

# Tips Aman Berkendara dan Merawat Sepeda Motor di Musim Hujan

Category: Otomotif

11 Januari 2025



## Tips Aman Berkendara dan Merawat Sepeda Motor di Musim Hujan

**Prolite** – Memasuki musim hujan, pengendara sering menghadapi berbagai kendala seperti jalanan licin, genangan air atau banjir, jalan yang rusak, serta kemacetan. Untuk menghadapi kondisi tersebut, sepeda motor dan pengendaranya perlu berada dalam kondisi prima.

Saat musim hujan, pengendara sering menghadapi tantangan berupa jalanan yang tergenang air atau banjir. Kondisi ini dapat membahayakan keselamatan jika tidak ditangani dengan

benar. Jadi, apa saja langkah yang perlu dilakukan pengendara agar perjalanan tetap aman? Berikut beberapa tips yang bisa diikuti :



dok Honda

1. Langkah pertama adalah pastikan ketinggian genangan air aman ketika dilewati kendaraan, Pengendara bisa mengukurnya dengan melihat ketinggian genangan air sejajar dengan ketinggian trotoar di pinggir jalan. Ketinggian genangan air banjir yang aman dilewati sepeda motor adalah sekitar 10 sampai 15 cm. Bisa juga diukur dengan melihat ketinggian lubang knalpot, filter udara, CVT dan foot step.

2. Jika ketinggian air sudah berada diatas posisi tersebut, maka bisa dipastikan genangan air tidak aman dilewati. Jika tetap memaksa melewati genangan tersebut, maka dipastikan sepeda motor akan berpotensi mengalami kendala atau bahkan bisa merusak bagian mesin sehingga menyebabkan kerusakan yang lebih parah.

3. Langkah selanjutnya adalah mengurangi kecepatan, dan menjaga ritme putaran gas agar air tidak masuk lewat lubang knalpot atau bagian lainnya. Pengendara juga harus berhati-hati dan pilih jalur yang aman, karena genangan air biasanya menutupi lubang, parit atau saluran drainase yang tidak terlihat oleh pandangan.

4. Gunakan rem yang tepat tanpa mengurangi kecepatan dan jaga keseimbangan agar tetap stabil dan menjaganya dari gelombang air dampak kendaraan lain dan juga selalu patuhi rambu-rambu lalu lintas dan hormati pengendara lain.

5. Setelah berhasil melewati genangan air, maka sesudah digunakan sepeda motor diharuskan untuk dibersihkan dengan dicuci sampai bersih. Karena biasanya genangan air banjir selalu membawa serta berbagai kotoran dan lumpur yang biasanya mengendap di beberapa bagian komponen sepeda motor.

"Menjaga kebersihan sepeda motor setelah berkendara di musim hujan, terutama saat melewati genangan banjir, adalah langkah penting untuk memastikan kendaraan tetap dalam kondisi prima. Dengan perawatan sederhana ini, sepeda motor akan tetap aman dan nyaman sebagai teman berkendara sehari-hari."

"Agar performa motor tetap optimal, lakukan perawatan dan servis berkala di bengkel resmi Honda atau AHASS agar ditangani dengan baik oleh mekanik handal dan terlatih dan gunakan fasilitas booking service untuk menikmati layanan bebas antri. Ingat, selalu #Cari\_Aman saat berkendara untuk keselamatan Anda di jalan raya," ujar Ade Rohman selaku Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora.

---

## **Tips Aman Berkendara Sepeda Motor di Jalan Sempit, Tetap Waspada dan #Cari\_Aman**

Category: Otomotif  
11 Januari 2025



## Tips Aman Berkendara Sepeda Motor di Jalan Sempit, Tetap Waspada dan #Cari\_Aman

**Prolite** – Sepeda motor menjadi pilihan populer di kalangan masyarakat karena kepraktisannya dalam berkendara. Motor memungkinkan pengendara bergerak lebih cepat dan fleksibel, terutama di kota-kota besar yang sering kali padat lalu lintas. Dengan motor, seseorang dapat dengan mudah menavigasi kemacetan, mencapai tujuan lebih cepat, dan menemukan tempat parkir tanpa kesulitan berarti.

Namun, di balik kenyamanan ini, pengendara sepeda motor seringkali dihadapkan pada berbagai jenis medan dan kondisi jalan yang berbeda-beda. Mulai dari jalan raya yang luas hingga gang-gang kecil yang sempit, setiap jalan memiliki tantangan dan risiko tersendiri, sehingga pengendara perlu selalu waspada dalam perjalanan mereka.

Salah satu tantangan yang sering ditemui pengendara motor adalah jalan sempit. Jalan sempit dapat ditemukan di berbagai tempat, mulai dari gang kecil di perumahan, jalan pedesaan,

hingga lorong-lorong di kawasan perkotaan. Jalan sempit tidak hanya mengurangi ruang gerak, tetapi juga sering kali dipenuhi dengan blindspot dan menjadi tempat munculnya bahaya secara tiba-tiba.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma menjelaskan, "Blindspot dapat muncul dalam berbagai bentuk, seperti kendaraan lain yang terparkir, tikungan tajam, atau bahkan pejalan kaki yang melintas secara tiba-tiba. Dalam kondisi seperti ini, pengendara dituntut untuk lebih waspada dan memprioritaskan keselamatan di atas segalanya."



dok Honda

Agar perjalanan tetap aman dan nyaman, berikut beberapa tips yang dapat diterapkan saat berkendara di jalan sempit :

Pertama, selalu berhati-hati saat berkendara di jalan sempit. Perhatikan setiap detail di sekitar, termasuk kondisi jalan, keberadaan kendaraan lain, dan potensi hambatan seperti tiang listrik atau pohon. Jangan terburu-buru, pastikan untuk selalu waspada terhadap perubahan situasi di sekitar. Hindari penggunaan ponsel atau perangkat lainnya yang dapat mengalihkan perhatian saat berkendara.

Selanjutnya, mengemudi dengan kecepatan yang rendah di jalan sempit sangat penting untuk menghindari kecelakaan. Dengan kecepatan yang lebih lambat pengendara motor memiliki banyak waktu untuk bereaksi terhadap situasi yang tidak terduga, seperti kendaraan yang tiba-tiba muncul dari arah berlawanan atau pejalan kaki yang melintas. Kecepatan rendah juga meminimalkan resiko kehilangan kendali saat berkendara di ruang yang terbatas.

Saat berkendara sepeda motor di jalan sempit, terutama yang memiliki banyak tikungan tajam atau blindspot, menggunakan klakson dapat menjadi cara efektif untuk memberitahu

pengendara lain tentang keberadaan pengendara motor. Namun, gunakanlah klakson dengan bijak dan hindari penggunaan klakson yang berlebihan karena dapat mengganggu lingkungan sekitar.

Selalu ingat, berkendara sepeda motor dengan hati-hati dan waspada adalah kunci mengatasi berbagai tantangan di jalan, termasuk jalanan sempit. Gunakan perlengkapan berkendara yang lengkap agar selalu #Cari\_Aman. Berkendara dengan aman tidak hanya melindungi diri sendiri, tetapi juga pengguna jalan lainnya.

---

## **SepeDa MoToR Lakukan 4T Saat Melewati Persimpangan**

Category: Otomotif

11 Januari 2025



## **Sepeda Motor Lakukan 4T Saat Melewati Persimpangan**

**Prolite** – Dalam kehidupan sehari-hari, sepeda motor telah menjadi solusi utama bagi banyak orang, khususnya mahasiswa, untuk mobilitas yang cepat dan praktis. Dengan semakin banyaknya pengguna sepeda motor, keselamatan berkendara menjadi hal yang tidak bisa diabaikan.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma mengatakan, “Penting bagi pengendara untuk memahami dan menerapkan teknik berkendara yang aman, demi melindungi diri sendiri serta sesama pengguna jalan dari potensi bahaya yang ada di jalan raya.”

“Jalan raya adalah tempat di mana hampir semua aktivitas transportasi dan mobilitas terjadi, mulai dari kendaraan besar hingga yang terkecil, yang dapat melakukan manuver tak terduga dan berpotensi membahayakan kita sebagai pengendara motor. Oleh karena itu, sangat penting bagi kita untuk dapat memprediksi potensi bahaya tersebut,” ujar Ludhy.

Persimpangan merupakan salah satu lokasi dengan banyak potensi bahaya yang dapat memicu kecelakaan. Bahaya dapat datang dari depan atau dari samping, seperti pengendara lain yang menerobos lampu merah secara tiba-tiba, yang tanpa kita sadari dapat menabrak kita.

Saat melewati persimpangan, pastikan keadaan sekitar benar-benar aman dan bebas dari potensi bahaya. Dengan menerapkan rumus 4T (tunggu sejenak, tengok kiri, tengok kanan, dan tengok kiri lagi), pengendara dapat memastikan tidak ada kendaraan lain yang menerobos persimpangan atau yang dapat membahayakan kendaraan kita. Lebih baik menunggu beberapa saat hingga semua potensi bahaya hilang daripada terburu-buru di persimpangan dan menyebabkan kecelakaan yang bisa berakibat fatal.

Selalu kendalikan emosi dan ego saat berkendara, serta dahulukan pengendara lain untuk melintas agar kita dapat

terhindar dari bahaya. Gunakan minimal helm dan jaket saat berkendara untuk meminimalkan dampak negatif yang disebabkan oleh kecelakaan. Selalu ingat #Cari\_Aman.

---

# **MR.RE Volume Dua, Diikuti 100 Pengguna Royal Enfield Sedunia**

Category: Otomotif  
11 Januari 2025



## **100 Pengguna Royal Enfield Sedunia Menggelar Volume Dua**

**BANDUNG, Prolite** – Volume Dua merupakan acara touring bergengsi yang diikuti oleh 100 pengguna motor Royal Enfield dari seluruh dunia. Acara ini tidak hanya melibatkan peserta dari seluruh Nusantara tetapi juga dari negara tetangga seperti Malaysia dan Singapura.

Acara ini dimulai dengan pelepasan peserta oleh Bupati

Cianjur, Herman Suherman, dan anggota DPR-RI, Ono Surono. Dalam sambutannya, Kang Ono menyambut baik kegiatan ini dan berpesan kepada para peserta Volume Dua untuk mempromosikan kawasan Jawa Barat Selatan serta memperkenalkan wisata di daerah tersebut ke seluruh dunia. Menurut Kang Ono, Jawa Barat sangat terkenal dengan keindahan alamnya. Beliau bahkan berseloroh bahwa Tuhan tersenyum saat menciptakan Jawa Barat.

Bupati Cianjur, Herman Suherman, juga menyampaikan hal yang serupa. Beliau sangat antusias dan berharap dengan diadakannya kegiatan Volume Dua, Kabupaten Cianjur semakin terkenal dan tingkat pariwisatanya meningkat.

### **Menyusuri Keindahan Jawa Barat**

Para peserta Volume Dua akan melintasi tiga kabupaten: Cianjur, Garut, dan Bandung. Rute ini dipilih karena keindahan alam yang ditawarkan oleh kawasan tersebut. Dengan beragam pemandangan alam, dari pegunungan hingga pantai, rute ini diharapkan dapat memberikan pengalaman tak terlupakan bagi para peserta.

### **Promosi Pariwisata Jawa Barat Selatan**

Salah satu tujuan utama dari Volume Dua adalah untuk mempromosikan pariwisata di Jawa Barat Selatan. Daerah ini memiliki banyak destinasi wisata yang belum banyak dikenal oleh wisatawan internasional. Dengan diadakannya acara ini, diharapkan pariwisata di Jawa Barat Selatan dapat semakin berkembang dan dikenal luas.

Kang Ono Surono dalam sambutannya mengatakan, "Saya sangat bangga dengan kegiatan Volume Dua ini. Ini adalah kesempatan emas untuk memperkenalkan keindahan Jawa Barat Selatan kepada dunia. Saya berharap para peserta dapat menikmati perjalanan ini dan membawa cerita indah tentang Jawa Barat ke negara masing-masing."

### **Harapan untuk Masa Depan**

Bupati Cianjur, Herman Suherman, juga menyampaikan harapannya. "Semoga dengan adanya Volume Dua, Kabupaten Cianjur semakin dikenal oleh dunia luar. Kami memiliki banyak potensi wisata yang belum tergali sepenuhnya. Dengan acara seperti ini, saya yakin pariwisata di daerah kami akan semakin maju."

Selain itu, Herman Suherman juga berharap agar para peserta dapat merasakan keramahtamahan masyarakat Jawa Barat selama perjalanan mereka. "Kami sangat bangga bisa menjadi tuan rumah untuk acara ini. Semoga para peserta dapat merasakan keramahtamahan dan kehangatan masyarakat kami," tambahnya.

### **Peran Penting Komunitas dan Pemerintah**

Kolaborasi antara komunitas pengguna Royal Enfield dan pemerintah sangat penting dalam kesuksesan acara ini. Dengan dukungan dari berbagai pihak, Volume Dua dapat berjalan dengan lancar dan mencapai tujuannya untuk mempromosikan pariwisata Jawa Barat Selatan.

Kang Ono Surono menambahkan, "Saya berharap kolaborasi seperti ini dapat terus berlanjut di masa depan. Dengan bekerja sama, kita dapat mencapai banyak hal dan memajukan pariwisata di Jawa Barat."

Dengan semangat persaudaraan dan cinta akan petualangan, para peserta Volume Dua siap menjelajahi keindahan Jawa Barat Selatan. Acara ini bukan hanya sekedar touring, tetapi juga sebuah misi untuk memperkenalkan keindahan alam dan budaya Jawa Barat kepada dunia. Semoga Volume Dua dapat membawa dampak positif bagi pariwisata di Jawa Barat dan mempererat hubungan antara komunitas pengguna Royal Enfield di seluruh dunia.

---

# Tips Merencanakan Perjalanan Touring dengan Motor

Category: Otomotif

11 Januari 2025



## Tips Merencanakan Perjalanan Touring dengan Motor

**Prolite** – Kali ini honda akan memberikan tips untuk merencanakan perjalanan touring anda agar menyenangkan meski menggunakan sepeda motor.

Sepeda motor adalah alat transportasi yang dapat digunakan oleh siapa saja untuk perjalanan dengan jarak sejauh apapun. Bagi pengendara yang memiliki hobi touring atau berkendara jarak jauh, kegiatan ini sering kali menjadi cara untuk melepas stres dan menikmati perjalanan.



Dok honda

Touring motor telah menjadi budaya di kalangan pengendara motor di Indonesia, di mana mereka melakukan traveling atau berkelana menggunakan sepeda motor untuk mengunjungi tempat-tempat dengan keanekaragaman budaya atau menikmati pemandangan indah selama perjalanan, sambil bersilaturahmi dengan bikers lainnya.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma menjelaskan, "Hal yang pertama dan paling utama adalah selalu menggunakan perlengkapan berkendara saat pergi ke mana pun. Saat akan melakukan perjalanan, hal pertama yang harus dipersiapkan adalah riding gear. Kita bisa menjadikan riding gear sebagai bagian dari outfit kita yang dapat disesuaikan dengan selera fashion kita."

"Riding gear yang lebih baik adalah yang dilengkapi dengan fitur waterproof atau windproof, sehingga dapat melindungi dari hujan atau angin. Saat melakukan perjalanan jauh, kita akan menghadapi berbagai macam cuaca. Oleh karena itu, jaket, celana riding, dan sarung tangan yang dipilih harus sesuai dengan kebutuhan," ujar Ludhy.

Sedangkan untuk tips helm yang dapat digunakan saat melakukan traveling adalah tipe helm modular. Dengan menggunakan tipe helm ini, pengendara dapat mengubah helm dari tipe full face ke open face, sehingga memudahkan dalam melakukan aktivitas setelah berkendara atau beristirahat.

Sebelum memulai perjalanan, kita harus memastikan bahwa motor yang digunakan dalam kondisi prima dan siap untuk dikendarai. Beberapa hal penting yang harus diperiksa termasuk kondisi ban, sistem pengereman, dan kelistrikan. Pastikan semua komponen tersebut berfungsi dengan baik dan tidak mengalami kerusakan atau malfungsi.

Selain itu, penting untuk memastikan bahwa barang bawaan tidak melebihi kapasitas sepeda motor. Jika menggunakan box tambahan, pastikan bagian kanan-kiri sepeda motor tidak lebih

lebar dari spion, dan box belakang tidak terlalu panjang melebihi batas akhir spakbor belakang.

Rencanakan destinasi perjalanan yang sesuai dengan tipe motor yang digunakan. Pastikan setiap destinasi yang akan dilewati memiliki penginapan yang layak, tempat makan, dan checkpoint yang sesuai dengan jarak perjalanan. Abadikan momen perjalanan dengan sepeda motor dengan aman, pastikan keselamatan saat mengambil foto di pemandangan indah.

Ingatlah bahwa kita yang mengendalikan sepeda motor, bukan sebaliknya. Meskipun motor bisa menjadi teman setia dalam perjalanan, namun juga dapat berbahaya jika tidak digunakan dengan bijak. Selalu prioritaskan keselamatan dan gunakan perlengkapan berkendara saat bepergian agar #Cari\_Aman.

---

# 15 Tips Untuk Perawatan Sepeda Motor Yang Jarang Digunakan

Category: Otomotif

11 Januari 2025



## 15 Tips Untuk Perawatan Sepeda Motor Yang Jarang Digunakan

**Prolite** – Perawatan sepeda motor yang jarang digunakan memerlukan perhatian khusus agar tetap dalam kondisi optimal. Saat sepeda motor tidak aktif dalam waktu yang lama, beberapa masalah seperti kerusakan baterai, korosi pada bagian bahan bakar, dan masalah pelumasan dapat muncul. Oleh karena itu, langkah-langkah perawatan sepeda motor yang tepat diperlukan untuk menjaga kondisi sepeda motor tetap prima meskipun jarang digunakan.

Sub Department Technical Service PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, “Bagi pemilik kendaraan sepeda motor yang jarang digunakan, penting untuk secara rutin memeriksa kondisi sepeda motor dan melakukan perawatan sepeda motor yang diperlukan agar tetap berfungsi dengan baik meskipun jarang digunakan.”



dok Honda

## **Berikut beberapa tips untuk perawatan sepeda motor yang jarang digunakan, diantaranya :**

1. Charge aki secara berkala: Isilah daya aki secara berkala untuk menghindari aki yang lemah karena jarang digunakan.
2. Jaga tekanan ban: Periksa dan pertahankan tekanan udara yang tepat pada ban untuk mencegah kerusakan atau kempesan.
3. Gunakan bahan bakar yang sesuai: Isi tangki dengan bahan bakar yang sesuai dan menggunakan bahan bakar stabilizer untuk mencegah kerusakan sistem bahan bakar.
4. Lakukan pemanasan mesin secara teratur: Menghidupkan mesin secara berkala dapat menjaga kondisi mesin dan sistem lainnya.
5. Simpan di tempat yang tepat: Simpan motor di tempat yang kering, terlindung dari sinar matahari langsung, dan jika memungkinkan, tutupi dengan penutup motor.
6. Pelumas dan pengecekan oli: Pastikan oli mesin dalam kondisi baik dan lakukan penggantian pelumas sesuai jadwal yang direkomendasikan.



dok Honda

7. Periksa sistem pendinginan: Pastikan cairan pendingin dalam kondisi cukup dan sistem pendinginan berfungsi dengan baik.
8. Pergantian suku cadang yang perlu: Ganti bagian-bagian yang perlu jika terdapat tanda-tanda keausan atau kerusakan. Dengan merawat motor secara berkala, Anda dapat mempertahankan kinerja optimal mesin dan mencegah masalah yang mungkin timbul akibat jarang digunakan.
9. Perlakuan khusus untuk bahan bakar: Jika motor akan

disimpan untuk jangka waktu yang lama, pertimbangkan untuk menyimpannya dengan tangki bahan bakar yang penuh dan tambahkan stabilizer bahan bakar untuk mencegah pembentukan endapan yang dapat menyumbat sistem bahan bakar.

10. Pemeliharaan sistem rem: Periksa rem secara berkala dan bersihkan jika diperlukan untuk memastikan sistem rem berfungsi dengan baik dan cairan rem dalam kondisi optimal.

11. Perlindungan dari debu: Hindari penumpukan debu dengan menggunakan penutup motor dan membersihkan bagian-bagian tertentu secara berkala.

12. Pemeliharaan sistem kelistrikan: Periksa lampu, klakson, dan sistem kelistrikan lainnya untuk memastikan semuanya berfungsi sebagaimana mestinya.

13. Perawatan rantai dan CVT: Jika motor menggunakan rantai atau CVT, pastikan komponen tersebut tetap terjaga dan terpelihara dengan baik. Olesi rantai dengan pelumas yang sesuai.

14. Pemeriksaan suspensi: Amati dan periksa suspensi motor untuk memastikan tidak ada kebocoran pada shock absorber dan suspensi dalam kondisi optimal.

15. Penyimpanan yang baik dan benar: Jika motor akan disimpan untuk jangka waktu yang lama, angkat roda depan menggunakan stang penyangga atau gunakan alas yang sesuai agar ban tidak menyentuh permukaan yang keras.

Dengan melakukan langkah-langkah perawatan sepeda motor ini, Anda dapat memastikan bahwa motor tetap dalam kondisi yang baik meskipun jarang digunakan.

"Untuk memastikan performa sepeda motor tetap baik, baik digunakan secara sering maupun jarang, selalu gunakan suku cadang asli dan mekanik ahli di bengkel resmi sepeda motor Honda atau AHASS." tutup Ade.

---

# Berhenti Saat Naik Sepeda Motor, Pertama Turun Pakai Kaki Kiri atau Kanan Duluan?

Category: Otomotif

11 Januari 2025



## Berhenti Saat Naik Sepeda Motor, Pertama Turun Pakai Kaki Kiri atau Kanan Duluan?

**Prolite** – Berkendara sepeda motor merupakan kegiatan sehari-hari yang umum dilakukan oleh hampir semua kalangan masyarakat di Indonesia. Setiap orang memiliki karakteristik cara berkendara atau teknik berkendara yang berbeda-beda.

Ada banyak hal kecil yang menjadi teknik dasar saat berkendara untuk menjaga keselamatan dan kenyamanan pengendara itu

sendiri. Salah satu aspek penting adalah menentukan kaki mana yang harus diturunkan saat motor sedang berhenti, seperti saat macet atau berhenti di sisi jalan.

Cara yang baik saat motor berhenti di sisi kiri jalan, dalam kondisi jalan apapun, adalah dengan menurunkan kaki kiri sebagai pijakan sepeda motor. Dengan menurunkan kaki kiri, pengendara dapat menghindari risiko terserempet atau tergilas oleh roda kendaraan di samping kita.



dok Honda

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma menjelaskan, "Cukup dengan menurunkan kaki kiri sebagai pijakan saat motor berhenti, sementara kaki kanan tetap ditempatkan di atas pijakan motor untuk pengguna motor matic. Bagi pengendara motor sport, kaki kanan selalu siap untuk menginjak pedal rem belakang. Dengan kebiasaan seperti ini, saat berhenti di suatu jalan yang berkontur menanjak, kita dapat memastikan bahwa motor tidak akan mundur lagi ke belakang."

"Menggunakan rem belakang adalah langkah penting, terutama ketika kontur jalan sangat menanjak. Hanya mengandalkan rem depan saja dapat menyebabkan motor tertarik mundur dan berpotensi membuat pengendara terjatuh," ujar Ludhy.

Dengan membiasakan hal-hal kecil seperti ini, diharapkan membuat para pengendara menjadi lebih sadar akan pentingnya menjaga keselamatan saat berkendara untuk selalu #Cari\_Aman. Selalu tempatkan keselamatan menjadi yang paling utama saat berkendara, bukan hanya saat berkendara bahkan ketika berhenti pun pengendara harus memastikan bahwa benar-benar dalam kondisi yang aman tidak membahayakan diri sendiri maupun orang lain di sekitar kita

---

# 4 Dampak Yang Terjadi Pada Sepeda Motor Yang Nekat Terjang Banjir

Category: Otomotif

11 Januari 2025



**Prolite** – Banjir atau genangan air yang menutupi jalan raya menjadi salah satu kendala yang sering dihadapi para pengendara ketika memasuki musim hujan.

Sepeda motor di Indonesia sudah dirancang agar bisa aman menerjang banjir, seperti memiliki ground clearance serta ukuran velg dan ban yang cukup tinggi dan untuk sepeda motor jenis matic, posisi baterai atau aki yang sudah didesain supaya lebih aman.

Walaupun begitu, banjir atau air yang menggenang sering kali

menjadi salah satu penyebab kecelakaan, diantaranya karena kendala jalanan rusak dan berlubang yang tidak terlihat yang menyebabkan pengendara sepeda motor terjatuh atau tidak stabil.

Belum lagi dampak yang akan terjadi pada bagian mesin dan komponen sepeda motor yang disebabkan pengendara yang nekat menerobos genangan air atau banjir yang tidak aman.

## 4 Dampak Yang Terjadi Pada Sepeda Motor Yang Nekat Terjang Banjir



*Ilustrasi – shutterstock*

### 1. Kerusakan Pada CVT

Sepeda motor jenis skuter matic (skutik) menggunakan Continuously Variable Transmission (CVT) sebagai transmisi untuk menyalurkan tenaga ke roda belakang. Bagian tersebut diharuskan untuk selalu tetap kering dan bersih.

Dan jika bagian tersebut kemasukan air akibat menerobos banjir, maka dipastikan komponen didalamnya akan mengalami kerusakan dan tidak bekerja dengan maksimal.

### 2. Kerusakan Pada Rem

Banjir atau air yang tergenang biasanya membawa serta partikel seperti tanah, pasir atau kotoran lainnya. Dan partikel tersebut bisa masuk ke dalam perangkat penggereman, terutama sepeda motor yang masih menggunakan model rem tromol.

Kotoran yang masuk ke dalam rem tromol akan mengendap dan menyebabkan kerusakan dan rem tidak bekerja optimal. Kendala tersebut ditandai dengan suara berdecit pada bagian tromol

ketika tuas rem ditekan.

### **3. Kerusakan Pada Komponen Kelistrikan**

Walaupun dirancang aman ketika menerjang banjir, tapi kotoran dan lumpur yang biasanya terbawa oleh genangan air bisa mengendap pada beberapa komponen kelistrikan.

Seperti pada soket atau sambungan kabel, atau pada tombol dan saklar juga perangkat fuel injection. Jika dibiarkan potensi kerusakan atau juga korsleting listrik bisa saja terjadi.

### **4. Kerusakan Pada Mesin**

Dampak yang sering terjadi akibat nekat menerobos banjir adalah kerusakan pada mesin dan komponen sepeda motor.

Air yang masuk ke dalam area mesin bisa menyebabkan beberapa masalah seperti oli mesin yang tercampur dengan air sehingga mesin tidak bekerja maksimal, kendala tersebut ditandai dengan oli yang berubah menjadi warna putih kental kecoklatan ketika dikeluarkan dari dalam mesin.

Masalah lainnya seperti gejala water hammer bisa berpotensi terjadi. yakni ketika air masuk ke dalam ruang bakar yang menyebabkan kerusakan pada bagian piston dan stang piston.

Sepeda motor akan tiba-tiba mogok, dan tidak bisa dihidupkan. Jika hal tersebut terjadi, maka siap-siap Brosis harus menghadapi service dengan biaya yang tidak sedikit.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, "*Ketinggian genangan air banjir yang aman dilewati sepeda motor adalah sekitar 10 sampai 15 cm atau sejajar dengan ketinggian trotoar . Bisa juga diukur dengan melihat ketinggian lubang knalpot, filter udara, CVT dan foot step. Jika ketinggian air sudah sejajar dengan 3 komponen tersebut ada baiknya mencari jalan lain atau berhenti terlebih dahulu.*"



Ilustrasi – shutterstock

*“Jika genangan banjir aman untuk dilewati, disarankan agar pengendara menurunkan kecepatan, menjaga ritme putaran gas agar air tidak masuk lewat lubang knalpot atau bagian lainnya. Gunakan rem yang tepat tanpa mengurangi kecepatan dan jaga keseimbangan motor dari gelombang air dampak kendaraan lain dan juga selalu patuhi rambu-rambu lalu lintas dan hormati pengendara lain,” ujar Ade.*

---

## **Sepeda Motor Mempunyai 4 Jenis Standar , Mari Kenali dan Pahami !**

Category: Otomotif  
11 Januari 2025



## **Sepeda Motor Mempunyai 4 Jenis Standar , Mari Kenali dan Pahami !**

**Prolite** – Setiap sepeda motor umumnya dilengkapi dengan standar yang berfungsi sebagai penahan atau penyangga ketika motor dalam keadaan diam, seperti saat diparkir, berdiri tegak selama perbaikan, mencuci, atau saat mengganti oli.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, “Standar adalah salah satu komponen yang sangat penting di dalam sebuah motor yang berfungsi untuk menopang dan menyangga sepeda motor ketika berada dalam keadaan diam atau parkir. Oleh karena itu, standar motor merupakan komponen penting untuk menjaga kestabilan dan keamanan motor dalam berbagai situasi dan kondisi.”

Pada umumnya, standar motor terdiri dari dua jenis, namun kali ini kita akan membahas empat jenis standar yang biasanya digunakan pada motor. Berikut adalah keempat jenis standar tersebut, diantaranya :

## **1. Standar Samping**



dok honda

Posisi standar ini berada di sebelah kiri bawah motor. Standar samping memiliki fungsi sebagai penahan motor saat parkir. Khusus untuk produk sepeda motor jenis skutik Honda, terdapat fitur yang disebut Side Stand Switch, di mana mesin tidak dapat dinyalakan saat standar samping dalam posisi turun. Hal ini bertujuan untuk mencegah pengendara lupa menaikkan standar samping.

## **2. Standar Tengah**

Punya nama lain standar ganda, standar tengah berada tepat di poros tengah di bawah mesin. Bagian ini memiliki beberapa fungsi penting, di mana standar ini harus digunakan saat melakukan penggantian oli, menyalaikan kick starter untuk motor matic, dan juga saat mencuci motor atau melakukan perbaikan. Standar tengah lebih optimal untuk menjaga agar motor tetap dalam keadaan tegak dan stabil saat melakukan aktivitas dengan sepeda motor dalam kondisi diam.

## **3. Standar Paddock**

Standar ini sebenarnya berupa aksesoris yang dijual terpisah dan digunakan pada motor jenis sport yang tidak dilengkapi standar tengah. Sesuai dengan namanya, standar paddock sebenarnya digunakan oleh para mekanik pada unit motor balap, baik sebelum start maupun ketika berada di paddock.

Namun, saat ini standar paddock juga umum digunakan pada motor di kalangan umum. Standar paddock memiliki karakteristik digunakan sebagai tumpuan sepeda motor, biasanya diletakkan di bagian belakang tepatnya di bawah ujung swing arm motor atau juga di bagian depan. Standar ini dilengkapi dengan pegangan dan roda kecil di bagian bawahnya untuk mempermudah pergerakan dan pemasangan pada motor saat digunakan.

#### **4. Jack Stand atau Standar Khusus Motor Trail**



dok Honda

Sama seperti standar paddock, jackstand biasanya digunakan khusus untuk motor adventure seperti motocross, motor trail, atau motor-motor yang digunakan di lintasan non-aspal. Karena motor jenis tersebut tidak dilengkapi standar bawaan, baik standar samping maupun standar tengah, maka diperlukan standar khusus sebagai tumpuan motor saat parkir atau berhenti.

Berbeda dengan standar paddock yang menopang bagian swing arm, jackstand motocross digunakan tepat di bawah mesin. Bentuknya mirip seperti kursi atau bangku kecil dengan ketinggian penopang yang dapat disetting dan disesuaikan sesuai kebutuhan.

Semua jenis standar sepeda motor tentunya memiliki fungsi yang sama, yaitu menopang dan menahan motor. Oleh karena itu, seperti komponen lainnya, standar motor juga perlu mendapatkan perawatan agar selalu menjaga fungsinya dengan optimal.

---

# **Jangan Dilepas Spakbor Sepeda Motor Anda , Kenali Fungsi Penting Alat Itu**

Category: Otomotif

11 Januari 2025



**Prolite** – Spakbor Sepeda motor memiliki beberapa komponen yang sangat penting. Bahkan jika salah satu komponen tersebut dihilangkan, bisa menyebabkan kerusakan pada komponen lainnya.

Bukan hanya itu bahkan yang lebih fatal, dapat berujung pada tindakan pelanggaran lalu lintas dan akan mendapat tilang dari Kepolisian.

Salah satu komponen yang sangat penting adalah spakbor belakang sepeda motor, yang berfungsi juga sebagai tempat dipasangnya identitas sepeda motor atau plat nomor kendaraan.

Sub Department Head Technical Service DAM, Ade Rohman mengatakan, spakbor pada sepeda motor reguler sangat penting untuk penampilan, kenyamanan, keamanan, dan kebersihan sepeda motor.

“Spakbor pada sepeda motor dibagi ke dalam dua posisi, yaitu depan dan belakang, namun dari masing masing masih dibagi ke

dalam 2 bagian lagi di depan bagian belakang dan belakang bagian dalam. Spakbor memiliki beragam model dan jenis yang disesuaikan dengan tipe, fungsi, tampilan dan model setiap sepeda motor," ujar Ade.

Karena pentingnya komponen ini maka harus selalu ada dan tidak boleh dilepas dari motor anda.

**Oleh karena itu, berikut adalah fungsi utama spakbor sepeda motor yang perlu diketahui, antara lain :**



Ikatan Motor Honda  
Jawa Barat

### **1. Melindungi Pengendara dan Penumpang**

Komponen ini mampu melindungi pengendara dan penumpang yang duduk di kursi belakang dari cipratan air dan kotoran. Saat berkendara di musim hujan, genangan air yang dilewati biasanya menyebabkan cipratan air dan kotoran terbawa ke arah bagian atas sepeda motor.

Fungsi spakbor adalah untuk menahan cipratan tersebut, sehingga air dan kotoran dapat terkendali dan tidak mengotori tubuh pengendara dan penumpang sepeda motor. Semakin luas spakbor, semakin optimal fungsinya dalam membuat pengendaraan menjadi lebih aman dan nyaman.

### **2. Melindungi Area Mesin**

Selain itu, juga berfungsi untuk menahan cipratan air dan kotoran yang bisa mencapai bagian mesin sepeda motor dan ini dinamakan inner fender. Ada juga komponen lain seperti mudguard atau karet pelindung mesin throttle body yang memiliki peran penting dalam menjaga kebersihan dan perlindungan komponen mesin.

Selain itu, ada juga fungsi lain dari spakbor depan yang

sangat krusial, terutama pada sepeda motor jenis sport yang dilengkapi dengan radiator. Jika komponen tersebut tertutup oleh lumpur dan kotoran, kinerja pendinginan mesin dapat terganggu.

### **3. Menghindari dari Pelanggaran Lalu Lintas**

Melepas spakbor sepeda motor dapat menjadi salah satu pelanggaran lalu lintas. Dengan mencopot, berarti juga melepas plat nomor kendaraan.

Karena yang tidak terpasang akan menyebabkan ciprat air dan lumpur mengarah ke pengendara lain, terutama kendaraan yang berada di belakangnya, sehingga akan menyebabkan keluhan dari pengendara lain.

Dengan demikian, fungsi ini tidak hanya bermanfaat bagi pemilik kendaraan itu sendiri, tetapi juga membuat pengalaman berkendara bagi kendaraan di sekitarnya menjadi lebih aman dan nyaman.

### **4. Meningkatkan Gaya Berkendara**

Spakbor juga dapat meningkatkan gaya saat berkendara, baik melalui penggunaan model custom maupun melalui aksesoris tambahan yang mengikuti tren dan gaya modifikasi, menciptakan tampilan yang lebih elegan dan sporty.

Namun, tentunya tetap harus memperhatikan fungsi utama komponen tersebut sebagai penahan ciprat air dan lumpur.

Penting untuk menjaga kebersihan spakbor sepeda motor. Hal ini bertujuan agar komponen tersebut lebih awet dan tahan lama, sehingga mampu menjaga fungsinya dengan optimal, membuat pengalaman berkendara menjadi lebih aman dan nyaman.