

Jangan Diabaikan, Ini Pentingnya Merawat Gear dan Rantai Sepeda Motor

Category: Bisnis
12 Januari 2026



Jangan Diabaikan, Ini Pentingnya Merawat Gear dan Rantai Sepeda Motor

Prolite – Sepeda motor telah menjadi bagian penting dalam menunjang mobilitas masyarakat Indonesia, baik untuk kebutuhan harian maupun aktivitas produktif. Di balik performa mesin yang andal, terdapat komponen penerus daya yang memiliki peran sangat vital, yaitu gear set dan rantai roda. Meski kerap luput dari perhatian, kondisi kedua komponen ini sangat berpengaruh terhadap kenyamanan, performa, hingga keselamatan berkendara.

Gear set terdiri dari gear depan (drive sprocket), gear belakang (driven sprocket), dan rantai roda (drive chain). Ketiganya berfungsi menyalurkan tenaga dari mesin ke roda belakang agar sepeda motor dapat melaju dengan optimal. Kinerja gear dan rantai yang baik akan menghasilkan tarikan yang responsif, efisiensi tenaga, serta pengalaman berkendara yang lebih halus.

Sub Department Head Technical Training PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, "Untuk menjaga performa tersebut, penggunaan komponen yang sesuai dengan spesifikasi sepeda motor sangat dianjurkan agar dapat menyalurkan tenaga mesin ke roda belakang secara optimal. Kombinasi gear dan rantai yang tepat akan meminimalkan gesekan berlebih, membantu memperpanjang usia pakai komponen, serta menjaga efisiensi kerja mesin dalam berbagai kondisi berkendara."

Sementara itu, rantai roda berperan sebagai penghubung utama antara gear depan dan belakang. Rantai harus mampu bekerja secara optimal di bawah tekanan dan gesekan tinggi, sehingga perawatan rutin menjadi hal yang tidak boleh diabaikan.

Agar gear dan rantai tetap awet serta performa sepeda motor terjaga, berikut beberapa langkah perawatan yang dapat dilakukan secara rutin:

1. Membersihkan Rantai Secara Berkala

Debu, pasir, dan lumpur yang menempel dapat mempercepat keausan rantai dan gear. Bersihkan rantai menggunakan sikat halus dan cairan pembersih khusus rantai untuk mencegah kerusakan dini.

2. Melakukan Pelumasan yang Tepat

Pelumasan berfungsi mengurangi gesekan dan mencegah karat. Gunakan pelumas khusus rantai yang diformulasikan agar menempel sempurna pada mata rantai. Hindari penggunaan oli bekas, bensin, atau cairan lainnya karena dapat merusak seal

rantai dan mempercepat keausan.

3. Memeriksa dan Menyetel Ketegangan Rantai

Ketegangan rantai harus sesuai standar. Rantai yang terlalu kencang dapat membebani gear dan komponen lainnya, sedangkan rantai yang terlalu kendur berisiko terlepas dan membahayakan pengendara. Standar kekencangan rantai roda dapat berbeda pada setiap tipe sepeda motor, seperti tipe cub dan sport, sehingga pengendara disarankan untuk menyesuaikannya dengan spesifikasi masing-masing model. Pastikan setelan rantai selalu mengacu pada anjuran yang tercantum dalam buku pedoman pemilik.

4. Mengganti Gear dan Rantai Secara Bersamaan

Gear depan, gear belakang, dan rantai roda mengalami keausan secara bersamaan. Mengganti salah satu komponen saja dapat mempercepat kerusakan komponen lainnya. Penggantian satu set akan memberikan performa yang lebih optimal dan lebih ekonomis dalam jangka panjang.

Apabila ditemukan gejala seperti suara berisik, rantai cepat kendur, atau bentuk gear sudah runcing, disarankan untuk segera melakukan pemeriksaan di AHASS (Astra Honda Authorized Service Station). Teknisi tersertifikasi AHASS siap memastikan kondisi gear set dan rantai sepeda motor tetap sesuai standar Honda .

Dengan perawatan gear dan rantai yang tepat, pengendara tidak hanya menjaga performa sepeda motor tetap optimal dan efisien, tetapi juga meningkatkan keselamatan dan kenyamanan dalam setiap perjalanan.

Kenali Fungsi Penting Penutup Rantai Pada Sepeda Motor

Category: Otomotif

12 Januari 2026



Kenali Fungsi Penting Penutup Rantai Pada Sepeda Motor

Prolite – Penutup Rantai merupakan bagian penting pada sepeda motor yang berfungsi untuk menyalurkan tenaga dari mesin menuju roda belakang, memungkinkan sepeda motor dapat bergerak dan bekerja secara optimal.

Rantai umumnya digunakan pada sepeda motor jenis sport atau bebek. Di bagian tersebut, terdapat sebuah komponen yang disebut penutup rante.

Penutup rantai bukan hanya sekedar pelindung untuk bagian rantai, melainkan juga memiliki beragam fungsi penting. Penutup ini memiliki beragam fungsi penting. Pertama-tama,

berfungsi sebagai pelindung area kaki penumpang, khususnya bagi yang duduk di kursi belakang, di mana footstep atau pijakan kaki terletak dekat dengan rantai sepeda motor. Penutup rantai ini juga berguna untuk melindungi pakaian, yang dapat berpotensi terlilit oleh putaran rantai.



dok Honda

Selain itu, juga berfungsi untuk melindungi bagian sepeda motor dari cipratan pelumas rantai, air, lumpur, dan kotoran yang terbawa oleh putaran rantai, terutama saat berkendara di musim hujan. Bahkan memiliki fungsi lain yakni mencegah cipratan dari rantai yang dapat mengarah ke shockbreaker, roda belakang, dan kaliper rem model cakram.

Tak hanya itu, penutup dapat dimodifikasi sesuai selera dan gaya berkendara masing-masing konsumen. Saat ini, terdapat banyak penyedia spare part modifikasi yang memungkinkan peningkatan tampilan sepeda motor, termasuk di antaranya adalah komponen penutup rantai.

Seiring dengan perkembangan teknologi, desain komponen penutup ini justru menjadi lebih sederhana dibandingkan dengan model sepeda motor lawas. Pada sepeda motor keluaran lawas sebelum tahun 2000-an, saat itu umumnya terbuat dari bahan logam dan menutupi seluruh bagian rantai. Meskipun komponen rantai lebih terlindungi, namun dari segi perawatan, hal ini lebih memakan waktu karena memerlukan proses membongkar pasang yang sulit, dan juga dapat membuat bobot sepeda motor menjadi lebih berat.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman, menjelaskan “Walaupun lebih sederhana, penutup rantai pada sepeda motor keluaran terbaru tetap mempertahankan fungsi yang sama. Namun, penutup ini memberikan kelebihan dari segi bobot yang lebih ringan, tampilan visual yang lebih kompak, dan sporty, terutama bagi pengendara yang menyukai modifikasi.”

“Selain itu, penutup rantai pada sepeda motor saat ini juga lebih mudah dalam perawatan, baik pada komponen rantai maupun pada penutupnya. Jangan lupa untuk selalu melakukan pemeriksaan dan perawatan berkala sepeda motor di bengkel AHASS terdekat,” ujar Ade.

Mengenal Jenis Rantai Sepeda Motor dan Tips Membersihkannya

Category: Otomotif
12 Januari 2026



Mengenai Jenis Rantai Sepeda Motor dan Tips Membersihkannya

Prolite – Fungsi rantai sepeda motor memiliki peranan penting dalam meneruskan tenaga dari mesin ke roda belakang.

Merawat rantai sepeda motor merupakan hal yang penting untuk selalu menjaga kinerja yang optimal dan umur pakai rantai.

Meskipun tergolong mudah dalam perawatannya, rantai pada sepeda motor juga memiliki beberapa jenis.

Selain itu, membersihkan rantai juga tidak cukup hanya dengan sabun biasa seperti bagian lainnya pada sepeda motor.

Karena biasanya, selalu terdapat kotoran atau oli yang sudah mengering dan sulit untuk dibersihkan.



Setelah dibersihkan lakukan penyetelan berkala untuk di rantai roda agar tidak kendur yang mengakibatkan rantai roda terlepas sehingga dapat membahayakan pengendara dan juga merusak komponen lainnya.

Pemilik kendaraan juga melakukan pemeriksaan dan penyetelan saat service di bengkel resmi atau AHASS.

Secara umum terdapat tiga jenis rantai yang digunakan pada sepeda motor, antara lain :

Rantai biasa memiliki bentuk komponen yang sangat umum digunakan pada sepeda motor cub dan beberapa di motor sport.

Rantai O-Ring memiliki bentuk yang mirip dengan rantai biasa, namun memiliki ring karet berbentuk pipih seperti seal, disebut O-Ring karena berbentuk lingkaran yang ditempatkan di antara komponen rantai untuk mencegah saling bergesekan yang menyebabkan noise seperti suara berisik dan menyimpan cairan pelumas sehingga lebih awet.

Rantai X-Ring, mirip dengan rantai O-Ring dengan penempatan seal di bagian samping antara komponen rantai.

Namun bedanya sealnya dipilin untuk membuatnya lebih kuat yang biasanya digunakan untuk sepeda motor berperforma tinggi.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora (DAM), Ade Rohman, menjelaskan walaupun dari ketiga jenis rantai tersebut mudah untuk membersihkan dan merawatnya kurang lebih sama, yang membedakan adalah keawetannya dimana untuk rantai standar biasanya lebih cepat mengalami masalah seperti kendur, berisik dan masalah lainnya yang menyebabkan lebih cepat diganti.

“Namun rantai tipe biasa atau yang tanpa ring juga dapat menjadi lebih awet jika dirawat dan dibersihkan dengan benar. Karena biasanya pengguna sepeda motor selalu melakukan kebiasaan buruk seperti melumasi rantai dengan oli bekas yang justru akan merusak rantai,” ujar Ade.

Ada beberapa beberapa tahapan untuk membersihkan rantai sepeda motor yang benar, bisa dilakukan bersamaan dengan mencuci semua bagian sepeda motor dan bisa juga hanya bagian rantai saja, diantaranya :

Pertama, sepeda motor harus dalam kondisi berdiri menggunakan standar tengah untuk membuat rantai dan gear bisa bergerak bebas.

Kemudian komponen rantai dan gear yang dalam kondisi kotor karena kerak kotoran dan oli dibersihkan terlebih dahulu menggunakan cairan khusus seperti cairan penetran atau bisa juga dengan cara mudah menggunakan bensin.

Gunakan sikat gigi bekas atau sikat lainnya untuk merontokan semua kotoran hingga kesela-sela sampai bersih.

Selanjutnya cuci menggunakan sabun khusus sepeda motor, tapi bisa juga menggunakan sabun pencuci piring untuk menghilangkan cairan, minyak atau oli yang memang sulit hilang jika hanya

menggunakan air saja.

Jika sudah bersih dari kotoran, tahap selanjutnya adalah menggunakan cairan pelumas yang khusus digunakan untuk sepeda motor untuk menjaga rantai dan gear bergerak mulus dan membuat komponen tetap awet.

“Hindari penggunaan oli bekas atau cairan lain yang bersifat korosif yang dapat merusak rantai dan menyebabkan lebih cepat berkarat. Perawatan rantai sebaiknya harus dilakukan rutin, baik saat mencuci sepeda motor maupun saat melakukan perbaikan atau service sepeda motor. Selalu gunakan komponen rantai dan gear dari Honda Genuine Part untuk menjamin keaslian dan keawetan produk,” ujar Ade.