4 Dampak Yang Terjadi Pada Sepeda Motor Yang Nekat Terjang Banjir

Category: Otomotif Januari 18, 2024



Prolite — Banjir atau genangan air yang menutupi jalan raya menjadi salah satu kendala yang sering dihadapi para pengendara ketika memasuki musim hujan.

Sepeda motor di Indonesia sudah dirancang agar bisa aman menerjang banjir, seperti memiliki ground clearance serta ukuran velg dan ban yang cukup tinggi dan untuk sepeda motor jenis matic, posisi baterai atau aki yang sudah didesain supaya lebih aman.

Walaupun begitu, banjir atau air yang menggenang sering kali menjadi salah satu penyebab kecelakaan, diantaranya karena kendala jalanan rusak dan berlubang yang tidak terlihat yang menyebabkan pengendara sepeda motor terjatuh atau tidak stabil.

Belum lagi dampak yang akan terjadi pada bagian mesin dan komponen sepeda motor yang disebabkan pengendara yang nekat menerobos genangan air atau banjir yang tidak aman.

4 Dampak Yang Terjadi Pada Sepeda Motor Yang Nekat Terjang Banjir



Ilustrasi - shutterstock

1. Kerusakan Pada CVT

Sepeda motor jenis skuter matic (skutik) menggunakan Continuously Variable Transmission (CVT) sebagai transmisi untuk menyalurkan tenaga ke roda belakang. Bagian tersebut diharuskan untuk selalu tetap kering dan bersih.

Dan jika bagian tersebut kemasukan air akibat menerobos banjir, maka dipastikan komponen didalamnya akan mengalami kerusakan dan tidak bekerja dengan maksimal.

2. Kerusakan Pada Rem

Banjir atau air yang tergenang biasanya membawa serta partikel seperti tanah, pasir atau kotoran lainnya. Dan partikel tersebut bisa masuk ke dalam perangkat pengereman, terutama sepeda motor yang masih menggunakan model rem tromol.

Kotoran yang masuk ke dalam rem tromol akan mengendap dan menyebabkan kerusakan dan rem tidak bekerja optimal. Kendala tersebut ditandai dengan suara berdecit pada bagian tromol ketika tuas rem ditekan.

3. Kerusakan Pada Komponen Kelistrikan

Walaupun dirancang aman ketika menerjang banjir, tapi kotoran dan lumpur yang biasanya terbawa oleh genangan air bisa mengendap pada beberapa komponen kelistrikan.

Seperti pada soket atau sambungan kabel, atau pada tombol dan saklar juga perangkat fuel injection. Jika dibiarkan potensi kerusakan atau juga korsleting listrik bisa saja terjadi.

4. Kerusakan Pada Mesin

Dampak yang sering terjadi akibat nekat menerobos banjir adalah kerusakan pada mesin dan komponen sepeda motor.

Air yang masuk ke dalam area mesin bisa menyebabkan beberapa masalah seperti oli mesin yang tercampur dengan air sehingga mesin tidak bekerja maksimal, kendala tersebut ditandai dengan oli yang berubah menjadi warna putih kental kecoklatan ketika dikeluarkan dari dalam mesin.

Masalah lainnya seperti gejala water hammer bisa berpotensi terjadi. yakni ketika air masuk ke dalam ruang bakar yang menyebabkan kerusakan pada bagian piston dan stang piston.

Sepeda motor akan tiba-tiba mogok, dan tidak bisa dihidupkan. Jika hal tersebut terjadi, maka siap-siap Brosis harus menghadapi service dengan biaya yang tidak sedikit.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, "Ketinggian genangan air banjir yang aman dilewati sepeda motor adalah sekitar 10 sampai 15 cm atau sejajar dengan ketinggian trotoar . Bisa juga diukur dengan melihat ketinggian lubang knalpot, filter udara, CVT dan foot step. Jika ketinggian air sudah sejajar dengan 3 komponen tersebut ada baiknya mencari jalan lain atau berhenti terlebih dahulu."

"Jika genangan banjir aman untuk dilewati, disarankan agar pengendara menurunkan kecepatan, menjaga ritme putaran gas agar air tidak masuk lewat lubang knalpot atau bagian lainnya. Gunakan rem yang tepat tanpa mengurangi kecepatan dan jaga keseimbangan motor dari gelombang air dampak kendaraan lain dan juga selalu patuhi rambu-rambu lalu lintas dan hormati pengendara lain," ujar Ade.

CBR Club Indonesia Wilayah Jawa Barat Gelar Kopdargab Ke-5 di Cimahi

Category: Otomotif Januari 18, 2024



CBR Club Indonesia Wilayah Jawa Barat Gelar Kopdargab Ke-5 di Cimahi

CIMAHI, Prolite — Dengan semangat persaudaraan yang penuh, puluhan anggota CBR Club Indonesia (CCI) Wilayah Jawa Barat berkumpul dalam kegiatan Kopdar Gabungan (KOPDARGAB) ke-5 yang diselenggarakan di Gedung Safety Riding Center (SRC) PT Daya Adicipta Motora (DAM), Sabtu (23/9).

Mengusung tema "Ngariung Sabari Ngawangkong," acara ini merupakan agenda rutin klub CCI yang diadakan setiap tiga bulan sekali dengan lokasi dan tuan rumah acara secara bergiliran. Untuk kali ini, giliran CCI region Cimahi yang ditunjuk sebagai tuan rumah.

Kegiatan yang diadakan untuk kelima kalinya pada tahun 2023 ini diikuti oleh kurang lebih 75 peserta yang berasal dari berbagai daerah di Jawa Barat. Mereka merupakan perwakilan dari masing-masing regional. Turut hadir juga perwakilan dari CBR Old Bandung dan CCI Region Tegal Jawa Tengah yang ikut mendukung acara tersebut.



Dok Honda

Ketua Koordinator CBR Club Indonesia (CCI) Wilayah Jawa Barat, Bro Asep Daddy mengatakan, tujuan diadakannya Kopdar Gabungan ini adalah untuk mempererat tali silaturahmi seluruh anggota CBR Club Indonesia (CCI) khususnya yang berada di wilayah Jawa Barat.

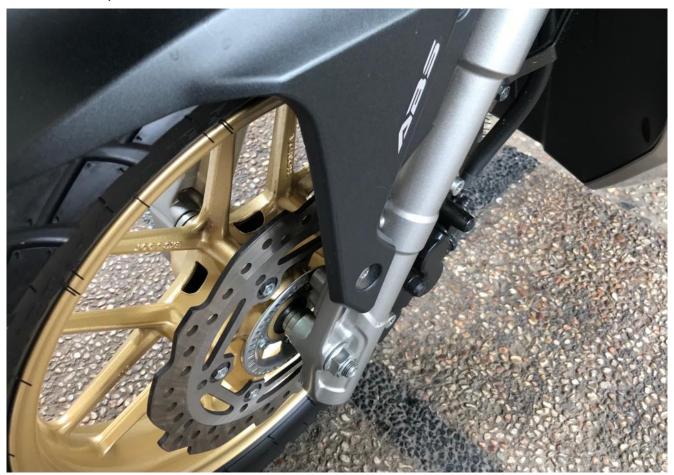
"Terima kasih untuk Bapak Irvan Setiawan selaku PIC Community dari DAM yang telah memberikan fasilitas dan support penuh atas terselenggaranya acara ini. Semoga dengan acara Kopdargab Jilid V ini menjadikan seluruh Region CCI Wilayah Jawa Barat menjadi lebih solid lagi dan persahabatan diantara membernya menjadi lebih erat, selaras dengan moto CCI yaitu kebersamaan kita tanpa membedakan CC, Suku, Ras dan Agama," ujar Bro Asep.

Walaupun dikemas secara sederhana, tapi kegiatan rutin ini dijadikan sebuah momen untuk bisa saling menjalin silaturahmi antar member. Kesempatan ini juga dimanfaatkan untuk mengadakan forum musyawarah untuk membahas tata kelola dan manajemen klub serta merencanakan event dan kegiatan komunitas kedepannya.

CBR Club Indonesia merupakan salah satu klub yang memiliki banyak member di seluruh Indonesia. Hingga tahun 2023 ini tercatat sudah memiliki 1600an member. Dan untuk wilayah Jawa Barat memiliki kurang lebih 200 an member yang meliputi 14 regional yang ada di setiap kota di Jawa Barat.

Mengenal Bagian Komponen 2 Rem Cakram Sepeda Motor

Category: Bisnis Januari 18, 2024



Prolite — Setiap kendaraan memiliki komponen rem depan dan rem belakang yang bekerja untuk memperlambat dan menghentikan putaran roda sehingga laju kendaraan dapat diturunkan dan dihentikan.

Namun untuk sistem pengereman terdapat 2 jenis, diantaranya tromol dan juga cakram.

Cara kerja cakram adalah beberapa komponen yang terbilang cukup kompleks menjepit sebuah media berupa piringan atau cakram sehingga roda yang berputar dapat diperlambat atau dihentikan secara sempurna.

Karena ada banyak komponen pada sistem cakram untuk itu, berikut ini beberapa nama komponen pada perangkat model rem cakram, diantaranya :

×

dok Honda

- 1. Caliper: Komponen ini berfungsi untuk mengubah tekanan hidrolik menjadi energy gerak berupa tekanan.
- 2. Piston : Pada sistem cakram, piston berfungsi untuk menekan plat kampas rem sehingga kampasrem bisa menjepit cakram secara merata. Komponen ini berbentuk silinder.
- 3. Cakram : Cakram atau disc berfungsi sebagai media yang akan bergesekan dengan kampas agar putaran roda dapat dihentikan. Komponen ini menempel pada velg dan menjadi satu kesatuan yang bisa dilepas dan dipasang kembali.
- 4. Piston Seal : Komponen berbahan karet ini bekerja untuk mencegah terjadinya kebocoran minyak pada caliper.
- 5. Nipple Bleed : Komponen ini berfungsi untuk membuang kandungan udara yang ada dalam sistem hidrolik.
- 6. Brake Pad : Brake pad atau kampas merupakan komponen yang bekerja untuk memberikan gaya gesek pada cakram. Komponen ini terbuat dari bahan organic, keramik, dan metal.
- 7. Bracket Caliper: Bagian ini berfungsi sebagai pengikat atau pegangan kaliper agar tak bergerak.

"Sama seperti bagian sepeda motor lainnya, sistem pengereman model cakram tentu memerlukan perawatan dan pemeriksaan secara berkala agar tetap bekerja secara optimal. Karena itu, lakukanlah pemeriksaan dan perawatan sepeda motor secara rutin ke bengkel AHASS terdekat untuk mendapatkan pemeriksaan dan perawatan secara menyeluruh dari mekanik Honda yang sudah berpengalaman," ujar Ade Rohman selaku Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora.

Rider Honda Daya Jayadi Racing Team Menurunkan Abimanyu Permadi dan Muhammad Badly di Balap OnePrix Seri 4 Sentul

Category: Otomotif Januari 18, 2024



Rider Honda Daya Jayadi Racing Team Menurunkan Abimanyu Permadi dan Muhammad Badly di Balap OnePrix Seri 4 Sentul

BOGOR, Prolite — Tim balap binaan PT Daya Adicipta Motora (DAM) yakni Honda Daya Jayadi Racing Team dengan dua pebalap mudanya yaitu Abimanyu Permadi dan Muhammad Badly.

Pembalap muda kebanggaan Honda Daya Jayadi Racing Team siap berjuang pada putaran keempat Kejuaraan Nasional Balap Motor OnePrix 2023 yang akan diselenggarakan di Sirkuit Sentul, Bogor pada tanggal 16 – 17 September 2023.

Ahmad Jayadi selaku pemilik Tim Honda Daya Jayadi Racing Team mengatakan, menghadapi putaran keempat ajang OnePrix, tim sangat optimis dapat bisa dapat meraih hasil baik.



dokumen

Berbekal dari seri-seri sebelumnya, Abimanyu dan Badly bertekad untuk bisa meraih hasil maksimal. Mohon doa dan dukungannya agar kami bisa mempersembahkan kemenangan.

Sebelumnya kedua pembalap muda ini sudah menjajal sirkuit Sentul dan melakukan latihan bersama sejak hari Rabu lalu.

"Abimanyu dan Badly telah mengenal sirkuit ini dan kami juga sudah melakukan latihan bersama sejak hari Rabu kemarin, semoga kami bisa bersaing dengan pebalap-pebalap di barisan terdepan pada balapan di race 1 dan 2 nanti," ungkapnya.

Honda Daya Jayadi Racing Team merupakan tim balap binaan PT Daya Adicipta Motora (DAM) sebagai Main Dealer Sepeda Motor dan suku cadang di Jawa Barat.

Di ajang OnePrix ini, Abimanyu akan mengikuti kelas OnePrix 4 Beginner dan Badly di kelas OnePrix 3 Rookies menggunakan sepeda motor GTR150R.