhalangi oleh bagian helm. Maka dari itu, untuk antisipasi yang bisa pengendara lakukan adalah selalu menjaga pandangan saat berkendara.

Pastikan bahwa mata dan kepala kita melihat menuju arah yang akan di tuju agar bisa mengetahui kondisi jalan atau potensi bahaya yang mungkin ada di sekitar pengendara. Sehingga pengendara akan tau keputusan yang akan di ambil dan tidak akan mengakibatkan salah saat prediksi keadaan.

Apapun jenis helm yang digunakan, hal yang paling penting adalah pastikan bahwa helm digunakan nyaman untuk kepala pengendara dan sudah berlabel Standar Nasional Indonesia (SNI).

PT Astra Honda Motor (AHM) bersama dengan Main Dealer Sepeda Motor Honda di seluruh Indonesia turut memperkuat kampanye keselamatan berkendara melalui tagline #Cari\_Aman kepada seluruh lapisan masyarakat. #Cari\_Aman merupakan bentuk kampanye keselamatan berkendara yang diusung oleh AHM dalam upaya menyuguhkan perspektif baru bagi generasi muda untuk ikut berkontribusi dalam kampanye keselamatan berkendara di Indonesia. Jangan lupa untuk selalu menggunakan Helm dan Jaket

saat berkendara dan tetap menerapkan perilaku berkendara yang baik di jalan raya. (rls)

---

# DAM Hadirkan Promo Di Bulan Kasih Sayang

Category: News, Otomotif

16 Februari 2023



**Prolite** – Selama periode bulan Februari sekaligus bertepatan dengan hari kasih sayang Valentine Day, PT Daya Adicipta Motora (DAM) bekerja sama dengan seluruh Jaringan Dealer Sepeda Motor Honda di Jawa Barat juga turut meramaikan dengan beragam program promo khusus pembelian sepeda motor Honda.

Di bulan ini bagi konsumen yang ingin memiliki motor sport adventure touring Honda CB150X, DAM memberikan promo berupa Voucher Modif & Accessories Custom Urban Seat yang membuat berkendara lebih rileks, posisi kaki lebih nyaman untuk dipakai sehari-hari. Tak hanya itu, DAM juga memberikan promo special gift di bulan ini berupa Jaket Exclusive yang mendukung gaya berkendara untuk setiap pembelian skutik New Honda Vario 160 CBS.

Konsumen juga bisa mendapatkan potongan harga sebesar masing-masing Rp 1 juta untuk pembelian Honda CBR150R, Honda CB150R Streetfire, dan Honda Supra GTR150. Semakin spesial bagi pecinta motor sport Honda yaitu Honda CBR250RR selama pembelian bulan Februari juga akan mendapatkan potongan khusus hingga Rp 5 juta.

General Manager Motorcycle Sales, Marketing, & Logistic DAM, Handi mengatakan, Promo ini diberikan sebagai bentuk layanan purna jual dan tanda cinta Valentine Day dari Honda kepada konsumen setia yang telah mempercayakan sepeda motor Honda sebagai teman beraktivitas sehari-hari.

“Konsumen yang berminat untuk mendapatkan sepeda motor Honda kesayangannya bisa langsung mengunjungi seluruh jaringan dealer Honda yang tersebar luas di Jawa Barat,” ujar Handi.

Untuk memberikan kemudahan konsumen dapat berinteraksi langsung via Whatsapp dengan nomor telepon 0811-2291-723 melalui Virtual Sales Assistant bernama DARA yang merupakan chatbot yang siap membantu melayani kebutuhan konsumen Honda secara kapan saja dan dimana saja.

Selain itu, seluruh konsumen pengguna sepeda motor Honda di wilayah Jawa Barat juga dapat memanfaatkan aplikasi Daya Auto untuk mendapatkan kemudahan konsumen dalam melakukan booking servis tanpa antri melalui fitur booking service. Aplikasi Daya Auto dapat di download melalui Google Play Store dan iOS dengan menawarkan beragam fitur-fitur, diantaranya adalah

kemudahan booking service, online katalog motor dan suku cadang sepeda motor Honda, KPB digital, dan nikmati keseruan games dan hadiah menarik yang bisa ditukarkan dengan menggunakan poin Hepigo. (rls)

---

## Kemasan Baru AHM Oil, Demi Kemudahan Konsumen

Category: News, Otomotif

16 Februari 2023



**JAKARTA, Prolite** – PT Astra Honda Motor (AHM) meluncurkan AHM OIL tipe SPX2 dan MPX2 dengan kemasan terbaru berukuran 0,65L sesuai kebutuhan sepeda motor skutik Honda bermesin eSP 110cc generasi terbaru. Kehadiran kemasan baru ini semakin memudahkan konsumen dalam memilih pelumas yang lebih tepat

untuk menghasilkan efisiensi bahan bakar, performa mesin maksimal, tahan lama dan mesin tahan terhadap temperatur tinggi.

AHM OIL tipe SPX2 dan MPX2 dilengkapi Engine Protection Technology yang mampu menjaga mesin sepeda motor lebih awet sehingga biaya perawatan mesin sepeda motor yang lebih kompetitif. Pelumas dengan kemasan baru ini, hadir untuk sepeda motor skutik generasi terbaru yang diproduksi sejak 2021 seperti Honda BeAT, Honda Scoopy dan Honda Genio.

General Manager Part Division AHM Dheni Setiawan mengatakan kehadiran pelumas AHM OIL tipe SPX2 dan MPX2 dengan kemasan terbaru ini semakin melengkapi pilihan konsumen dalam merawat sepeda motor kesayangannya. AHM pun tetap menyediakan pelumas AHM OIL tipe SPX2 dan MPX2 dalam ukuran 0,8L untuk model skutik dan SPX1 dan MPX1 dalam ukuran 0,8L, 1L dan 1,2L untuk sepeda motor model sport dan cub Honda.

“Pelumas SPX2 dan MPX2 berukuran 0,65L hadir untuk menjawab kebutuhan konsumen sepeda motor Honda yang membutuhkan pelumas yang lebih hemat namun tetap berteknologi tinggi. Kami berharap produk perawatan sepeda motor ini dapat menjadi pilihan terbaik untuk konsumen dalam menjaga kinerja mesin dan tenaga mesin yang lebih optimal,” ujar Dheni.

Engine Protection Technology dalam AHM OIL memberikan konsumen banyak keuntungan seperti Honda Cleansing Agent untuk menjaga kerbersihan di dalam mesin, Honda Anti-Oxidant yang berfungsi melindungi pelumas dari proses oksidasi sehingga lebih tahan lama, Honda Visco Improver yang menjamin kekentalan pelumas AHM OIL selalu dalam kondisi stabil dan optimal di setiap kondisi suhu, dan Honda Smart Film untuk meminimalisir gesekan antar komponen mesin.

Pada varian pelumas SPX series, disematkan teknologi Fully Synthetic yang mengadopsi teknologi terbaru hydrocracked-isomerized, membuat pelumas varian ini lebih unggul dalam

kualitas dan kemampuan melindungi mesin sepeda motor Honda. Dengan menggunakan teknologi hydrocrack, varian ini meminimalkan proses oksidasi di dalam mesin dan menjaga suhu mesin tetap dingin. Keseluruhan teknologi pada AHM OIL mendukung performa maksimal sehingga penggunaan bahan bakar semakin efisien.

AHM OIL terbaru saat ini sudah bisa ditemukan di seluruh jaringan bengkel Astra Honda Authorized Service Station (AHASS), dealer resmi Honda, dan toko suku cadang Honda di seluruh Indonesia dengan harga Rp. ,,- untuk AHM OIL MPX2 0,65L dan untuk SPX2 dengan kemasan 0,65L hadir dengan harga Rp. ,,-.

### **Oil System Cleaner**

Selain meluncurkan kemasan pelumas 0,65L, AHM juga mulai memasarkan Oil System Cleaner untuk menjaga kebersihan jalur pelumas mesin sehingga perfoma kinerja sepeda motor Honda tetap dalam kondisi optimal. Oil System Cleaner dapat digunakan pada seluruh tipe sepeda motor Honda yang dipasarkan saat ini.

Dalam menemani perawatan mesin yang lebih maksimal, Oil System Cleaner hadir dengan kandungan Powerful Cleansing Agent yang membantu mengurangi potensi timbunan endapan (oil sludge) di jalur pelumas yang menyebabkan keausan mesin prematur, overheat pada mesin sehingga konsumsi bahan bakar meningkat. Produk ini dihasilkan melalui riset panjang, tidak mengandung Solvent yang dapat berpotensi membuat karet (Seal) pada mesin berubah bentuk yang berpotensi menimbulkan kebocoran pelumas.

Satu kemasan Oil System Cleaner dapat digunakan untuk sepeda motor dengan kapasitas pelumas mesin hingga 1,2 liter. Penggunaan dapat dilakukan sebelum penggantian pelumas mesin dengan menuangkan cairan Oil System Cleaner ke dalam lubang pengisian pelumas mesin. Selanjutnya, konsumen dapat menyalakan mesin dalam kondisi idle (stasioner) selama 10 menit, lalu buang cairan OIL System Cleaner beserta sisa oil lama yang telah digunakan melalui lubang pembuangan pelumas.

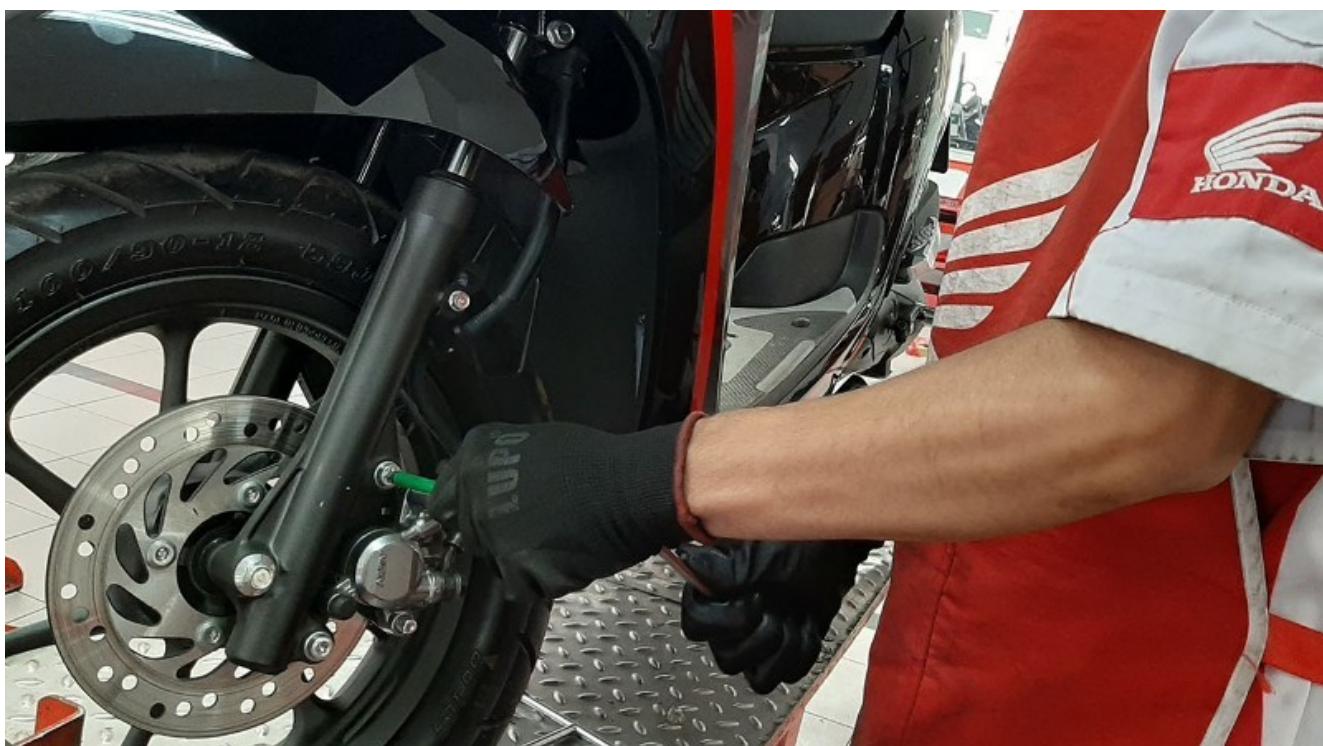
Oil System Cleaner saat ini sudah bisa ditemukan di seluruh jaringan bengkel Astra Honda Authorized Service Station (AHASS), dealer resmi Honda, dan toko suku cadang Honda di seluruh Indonesia dengan harga Rp. , -

---

# Perhatikan Tanda Kampas Rem Sudah Aus

Category: Otomotif

16 Februari 2023



**Prolite** – Ada banyak bagian dan fitur yang disematkan agar pengendara dapat mengendalikan sepeda motor dengan sempurna, salah satunya adalah sistem pengereman. Pengendara wajib untuk selalu memeriksa secara berkala dan perhatian pada sistem pengereman, yaitu kampas rem.

Kampas rem berfungsi untuk memperlambat dan menghentikan putaran roda agar sepeda motor bisa berhenti dengan sempurna.

Kerja kampas dapat berkurang akibat panas yang ditimbulkan dari gaya gesek saat penggereman.

Oleh karena itu, kampas rem yang baik adalah kampas yang mampu bekerja pada suhu panas sehingga tidak terjadi pengerasan permukaan yang bisa membuat daya cengkram berkurang akibat panas berlebih.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora (DAM), Ade Rohman menjelaskan, "Jika sistem rem tidak bekerja dengan baik akibat berkurangnya kemampuan kampas rem menahan panas dari gaya gesek tersebut, rem bisa blong dan berisiko terjadi kecelakaan."

"Masalah lain juga bisa muncul akibat kampas yang habis atau aus. Selain berpotensi mengganggu kinerja sistem penggereman, kampas rem yang habis juga bisa merusak cakram atau dinding drum pada rem tromol sehingga biaya perawatan yang harus dikeluarkan jadi lebih besar," ujar Ade.

Untuk itu sangat penting melakukan pemeriksaan dan mengganti kampas rem yang habis atau aus. Berikut tanda-tanda kampas rem sudah aus :

### **1. Pada Sistem Rem Tromol**

Kondisinya bisa diketahui dengan cara menekan pedal rem. Jika indikator keausan bertepatan atau melewati tanda keausan, menunjukan kampas sudah harus diganti. Periksa pula kondisi kampas dan diameter dalam drum brake dari roda sepeda motor.

Proses pembongkaran, penggantian kampas dan pemasangan roda membutuhkan keahlian khusus, hal ini sebaiknya dilakukan oleh mekanik AHASS.

### **2. Pada Sistem Rem Cakram**

Untuk sistem rem hidrolik atau biasa disebut rem cakram, indikator keausan dapat dilihat dari bawah kaliper rem. Periksa kondisi indikator keausan, jika kampas sudah

menunjukan tanda aus, gantilah kampas dengan yang baru di bengkel AHASS. Selain itu indicator lainnya adalah kapasitas minyak rem terlihat berkurang dari garis yang tertera pada tabung reservoir.

Untuk memastikan seluruh komponen sepeda motor dalam kondisi prima, selalu melakukan perawatan berkala di bengkel AHASS atau memanfaatkan layanan “Booking Service” melalui aplikasi Daya Auto yang dapat di download melalui Google Play Store dan iOS melalui smartphone. (rls)

---

## New Honda BeAT, Makin Trendi

Category: News, Otomotif

16 Februari 2023



**Prolite** – PT Astra Honda Motor (AHM) menghadirkan penyegaran tampilan sepeda motor New Honda BeAT melalui pilihan warna baru disertai desain stripe yang menambah kesan sporti dan

dinamis. Tampilan terbaru ini menjadikan New Honda BeAT semakin dipercaya menjadi teman berkendara bagi penggunanya yang energik dan aktif dalam beraktivitas sehari-hari.

Sejak diluncurkan pada tahun 2008, Honda BeAT series telah menjadi pilihan para pecinta skutik compact bergaya sporti yang memberikan kebahagiaan bagi para penggunanya. Model ini terus diperbaharui sesuai perkembangan tren terkini. Tahun ini, New Honda BeAT tipe CBS memiliki pilihan warna baru yang lebih sporti bergaya perkotaan yaitu Jazz Silver Black, melengkapi pilihan warna Funk Red Black, Hard Rock Black dan Techno Blue Black. Keempat pilihan warna ini telah disematkan stripe terbaru yang bergaya sporti dengan desain geometris tajam membalut sisi bodi sepeda motor.



Pada type Deluxe, New Honda BeAT hadir dengan dua pilihan warna baru yang dibalut dengan gaya Deluxe Green dan Deluxe Dark Silver, cocok bagi penggunanya yang menyukai kesan mewah dan berkelas. Penambahan warna ini melengkapi pilihan warna Deluxe Black dan Deluxe Blue yang tetap hadir dan menjadi favorit pecinta Honda BeAT series. Beragam pilihan warna tersebut dilengkapi dengan 3D emblem berwarna silver dan penyematan emblem warna merah spesial untuk varian Deluxe Black, sehingga menambah kesan membanggakan pada sepeda motor.

Penyegaran tampilan terkini juga diaplikasikan pada skutik bergaya street style yakni New Honda BeAT Street. Pilihan varian ini hadir dengan penyegaran stripe bergaya artistik sesuai karakter anak muda perkotaan saat ini. Tipe ini memiliki dua pilihan warna yakni Street Black dan Street Silver.



Direktur Marketing AHM Thomas Wijaya mengatakan Honda BeAT series menjadi salah satu sepeda motor skutik yang digunakan

oleh berbagai segmen masyarakat untuk menemani mobilitas sehari-hari. Guna mendukung hal tersebut, model ini terus diberikan pembaharuan sesuai dengan kebutuhan dan harapan para penggunanya.

“Tampilan New Honda BeAT series kini semakin dinamis yang mewakili karakter pengendaranya. Kami meyakini penampilan baru Honda BeAT yang semakin atraktif ini dapat terus menjadi salah satu pilihan konsumen untuk menemani mereka mengejar mimpi,” kata Thomas.

New Honda BeAT series menggunakan mesin 110cc SOHC dengan sistem pembakaran injeksi PGM-FI yang tergabung dalam rangkaian teknologi eSP (enhanced Smart Power). Penyematan teknologi mesin terbaru ini, mampu menghasilkan tenaga 6,6 kW @ rpm dengan torsi tertinggi di 9,3 Nm @ rpm namun tetap irit konsumsi bahan bakar. Mesin ini juga memastikan hasil pembakaran yang ramah lingkungan dengan standar emisi Euro 3.



Tipe Deluxe telah dilengkapi dengan fitur ISS (Idling Stop System) yang berperan mematikan mesin secara otomatis saat motor berhenti dan menyala kembali saat tuas gas diputar. Fitur ini membuat motor lebih efisien dan ramah lingkungan. New Honda BeAT series juga dibekali dengan teknologi terdepan yakni sensasi menghidupkan mesin motor dengan suara halus melalui teknologi ACG Starter.

New Honda BeAT telah dibekali dengan kapasitas pelumas sebesar 0,65L yang mampu menunjang kinerja mesin 110cc dengan menghadirkan kinerja mesin optimal namun tetap irit bahan bakar. Melalui tes internal dengan metode World-wide Motorcycle Test Cycle (WMTC), didapatkan hasil konsumsi bahan bakar mampu hingga 60,6 km/liter (fitur ISS on) sehingga mampu menempuh jarak 254,52 km dalam sekali pengisian bahan bakar.

AHM juga membekali New Honda BeAT series dengan lampu depan menggunakan teknologi LED menambah kesan advance yang

memberikan pencahayaan yang optimal berguna memberikan kenyamanan berkendara di malam hari. Panel meter New Honda BeAT menggunakan fitur Combined Digital Panel Meter berkesan modern dengan tampilan layar berwarna biru yang menyajikan berbagai informasi termasuk penunjuk kecepatan, odometer, bahan bakar serta fitur indikator ECO sebagai panduan berkendara yang efisien dalam konsumsi bahan bakar. Sementara itu, pada tipe Street, panel meter model ini telah menggunakan Full Digital Panel Meter dengan background layar berwarna biru menambah tampilan desain yang lebih sporti. Ukuran yang besar memudahkan bagi para pengguna untuk membaca informasi yang ditampilkan.

Pada sisi keamanan, New Honda BeAT series ditunjang dengan fitur Secure Key Shutter yang didampingi dengan tombol pembuka jok untuk memudahkan pengguna dalam membuka tutup jok motor. Keamanan berkendara juga dirasakan pada sistem penggereman yang menggunakan fitur Combi Brake System (CBS). Selain itu, model ini dilengkapi dengan Side Stand Switch dan Parking Brake Lock untuk memberikan kenyamanan dan keamanan bagi pengendaranya.

Tipe Deluxe juga telah dibekali dengan power charger pada Inner Rack kanan depan untuk mengisi ulang baterai gadget dalam mendukung pengendara dalam berkendara jarak jauh. Untuk kenyamanan berkendara, kedua model ini didukung pengaplikasian teknologi frame (rangka) eSAF (enhanced Smart Architecture Frame) membuat skutik ini lincah dan mudah dikendarai. Memiliki jarak jok dengan tanah 740 mm yang mendukung fleksibilitas pengendara, ditunjang dengan Step Floor yang luas dengan jarak ground clearance sebesar 147 mm.

New Honda BeAT dipasarkan di DKI Jakarta dengan harga on the road (OTR) Rp. untuk tipe CBS, dan Rp untuk tipe Deluxe. Sementara itu untuk tipe Street dipasarkan di DKI Jakarta dengan harga OTR Rp .(rls/red)

# Bikers Peduli Lingkungan, Ala Komunitas CBR

Category: News, Otomotif

16 Februari 2023



**BANDUNG, Prolite** – Para bikers pengguna Honda CBR250RR melakukan rutinitas riding di Minggu pagi atau yang biasa disebut Sunday Morning Ride (Sunmori). Bertajuk Sunmori CBR feat RTR (Raw Type Riot), event ini bertujuan untuk lebih memperkenalkan motor sport Honda CBR250RR kepada masyarakat kota Bandung yang mampu menghadirkan kebanggaan dalam setiap aktivitas berkendara baik di jalanan perkotaan maupun sirkuit.

Didukung oleh PT. Daya Adicipta Motora (DAM) selaku Main Dealer Sepeda Motor dan Suku Cadang Honda di Jawa Barat, para

bikers komunitas Honda CBR di Kota Bandung melakukan aksi sosial yang mencerminkan sisi positif para bikers di Kampoeng Tjibarani Bandung, Minggu (29/1).

Promotion Department Head DAM, Demmy Firmansyah mengatakan, kegiatan ini tidak hanya city rolling dan kumpul bareng saja, namun seluruh komunitas yang terlibat menunjukkan aksi peduli terhadap lingkungan dengan cara membersihkan jalanan.

“Puluhan bikers dari komunitas CBR Club Bandung (CCB) dan CEBERUS Bandung dan diikuti oleh salah satu konten kreator pecinta otomotif juga turut serta membagikan alat-alat kebersihan seperti sapu dan pengki kepada masyarakat setempat,” ujar Demmy.

Bahkan untuk menunjukkan kepedulian terhadap sesama, komunitas ini pun melakukan aksi penanaman tanaman apotek hidup yang sangat bermanfaat bagi kesehatan dan tentunya sangat dibutuhkan oleh masyarakat.

Aksi tersebut menunjukkan walaupun sepeda motor sport Honda CBR250RR memiliki desain yang sporty dan menjadi partner berkendara gaya hidup pengendaranya, tapi juga bisa ikut andil untuk peduli sesama dan bersinergi dengan masyarakat untuk selalu menjaga lingkungan tetap bersih dan sehat. (rls)

---

## **Bikers CB150X di Acara CB150X Fun Challenge**

Category: News,Otomotif

16 Februari 2023



**DEPOK, Prolite** – Para Bikers CB150X mengawali agenda tahun 2023 dengan kegiatan yang seru dengan tema CB150X Fun Challenge. Acara yang digagas oleh PT Daya Adicipta Motora (DAM) selaku Main Dealer Sepeda Motor dan Suku Cadang Honda di Jawa Barat diselenggarakan pada hari Sabtu, 28 Januari 2023 di Depok.

Sambil merasakan ketangguhan dari Honda CB150X, para bikers ini juga diajak untuk menikmati keseruan riding bersama-sama sambil memecahkan misteri teka-teki games dan menyasar tempat-tempat ikonik di kota Depok & Bogor. Dalam games ini terbagi ke dalam 2 group dimana masing-masing group diisi oleh 15 perwakilan bikers CB150X.

Café East Garden menjadi tempat titik akhir atau finish dari games seru ini sekaligus menjadi tempat berkumpulnya para peserta CB150X Fun Challenge. Acara dilanjutkan dengan sosialisasi HondaCommunity ID, #Cari\_Aman, pentas musik, games seru, riding test hingga deklarasi komunitas Honda CB150X di

Depok.

General Manager Motorcycle Sales, Marketing, & Logistic DAM, Handi menjelaskan melalui kegiatan ini kami ingin memberikan pengalaman berbeda sehingga berkesan untuk para konsumen, serta membuktikan bahwa Honda CB150X yang memiliki kesan premium sangat cocok digunakan saat berkendara sehari-hari maupun sebagai partner berkendara dalam melintasi tempat-tempat terbaik di Jawa Barat.

“Acara ini juga kami harap dapat selalu mempersatukan dan memperkuat solidaritas antar pengguna sepeda motor Honda khususnya pengguna Honda CB150X,” ujar Handi.

Selain mengexplore tempat ikonik, mereka juga mengkampanyekan keselamatan berkendara #Cari\_Aman sebagai satu bentuk apresiasi bagi konsumen loyal pengguna Honda CB150X yang ada di Jawa Barat. (\*)

---

## **KHOTAK Tetap Kompak Di Usia 13 Tahun**

Category: LifeStyle,Otomotif

16 Februari 2023



**Prolite, TASIKMALAYA** – Melakukan kopdar rutin dan banyak melakukan aktivitas positif untuk menjaga silaturahmi antar club agar tetap kompak dan solid, itulah yang dilakukan oleh Komunitas Honda Tasikmalaya (KHOTAK) yang merupakan wadah atau paguyuban yang menaungi belasan club dan komunitas pengguna sepeda motor Honda di area Tasikmalaya.

Pencetusnya adalah 2 orang bikers dari 2 klub berbeda yaitu bro Sandra dari Honda Karisma Auto Club (HKAC) dan bro Doni dari Honda Supra Tasikmalaya Club (HSTC) yang memiliki tekad untuk membuat komunitas Honda di Tasikmalaya menjadi satu paguyuban yang akan membuatnya semakin besar sehingga tetap solid dan kompak.

Pada tanggal 9 September 2009, hasil musyawarah antar komunitas yang diwakili masing-masing anggotanya, diantaranya Bro Andri dan bro Cobra dari TTFC, Sandra HKAC, Doni HSTC, bro Bimbim dari HBTC, Opik dan Prabu dari HVOC dan wakil dari BTIC bro Andri, terbentuklah satu paguyuban yang

membawahi ratusan klub yang ada di Tasikmalaya dan disepakati dengan nama Komunitas Honda Tasikmalaya (KHOTAK).

Menginjak usia yang ke 13 tahun, paguyuban ini tentunya menjadi lebih dewasa dan penuh pengalaman, hingga tahun 2023 ini KHOTAK sudah memiliki total 900 sampai anggota member dan tercatat ada sekitar 23 club yang terdaftar, diantaranya :

- Honda Verza Riders Tasikmalaya (HVRT)
- Honda Blade Auto Tasikmalaya (HBAT)
- CBR Club Tasikmalaya (CCT)
- Honda Vario Owners Community Tasikmalaya (HVOC)
- Grand Honda Owner Team Tasikmalaya (GHOT)
- Honda Karisma Auto Club (HKAC)
- Tasikmalaya Honda Revo Club (THOREC)
- Pro-Max Tasikmalaya Club (GL PROMTAC)
- Scoopy Tasikmalaya (SCOOTAS)
- Keluarga Win Tasik (KAWIT)
- Honda Mega Pro Club Tasikmalaya (HMPC)
- Generation Sonic 150 R Independent Tasikmalaya (GESIT)
- Honda Beat Tasik Club (HBTC)
- Streetfire Club Owner Tasikmalaya (SCOT)
- Honda Supra Tasik Club (HSTC)
- Tasik Tiger Fans Club (TTFC)
- Bebek C-70 Independent Club (BTIC)

Dan yang baru saja bergabung diantaranya ada Honda PCX Club Indonesia (HPCI) dan Honda ADV Indonesia (HAI) yang semakin menambah jumlah anggota paguyuban ini.

Saat ini KHOTAK diketuai oleh bro Dian dari club Honda Karisma Auto Club (HKAC), di bawah komandonya, komunitas KHOTAK dari berbagai klub selalu melakukan kopdar rutin untuk menjaga kekompakan dengan silaturahmi.

“Untuk menjaga kekompakan, kita selalu melakukan kopdar rutin setiap rabu malam. Untuk tempatnya kita biasanya berkumpul di Alun-alun kota Tasikmalaya tepatnya di Jl. Otto

Iskandardinata," ujar bro Dian yang tetap setia menggunakan Honda Karisma keluaran tahun 2003 yang menjadi teman aktifitas kesehariannya.

KHOTAK juga merupakan anggota dari paguyuban Ikatan Motor Honda Jawa Barat (IMHJB), sehingga setiap ada event yang digelar oleh PT. Daya Adicipta Motora (DAM) yang merupakan main dealer sepeda motor di Jawa Barat, KHOTAK selalu ikut berpartisipasi.

"Setiap event dari main dealer DAM atau pun dari AHM kita selalu support, Kita juga selalu konsisten hadir di event akbar Honda Bikers Day dan juga pernah ikut partisipasi sebagai panitia HBD di Pangandaran" terangnya.

Sebagai bagian dari komunitas Honda di Indonesia, tentunya selalu mengedepankan prinsip keselamatan berkendara yang paling utama saat berkendara sehari-hari atau juga ketika berkendara bersama komunitas. "Always keep solid, Tetap santuy dan berkendaralah dengan aman dan patuhi peraturan. Dan tetap sebagai PRIA berKARISMA," tutup bro Dian. (\*)

---

## **Penting ! Buku Pedoman Pemilik & Garansi Jangan Disepulekan**

Category: Otomotif  
16 Februari 2023



**Prolite** – Setiap sepeda motor yang baru dibeli oleh konsumen, pasti disertakan pula Buku Pedoman Pemilik & Garansi Sepeda Motor serta beberapa kelengkapan lainnya seperti helm standar Honda, satu set toolkit dan lainnya.

Buku Pedoman Sepeda Motor tersebut berfungsi untuk memberikan berbagai informasi tentang bagian-bagian sepeda motor, waktu perawatan berkala, garansi kerusakan dan service serta berbagai informasi penting lainnya.

Informasi yang lengkap membuat buku tersebut memiliki halaman yang banyak. Sebagian besar berisi panduan tertulis dan gambar terkait dalam bentuk ilustrasi sederhana dengan bahasa yang mudah dimengerti.

Meski memiliki fungsi serta manfaat penting bagi konsumen agar pemilik kendaraan mengetahui hal-hal yang perlu diperhatikan dan dapat dilakukan sebelum berkendara hingga setelah berkendara, kadang Buku Pedoman Sepeda Motor sering dianggap enteng.

**Nah, berikut beberapa hal yang dapat diketahui melalui buku panduan pemilik dan garansi :**

### **1. Petunjuk Aman Berkendara**

Untuk meningkatkan keamanan berkendara, dalam buku tersebut

terdapat informasi panduan berkendara yang perlu diperhatikan seperti penggunaan helm, kesehatan fisik, kewaspadaan dan lain sebagainya.

Hal-hal tersebut dijelaskan di dalam buku panduan pemilik pada halaman awal.

## **2. Jaminan Garansi dan Petunjuk Perawatan**

Dalam buku Servis memberikan informasi tentang jaminan garansi dan petunjuk perawatan berkala yang efektif dan efisien. Untuk menunjang performa sepeda motor agar tetap optimal ketika digunakan.

Dengan mengikuti petunjuk perawatan yang tertera dalam buku tersebut, Honda menjamin kualitas sepeda motor akan selalu dalam performa terbaiknya.

## **3. Syarat dan Ketentuan Garansi Sepeda Motor**

Setiap sepeda motor Honda yang baru dibeli oleh konsumen telah dijamin kualitasnya. Karena itu Honda memberikan garansi perbaikan dan penggantian suku cadang jika terjadi kerusakan.

Di bagian ini, dijelaskan bagian-bagian sepeda motor yang dijamin oleh Honda serta hal-hal apa saja yang mengakibatkan garansi sepeda motor baru Honda tidak berlaku.

## **4. Cara Klaim**

Di bagian ini, dalam buku tersebut dijelaskan langkah-langkah mendapatkan klaim garansi dalam bentuk ilustrasi gambar dan tulisan.

Selain itu, di bagian ini juga dijelaskan bagaimana jika part atau komponen yang akan diganti tidak tersedia di bengkel resmi Honda yang didatangi.

## **5. Cara Mengatasi Masalah yang Mungkin Terjadi**

Hal-hal yang tidak diprediksi ketika berkendara sepeda motor

mungkin saja dapat terjadi yang diakibatkan oleh hal internal ataupun eksternal, sehingga pengendara perlu mengetahui bagaimana cara untuk menghadapi hal-hal tak terduga terjadi.

Pada buku pedoman pemilik diinformasikan beberapa masalah yang mungkin terjadi dan cara menanggulanginya.

Contohnya seperti ketika mesin tidak dapat dihidupkan, panas berlebih pada mesin, indikator peringatan menyala atau berkedip dan indikasi peringatan lainnya.

Selain informasi di atas, masih banyak informasi yang ada di dalam buku pedoman pemilik untuk pengendara. Jadi bacalah dengan seksama, simpan di tempat yang mudah ditemui serta bawalah buku tersebut saat melakukan service berlaka di bengkel AHASS terdekat. (\*red)