

Komponen Sepeda Motor Yang Harus Diperiksa Setelah Mengalami Kecelakaan

Category: Otomotif

14 Oktober 2023



Komponen Sepeda Motor Yang Harus Diperiksa Setelah Mengalami Kecelakaan

Prolite – Dalam berkendara, pengendara sepeda motor seringkali menghadapi berbagai potensi bahaya yang berada di jalan raya yang dapat menyebabkan terjadinya kecelakaan.

Kecelakaan bisa terjadi sewaktu-waktu tanpa kita duga. Oleh karena itu, sangat penting bagi pengendara untuk selalu menggunakan perlengkapan berkendara yang lengkap guna

mengurangi dampak negatif dari kecelakaan tersebut.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma mengatakan, Jika terjadi kecelakaan saat menggunakan kendaraan roda dua ini, yang harus dipastikan adalah kondisi tubuh pengendara baik-baik saja dan periksa kondisi kendaraan anda.



dok Honda

Untuk memeriksa kondisi sepeda motor ada beberapa hal yang harus diperhatikan, diantaranya :

1. Pertama, pastikan kondisi mesin tidak mengalami kebocoran oli. Hal ini dapat diidentifikasi dengan melihat bagian luar mesin, apakah ada tanda-tanda oli yang keluar dari ruang mesin atau apakah ada bagian mesin yang mengalami rembes atau berlubang.

Jika terdapat tanda-tanda oli yang keluar dalam jumlah yang signifikan akibat bocor, sebaiknya menghindari penggunaan sepeda motor tersebut. Kebocoran oli bisa mengakibatkan kerusakan yang lebih parah pada ruang bakar mesin kendaraan dan dapat memperburuk keadaan.

2. Langkah kedua, periksa bagian kemudi sepeda motor. Pastikan bahwa kondisi stang kemudi atau bagian segitiga pada motor tetap dalam posisi yang simetris dan tepat di tengah. Jika terdapat bengkok atau tanda-tanda miring, segera lakukan perbaikan karena hal ini dapat mengurangi keamanan saat berkendara dan juga mengganggu kenyamanan selama perjalanan.

3. Selain itu, pengendara juga harus memeriksa komponen elektrik pada sepeda motor. Ketika terjatuh, pengendara sebaiknya segera mematikan mesin motor.

Jika motor dilengkapi dengan tombol "engine off," tombol ini harus segera dimatikan. Tindakan ini dilakukan untuk

menghindari kemungkinan konsleting listrik dengan bahan bakar seperti bensin yang bisa menyebabkan kebakaran.

Setelah itu, pengendara perlu memeriksa kondisi komponen elektrik motor dengan melihat apakah lampu motor masih menyala, starter motor masih berfungsi dengan baik atau tidak.

Jika ada masalah, sebaiknya segera menghubungi bengkel resmi Honda atau AHASS terdekat untuk perbaikan dan pemeriksaan lebih lanjut.

4. Dan terakhir, pengendara harus melakukan pengecekan sistem pengereman di bagian depan dan belakang pada motor. Hal ini untuk memastikan seluruh komponen berfungsi dengan baik dan tidak mengalami kerusakan atau kebocoran minyak rem. Memeriksa sistem pengereman adalah salah satu langkah wajib karena rem yang baik sangat penting untuk keselamatan.

“Hal-hal diatas merupakan beberapa komponen yang harus pertama kali diperiksa jika mengalami kecelakaan, namun yang paling penting adalah kita harus selalu memeriksa keadaan tubuh kita terlebih dahulu. Apabila ada bagian tubuh yang terluka, segera obati, jangan memaksakan tetap berkendara dengan ada luka yang belum di obati karena bisa memperburuk keadaan dan mengurangi konsentrasi kita saat berkendara, selalu #Cari_Aman saat pergi kemanapun,” ujar Ludhy.

Inilah Motor Honda Terlaris di GIIAS 2023

Category: Otomotif
14 Oktober 2023



Inilah Motor Honda Terlaris di GIIAS 2023

JAKARTA, Prolite – PT Astra Honda Motor (AHM) berhasil mencatatkan penjualan sebanyak unit sepeda motor Honda pada gelaran Gaikindo Indonesia International Auto Show (GIIAS) 2023 yang diselenggarakan selama 10-20 Agustus 2023.

Honda PCX160 berhasil mendominasi penjualan sepeda motor Honda, skutik besar 160cc yang berdesain mewah dan dinamis ini terjual sebanyak 487 unit untuk varian ABS dan juga CBS.



dok Honda

Deretan sepeda motor skutik Honda berhasil menjadi pusat perhatian dan menggaet minat pengunjung GIIAS, mencerminkan besarnya minat dan antusiasme pengunjung terhadap jajaran sepeda motor Honda.



dok Honda

Selain Honda PCX160, skutik compact Honda BeAT series juga berhasil mendapat kepercayaan untuk menemani berkendara 217 konsumen, disusul dengan skutik fashionable Honda Scoopy series yang dipinang oleh 252 konsumen pada gelaran yang dilaksanakan di Indonesia Convention Exhibition (ICE), BSD City, Tangerang.

General Manager Sales AHM Ignatius Didi Kwok mengatakan jajaran skutik Honda menjadi produk yang dinantikan pecinta sepeda motor Honda, khususnya Honda PCX160 yang menghadirkan sensasi berkendara nyaman dengan teknologi tinggi dalam menemani mobilitas dan gaya hidup berkendara konsumennya.

“Terima kasih atas kepercayaan pengunjung GIIAS 2023 yang telah memilih sepeda motor Honda. Kami akan terus melanjutkan komitmen menghadirkan produk terbaik sesuai kebutuhan dan gaya hidup konsumen yang beragam dilengkapi dengan dukungan layanan purna jual terbaik yang tersebar di seluruh Indonesia,” ujar Didi Kwok.

Honda PCX160 mengadopsi mesin yang lebih bertenaga dengan kapasitas 160cc 4 katup enhanced Smart Power plus (eSP+), serta memiliki teknologi minim gesekan dan performa yang meningkat, membuat Honda PCX160 ini memberikan kesempurnaan puncak saat dikendarai harian maupun turing.

Tampilan baru didesain mewah dan dinamis, memberikan ekspresi berkelas tinggi dan semakin mendukung gaya pengendaranya.

Ditunjang fitur Honda Selectable Torque Control (HSTC) pada tipe ABS, skutik ini memberikan rasa aman bagi pengendara saat melintasi jalan yang licin.

Selain model skutik, Honda EM1 e: yang menjadi motor listrik pertama Honda di Indonesia juga mendapatkan penerimaan yang baik oleh pengunjung GIIAS, sebanyak 25 konsumen sudah menyatakan minatnya untuk merasakan pengalaman berkendara baru yang menyenangkan.

Sementara itu, jajaran Big Bike Honda juga tak kalah mendapatkan atensi dari pengunjung GIIAS 2023 dengan catatan penjualan sebanyak 22 unit. XL750 Transalp yang baru saja diluncurkan pertengahan tahun ini menjadi Big Bike Honda terlaris dengan penjualan sebanyak 14 unit.

Kehadiran AHM pada ajang GIIAS 2023 juga diapresiasi oleh pengunjung dan juga penyelenggara. Booth sepeda motor Honda yang terletak di Hall 1 dinobatkan sebagai Favorite Booth di kategori Motorcycle, selain itu skutik besar Honda ADV160 juga berhasil memikat atensi banyak pengunjung dan dinobatkan sebagai Favorite Motorcycle di kategori Daily Bike.

4 Tips Belajar Sepeda Motor Kopling Manual, Mudah Asal Tahu Caranya!

Category: Otomotif
14 Oktober 2023



Prolite – Walaupun kendaraan sepeda motor di Indonesia didominasi oleh tipe matik yang memang lebih praktis untuk digunakan, namun beberapa pengendara ada yang lebih memilih motor bertransmisi kopling manual untuk teman berkendara sehari-hari.

Tentu banyak alasan mengapa mereka memilih motor berkopling manual ketimbang jenis lainnya, diantaranya karena mesin yang lebih bertenaga terutama pada daerah dengan jalur menanjak seperti di daerah perbukitan juga memiliki performa pengereman yang lebih baik ketika jalanan menurun dengan adanya tambahan engine brake.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma menjelaskan, Sepeda motor dengan kopling manual juga sangat cocok buat pengendara yang menginginkan tampilan sporty dan gagah. Namun, tak sedikit pengendara yang enggan mengendarai motor dengan kopling manual karena tidak bisa menggunakan dan mengendalikan kopling.

“Padahal jika tahu caranya dan terus belajar, berkendara sepeda motor dengan kopling manual sama menyenangkannya dengan

mengendarai motor matic. Bedanya jika motor matic hanya gas dan rem saja, sedangkan motor kopling memiliki transmisi dan gigi untuk menyesuaikan kecepatan,” ujar Ludhy.

Berikut langkah-langkah cara mengendalikan sepeda motor kopling manual untuk para pengendara pemula, diantaranya :

1. Langkah pertama, berbeda dengan motor matic yang langsung bisa menarik gas saat memulai berkendara. Sepeda motor dengan kopling manual harus dimulai dalam kondisi gigi netral. lalu kemudian menekan tombol starter untuk menghidupkan mesin.
2. Sebelum menarik gas, tarik tuas kopling yang dilanjutkan dengan menginjak tuas transmisi ke arah depan untuk memasukan gigi satu. Barulah putar gas sampai motor berjalan mulus sambil melepas tuas kopling secara perlahan.
3. Untuk menghindari kesalahan, pengendara harus tahu jika rotasi transmisi manual sepeda motor yang menggunakan kopling adalah gigi satu dengan menginjak tuas bagian depan, dan untuk menaikan ke gigi selanjutnya menuju gigi dua, tiga dan seterusnya adalah dengan menarik atau mengangkat tuas transmisi ke atas. Dan sebaliknya, untuk menurunkan adalah dengan menginjak tuas transmisi ke arah depan.
4. Supaya sepeda motor melaju dengan baik, naikan gigi ketika putaran mesin sudah menyentuh limit(bisa dilihat pada indikator rpm meter di panel speedometer). Kemudian turunkan gigi secara bertahap, jika kondisi motor sudah melambat.

Yang harus diperhatikan adalah, jari tangan usahakan tidak standby di tuas kopling, jari tangan digunakan hanya ketika menarik kopling dan keadaan tertentu atau hanya ketika melakukan menaikan dan menurunkan gigi saja atau pada saat menghentikan sepeda motor.

Masalah yang biasa dihadapi para pengendara sepeda motor kopling pemula atau yang baru belajar adalah sering mengalami

mesin mati pada saat melepas kopling. Yang harus dilakukan adalah jangan panik, hal tersebut biasanya disebabkan karena kombinasi antara bukaan gas dan tuas kopling yang tidak pas.

Para pengendara pemula juga biasanya sering melakukan kebiasaan meletakkan jari di tuas kopling, hal tersebut bisa mengakibatkan laju sepeda motor menjadi kurang bertenaga dan tertahan yang berpotensi menyebabkan kampas kopling cepat aus.

Selain itu, saat berkendara menggunakan sepeda motor baik dengan kopling manual maupun automatic sangat disarankan untuk selalu menggunakan perangkat keselamatan berkendara seperti helm, jaket dan juga sepatu agar selalu aman, selamat dan mengurangi resiko kerugian akibat terjatuh atau kecelakaan agar tetap cari aman di jalan raya.

Program Khusus Bulan Juli 2023, DAM Berikan Diskon Spesial

Category: Bisnis
14 Oktober 2023



Selama Bulan Juli Program Khusus Pembelian Sepeda Motor

Prolite – PT Daya Adicipta Motora (DAM) bekerja sama dengan seluruh Jaringan Dealer Sepeda Motor Honda di Jawa Barat menyajikan beragam program khusus dengan menawarkan diskon hingga special gift sebagai bentuk apresiasi kepada konsumen setia Honda yang ingin memiliki sepeda motor impiannya.

Selama bulan Juli 2023, ada penawaran program khusus yang dapat dinikmati konsumen. Setiap pembelian sepeda motor sport adventure touring Honda CB150X akan mendapatkan diskon sebesar Rp 1,5 juta. Selain itu, konsumen yang menginginkan sepeda motor cub Honda GTR150 juga mendapatkan diskon sebesar Rp 1 juta. Sementara bagi para pecinta skutik Honda, DAM menawarkan diskon khusus pembelian Honda Genio Series senilai Rp 400 Ribu.



Sepeda Motor Honda

Selain diskon menarik, juga ada special gift berupa jaket eksklusif yang diberikan bagi konsumen yang membeli Honda BeAT Varian Sporty. Keseluruhan program tersebut berlaku untuk pembelian secara cash maupun kredit, konsumen bisa langsung mengunjungi seluruh jaringan dealer Honda yang tersebar di wilayah Jawa Barat.

General Manager Motorcycle Sales, Marketing, & Logistic DAM, Handi mengatakan, kami terus berkomitmen untuk dapat terus memberikan pengalaman terbaik kepada konsumen kami, tidak hanya dalam produk yang berkualitas, namun melalui program-program khusus dan layanan yang memudahkan bagi konsumen. Kami berharap program-program serta layanan yang dihadirkan dapat memberikan kemudahan dan membantu konsumen untuk mendapatkan sepeda motor Honda impian mereka.

“Untuk memberikan kemudahan konsumen juga dapat berinteraksi langsung via Whatsapp dengan nomor telepon 0811-2291-723 melalui Virtual Sales Assistant bernama DARA yang merupakan chatbot yang siap membantu melayani kebutuhan konsumen Honda secara kapan saja dan dimana saja,” ujar Handi.

Selain itu, seluruh konsumen pengguna sepeda motor Honda di wilayah Jawa Barat juga dapat memanfaatkan aplikasi Daya Auto untuk mendapatkan kemudahan konsumen dalam melakukan booking servis tanpa antri melalui fitur booking service. Aplikasi Daya Auto dapat di download melalui Google Play Store dan iOS dengan menawarkan beragam fitur-fitur, diantaranya adalah kemudahan booking service, online katalog motor dan suku cadang sepeda motor Honda, KPB digital, dan nikmati keseruan games dan hadiah menarik yang bisa ditukarkan dengan menggunakan poin Hepigo.

Spesial ! 300 Bikers Meriahkan Satu Dekade

Category: Otomotif
14 Oktober 2023



Bikers CCI Purwakarta Berkumpul di Wisata Batu Apung Wanayasa

PURWAKARTA, Prolite – Ratusan bikers berkumpul di Wisata Batu Apung Wanayasa Purwakarta untuk meriahkan acara Anniversary Satu Dekade Komunitas Biker Honda CBR Club Indonesia (CCI) Regional Purwakarta, Minggu (24/6). Acara ini didukung oleh PT Astra Honda Motor (AHM) dan PT Daya Adicipta Motora (DAM)

selaku Main Dealer Sepeda Motor dan Suku Cadang Honda di Jawa Barat.

Tak hanya dihadiri oleh semua member CCI Purwakarta, event ini juga dihadiri oleh para bikers dari luar daerah yang bernaung pada CBR Club Indonesia, club CBR Independent Club yang juga terdaftar di dalam paguyuban Ikatan Motor Honda Purwakarta (IMHP), serta komunitas lainnya yang tergabung dalam Ikatan Motor Honda Jawa Barat (IMHJB) sehingga total peserta yang mengikuti acara ini mencapai kurang lebih 300 orang.



Ratusan bikers berkumpul di Wisata Batu Apung Wanayasa Purwakarta untuk meriahkan acara Anniversary Satu Dekade Komunitas Biker Honda CBR Club Indonesia (CCI) Regional Purwakarta.

Mengusung tema “Hiji Wadah Ulah Pecah” acara ini bertujuan untuk menjalin dan mempererat tali silaturahmi dan persaudaraan sesama anggota CCI serta rasa syukur atas usia yang telah menginjak tahun ke-10 juga untuk lebih memperkuat tata kelola club.

Ki Nanang selaku Ketua CCI Purwakarta mengatakan, terimakasih untuk semua panitia dan member atas dukungan support moril bahkan materil. Saya sangat mengapresiasi atas semua yang telah teman-teman lakukan. Kita bersama-sama selalu berusaha agar klub yang kita cintai ini semakin besar semakin bermanfaat bagi member dan lingkungan sekitar kita.

Turut hadir juga Ketua Ikatan Motor Honda Purwakarta (IMHP) Kang Enjang yang menyambut kedatangan peserta “Selamat datang di purwakarta, Dan tentunya selamat buat CCI Purwakarta. Kita sama-sama membangun bikers Honda di Purwakarta agar lebih besar lebih bermanfaat bagi lingkungan sekitar tentunya menanamkan citra positif di masyarakat.”

Event satu Dekade CCI Purwakarta juga diikuti peserta dari luar daerah termasuk perwakilan dari CBR Club Indonesia (CCI)

Pusat “Selamat ulang tahun yang ke-10 untuk CCI Purwakarta, Semoga teman teman bisa terus berkembang, terus berkomitmen menjaga tali persaudaraan sesama bikers, Respect buat semua member yang hadir,” ujar Bro Qnoy selaku ketua CBR Club Indonesia.

Bro Goyz selaku Ketua IMHJB yang juga turut hadir sebagai tamu spesial acara dan mengungkapkan rasa syukurnya sekaligus memberikan motivasi bagi para member CCI Purwakarta yang juga merupakan bagian dari paguyuban komunitas motor Honda di wilayah Jawa Barat.

“Saya berharap kita sama sama bersinergi membangun biker Honda Jawa Barat yang semakin baik, semakin berkembang, semakin tertata dan terarah. CCI merupakan klub besar harapannya bisa saling support, saling mengingatkan dan saling rangkul. Selamat untuk CCI Purwakarta yang genap berusia 10 tahun,” ungkapnya.

Untuk mengungkapkan rasa syukur, pihak panitia juga menggelar bakti sosial dengan memberikan santunan kepada anak Yatim Piatu di daerah sekitar tempat acara.

PIC Community DAM, Irvan Setiawan mengapresiasi kepada para panitia dan semua member yang telah membantu event ini sehingga dapat terselenggara dengan baik dan lancar.

“Selamat buat rekan rekan CCI Purwakarta, Besar harapan saya CCI untuk bisa selalu kompak guyub rukun sehingga bisa menjadi club motor sport yang selalu santun ramah Dan tentunya bisa berkontribusi lebih banyak dan lebih baik lagi,” ungkapnya.

Puncak acara para peserta disuguhi dengan musik Dangdut Koplo yang sangat meriah diselingi dengan beberapa doorprize yg menarik. Adapula program dan layanan penjualan sepeda motor Honda di sepanjang acara.

Tips Safety Riding Untuk Anak Sekolah

Category: LifeStyle

14 Oktober 2023



Prolite – Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora terus melakukan sosialisasi berkendara sepeda motor yang aman.

Tren penggunaan sepeda motor untuk anak sekolah terus meningkat dalam beberapa tahun terakhir. Meskipun sepeda motor umumnya digunakan oleh orang dewasa, banyak anak sekolah yang memilih mengendarai sepeda motor sebagai sarana transportasi mereka.

Hal ini disebabkan oleh berbagai faktor, seperti jarak yang harus mereka tempuh, kemudahan akses, atau sekedar ingin

merasakan kemandirian.

Namun, fenomena ini juga menimbulkan beberapa keprihatinan terkait keselamatan dan kematangan anak-anak yang menggunakan sepeda motor.

Penting bagi para orang tua, sekolah, dan pihak terkait lainnya untuk memperhatikan aspek-aspek ini agar penggunaan sepeda motor oleh anak sekolah tetap aman dan bertanggung jawab.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma menjelaskan, banyak hal yang dapat menyebabkan terjadinya suatu kecelakaan pada pengendara sepeda motor, salah satu nya adalah persiapan yang kurang baik saat akan mulai berkendara ataupun kelengkapan saat akan berkendara yang tidak lengkap atau sesuai standarnya.

Berikut adalah beberapa tips cari aman ketika akan berpergian ke sekolah :

Pertama, ketika anak sekolah membawa motor pastikan sudah berusia 17 tahun dan memiliki Surat Ijin Mengemudi (SIM).

Selain SIM, beberapa dokumen dan perlengkapan umumnya yang diperlukan dan wajib dibawa adalah Surat Tanda Nomor Kendaraan (STNK), dan Kartu Tanda Penduduk (KTP).

Tidak disarankan bagi anak sekolah dibawah usia 17 tahun untuk membawa sepeda motor, apalagi tidak memiliki SIM dan dokumen wajib lainnya yang harus dibawa.

Kedua, ketika menggunakan sepeda motor wajib memakai perlengkapan berkendara yang lengkap mulai dari Helm, Sarung Tangan, Jaket, dan Sepatu untuk selalu #Cari_Aman.

Pastikan helm yang digunakan merupakan helm berlogo SNI, helm yang dapat melindungi rahang dan tengkorak bagian belakang kepala kita.

Selain itu juga gunakan jaket yang tebal yang dapat melindungi tubuh kita dari gesekan dengan aspal jika kita mengalami kecelakaan, tubuh kita pun akan terlindungi dari suhu yang dingin di pagi hari.

Selanjutnya, ketiga, manajemen waktu sangatlah penting karena jam masuk sekolah biasanya dimulai pagi hari maka persiapkan kapan waktu yang tepat untuk memulai perjalanan sehingga tidak akan terlambat ataupun tergesa-gesa ketika sedang berkendara.

Keempat, persiapkan rute yang tepat dan aman untuk menghindari titik-titik kemacetan yang dilalui, selain itu kita juga harus mempersiapkan rute alternatif untuk menghindari kemacetan.

“Sebagai alternatif, anak sekolah disarankan untuk dapat menggunakan sarana transportasi yang lebih aman dan sesuai dengan tingkat kematangan mereka, seperti berjalan kaki, bersepeda, menggunakan transportasi umum, atau bergantung pada layanan antar jemput sekolah yang tersedia,” ujar Ludhy.(*)

Honda Ramadhan Fair Sapa Warga Bandung dan Bekasi

Category: Bisnis
14 Oktober 2023



Prolite – Setelah menggelar di 2 (dua) kota Karawang dan Depok, PT Daya Adicipta Motora (DAM) bekerjasama dengan Jaringan Dealer Honda di beberapa wilayah di Jawa Barat kembali menggelar rangkaian Honda Ramadhan Fair 2023.

Pada tanggal 3 – 9 April 2023, Honda Ramadhan Fair kembali dilaksanakan di 2 (dua) titik lokasi yaitu Bandung Indah Plaza – Bandung dan Metropolitan Mall – Bekasi. Konsumen dapat melihat lebih dekat beberapa line up sepeda motor Honda mulai dari Honda Genio Series, Honda Vario 160 Series, Honda CB150X, dan Honda CBR250RR.

Sepanjang periode tersebut, beragam promo menarik dihadirkan khusus pembelian sepeda motor Honda. Khusus selama Honda Ramadhan Fair di Bekasi, konsumen yang melakukan transaksi pembelian secara kredit akan mendapatkan potongan hemat hingga senilai Rp untuk Honda CBR250RR, potongan hemat hingga Rp untuk Honda CB150X, potongan hemat hingga Rp untuk Honda Vario 160 tipe CBS, dan potongan hemat hingga Rp untuk Honda Genio Series.

Baca Juga : Honda ADV160 Sabet Gelar Motor Terbaik

Sementara khusus di Honda Ramadhan Fair Bandung, konsumen berkesempatan mendapatkan potongan khusus jika melakukan pembelian secara kredit berupa potongan hemat hingga Rp untuk Honda ADV160 tipe CBS, potongan hemat hingga Rp untuk Honda BeAT Series, potongan hemat hingga Rp untuk Honda Vario 160 tipe CBS, potongan hemat hingga Rp untuk Honda Genio Series, dan potongan hemat hingga Rp untuk Honda CBR250RR.

Keseluruhan program pembelian diatas khusus untuk tenor 35x dengan syarat dan ketentuan berlaku, serta untuk program lainnya dan informasi lebih lanjut konsumen dapat langsung mengunjungi booth Honda Ramadhan Fair 2023.

Beragam apparel dan aksesoris resmi Honda Genuine Accessories (HGA) juga ditawarkan dengan harga spesial untuk melengkapi gaya hidup dalam beraktivitas bersama sepeda motor Honda. Para pengunjung dapat menyesuaikan dan memboyong apparel resmi di booth Honda.

Baca Juga : Pebalap Astra Honda Optimis Tampil Dominan di Asia

General Manager Motorcycle Sales, Marketing, & Logistic DAM, Handi mengatakan, ragam kegiatan dan suguhan menarik pada Honda Ramadhan Fair 2023 menjadi momentum bagi kami di bulan Ramadhan untuk semakin dekat dengan konsumen setia dalam mewujudkan mimpinya untuk memiliki sepeda motor Honda impiannya.

“Konsumen di kota Bandung dan Bekasi dapat melihat langsung berbagai model sepeda motor Honda dengan beragam program spesial yang ditawarkan selama acara, serta kami juga menyuguhkan aktivitas menarik selama di booth Honda,” ujar Handi.

Selama even ini, DAM bersama jaringan Dealer Honda membagikan takjil gratis untuk pengunjung mall yang datang langsung atau

berada di sekitar booth Honda. Pengunjung juga dapat menikmati games seru yang dihadirkan selama acara berlangsung di booth Honda. (*/*ino)

Honda ADV160 Sabet Gelar Motor Terbaik

Category: News,Otomotif
14 Oktober 2023



JAKARTA, Prolite – Honda ADV160 berhasil meraih penghargaan tertinggi kategori sepeda motor dengan menyabet gelar Bike of The Year pada ajang Otomotif Award 2023.

Skutik penjelajah ini juga meraih apresiasi tertinggi di

segmen High Skutik 150-175 cc yang digelar Tabloid OTOMOTIF pada Senin petang (27/03).

Honda ADV160 mempertahankan identitasnya sebagai skutik besar penjelajah jalanan terbaik yang tangguh, membanggakan, dan kaya akan fitur canggih.

Baca Juga : Cari Aman Berkendara Sepeda Sepeda Motor di Bulan Ramadhan

Berbekal desain tough and robust yang proporsional, Honda ADV160 sesuai dengan karakter pengendara yang aktif. Skutik ini hadir bertenaga melalui mesin baru 160cc 4 katup eSP+ (enhanced Smart Power Plus) yang menyuguhkan performa responsif dalam berkendara harian maupun saat mengeksplorasi pengalaman baru.

Fitur dan sentuhan teknologi tinggi yang disematkan pun mengukuhkan Honda ADV160 sebagai teman berkendara terbaik untuk aktualisasi diri.

Menemani Honda ADV160, model sepeda motor Honda lainnya turut mendapatkan apresiasi pada kategori Best Low Skutik yaitu Honda BeAT, The Best Medium Skutik 125cc disabet oleh Honda Vario 125, dan kategori Best Medium Skutik 150-160cc diraih oleh Honda Vario160. Sedangkan pada kategori Sport Naked 150 cc, motor terbaik diraih oleh CB150R StreetFire.

Baca Juga : Pebalap Astra Honda Optimis Tampil Dominan di Asia

General Manager Corporate Communication PT Astra Honda Motor (AHM) Ahmad Muhibbuddin mengatakan Honda ADV160 dihadirkan untuk para pecinta petualang di Indonesia sebagai jawaban dari keinginan konsumen terhadap motor besar penjelajah jalanan.

“Terima kasih atas apresiasi yang diberikan kepada Honda ADV160. Hal ini memotivasi kami untuk terus menjawab kebutuhan masyarakat yang mempunyai aktivitas tinggi dan suka

bereksplorasi melintasi berbagai kondisi jalan setiap hari melalui kehadiran produk terbaik hasil karya anak bangsa yang memberikan kebanggaan bagi pengendara,” ujar Muhib.

Baca Juga : MG4EV Klaim Sudah Dipesan 1000 Unit

Penghargaan Bike of The Year merupakan penghargaan tertinggi yang diberikan kepada sepeda motor terbaik. Melalui beragam tahap penilaian, penjurian dilakukan selama 1 tahun, mulai awal Maret 2022 sampai dengan akhir Februari 2023.

Penilaian ditentukan oleh 7 faktor, yakni : Desain, Fitur dan Teknologi, Performa, Konsumsi Bahan Bakar atau Konsumsi Listrik (Electric Vehicle), Riding Position (Motor), Harga serta faktor Kebaruan dari sebuah kendaraan. (*)

Tips Hilangkan Karat di Kendaraan Bermotor

Category: Otomotif,Seleb
14 Oktober 2023



Prolite – Tidak perlu khawatir, jika menemukan ada karat terdapat pada sepeda motor milikmu. Ada beberapa tips yang bisa dilakukan untuk menghilangkan karat pada motor.

Beberapa pilihan bahan yang bisa digunakan

- **Oli Bekas**

Jika punya oli bekas ada baiknya tidak dibuang. Cara menggunakan oli bekas untuk menghilangkan karat tersebut mudah. Kamu hanya perlu mengoleskan oli ke bagian motor yang berkarat.

Setelah itu, nyalakan mesin motor. Biarkan panas sekitar 1-2 menit. Nah, panas mesin ini bisa menghilangkan karat pada motor. Jika masih punya waktu luang, bisa juga membersihkan bagian lubang knalpot dengan oli bekas.

- **Pembersih Keramik**

Pembersih keramik punya daya angkat kotoran juga karat yang bagus. Cara menggunakannya pun terbilang mudah.

Pertama, oleskan pembersih ini pada bagian motor yang berkarat. Tunggu sampai terkelupas. Setelah itu, sikat atau

gosok dan bersihkan dengan air serta lap. Namun, perlu diketahui, pembersih keramik mengandung bahan cukup berbahaya jika terkena kulit maupun mata.

Oleh karena itu, sangat disarankan menggunakan sarung tangan plastik saat menggunakan pembersih tersebut agar tidak terkena kulit dan mata. Selain itu, hindari pembersih keramik tercecer ke bagian lain seperti blok motor karena dapat merusaknya.

▪ Cuka

Kamu bebas menggunakan jenis cuka apa saja, bisa cuka putih maupun cuka apel.

Sebagai informasi, cuka memiliki kandungan asam tinggi yang dapat menghilangkan karat pada motor, termasuk di bagian-bagian kecil seperti baut.

Jika pilih cara ini, rendam bagian motor yang berkarat dengan cuka semalaman. Kemudian gosok dengan sikat untuk menghilangkan sisa yang masih menempel.

▪ Stempet atau Gemuk

Bagi pecinta otomotif, stempet atau gemuk bukan produk asing.

Sebagai informasi, stempet merupakan suatu cairan kental dan mirip seperti gel yang biasa digunakan sebagai pelumas mesin motor dan bisa digunakan untuk menghilangkan karat dan membuat mesin motor tidak mudah aus.

Oleskan stempet hanya pada bagian motor yang berkarat secukupnya. Stempet bertekstur lengket ini jangan gunakan pada bagian rantai agar tidak cepat rusak.

▪ Rust Remover

Ini merupakan produk pembersih yang biasa digunakan untuk membersihkan kerak air dan karat besi.

Produk tersebut dinilai cukup efektif membersihkan berbagai jenis bahan seperti besi, stainless steel, dan lain-lain. Selain itu, rust remover juga mampu menghilangkan karat pada besi motor.

Cara menggunakannya, cukup semprotkan rust remover pada bagian besi motor yang berkarat lalu diamkan selama satu menit. Kemudian gosok dengan lap microfiber agar benar-benar kering dan tidak menimbulkan karat.

Saat menggunakan produk tersebut, jangan lupa pakai sarung tangan dan pastikan jauh dari jangkauan anak-anak karena cairannya cukup berbahaya.

▪ **Pertamax Plus**

Alternatif cara ini bisa dipakai jika tidak memiliki oli bekas untuk menghilangkan karat pada motor adalah Pertamax Plus.

Cara menggunakannya, campurkan Pertamax Plus dengan Solar atau minyak tanah dengan perbandingan 1:2. Kemudian, oleskan campuran ini pada bagian motor yang berkarat secara merata.

Diamkan beberapa saat, lalu digosok. Untuk mendapat hasil yang maksimal, pakai sikat gigi atau sikat kawat. Di sisi lain, Pertamax Plus dapat digunakan untuk menghilangkan karat pada stainless steel.

▪ **Pasta Gigi**

Kami pasti tidak menyangka pasta gigi punya manfaat lain selain membersihkan gigi. Dan bisa digunakan untuk menghilangkan karat motor. Pasta sesungguhnya memiliki kandungan yang bisa mengangkat karat membandel sekali pun. Dan bahkan dapat membuat permukaan besi motor jadi terlihat seperti baru.

Untuk menggunakan cara ini, oleskan pasta gigi pada bagian motor yang berkarat, kemudian tunggu beberapa saat. Lalu,

gosok dengan sikat halus atau kain. Ulangi langkah-langkah ini sampai karat pada motornya hilang.

▪ **Baking Soda**

Cara memakai baking soda untuk hilangkan karat motor sangat mudah. Pertama, campurkan baking soda dengan air plus perasan air jeruk nipis. Lalu, sikat bagian motor yang berkarat dengan baking soda tersebut. Diamkan beberapa waktu sebelum digosok.

Baking soda sebenarnya mempunyai manfaat lain. Selain karat, baking soda juga dapat digunakan untuk mencegah korosi pada besi.

▪ **Cairan Soda**

Tidak hanya baking soda, cairan soda juga dapat menghilangkan karat motor. Caranya, basahi bagian motor yang berkarat dengan soda. Gosok dengan menggunakan alumunium foil hingga benar-benar hilang.

Setelah itu, basuh dengan air. Ini bertujuan untuk mencegah efek buruk dari cairan soda yang sudah digunakan di kemudian hari. Cairan soda juga dipercaya untuk membersihkan korosi.

▪ **Amplas**

Amplas banyak digunakan untuk menghaluskan permukaan benda yang kasar seperti kayu agar lebih halus. Ternyata, amplas juga dapat digunakan untuk menghilangkan karat pada bagian motor, seperti salah satunya pelek. Menghilangkan karat dengan amplas mudah di mana tidak menggunakan tambahan apapun.

Langkah pertama, pastikan bagian motor yang akan diampelas bersih dari debu ataupun kotoran lain terlebih dahulu. Jika sudah, gosokkan bagian motor yang berkarat dengan amplas secara perlahan agar tidak merusaknya.

Perlu diketahui, amplas dapat mengikis permukaan besi sehingga jangan sering digunakan untuk menghilangkan karat pada rangka

mengangkat karat yang cukup sulit, bisa menggunakan amplas dengan permukaan sedikit kasar.

Namun sebaliknya, jika hanya ada sedikit, sebaiknya gunakan permukaan amplas yang lebih halus.

▪ **Bubuk Asam Sitrat**

Bubuk ini punya kandungan asam cukup tinggi yang dapat membersihkan karat motor dengan mudah.

Cara menggunakannya, campurkan bubuk asam sitrat dengan air hangat secukupnya. Selanjutnya, rendam bagian motormotor yang berkarat dengan bubuk tersebut yang sudah mencair.

Diamkan beberapa saat hingga karat hilang. Jika tak dapat direndam, bisa semprotkan campuran asam sitrat tadi lalu gosok dengan lap atau sikat yang halus.

Bisa dibilang asam sitrat merupakan cara alami untuk menghilangkan karat tanpa menggunakan bahan berbahaya.

Sumber : Wahanahonda

Baca juga:

2023, Silaturahmi Royal Enfield Owner Se-Indonesia

Tips Postur Berkendara Yang Aman dan Nyaman

Hati-hati! Radiator Bocor, Mesin Overheat

Kejar Mimpi di Dunia Balap,

Puluhan Pebalap Muda Ikuti Seleksi Astra Honda Racing School

Category: News, Otomotif
14 Oktober 2023



CIKARANG, Prolite – Program pembinaan balap Astra Honda Racing School (AHRS) kembali diselenggarakan dengan menyaring para pebalap muda Tanah Air. Sebanyak 10 pebalap muda potensial terpilih oleh PT Astra Honda Motor (AHM) untuk ditempa menjadi pebalap berprestasi di masa mendatang hingga ke level dunia.

Tercatat 68 peserta mengajukan diri untuk bergabung dalam program AHRS. Setelah melalui seleksi administrasi dan registrasi ulang pada Sabtu, 25 Februari 2023, maka terpilih 51 orang peserta dengan rentang usia 11-15 tahun yang berhak mengikuti seleksi lapangan pada Minggu, 26 Februari 2023 di AHM Safety Riding Park, Deltamas, Cikarang.

Seluruh pebalap muda berpotensi ini menunjukkan kemampuannya untuk dapat menimba ilmu balap di AHRS. Pada seleksi pertama, tersaring 27 pebalap yang telah diuji dan dinilai berdasarkan kemampuan riding position, braking, racing line, cornering, body movement, dan spatial awareness. Lalu di proses seleksi kedua, 27 pebalap pilihan ini kembali diuji berdasarkan catatan waktu terbaiknya, sehingga terpilih 16 pebalap. Para pebalap ini kemudian diuji kembali dalam hal kemampuan adaptasi lintasan baru dengan perubahan lay out. Dalam setiap fase seleksi, para pebalap dievaluasi konsistensi dan durabilitasnya sehingga dapat dinilai berdasarkan performa terbaiknya. Sehingga akhirnya, terpilih 8 pebalap muda potensial yang berhak menjadi siswa AHRS dan 2 peserta cadangan. Proses seleksi ini pun dilakukan oleh tim AHRT dan pebalap lulusan AHRS yang akan bersaing di ajang Asia Road Racing Championship (ARRC) kelas 600cc yaitu Gerry Salim.

General Manager Marketing Planning and Analysis AHM Andy Wijaya mengatakan program AHRS merupakan bentuk kontribusi perusahaan yang konsisten dalam dunia balap motor Tanah Air. Komitmen ini akan terus diperkuat untuk membina pebalap potensial dari berbagai daerah di Indonesia, yang dapat membanggakan di masa mendatang.

“AHRS menjadi pondasi dari pembinaan balap AHM dalam membentuk mental, kemampuan dan fisik pebalap. Dengan semangat satu hati, kami harap melalui program ini, semakin banyak pebalap Indonesia yang dapat bersaing di ajang balap tertinggi seperti Mario Suryo Aji, Andi Gilang, dan Gerry Salim yang merupakan lulusan AHRS,” ujar Andy.

Pembinaan dalam program AHRS bertujuan untuk semakin mematangkan skill pebalap belia Tanah Air sebelum terjun ke balapan sesungguhnya di tingkat nasional maupun internasional seperti Asia Road Racing Championship, FIM JuniorGP, hingga level dunia di ajang Grand Prix.

Training Camp AHRS

Berbeda dari tahun-tahun sebelumnya, pembinaan AHRS tahun ini menggunakan sistem training camp, dimana para siswa dapat lebih fokus dan berada dalam pengawasan mentor secara langsung. Dalam pelaksanaannya, AHRS akan diselenggarakan di AHM Safety Riding Park, Deltamas, Cikarang selama lima kali pertemuan, kemudian para siswa juga akan mengikuti 2 putaran balap Honda Dream Cup untuk melihat perkembangan dan performa balap setiap siswa.

Sebagai siswa AHRS, para pebalap muda ini akan mendapatkan bekal ilmu balap baik secara teori maupun praktek. Teori yang diajarkan antara lain terkait manajemen balap dan komunikasi dengan tim serta publik. Dalam materi praktek, para pebalap selain berlatih intens menggunakan Honda NSF100. Pada tahun ini juga terdapat program latihan baru dengan menggunakan Honda CRF150R untuk melatih kemampuan pebalap dalam melakukan kontrol kecepatan. Untuk mendukung performa balap, para siswa juga akan dimentori oleh instruktur balap Nasional.

Dimulai sejak tahun 2010 dan telah meluluskan 150 pebalap hingga saat ini, AHRS menjadi ajang pencarian bibit balap Tanah Air yang konsisten dalam menghadirkan pebalap-pebalap berprestasi yang bersaing di ajang balap Asia dan dunia. Mario Suryo Aji yang saat ini bersaing di kelas Moto3 World GP, merupakan lulusan AHRS tahun 2016. Pebalap berprestasi lainnya, Fadillah Arbi Aditama yang saat ini bersaing di Eropa pada ajang FIM JuniorGP merupakan lulusan AHRS tahun 2019. Andi Farid Izdihar dan Gerry salim juga merupakan lulusan AHRS tahun 2010. (rls)