

Ketahui Fungsi dan Ragam Jenis Knee Protector untuk Bikers

Category: News
30 Januari 2026



Ketahui Fungsi dan Ragam Jenis Knee Protector untuk Bikers

Prolite – Sejalan dengan semangat #Cari_Aman yang selalu digaungkan oleh komunitas Honda, keselamatan berkendara adalah prioritas utama yang tidak bisa ditawar. Selain helm dan jaket, ada satu riding gear yang sering terlupakan namun memiliki peran sangat krusial, yaitu knee protector atau pelindung lutut.

Lalu, mengapa riding gear yang satu ini begitu penting? Karena

lutut merupakan salah satu titik pertama yang paling sering mengalami benturan saat pengendara terjatuh atau mengalami kecelakaan. Oleh sebab itu, memahami fungsi serta jenis knee protector menjadi hal yang wajib bagi setiap pengendara.

Perlu diketahui, fungsi utama knee protector adalah meredam energi benturan sekaligus mencegah abrasi atau luka gesek pada area lutut dan tulang kering. Secara anatomi, lutut terdiri dari tempurung, sendi, serta ligamen yang sangat kompleks dan rentan cedera. Tanpa perlindungan yang memadai, benturan keras dengan aspal dapat menyebabkan patah tempurung lutut hingga kerusakan sendi permanen.

Tak hanya melindungi tulang, knee protector berkualitas juga dirancang untuk menjaga posisi kaki tetap stabil saat terjadi gesekan di jalan. Hal ini penting untuk meminimalisir risiko cedera ligamen akibat kaki tertekuk atau terpelintir secara paksa.

Tidak semua knee protector diciptakan sama. Pemilihannya perlu disesuaikan dengan kebutuhan dan jenis aktivitas berkendara agar tetap nyaman sekaligus memberikan proteksi maksimal. Berikut beberapa jenis knee protector yang perlu Brosis ketahui:

1. Knee Guard (Protektor Eksternal)

Jenis ini paling umum digunakan oleh bikers. Biasanya terdiri dari dua hingga tiga lapisan plastik keras (hard shell) yang dihubungkan dengan engsel atau kain elastis, serta dipasang di luar celana menggunakan tali velcro.

Knee guard sangat cocok untuk touring jarak jauh. Desainnya yang kokoh mampu memberikan perlindungan maksimal dari benturan batu kerikil maupun gesekan aspal. Selain itu, protektor ini juga praktis karena mudah dilepas dan dipasang saat pengendara beristirahat.

2. Knee Protector Internal

Pelindung jenis ini umumnya berbentuk bantalan fleksibel yang

akan mengeras saat menerima benturan, seperti material D30 atau CE Level 1/2. Protektor ini diselipkan ke dalam kantong khusus pada celana riding atau jeans khusus motor.

Sangat ideal untuk daily riding. Karena posisinya berada di dalam celana, tampilannya lebih kasual dan tidak mencolok, cocok bagi pekerja kantoran maupun mahasiswa yang ingin tetap aman tanpa mengorbankan estetika.

3. Knee Slider

Berbeda dari pelindung benturan, knee slider biasanya terbuat dari plastik keras atau keramik dengan permukaan licin dan terpasang pada racing suit.

Komponen ini dirancang khusus untuk trackday di sirkuit. Fungsinya bukan untuk meredam benturan saat jatuh, melainkan sebagai titik tumpu atau indikator ketika pengendara melakukan cornering ekstrim hingga lutut menyentuh aspal.

4. Knee Brace

Ini merupakan level tertinggi perlindungan lutut. Knee brace memiliki rangka kaku yang umumnya terbuat dari serat karbon atau aluminium, berfungsi membungkus kaki untuk mencegah lutut berputar atau bergeser secara tidak alami.

Jenis ini banyak digunakan oleh pengendara off-road, motocross, atau mereka yang memiliki riwayat cedera ligamen namun tetap ingin aktif berkendara.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma, menjelaskan, “Menggunakan knee protector bukan berarti kita mengharapkan kecelakaan terjadi, melainkan sebagai bentuk persiapan diri agar risiko cedera dapat diminimalisir.”

“Pastikan memilih jenis knee protector yang sesuai dengan kebutuhan pelindung internal untuk gaya hidup urban, dan pelindung eksternal yang lebih kokoh untuk perjalanan jarak jauh,” ujar Ludhy.

Terakhir, selalu lengkapi diri dengan riding gear yang aman dan nyaman, jangan lupa berdoa, serta lakukan pengecekan kendaraan sebelum berkendara. Pastikan sepeda motor selalu dalam kondisi prima agar setiap perjalanan terasa lebih aman, nyaman, dan tentunya tetap #Cari_Aman sampai tujuan.

Bandung Owners of ADV Rayakan 6 Tahun Kebersamaan Bertajuk “Stay Young To6ether”

Category: Otomotif
30 Januari 2026



Prolite – Bandung Owners of ADV Rayakan 6 Tahun Kebersamaan Bertajuk “Stay Young

To6ether”

Komunitas Honda ADV yang tergabung dalam keluarga besar Bandung Owners of ADV (BOA) merayakan hari jadinya yang ke-6 dengan penuh kebersamaan. Kemeriahan acara bertajuk “6th Anniversary Bandung Owners of ADV” ini digelar selama dua hari, Sabtu–Minggu, 18–19 Oktober 2025, berlokasi di Villa Indah Cikaso, Rancabuaya, Garut, Jawa Barat.

Perayaan ulang tahun ke-6 ini diselenggarakan sebagai bentuk rasa syukur atas perjalanan panjang komunitas sejak berdiri, sekaligus menjadi ajang untuk mempererat tali persaudaraan antaranggota, memperkuat solidaritas sesama pengguna Honda ADV, serta menumbuhkan semangat kebersamaan sesuai tema “Stay Young To6ether.”

Kegiatan ini diikuti oleh 90 peserta yang terdiri dari para member BOA beserta keluarga, serta 17 tamu undangan dari komunitas motor lainnya. Selain menjadi ajang internal, acara ini juga menjadi wadah silaturahmi dengan komunitas sahabat, pihak sponsor, dan mitra pendukung yang selama ini berkontribusi dalam perkembangan BOA.

Ketua pelaksana acara, Bro Syaikh Achmad Dzaky, menyampaikan rasa syukurnya atas suksesnya kegiatan ini. “Saya sangat bersyukur dan bangga karena perayaan Anniversary ke-6 Bandung Owners of ADV (BOA) dapat berjalan lancar, meriah, dan penuh kebersamaan. Semua rangkaian kegiatan di mulai dari riding bareng, games interaktif, talkshow, hingga bakti sosial yang terlaksana dengan baik berkat kerja sama dan kekompakan seluruh panitia serta antusiasme para member BOA,” ujarnya.



Rangkaian acara dimulai pada Sabtu, 18 Oktober 2025, dengan kegiatan riding bareng dari titik kumpul di SPBU Sarajiwa menuju lokasi acara di Rancabuaya. Setibanya di lokasi, peserta beristirahat sejenak sebelum mengikuti berbagai games

interaktif yang diikuti seluruh member B0A.

Selanjutnya, digelar sesi talkshow inspiratif bersama dua pembicara internal, yaitu Bapak Ibnugroho Witjaksono dan Teh Susilawati, yang berbagi pengalaman seputar dunia touring dan peran bikers perempuan. Acara kemudian dilanjutkan dengan pembagian doorprize, penyerahan apresiasi kepada sponsor, serta hiburan musik dangdut di malam puncak yang menambah suasana keakraban dan kekeluargaan.

Pada hari kedua, Minggu, 19 Oktober 2025, kegiatan dilanjutkan dengan bakti sosial di Masjid Al Nurul Huda, Caringin, sebagai bentuk kepedulian sosial komunitas terhadap masyarakat sekitar. Setelah itu, acara ditutup dengan sesi foto bersama dan persiapan perjalanan pulang ke Bandung.

“Terima kasih sebesar-besarnya kepada seluruh pihak yang telah berpartisipasi, terutama para sponsor dan rekan-rekan panitia yang bekerja keras sejak tahap persiapan hingga acara berakhir. Dukungan dan semangat seluruh peserta membuktikan bahwa B0A bukan sekadar komunitas, tetapi keluarga besar yang solid dan kompak. Semoga momentum ini semakin mempererat silaturahmi antar member dan menjadi motivasi untuk terus menjaga semangat Stay Young To6ether,” tutup Bro Dzaky.

Didirikan pada 5 Oktober 2019 dan dideklarasikan pada 19 Oktober 2019 di Bandung, Bandung Owners of ADV (B0A) menjadi wadah silaturahmi pengguna Honda ADV untuk berbagi pengalaman, menjalin kebersamaan, serta berkontribusi dalam berbagai kegiatan positif seperti touring, bakti sosial, dan kampanye #Cari_Aman dalam berkendara.

Dengan tagline “Stay Young Together and Be Our B0Athers,” B0A terus tumbuh sebagai komunitas yang solid, kompak, dan berjiwa muda. Hingga saat ini, B0A telah memiliki 104 member resmi yang terdaftar serta 23 calon member baru, dan jumlah tersebut terus bertambah seiring meningkatnya minat pengguna Honda ADV di wilayah Bandung dan sekitarnya.

Pahami Arti Warna Rambu Lalu Lintas, Kunci Awal Keselamatan Berkendara

Category: Otomotif

30 Januari 2026



Pahami Arti Warna Rambu Lalu Lintas, Kunci Awal Keselamatan Berkendara

Prolite – Banyak pengendara sepeda motor yang masih mengabaikan arti warna pada rambu lalu lintas. Padahal, memahami makna warna dasar rambu merupakan langkah penting untuk menciptakan perjalanan yang aman dan tertib.

Mengingatnkan pentingnya mengenali fungsi warna dasar pada rambu lalu lintas. Warna memiliki peran penting sebagai pesan visual yang cepat ditangkap oleh pengendara sebelum membaca tulisan atau memahami simbol di dalamnya.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma, menjelaskan bahwa warna pada rambu lalu lintas menjadi bagian penting dari sistem komunikasi antara jalan dan pengguna jalan.

“Warna pada rambu lalu lintas bukan sekadar estetika, tetapi merupakan sistem komunikasi penting antara jalan dan pengendara. Dengan memahami maknanya, pengendara dapat bereaksi lebih cepat dan menghindari situasi berbahaya,” ujar Ludhy.

Berikut beberapa poin penting yang perlu diketahui pengendara:

- Mempermudah pemahaman. Dengan mengenali warna dasar, pengendara dapat langsung memahami maksud rambu tanpa harus mendekat.
- Menghindari pelanggaran dan kecelakaan. Pemahaman terhadap arti setiap rambu membantu pengendara mengantisipasi potensi bahaya di jalan.
- Menjadi petunjuk saat simbol kurang jelas. Jika gambar atau tulisan pada rambu sulit dikenali, warna dasar dapat menjadi petunjuk utama bagi pengendara.

Arti warna dasar pada rambu lalu lintas:

Merah: Larangan

Biru: Perintah

Kuning: Peringatan

Hijau: Petunjuk arah atau informasi jalan

Pemahaman terhadap makna warna dasar ini membantu pengendara lebih sigap membaca kondisi di jalan. Selain meningkatkan keselamatan, hal ini juga mendukung terciptanya lalu lintas

yang tertib dan harmonis. Karena dalam setiap perjalanan, “Cari Aman” dengan selalu memperhatikan rambu dan petunjuk di jalan agar selalu selamat sampai tujuan dan bisa terus menikmati hal-hal berharga dalam hidup.

Fitur Sederhana Honda untuk Keselamatan Berkendara

Category: Otomotif

30 Januari 2026



Fitur Sederhana Honda untuk Keselamatan Berkendara
Prolite – Sepeda motor Honda telah dikenal dengan inovasi dan

teknologi yang terus berkembang untuk menjamin kenyamanan serta keselamatan para pengendara. Tak hanya menghadirkan fitur-fitur canggih seperti Anti-lock Brake System (ABS) dan Honda Selectable Torque Control (HSTC) yang biasa ditemukan pada motor-motor premium, Honda juga memperhatikan fitur-fitur sederhana yang memiliki peran besar dalam menjaga keselamatan berkendara sehari-hari.

Menurut Ade Rohman, Sub Department Technical Training PT Daya Adicipta Motora, ada beberapa fitur sederhana pada motor Honda yang seringkali tidak disadari, namun memberikan dampak signifikan dalam mencegah resiko kecelakaan di jalan.



dok Honda

- Pertama, Side Stand Switch.

Fitur ini umumnya terdapat pada sepeda motor matic Honda. Side stand switch secara otomatis akan mematikan mesin saat standar samping diturunkan, dan mesin tidak bisa dinyalakan kembali sebelum standar dinaikkan. Hal ini tentu sangat membantu menghindari risiko berkendara dengan standar masih dalam posisi turun, yang bisa menyebabkan kecelakaan saat motor berbelok atau saat tuas gas tertarik tanpa sengaja. Dengan kata lain, fungsi standar samping kini tidak hanya sebagai penyangga saat motor parkir, tetapi juga sebagai bagian dari sistem keselamatan.

- Kedua, Tuas Pengunci Rem Belakang atau Parking Brake Lock.

Fitur ini sangat berguna ketika motor di parkir di area yang miring, seperti tanjakan atau turunan. Dengan mengunci roda belakang, motor akan lebih stabil saat berhenti. Selain itu, fitur ini juga berfungsi sebagai pengaman saat motor dinyalakan. Ketika tuas gas tertarik secara tiba-tiba, rem yang terkunci dapat mencegah motor langsung meloncat maju. Fitur ini memang terlihat sederhana, namun berkontribusi besar

dalam mencegah potensi kecelakaan kecil yang bisa berujung fatal.

- Ketiga, Emergency Stop Signal atau ESS.

ESS merupakan fitur keselamatan pasif yang secara otomatis akan mengaktifkan lampu sein berkedip cepat saat pengendara melakukan pengereman mendadak atau panic braking. Tujuannya adalah memberikan peringatan visual kepada pengendara di belakang agar mereka bisa segera merespons dengan melakukan pengereman atau menghindari tabrakan. Fitur ini sangat bermanfaat, terutama di lalu lintas padat atau saat berkendara dalam kecepatan tinggi.

Meski terdengar sederhana, fitur-fitur ini hadir sebagai bagian dari komitmen Honda dalam memberikan perlindungan menyeluruh bagi pengendara. Selain memahami dan memanfaatkan fitur keselamatan yang ada, penting juga bagi setiap pengguna sepeda motor Honda untuk selalu membaca buku pedoman pemilik agar mengenal lebih dalam fungsi-fungsi yang tersedia pada kendaraannya.

Dan yang tak kalah penting, pastikan untuk selalu melakukan pemeriksaan serta perawatan berkala di bengkel AHASS terdekat. Perawatan rutin akan memastikan seluruh sistem motor, termasuk fitur-fitur keselamatannya, tetap bekerja optimal demi mendukung aktivitas berkendara yang aman dan nyaman setiap hari.

Jangan Dilepas, Ini Fungsi

Penting Pelindung Knalpot Sepeda Motor

Category: Otomotif

30 Januari 2026



Jangan Dilepas, Ini Fungsi Penting Pelindung Knalpot Sepeda Motor

Prolite – Salah satu perbedaan mencolok antara sepeda motor keluaran terbaru dengan model lawas terletak pada bagian knalpot. Sepeda motor generasi terbaru tidak hanya dibekali teknologi canggih, tetapi juga dirancang lebih aman bagi pengendara—salah satunya dengan menyematkan muffler protector atau pelindung knalpot.

Berbeda dengan motor lawas yang belum dilengkapi komponen ini, muffler protector pada motor modern hadir dengan berbagai fungsi penting yang sering dianggap sepele. Berikut beberapa manfaat utamanya:

1. Pelindung Panas

Knalpot berfungsi untuk membuang gas sisa pembakaran, dan

tentunya menghasilkan suhu tinggi. Jika kulit bersentuhan langsung dengan knalpot yang panas, bisa menyebabkan luka bakar. Untuk mencegah hal ini, motor-motor terbaru dari berbagai jenis—matic, bebek, hingga sport—sudah dibekali pelindung knalpot.

Biasanya terbuat dari plastik tahan panas atau logam ringan, pelindung ini mampu menghalangi panas langsung maupun radiasi panas agar tidak menyentuh kaki pengendara maupun pembonceng secara tidak sengaja.

2. Pelindung dari Debu dan Kotoran

Selain melindungi dari panas, pelindung knalpot juga membantu mencegah kotoran seperti debu, air, dan lumpur jalanan menempel langsung pada bagian silencer atau pipa knalpot. Hal ini tentu membuat knalpot lebih awet dan mudah dirawat. Karena terpasang menggunakan mur dan baut, komponen ini juga mudah dilepas dan dibersihkan secara menyeluruh.

3. Peredam Benturan

Saat motor terjatuh, pelindung knalpot berfungsi sebagai lapisan pertama yang bersentuhan dengan aspal. Ini membantu meminimalkan kerusakan pada bagian utama knalpot. Karena terbuat dari bahan yang lebih ringan dan terjangkau, biaya penggantianpun lebih murah dibandingkan harus mengganti seluruh knalpot.

4. Menambah Estetika

Tak hanya fungsional, pelindung knalpot juga mempercantik tampilan motor. Desain knalpot terlihat lebih proporsional, sporty, dan modern. Bentuk dan warnanya pun seringkali disesuaikan dengan konsep desain motor secara keseluruhan.

Sub Department Head Technical Training PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, “Merawat pelindung knalpot sangatlah mudah. Bersihkan secara rutin, terutama setelah terkena hujan atau melewati jalan berlumpur. Karena mudah dilepas, Anda bisa mencucinya secara menyeluruh, termasuk

bagian dalamnya.”

“Jangan lupa, lakukan servis berkala di AHASS terdekat agar sepeda motor Anda dirawat oleh teknisi tersertifikasi dengan jaminan suku cadang asli. Gunakan juga layanan booking service untuk servis tanpa antri,” ujar Ade.

CBR Club Indonesia (CCI) Sukabumi Gelar Bakti Sosial untuk Korban Bencana Alam

Category: Otomotif

30 Januari 2026



CBR Club Indonesia (CCI) Sukabumi Gelar Bakti Sosial untuk Korban Bencana Alam

Prolite – Mengisi kegiatan libur Tahun Baru, CBR Club Indonesia (CCI) region Sukabumi mengadakan acara bakti sosial (baksos) berupa pemberian bantuan kepada korban terdampak bencana alam pergerakan tanah. Kegiatan ini berlangsung pada Rabu, 1 Januari 2025, di Kampung Talun, Desa Ciwalat, Kecamatan Pabuaran, Jampang, Kabupaten Sukabumi, Jawa Barat.

Sebanyak 10 anggota CCI Sukabumi turut berpartisipasi dalam acara ini, sebagai wujud kepedulian komunitas terhadap sesama. Bantuan yang diberikan berasal dari hasil pengumpulan donasi, tidak hanya dari anggota CCI Sukabumi, tetapi juga dari keluarga besar CBR Club Indonesia (CCI) di berbagai region. Tujuan kegiatan ini adalah meringankan beban warga terdampak bencana alam yang terjadi di Kabupaten Sukabumi pada awal Desember 2024.



dok Honda

Kegiatan dimulai dengan perjalanan bersama menuju lokasi terdampak bencana. Sesampainya di lokasi, rombongan disambut hangat oleh warga dan kepala desa setempat. Para peserta diajak untuk meninjau langsung kondisi terkini di area bencana sebelum menyerahkan bantuan.



dok Honda

Bantuan yang diberikan berupa paket sembako dan makanan, terutama ditujukan kepada kelompok rentan seperti anak-anak dan lansia. Acara ditutup dengan sesi foto bersama warga sebagai bentuk dokumentasi kebersamaan dan solidaritas.

Melalui kegiatan ini, CCI Sukabumi berharap dapat memberikan manfaat nyata bagi masyarakat sekaligus memperkuat semangat solidaritas di antara para anggota komunitas.

“Kami, segenap keluarga besar CCI Sukabumi, mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada teman-teman semua yang telah menyisihkan rezekinya untuk membantu keluarga kita yang terkena musibah di Kampung Nagrak, Desa Ciwalat, Kecamatan Pabuaran, Jampang, Sukabumi. Bantuan yang kita berikan, sekecil apa pun, akan sangat bermanfaat bagi mereka yang membutuhkan,” ujar Muhamad Rijki, Ketua Umum CCI Sukabumi.

Semangat Kemerdekaan dan Solidaritas, Convoy Merdeka Honda PCX Gelar Beragam Aktivitas Penuh Makna

Category: Otomotif
30 Januari 2026



Semangat Kemerdekaan dan Solidaritas, Convoy Merdeka Honda PCX Gelar Beragam Aktivitas Penuh Makna

Prolite – PT Daya Adicipta Motora selaku Main Dealer Sepeda Motor dan Suku Cadang honda di Wilayah Jawa Barat bersama 50 bikers Honda PCX Club Indonesia Chapter Bandung rayakan kemerdekaan melalui beragam aktivitas pada 17 Agustus 2024. Selain melaksanakan touring, gelaran “Convoy Merdeka” juga melaksanakan upacara bendera secara serentak di 28 kota besar di Indonesia pada 17 Agustus 2024.

Mengusung tema bertajuk “Satu Hati Melaju untuk Indonesia Maju”, gelaran ini hadir untuk mewadahi solidnya kebersamaan bikers Honda PCX di seluruh Indonesia sekaligus meningkatkan semangat nasionalisme dan kebangsaan di komunitas Honda. Kemeriahan perayaan kemerdekaan ala Honda ini menjadi semakin lengkap dengan aktivitas sosial penghormatan kepada para

pahlawan yang telah berjasa membangun negeri ini.



dok Honda

Gelaran bagi para pecinta skutik 160cc terlaris dari Honda ini, para peserta city rolling sambil mengkampanyekan keselamatan berkendara #Cari_Aman di jalan raya. Sambil menggunakan dress code merah putih dan motor skutik besar Honda PCX, para bikers semakin percaya diri dengan karakter berkendara motor skutik premium masa kini.



dok Honda

General Manager Motorcycle Sales, Marketing, & Logistic DAM, Handi mengatakan, “Program ini sebagai langkah memperkuat kebersamaan antar anggota komunitas Honda PCX serta berupaya membangkitkan semangat kemerdekaan dalam kebersamaan yang dilengkapi dengan beragam aktifitas yang bermanfaat untuk menghormati perjuangan para pahlawan.”

“Kami berharap melalui kegiatan ini, anggota komunitas dapat terus menjalin hubungan yang erat dan semakin solid, serta mengingat kembali nilai-nilai perjuangan yang dapat diaplikasikan dalam kehidupan sehari-hari,” ujar Handi.

Bikers yang terlibat di acara Convoy Merdeka melakukan sesi upacara bendera dan bersama-sama menyanyikan lagu kebangsaan Indonesia Raya untuk meningkatkan rasa nasionalisme dan penghormatan terhadap pejuang kemerdekaan Republik Indonesia.

Setelah itu, para bikers diajak untuk bersama-sama memberikan bantuan donasi kepada para pejuang veteran. Kemeriahan makin tercipta dengan diadakannya beragam perlombaan menarik khas 17 Agustusan yaitu lomba bakiak, tarik tambang, makan kerupuk, dan lomba joget.

Bahaya Jika Merokok Sambil Berkendara Sepeda Motor

Category: Otomotif

30 Januari 2026



Bahaya Jika Merokok Sambil Berkendara Sepeda Motor

Prolite – Sepeda motor telah menjadi pilihan utama bagi banyak orang di Indonesia, baik untuk kebutuhan sehari-hari seperti pergi ke sekolah, bekerja, maupun mencari nafkah. Popularitasnya dapat dimaklumi mengingat harganya yang terjangkau, biaya operasional yang rendah, dan fleksibilitasnya dalam kemacetan di kota-kota besar. Meski demikian, untuk memastikan keselamatan dan kenyamanan saat berkendara, penting bagi setiap pengendara untuk memahami teori dan keterampilan berkendara dengan baik.

Pengetahuan pengendara sepeda motor di Indonesia bervariasi, baik mengenai aturan lalu lintas maupun keterampilan berkendara. Banyak masyarakat yang sering menganggap remeh keselamatan berkendara dan tidak memikirkan risiko yang dapat timbul dari kecelakaan. Sikap seperti ini dapat menyebabkan pengendara mengabaikan pentingnya keselamatan dalam setiap aktivitas berkendara. Akibatnya, pelanggaran aturan lalu lintas sering terjadi, dan perilaku berkendara yang ugal-ugalan atau berbahaya dapat mengancam keselamatan diri sendiri maupun orang lain di jalan raya.



dok Honda

Salah satu kebiasaan yang sering dianggap remeh oleh pengendara adalah merokok sambil mengendarai sepeda motor. Padahal, saat berkendara, pengendara perlu fokus penuh pada lalu lintas di depan. Salah satu cara untuk menjaga konsentrasi adalah dengan memegang stang kemudi sepeda motor dengan erat, sehingga pengendara dapat mengendalikan sepeda motor secara maksimal ketika menghadapi potensi bahaya. Jika pengendara merokok dan memegang rokok di antara jari-jari, pegangan kita akan menjadi kurang optimal, yang dapat meningkatkan risiko kecelakaan.

Selain mengurangi kemampuan pengendara dalam mengendalikan sepeda motor, merokok sambil berkendara juga dapat mengganggu pengendara lain, terutama saat mengantri atau terjebak kemacetan. Asap rokok yang banyak dapat mengurangi visibilitas dan mengganggu penglihatan pengendara di sekitar kita. Selain itu, abu rokok yang dibuang sembarangan dapat menimbulkan bahaya bagi pengendara di belakang jika abu tersebut mengenai mata mereka, yang dapat menyebabkan kecelakaan atau kerusakan mata.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma mengatakan, "Saat berkendara, penting untuk selalu memperhatikan keadaan lalu lintas sekitar kita.

Tujuan utama berkendara adalah sampai ke tujuan dengan selamat. Oleh karena itu, utamakan keselamatan diri sendiri dan orang lain dengan tetap fokus saat berkendara, menggunakan perlengkapan berkendara yang sesuai, dan menghindari kebiasaan berbahaya seperti merokok. Selalu utamakan keselamatan, dan ingatlah untuk #cari_aman saat naik motor."

Tips Memilih Sepatu yang Aman dan Nyaman untuk Berkendara

Category: Otomotif
30 Januari 2026



Tips Memilih Sepatu yang Aman dan Nyaman untuk

Berkendara

Prolite – Motor merupakan alat transportasi yang mudah didapatkan dan mudah digunakan. Namun, sebelum berkendara, pemilihan sepatu tentunya menjadi yang utama sebelum berkendara. Mempersiapkan beberapa riding gear yang tepat, salah satunya adalah sepatu.

Sepatu adalah salah satu riding gear penting yang harus selalu digunakan saat berkendara. Tanpa sepatu, kaki kita tidak akan terlindungi secara maksimal saat terjatuh atau mengalami kecelakaan.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma menjelaskan, “Sepatu berfungsi melindungi kaki dari telapak sampai mata kaki saat terjadi kontak langsung dengan aspal ketika kita terjatuh atau mengalami kecelakaan. Selain itu, sepatu juga berfungsi sebagai bagian dari gaya pengendara.”



dok Honda

“Dalam berkendara, kita harus memilih sepatu yang ukurannya pas dengan kaki, tidak terlalu sempit dan tidak terlalu besar. Sepatu yang terlalu sempit akan membuat kita tidak nyaman sehingga mengganggu pergerakan saat bermanuver menggunakan motor. Jika digunakan dalam waktu lama, sepatu yang sempit dapat membuat kaki terluka. Begitu pula, sepatu yang terlalu besar akan terasa tidak nyaman ketika digunakan,” ujar Ludhy.

Pilihlah sepatu yang menutupi kaki kita sampai ke bagian mata kaki. Sepatu yang baik adalah sepatu yang bisa melindungi semua bagian kaki bawah dan tidak menggunakan tali sepatu. Lebih baik menggunakan sepatu tanpa tali untuk menghindari risiko kaki pengendara tersangkut ke bagian motor saat terjatuh. Namun, jika tidak memungkinkan untuk setiap hari berkendara menggunakan sepatu khusus naik motor, dan kita harus menggunakan sepatu bertali, selalu pastikan tali

tersebut dimasukkan ke bagian dalam sepatu untuk menghindari tersangkut ke bagian motor.

Jika kita menggunakan sepeda motor tipe sport, kita bisa menggunakan pelindung sepatu untuk melindungi sepatu dan meningkatkan kenyamanan saat mengoperasikan gigi motor.

Dengan menggunakan sepatu yang baik saat berkendara, bukan berarti kita bisa sepenuhnya terhindar dari kecelakaan di jalan raya. Kita tetap harus berhati-hati saat berkendara. Namun, menggunakan sepatu dapat mengurangi dampak negatif dari kecelakaan dan meminimalkan risiko cedera pada kaki kita.

Menggunakan sepatu saat berkendara merupakan kebiasaan yang harus menjadi gaya hidup setiap pengendara. Jangan lupa untuk selalu menggunakan perlengkapan berkendara lainnya seperti helm, jaket, sarung tangan, celana panjang, dan sepatu setiap kali bepergian menggunakan motor untuk selalu #Cari_Aman.

Mengenal 3 Jenis Handgrip Sepeda Motor

Category: Otomotif

30 Januari 2026



Prolite – Salah satu faktor pendukung kenyamanan dalam berkendara, terutama dalam mengendalikan sepeda motor saat melakukan manuver, adalah handgrip yang terletak di kedua sisi stang kemudi. Komponen ini harus terbuat dari bahan yang kuat dan tahan gesekan serta memiliki tekstur yang tepat agar tidak licin, memungkinkan pengendara untuk mengendalikan sepeda motor dengan baik dan tetap stabil. Selain itu, hand grip juga memiliki peran dalam aspek estetika desain, menambah kesan visual yang menarik dan proporsional pada sepeda motor.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, “Hand grip yang digunakan umumnya dapat diklasifikasikan menjadi dua jenis. Pertama, hand grip standar, yang biasanya disertakan oleh pabrikan. Hand grip ini memiliki desain yang umum, walaupun dalam beberapa model khusus, mungkin memiliki motif atau warna yang berbeda sesuai dengan gaya sepeda motor tersebut. Jenis kedua adalah handgrip aftermarket atau aksesoris yang tersedia dalam berbagai variasi, memungkinkan pengguna untuk menyesuaikan dengan preferensi dan kebutuhan mereka, terutama bagi mereka yang tertarik dalam melakukan modifikasi.”

Tentu, handgrip jenis ini memiliki beragam desain motif, warna, dan bahan. Diantaranya:



dok Honda

1. Hand grip karet : Material ini sangat umum digunakan pada setiap model handgrip, baik yang standar maupun aksesoris. Karet merupakan bahan yang ringan, lentur, tidak licin, namun tetap kuat dan tahan gesekan. Harga yang relatif murah membuatnya menjadi pilihan favorit para pengguna sepeda motor.

2. Hand grip spons : Biasanya digunakan sebagai tambahan aksesoris yang dipasang menutupi hand grip standar bawaan sepeda motor. Selain untuk estetika, handgrip spons juga memiliki bahan yang ringan, mampu menyerap keringat, dan empuk sehingga lebih nyaman serta efektif dalam menahan getaran di bagian stang kemudi.

Sayangnya, handgrip jenis ini cenderung memiliki bahan yang kurang kuat, membuatnya rentan rusak dan mudah tergesek. Lebih lanjut, handgrip jenis ini memiliki potensi bahaya karena materialnya licin saat basah, yang dapat mengganggu presisi kendali gas atau perputaran stang kemudi.

3. Handgrip Alumunium : Hand grip alumunium atau bahan metal lainnya umumnya tidak digunakan sebagai bahan tunggal untuk hand grip, melainkan sebagai bagian tambahan yang dipadukan dengan handgrip model karet, plastik, atau spons. Biasanya, metal ini digunakan sebagai aksesoris tambahan pada permukaan atau ujung samping handgrip, atau berfungsi sebagai bandul/jalu stang.

Seperti bagian lain pada sepeda motor, hand grip juga membutuhkan perawatan rutin. Pastikan untuk memeriksa adanya kerusakan, terutama pada bagian yang terhubung dengan throttle. Jangan lupa untuk membawa sepeda motor Honda Anda ke bengkel AHASS terdekat untuk pemeriksaan dan penggantian atau komponen lainnya. Ini juga akan memastikan performa sepeda

motor Anda selalu prima. Manfaatkan layanan kunjung dan booking servis untuk menghindari antrian.