

Inovasi Edukasi Instruktur Safety Riding Astra Honda Diakui Dunia Internasional

Category: Otomotif

4 Februari 2026



Inovasi Edukasi Instruktur Safety Riding Astra Honda Diakui Dunia Internasional

JAKARTA, Prolite – Instruktur Safety Riding PT Astra Honda Motor (AHM) berhasil menorehkan prestasi dengan meraih peringkat kedua terbaik pada ajang Asia-Oceania Safety Innovative Concept yang berlangsung pada Kamis, 29 Januari 2026. Raihan yang didapatkan oleh para instruktur menjadi bukti kompetensi instruktur safety riding Honda dalam mengembangkan metode edukasi inspiratif yang berdampak ke budaya keselamatan berkendara di tengah masyarakat.

Pada ajang Asia-Oceania Safety Innovative Concept, Indonesia diwakili oleh lima Instruktur Safety Riding Astra Honda yakni

M. Zakky Zulfiar, Dwi Oktawijaya dan Deni Surahman dari AHM, serta Hari Setiawan dari Main Dealer sepeda motor Honda PT Mitra Pinasthika Mulia dan Yosepth K.L Dwiyanto dari Astra Motor Bali. Mereka ditantang untuk menghadirkan inovasi dalam memberikan edukasi keselamatan berkendara yang efektif bagi anak-anak yang disampaikan melalui presentasi dan role play dihadapan dewan juri secara daring.

Para instruktur Safety Riding Astra Honda berhasil tampil meyakinkan melalui inovasi edukasi keselamatan berkendara bagi anak-anak usia Golden Age (2 – 6 tahun) dengan menggunakan miniatur lalu lintas. Melalui miniatur yang dikembangkan, anak-anak mendapatkan gambaran situasi berkendara yang interaktif. Inovasi miniatur lalu lintas juga didukung hadirnya metode edukasi dua arah yang menyenangkan bagi anak-anak.



Pada ajang ini, para instruktur Safety Riding Astra Honda juga mengembangkan metode edukasi yang menyenangkan untuk memperkenalkan teori berkendara berboncengan yang aman dan kesadaran terhadap blindspot saat kendaraan. Melalui tiga inovasi metode ajar tersebut, anak-anak usia dini lebih mudah memahami rambu lalu lintas dan cara berlalu lintas sehingga dapat menjadi bekal dalam pembentukan karakter yang patuh lalu lintas, meningkatkan kesadaran keselamatan, serta menurunkan risiko kecelakaan di masa yang akan datang.

“Terima kasih atas kepercayaan, dukungan, dan apresiasi pada ajang ini. Prestasi ini mendorong kami untuk terus konsisten dalam menghadirkan inovasi-inovasi baru untuk mendukung proses edukasi keselamatan berkendara di Indonesia” ujar Zakky.

Asia-Oceania Safety Innovative Concept diikuti oleh 7 negara lainnya yakni Singapura, Malaysia, Thailand, Filipina, Vietnam, India, dan Taiwan. Mereka diuji langsung oleh perwakilan juri yang berasal dari Honda Motor. Co., Ltd, Asian

Honda. Co., Ltd dan Suzuka Traffic Education Center Manager. Materi inovasi safety riding AHM tersebut berhasil mendapatkan apresiasi sebagai terbaik kedua dari para juri.

General Manager Marketing Planning and Analysis AHM Andy Wijaya mengatakan inovasi dalam memberikan edukasi menjadi pondasi penting dalam memberikan kemudahan bagi para peserta didik. Pemanfaatan metode pembelajaran yang interaktif yang menyenangkan dinilai mampu meningkatkan pemahaman anak-anak terhadap pentingnya keselamatan berkendara sejak usia dini.

“Capaian penghargaan ini memperkuat semangat kami bersama jaringan sepeda motor Honda di Indonesia untuk terus berkomitmen memberikan edukasi keselamatan berkendara secara berkelanjutan kepada ribuan anak-anak usia dini. Kami mengundang masyarakat untuk bersama-sama membangun budaya berkendara yang aman dengan memperkaya pengetahuan keselamatan berkendara bersama para instruktur Safety Riding Astra Honda yang tersebar di seluruh Indonesia,”ujar Andy

Komitmen keselamatan berkendara AHM bersama jaringan sepeda motor Honda di seluruh Indonesia telah memiliki 120 instruktur Safety Riding. Selain menyiapkan tenaga pengajar yang handal, kegiatan edukasi keselamatan berkendara bersama sepeda motor Honda juga dukungan fasilitas pelatihan. Saat ini, fasilitas Safety Riding Center yang dimiliki Honda mendukung berbagai pelatihan keselamatan berkendara di 9 lokasi yaitu Banten, Jambi, Tangerang, Yogyakarta, Surabaya, Riau, Medan, Bandung, serta AHM Safety Riding Park yang merupakan pusat pelatihan safety riding sepeda motor Honda terbesar di Kawasan Asia Tenggara.

Selain itu AHM juga memiliki fasilitas edukasi keselamatan berkendara 6 sekolah binaan yang terletak di SMK Mitra Industri MM2100 Bekasi Jawa Barat, SMK Teknik Panca Abdi Bangsa Binjai Sumatera Utara, SMK Muhammadiyah 1 Kepanjen Malang Jawa Timur, SMAN Bali Mandara, SMKN 1 Bulakamba Brebes Jawa Tengah, dan SMKN 4 Tasikmalaya Jawa Barat yang telah

memiliki fasilitas Safety Riding Lab sebagai fasilitas penunjang dalam melakukan edukasi keselamatan berkendara di sekolah.

DAM Hadirkan Pelatihan Safety Riding dan Layanan Servis Gratis bagi Komunitas Disabilitas

Category: Otomotif

4 Februari 2026



DAM Hadirkan Pelatihan Safety Riding dan Layanan

Servis Gratis bagi Komunitas Disabilitas

BANDUNG, Prolite – Sebagai bentuk nyata dari nilai Compassion yang tertanam dalam Triputra DNA, PT Daya Adicipta Motora (DAM) kembali menunjukkan kepeduliannya terhadap masyarakat, khususnya penyandang disabilitas. Dalam rangka memperingati Hari Disabilitas Nasional yang diperingati setiap tanggal 3 Desember, DAM melaksanakan kegiatan edukasi keselamatan berkendara bertajuk “Mengemudi dengan Aman, Mewujudkan Transportasi Ramah Disabilitas.”

Kegiatan ini merupakan wujud komitmen perusahaan dalam mendukung aksesibilitas, keselamatan, serta kesetaraan bagi penyandang disabilitas di bidang transportasi. Melalui program ini, DAM berupaya memberikan kontribusi positif dengan meningkatkan pemahaman peserta mengenai teknik berkendara yang aman dan nyaman.



dok Honda

Acara diselenggarakan pada Jumat, 12 Desember 2025, bertempat di Safety Riding Center DAM, dan diikuti oleh 20 peserta penyandang disabilitas dari Komunitas Rebel Forces Motor Club (RFMC).

Rangkaian kegiatan diawali dengan pemaparan materi keselamatan berkendara yang dirancang khusus agar relevan dengan kebutuhan pengendara disabilitas. Peserta mendapatkan edukasi tentang pentingnya mematuhi aturan lalu lintas, teknik mengemudi yang aman, penggunaan perlengkapan berkendara yang sesuai, serta penerapan prinsip #Cari_Aman dalam setiap aktivitas berkendara.

Sebagai bentuk dukungan nyata terhadap mobilitas yang lebih aman dan efisien, DAM juga menyediakan layanan servis gratis dan ganti oli bagi seluruh peserta. Layanan ini diharapkan dapat membantu peserta menjaga kondisi sepeda motor tetap prima sehingga aktivitas sehari-hari dapat dilakukan dengan

lebih nyaman.

"Kegiatan ini merupakan bagian dari komitmen kami untuk terus mendukung kesetaraan dan aksesibilitas bagi seluruh lapisan masyarakat, termasuk penyandang disabilitas. Kami berharap edukasi ini dapat meningkatkan rasa percaya diri peserta dalam berkendara dan mendorong terciptanya transportasi yang lebih inklusif," ujar Dwi Herdiamansyah, Human Resource Operational Department Head DAM.

Bangun Kesadaran Berkendara Aman, Mulai dari Cinta pada Keluarga

Category: Otomotif

4 Februari 2026



Bangun Kesadaran Berkendara Aman, Mulai dari Cinta pada Keluarga

Prolite – Keselamatan di jalan raya bukan hanya soal kemampuan mengendarai sepeda motor dengan baik, tetapi juga tentang kesadaran dan tanggung jawab untuk selalu tiba di tujuan dengan selamat. Bagi banyak orang, sepeda motor menjadi moda transportasi utama untuk bekerja, kuliah, hingga beraktivitas sehari-hari. Namun, di balik rutinitas dan kesibukan itu, ada satu alasan terpenting yang harus selalu diingat oleh setiap pengendara keluarga yang menunggu di rumah.

Setiap perjalanan di jalan raya seharusnya dilandasi oleh niat untuk pulang dengan selamat. Bekerja, menuntut ilmu, dan mencari nafkah adalah hal yang mulia, namun semua itu hanya bermakna jika dilakukan dengan aman. Keluarga adalah alasan utama mengapa kita harus selalu berhati-hati di jalan, karena setiap pengendara adalah bagian dari keluarga yang berjuang

demi orang-orang tercinta.



dok Honda

Perilaku berkendara yang aman dimulai dari kesadaran diri untuk mengendalikan emosi dan ego saat berkendara. Banyak kecelakaan terjadi bukan karena kurangnya kemampuan, tetapi karena tergesa-gesa, tidak sabar, atau kurang peduli terhadap pengguna jalan lainnya. Menghilangkan rasa egois dan menumbuhkan empati di jalan merupakan langkah nyata untuk menciptakan budaya berkendara yang aman dan nyaman bagi semua.

Selain itu, penting bagi setiap pengendara untuk selalu menggunakan perlengkapan berkendara seperti helm, jaket, dan sarung tangan, tanpa memandang jarak tempuh. Kepedulian terhadap keselamatan bukan hanya melindungi diri sendiri, tetapi juga menjadi contoh positif bagi orang lain di jalan.

“Ketika berkendara, ingatlah selalu bahwa ada orang-orang yang menunggu di rumah orang tua, pasangan, anak, dan keluarga yang mencintai kita. Jadikan mereka alasan terbaik untuk selalu #Cari_Aman, berhati-hati di jalan, menaati aturan lalu lintas, dan menjaga keselamatan di setiap perjalanan,” ujar Ludhy Kusuma, selaku Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora.

Dengan semangat kampanye #Cari_Aman, DAM terus mengajak masyarakat untuk menempatkan keselamatan sebagai prioritas utama. Karena pada akhirnya, hal-hal paling berharga dalam hidup tidak akan pernah bisa kita rasakan jika kita tidak pulang dengan selamat.

Pentingnya Pakai Riding Gear Meski Cuma Jarak Dekat

Category: Otomotif

4 Februari 2026



Pentingnya Pakai Riding Gear Meski Cuma Jarak Dekat

Proline – Masih banyak pengendara sepeda motor yang menyepelekan pentingnya menggunakan perlengkapan berkendara saat menempuh jarak dekat, seperti pergi ke minimarket, warung, atau lokasi yang hanya berjarak beberapa menit dari rumah. Padahal, risiko kecelakaan bisa terjadi kapan saja, tanpa mengenal waktu maupun jarak tempuh.

Perlu diketahui, bahwa menggunakan perlengkapan berkendara lengkap bukan hanya untuk perjalanan jauh, tetapi juga penting

dilakukan meski hanya menempuh jarak dekat. "Banyak kecelakaan justru terjadi saat pengendara tidak fokus atau merasa terlalu santai karena hanya berkendara dalam jarak dekat," ujar Ludhy Kusuma selaku Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora (DAM).

Setiap pengendara sepeda motor wajib menggunakan perlengkapan berkendara yang lengkap baik untuk jarak dekat maupun jauh, diantaranya :

- Helm berstandar SNI, untuk melindungi kepala dari benturan keras,
- Jaket dan sarung tangan, guna mengurangi dampak luka gesek jika terjatuh,
- Sepatu tertutup, untuk mencegah cedera kaki atau terkena panas knalpot,
- Celana panjang, sebagai pelindung kulit bagian bawah dari potensi cedera.

Kebiasaan menggunakan perlengkapan berkendara yang lengkap, bahkan saat hanya menempuh perjalanan lima menit, adalah bagian dari budaya #Cari_Aman. "Keselamatan bukan soal seberapa jauh jarak yang ditempuh, tapi soal membangun kebiasaan. Karena kita tidak pernah tahu kapan risiko datang. Jadi, jangan lupa selalu #Cari_Aman, bahkan saat cuma ke warung depan rumah," tambah Ludhy.

Sebagai bagian dari komitmen dalam meningkatkan kesadaran keselamatan berkendara di masyarakat, DAM secara rutin menggelar edukasi dan sosialisasi kampanye #Cari_Aman melalui berbagai kegiatan edukasi oleh para instruktur safety riding DAM. Secara berkesinambungan tim safety riding DAM terus memberikan edukasi dan pelatihan safety riding di Jawa Barat kepada semua lapisan masyarakat mulai dari pelajar, komunitas sepeda motor dan para karyawan di beberapa perusahaan-perusahaan di Jawa Barat.

Ajang AHSRIC Nasional 2025, DAM Kembali Catat Prestasi

Category: Otomotif

4 Februari 2026



DAM Kembali Catat Prestasi pada Ajang AHSRIC Nasional 2025

Prolite – Pada ajang The 16th Astra Honda Safety Riding Instructors Competition (AHSRIC) 2025, prestasi membanggakan diraih oleh para instruktur dan advisor safety riding dari PT Daya Adicipta Motora (DAM). Amizar Maas berhasil meraih juara ketiga pada kategori Instructor Big Bike Class, Nofa Ismiati menempati posisi kedua pada Instructor AT Class, serta Moch Ilham Adibrata menyabet juara kedua di kategori Community Advisor Sport Class. Ketiga perwakilan DAM ini menunjukkan kualitas unggul dalam kompetensi berkendara maupun kemampuan mengedukasi masyarakat terkait keselamatan di jalan raya.

Pencapaian ini menjadi bukti nyata atas komitmen PT Astra Honda Motor (AHM) dalam mengembangkan instruktur dan advisor keselamatan berkendara yang tidak hanya cakap mengendarai, tapi juga pialai dalam mengedukasi. Melalui gelaran The 16th Astra Honda Safety Riding Instructors Competition (AHSRIC) 2025, para agen perubahan di jalan raya ini mengadu kompetensi dan keterampilan untuk menjadi tutor yang mumpuni guna mewujudkan budaya keselamatan berkendara yang aman, nyaman, dan menyenangkan di tengah masyarakat.

General Manager Motorcycle Sales, Marketing & Logistic DAM, Handi menyampaikan apresiasi dan rasa bangga atas capaian para instruktur dan advisor safety riding DAM.

■

“Kami sangat mengapresiasi kerja keras dan dedikasi tinggi dari para perwakilan DAM yang berhasil meraih prestasi di ajang AHSRIC 2025 ini. Ini adalah bukti bahwa komitmen kami dalam membina dan mengembangkan kompetensi instruktur dan advisor keselamatan berkendara membawa hasil nyata. Semoga capaian ini menjadi inspirasi bagi rekan-rekan lainnya untuk terus berkontribusi dalam menciptakan budaya berkendara yang aman dan menyenangkan di tengah masyarakat,” ujar Handi.

Berlangsung di fasilitas safety riding sepeda motor Honda terbesar di Asia Tenggara yakni Astra Honda Motor Safety Riding Park (AHMSRP) di Deltamas, Cikarang, Bekasi, Jawa Barat, para instruktur diuji keterampilan berkendaranya dan kemampuannya dalam mengedukasi keselamatan berkendara yang efektif untuk peningkatan kesadaran atas prediksi bahaya di jalan raya. Acara ini berlangsung mulai 15-18 Juni 2025.

Kompetisi AHSRIC ini terbagi menjadi 9 kategori yaitu Instruktur Kelas Big Bike, Instruktur Kelas Sport, Instruktur Kelas Skutik, Advisor Dealer, Advisor Komunitas Kelas Sport, Advisor Komunitas Kelas Skutik, Grup Instruktur Main Dealer Honda, Grup Safety Riding Center Main Dealer Honda, dan Safety



Sebelum mencapai level nasional, para peserta AHSRIC 2025 telah melewati seleksi regional yang melibatkan 120 instruktur safety riding, advisor safety riding dari dealer Honda, dan 916 advisor dari komunitas Honda di seluruh Indonesia. Dari tahap regional ini, terpilihlah 197 peserta untuk bersaing di kompetisi nasional yang terdiri dari 18 instruktur kelas big bike, 53 instruktur kelas sport, 14 instruktur kelas skutik, kemudian 28 peserta dealer advisor, community advisor sport 56 peserta, dan community advisor AT 28 peserta. Selain itu para peserta juga akan bertanding dalam kategori grup instruktur grup main dealer dan grup instruktur Safety Riding Center.

General Manager Marketing Planning and Analysis AHM, Andy Wijaya, menegaskan bahwa kompetisi AHSRIC merupakan bentuk komitmen besar AHM dalam meningkatkan kemampuan instruktur safety riding Honda. Kehadiran line up sepeda motor Honda yang semakin beragam menjadi tantangan tersendiri dalam mengampanyekan budaya keselamatan berkendara yang efektif dan menyenangkan.

“Kami ingin terus berperan aktif dalam menciptakan budaya berkendara yang aman, nyaman, dan menyenangkan, sehingga upaya mengalibrasi kompetensi para instruktur safety riding Honda di seluruh Indonesia pun hadir melalui AHSRIC yang dilakukan secara reguler sejak tahun 2009. Keterlibatan Advisor dealer dan komunitas yang turut kami uji dalam ajang ini pun memperteguh semangat kami membentuk ekosistem yang kuat pada dunia keselamatan berkendara,” ujar Andy.



Komitmen Berkelanjutan

Upaya menghadirkan pengalaman berkendara yang aman dan nyaman bagi seluruh pengguna jalan telah lama dijalankan AHM bersama

jaringan main dealer seluruh Indonesia. Selama lebih dari dua dekade terakhir, AHM Bersama jaringannya secara konsisten aktif menggelar lebih dari pelatihan keselamatan berkendara yang melibatkan lebih dari 3,3 juta peserta. Edukasi ini pun didukung oleh Honda Riding Trainer (HRT) yang tersedia di seluruh Indonesia dan telah dimanfaatkan oleh lebih dari 26,6 juta individu.

Dalam upaya meningkatkan edukasi keselamatan berkendara, AHM bersama jaringan main dealernya juga mengembangkan 9 Safety Riding Center Honda di berbagai daerah di Indonesia, serta memiliki AHM Safety Riding Park sebagai pusat pelatihan terbesar di Kawasan Asia Tenggara. Fasilitas ini tidak hanya digunakan oleh para peserta kompetisi, tetapi juga terbuka untuk masyarakat umum yang ingin memperdalam pengetahuan dan keterampilan berkendara.

Di lain sisi, AHM juga telah mengemas kegiatan keselamatan berkendara dengan tagline **#Cari_Aman** sejak tahun 2017, sebagai upaya meningkatkan kesadaran keselamatan berkendara terutama di kalangan generasi muda. AHM percaya bahwa keselamatan dalam berkendara dapat memberikan dampak yang menyenangkan untuk masyarakat.

Kartini Muda Tetap Cantik dan #Cari_Aman di Jalan Raya Bersama Honda dan Universitas Ikopin

Category: Otomotif
4 Februari 2026



Kartini Muda Tetap Cantik dan #Cari_Aman di Jalan Raya Bersama Honda dan Universitas Ikopin

BANDUNG, Prolite – Dalam rangka memperingati Hari Kartini, PT Daya Adicipta Motora (DAM) sebagai Main Dealer Motor Honda di Jawa Barat bekerja sama dengan Universitas Ikopin menghadirkan sebuah acara penuh inspirasi bertajuk “Kartini Muda Tetap Cantik dan #Cari_Aman di Setiap Perjalanan.”

Acara ini digelar khusus untuk 60 mahasiswi Universitas Ikopin yang antusias mengikuti berbagai sesi edukatif dan aktivitas seru yang berlangsung pada momentum istimewa ini.

Tujuan utama kegiatan ini adalah untuk menumbuhkan semangat Kartini masa kini agar tetap percaya diri, tangguh, serta memiliki kepedulian tinggi terhadap keselamatan berkendara.



Safety Riding Development Section Head DAM, Ludhy Kusuma menjelaskan, “Perempuan bukan hanya bisa tampil cantik, tapi juga harus tangguh dan cerdas dalam menjaga keselamatan diri

di jalan raya. Edukasi ini penting dilakukan secara berkelanjutan agar tercipta budaya berkendara yang aman dan bertanggung jawab di kalangan generasi muda.

Tiga sosok inspiratif turut hadir sebagai pembicara, yaitu Instruktur Safety Riding DAM Nofa Ismiati, Kompol Dewi H. S., selaku Kasi Dikmas Ditlantas Polda Jabar, serta Kak Cindi, influencer sekaligus atlet balap motocross. Mereka membagikan wawasan tentang keselamatan berkendara, termasuk pentingnya memahami titik rawan kecelakaan seperti persimpangan, dan juga pengalaman pribadi yang membangkitkan semangat para peserta.



Keseruan acara semakin lengkap dengan aktivasi media sosial bertema #Cari_Aman, di mana peserta diajak mengunggah momen terbaik mereka selama kegiatan. Tiga unggahan terpilih berhak mendapatkan hadiah total . Tak hanya itu, kuis interaktif dalam sesi seminar juga memperebutkan perlengkapan berkendara seperti helm, jaket, dan sarung tangan bagi tiga peserta beruntung.

“Melalui kegiatan ini, DAM berharap semangat #cari_aman bisa menjadi bagian dari gaya hidup perempuan muda masa kini. Karena tampil stylish dan percaya diri tak lengkap tanpa kesadaran akan pentingnya keselamatan di setiap perjalanan,” tutup Ludhy.

Pertama Kali Touring? Ini 5 Tips Dasar Yang Perlu Kamu

Perhatikan

Category: Otomotif

4 Februari 2026



Tips Dasar Touring Menggunakan Sepeda Motor Bagi Pemula agar Aman dan Menyenangkan

Prolite – Touring dengan sepeda motor kini menjadi hobi yang semakin digemari banyak orang. Namun, bagi pemula, penting untuk memahami bahwa touring bukan hanya soal berangkat dan sampai. Diperlukan persiapan yang matang agar perjalanan tetap aman, nyaman, dan tentunya menyenangkan.

Berikut beberapa tips dasar yang bisa dijadikan panduan bagi kamu yang baru ingin memulai perjalanan touring:

1. Pilih Motor yang Sudah Kamu Kuasai

Gunakan motor yang kondisinya prima dan sesuai untuk perjalanan jauh. Lakukan servis rutin sebelum berangkat, dan pastikan kamu sudah terbiasa mengendarai motor tersebut.

Hindari menggunakan motor yang belum pernah kamu pakai sebelumnya, karena setiap motor punya karakter berbeda yang butuh penyesuaian.

2. Kenakan Perlengkapan Berkendara yang Tepat

Keselamatan adalah prioritas utama. Gunakan helm berstandar SNI dengan ukuran pas, pilih warna cerah agar mudah terlihat. Lengkapi diri dengan jaket pelindung, sarung tangan, celana panjang, dan sepatu tertutup. Selain melindungi, perlengkapan ini juga membuat berkendara terasa lebih nyaman.

3. Bawa Barang Penting Saja

Jas hujan, obat-obatan pribadi, dan perlengkapan darurat seperti tool kit atau ban serep mini adalah barang yang sebaiknya selalu dibawa. Jangan membawa barang berlebihan yang bisa mengganggu keseimbangan motor atau mengurangi kenyamanan selama berkendara.

4. Riset Rute dan Perkirakan Cuaca

Sebelum berangkat, cari tahu kondisi jalur yang akan dilalui, titik-titik istirahat, dan potensi perubahan cuaca. Untuk pemula, disarankan memilih destinasi yang tidak terlalu jauh, misalnya cukup dua jam perjalanan dari titik awal. Dengan rute yang ringan, kamu bisa lebih fokus menikmati perjalanan dan belajar mengenal ritme touring.

5. Jaga Stamina dan Fokus Berkendara

Touring bisa menguras tenaga, jadi pastikan tubuh dalam kondisi bugar sebelum berangkat. Jangan paksakan diri jika mulai merasa lelah. Istirahatlah secara berkala untuk menjaga konsentrasi dan keselamatan di jalan.



Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma menjelaskan bahwa dengan persiapan yang tepat, touring bukan hanya jadi perjalanan biasa, tapi pengalaman yang penuh cerita. Ingat, touring bukan hanya

tentang sampai di tujuan, tapi tentang bagaimana kita menikmati setiap kilometer perjalanan.

“Selalu gunakan helm dan jaket mu saat naik motor, karena tanpa #cari_aman hal-hal yang berharga dalam hidup tak dapat kita temukan,” ujar Ludhy.

Tips Aman Melintasi Jalan Aspal Berkerikil

Category: Otomotif

4 Februari 2026



Tips Aman Melintasi Jalan Aspal Berkerikil

Prolite – Jalan Aspal di Indonesia memiliki jenis dan kontur yang beragam. Di perkotaan, umumnya jalanan sudah dilapisi aspal yang mulus, sehingga berkendara, terutama menggunakan sepeda motor, menjadi lebih aman dan nyaman. Namun, tidak semua daerah memiliki fasilitas jalan yang sepenuhnya baik. Di beberapa titik, masih terdapat kendala seperti jalan berlubang, genangan air, dan kerikil di jalan aspal yang sering menjadi penyebab kecelakaan, terutama di area tikungan.

Kerikil atau pasir di atas permukaan jalan aspal dapat disebabkan oleh beberapa faktor, seperti aspal yang rusak, partikel pasir dari pinggir jalan yang terbawa air hujan, atau tumpahan material dari kendaraan pengangkut bahan bangunan.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora (DAM), Ludhy Kusuma, menjelaskan agar pengendara selalu berkonsentrasi dan fokus saat mengendarai sepeda motor, serta tetap waspada terhadap potensi bahaya di berbagai kondisi permukaan jalan.

“Terkait permukaan jalan yang dilalui, pengendara motor harus menerapkan metode prediksi bahaya. Ini berarti pengendara tidak hanya memperhatikan situasi di depan roda, tetapi juga memperhatikan jauh ke depan untuk mengantisipasi kondisi jalan (seperti jalan berpasir atau berlubang). Dengan demikian, pada kecepatan tinggi, kewaspadaan harus lebih ditingkatkan,” jelasnya.

Berikut beberapa tips **#Cari_aman** untuk menghindari bahaya terjatuh saat melintasi jalan aspal yang berpasir atau berkerikil:

1. Kurangi Kecepatan

Langkah pertama ketika menghadapi jalan aspal berpasir atau berkerikil adalah mengurangi kecepatan dengan menurunkan throttle atau gas. Hal ini membantu mengurangi potensi bahaya dan meminimalkan kerusakan pada ban.

2. Lakukan Pengereman dengan Benar

Langkah kedua adalah melakukan pengereman kombinasi depan dan belakang secara perlahan. Hindari pengereman mendadak untuk mencegah ban selip yang bisa menyebabkan tergelincir.

3. Biarkan Motor Melaju Tanpa Menarik Gas

Hindari jalan berpasir atau berkerikil sebisa mungkin, namun jika ban motor terlanjur melindasnya, biarkan motor melaju tanpa menambah gas. Gunakan rem belakang dengan lembut dan terkontrol untuk membantu menjaga keseimbangan.

4. Kendalikan Motor agar Stabil

Untuk menjaga kestabilan motor, genggam stang kemudi dengan kuat agar motor tetap berada pada jalur dan tidak tergelincir keluar jalur.

5. Jangan Terlalu Miring

Saat melintasi tikungan dengan permukaan jalan yang berpasir atau berkerikil, usahakan posisi berkendara tetap tegak dan tidak terlalu miring. Ini akan membantu ban tetap menapak dengan baik dan memberikan traksi yang optimal.

Demikian tips #Cari_Aman saat berkendara di jalan aspal berkerikil. Gunakan perlengkapan berkendara yang lengkap agar selalu #Cari_Aman. Berkendara dengan aman tidak hanya melindungi diri sendiri, tetapi juga pengguna jalan lainnya.

Sepeda Motor Lakukan 4T Saat Melewati Persimpangan

Category: Otomotif

4 Februari 2026



Sepeda Motor Lakukan 4T Saat Melewati Persimpangan

Prolite – Dalam kehidupan sehari-hari, sepeda motor telah menjadi solusi utama bagi banyak orang, khususnya mahasiswa, untuk mobilitas yang cepat dan praktis. Dengan semakin banyaknya pengguna sepeda motor, keselamatan berkendara menjadi hal yang tidak bisa diabaikan.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma mengatakan, “Penting bagi pengendara untuk memahami dan menerapkan teknik berkendara yang aman, demi melindungi diri sendiri serta sesama pengguna jalan dari potensi bahaya yang ada di jalan raya.”

“Jalan raya adalah tempat di mana hampir semua aktivitas transportasi dan mobilitas terjadi, mulai dari kendaraan besar hingga yang terkecil, yang dapat melakukan manuver tak terduga dan berpotensi membahayakan kita sebagai pengendara motor. Oleh karena itu, sangat penting bagi kita untuk dapat memprediksi potensi bahaya tersebut,” ujar Ludhy.

Persimpangan merupakan salah satu lokasi dengan banyak potensi bahaya yang dapat memicu kecelakaan. Bahaya dapat datang dari depan atau dari samping, seperti pengendara lain yang menerobos lampu merah secara tiba-tiba, yang tanpa kita sadari dapat menabrak kita.

Saat melewati persimpangan, pastikan keadaan sekitar benar-benar aman dan bebas dari potensi bahaya. Dengan menerapkan rumus 4T (tunggu sejenak, tengok kiri, tengok kanan, dan tengok kiri lagi), pengendara dapat memastikan tidak ada kendaraan lain yang menerobos persimpangan atau yang dapat membahayakan kendaraan kita. Lebih baik menunggu beberapa saat hingga semua potensi bahaya hilang daripada terburu-buru di persimpangan dan menyebabkan kecelakaan yang bisa berakibat fatal.

Selalu kendalikan emosi dan ego saat berkendara, serta dahulukan pengendara lain untuk melintas agar kita dapat terhindar dari bahaya. Gunakan minimal helm dan jaket saat berkendara untuk meminimalkan dampak negatif yang disebabkan oleh kecelakaan. Selalu ingat #Cari_Aman.

Tips Memilih Sepatu yang Aman dan Nyaman untuk Berkendara

Category: Otomotif

4 Februari 2026



Tips Memilih Sepatu yang Aman dan Nyaman untuk Berkendara

Prolite – Motor merupakan alat transportasi yang mudah didapatkan dan mudah digunakan. Namun, sebelum berkendara, pemilihan sepatu tentunya menjadi yang utama sebelum berkendara. Mempersiapkan beberapa riding gear yang tepat, salah satunya adalah sepatu.

Sepatu adalah salah satu riding gear penting yang harus selalu digunakan saat berkendara. Tanpa sepatu, kaki kita tidak akan terlindungi secara maksimal saat terjatuh atau mengalami kecelakaan.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma menjelaskan, “Sepatu berfungsi melindungi kaki dari telapak sampai mata kaki saat terjadi kontak langsung dengan aspal ketika kita terjatuh atau mengalami kecelakaan. Selain itu, sepatu juga berfungsi sebagai bagian dari gaya pengendara.”



dok Honda

“Dalam berkendara, kita harus memilih sepatu yang ukurannya pas dengan kaki, tidak terlalu sempit dan tidak terlalu besar. Sepatu yang terlalu sempit akan membuat kita tidak nyaman sehingga mengganggu pergerakan saat bermanuver menggunakan motor. Jika digunakan dalam waktu lama, sepatu yang sempit dapat membuat kaki terluka. Begitu pula, sepatu yang terlalu besar akan terasa tidak nyaman ketika digunakan,” ujar Ludhy.

Pilihlah sepatu yang menutupi kaki kita sampai ke bagian mata kaki. Sepatu yang baik adalah sepatu yang bisa melindungi semua bagian kaki bawah dan tidak menggunakan tali sepatu. Lebih baik menggunakan sepatu tanpa tali untuk menghindari risiko kaki pengendara tersangkut ke bagian motor saat terjatuh. Namun, jika tidak memungkinkan untuk setiap hari berkendara menggunakan sepatu khusus naik motor, dan kita harus menggunakan sepatu bertali, selalu pastikan tali tersebut dimasukkan ke bagian dalam sepatu untuk menghindari tersangkut ke bagian motor.

Jika kita menggunakan sepeda motor tipe sport, kita bisa menggunakan pelindung sepatu untuk melindungi sepatu dan meningkatkan kenyamanan saat mengoperasikan gigi motor.

Dengan menggunakan sepatu yang baik saat berkendara, bukan berarti kita bisa sepenuhnya terhindar dari kecelakaan di jalan raya. Kita tetap harus berhati-hati saat berkendara. Namun, menggunakan sepatu dapat mengurangi dampak negatif dari kecelakaan dan meminimalkan risiko cedera pada kaki kita.

Menggunakan sepatu saat berkendara merupakan kebiasaan yang harus menjadi gaya hidup setiap pengendara. Jangan lupa untuk selalu menggunakan perlengkapan berkendara lainnya seperti helm, jaket, sarung tangan, celana panjang, dan sepatu setiap kali bepergian menggunakan motor untuk selalu #Cari_Aman.