Bandung Owners of ADV Rayakan 6 Tahun Kebersamaan Bertajuk "Stay Young To6ether"

Category: Otomotif Oktober 21, 2025



Prolite - Bandung Owners of ADV Rayakan 6 Tahun Kebersamaan Bertajuk "Stay Young To6ether"

Komunitas Honda ADV yang tergabung dalam keluarga besar Bandung Owners of ADV (BOA) merayakan hari jadinya yang ke-6 dengan penuh kebersamaan. Kemeriahan acara bertajuk "6th Anniversary Bandung Owners of ADV" ini digelar selama dua hari, Sabtu-Minggu, 18–19 Oktober 2025, berlokasi di Villa Indah Cikaso, Rancabuaya, Garut, Jawa Barat.

Perayaan ulang tahun ke-6 ini diselenggarakan sebagai bentuk rasa syukur atas perjalanan panjang komunitas sejak berdiri, sekaligus menjadi ajang untuk mempererat tali persaudaraan antaranggota, memperkuat solidaritas sesama pengguna Honda ADV, serta menumbuhkan semangat kebersamaan sesuai tema "Stay Young To6ether."

Kegiatan ini diikuti oleh 90 peserta yang terdiri dari para member BOA beserta keluarga, serta 17 tamu undangan dari komunitas motor lainnya. Selain menjadi ajang internal, acara ini juga menjadi wadah silaturahmi dengan komunitas sahabat, pihak sponsor, dan mitra pendukung yang selama ini berkontribusi dalam perkembangan BOA.

Ketua pelaksana acara, Bro Syaikh Achmad Dzaky, menyampaikan rasa syukurnya atas suksesnya kegiatan ini. "Saya sangat bersyukur dan bangga karena perayaan Anniversary ke-6 Bandung Owners of ADV (BOA) dapat berjalan lancar, meriah, dan penuh kebersamaan. Semua rangkaian kegiatan di mulai dari riding bareng, games interaktif, talkshow, hingga bakti sosial yang terlaksana dengan baik berkat kerja sama dan kekompakan seluruh panitia serta antusiasme para member BOA," ujarnya.

×

Rangkaian acara dimulai pada Sabtu, 18 Oktober 2025, dengan kegiatan riding bareng dari titik kumpul di SPBU Sarajiwa menuju lokasi acara di Rancabuaya. Setibanya di lokasi, peserta beristirahat sejenak sebelum mengikuti berbagai games interaktif yang diikuti seluruh member BOA.

Selanjutnya, digelar sesi talkshow inspiratif bersama dua pembicara internal, yaitu Bapak Ibnugroho Witjaksono dan Teh Susilawati, yang berbagi pengalaman seputar dunia touring dan peran bikers perempuan. Acara kemudian dilanjutkan dengan pembagian doorprize, penyerahan apresiasi kepada sponsor, serta hiburan musik dangdut di malam puncak yang menambah suasana keakraban dan kekeluargaan.

Pada hari kedua, Minggu, 19 Oktober 2025, kegiatan dilanjutkan

dengan bakti sosial di Masjid Al Nurul Huda, Caringin, sebagai bentuk kepedulian sosial komunitas terhadap masyarakat sekitar. Setelah itu, acara ditutup dengan sesi foto bersama dan persiapan perjalanan pulang ke Bandung.

"Terima kasih sebesar-besarnya kepada seluruh pihak yang telah berpartisipasi, terutama para sponsor dan rekan-rekan panitia yang bekerja keras sejak tahap persiapan hingga acara berakhir. Dukungan dan semangat seluruh peserta membuktikan bahwa BOA bukan sekadar komunitas, tetapi keluarga besar yang solid dan kompak. Semoga momentum ini semakin mempererat silaturahmi antar member dan menjadi motivasi untuk terus menjaga semangat Stay Young To6ether," tutup Bro Dzaky.

Didirikan pada 5 Oktober 2019 dan dideklarasikan pada 19 Oktober 2019 di Bandung, Bandung Owners of ADV (BOA) menjadi wadah silaturahmi pengguna Honda ADV untuk berbagi pengalaman, menjalin kebersamaan, serta berkontribusi dalam berbagai kegiatan positif seperti touring, bakti sosial, dan kampanye #Cari_Aman dalam berkendara.

Dengan tagline "Stay Young Together and Be Our BOAthers," BOA terus tumbuh sebagai komunitas yang solid, kompak, dan berjiwa muda. Hingga saat ini, BOA telah memiliki 104 member resmi yang terdaftar serta 23 calon member baru, dan jumlah tersebut terus bertambah seiring meningkatnya minat pengguna Honda ADV di wilayah Bandung dan sekitarnya.

Pahami Arti Warna Rambu Lalu Lintas, Kunci Awal

Keselamatan Berkendara

Category: Otomotif Oktober 21, 2025



Pahami Arti Warna Rambu Lalu Lintas, Kunci Awal Keselamatan Berkendara

Prolite — Banyak pengendara sepeda motor yang masih mengabaikan arti warna pada rambu lalu lintas. Padahal, memahami makna warna dasar rambu merupakan langkah penting untuk menciptakan perjalanan yang aman dan tertib.

Mengingatkan pentingnya mengenali fungsi warna dasar pada rambu lalu lintas. Warna memiliki peran penting sebagai pesan visual yang cepat ditangkap oleh pengendara sebelum membaca tulisan atau memahami simbol di dalamnya.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta

Motora, Ludhy Kusuma, menjelaskan bahwa warna pada rambu lalu lintas menjadi bagian penting dari sistem komunikasi antara jalan dan pengguna jalan.

"Warna pada rambu lalu lintas bukan sekadar estetika, tetapi merupakan sistem komunikasi penting antara jalan dan pengendara. Dengan memahami maknanya, pengendara dapat bereaksi lebih cepat dan menghindari situasi berbahaya," ujar Ludhy.

Berikut beberapa poin penting yang perlu diketahui pengendara:

- Mempermudah pemahaman. Dengan mengenali warna dasar, pengendara dapat langsung memahami maksud rambu tanpa harus mendekat.
- Menghindari pelanggaran dan kecelakaan. Pemahaman terhadap arti setiap rambu membantu pengendara mengantisipasi potensi bahaya di jalan.
- Menjadi petunjuk saat simbol kurang jelas. Jika gambar atau tulisan pada rambu sulit dikenali, warna dasar dapat menjadi petunjuk utama bagi pengendara.

Arti warna dasar pada rambu lalu lintas:

Merah: Larangan Biru: Perintah

Kuning: Peringatan

Hijau: Petunjuk arah atau informasi jalan

Pemahaman terhadap makna warna dasar ini membantu pengendara lebih sigap membaca kondisi di jalan. Selain meningkatkan keselamatan, hal ini juga mendukung terciptanya lalu lintas yang tertib dan harmonis. Karena dalam setiap perjalanan, "Cari Aman" dengan selalu memperhatikan rambu dan petunjuk di jalan agar selalu selamat sampai tujuan dan bisa terus menikmati hal-hal berharga dalam hidup.

Fitur Sederhana Honda untuk Keselamatan Berkendara

Category: Otomotif Oktober 21, 2025



Fitur Sederhana Honda untuk Keselamatan Berkendara

Prolite — Sepeda motor Honda telah dikenal dengan inovasi dan teknologi yang terus berkembang untuk menjamin kenyamanan serta keselamatan para pengendara. Tak hanya menghadirkan fitur-fitur canggih seperti Anti-lock Brake System (ABS) dan Honda Selectable Torque Control (HSTC) yang biasa ditemukan pada motor-motor premium, Honda juga memperhatikan fitur-fitur sederhana yang memiliki peran besar dalam menjaga keselamatan

berkendara sehari-hari.

Menurut Ade Rohman, Sub Department Technical Training PT Daya Adicipta Motora, ada beberapa fitur sederhana pada motor Honda yang seringkali tidak disadari, namun memberikan dampak signifikan dalam mencegah resiko kecelakaan di jalan.

×

dok Honda

■ Pertama, Side Stand Switch.

Fitur ini umumnya terdapat pada sepeda motor matic Honda. Side stand switch secara otomatis akan mematikan mesin saat standar samping diturunkan, dan mesin tidak bisa dinyalakan kembali sebelum standar dinaikkan. Hal ini tentu sangat membantu menghindari risiko berkendara dengan standar masih dalam posisi turun, yang bisa menyebabkan kecelakaan saat motor berbelok atau saat tuas gas tertarik tanpa sengaja. Dengan kata lain, fungsi standar samping kini tidak hanya sebagai penyangga saat motor parkir, tetapi juga sebagai bagian dari sistem keselamatan.

 Kedua, Tuas Pengunci Rem Belakang atau Parking Brake Lock.

Fitur ini sangat berguna ketika motor di parkir di area yang miring, seperti tanjakan atau turunan. Dengan mengunci roda belakang, motor akan lebih stabil saat berhenti. Selain itu, fitur ini juga berfungsi sebagai pengaman saat motor dinyalakan. Ketika tuas gas tertarik secara tiba-tiba, rem yang terkunci dapat mencegah motor langsung meloncat maju. Fitur ini memang terlihat sederhana, namun berkontribusi besar dalam mencegah potensi

kecelakaan kecil yang bisa berujung fatal.

• Ketiga, Emergency Stop Signal atau ESS.

ESS merupakan fitur keselamatan pasif yang secara otomatis akan mengaktifkan lampu sein berkedip cepat saat pengendara

melakukan pengereman mendadak atau panic braking. Tujuannya adalah memberikan peringatan visual kepada pengendara di belakang agar mereka bisa segera merespons dengan melakukan pengereman atau menghindari tabrakan. Fitur ini sangat bermanfaat, terutama di lalu lintas padat atau saat berkendara dalam kecepatan tinggi.

Meski terdengar sederhana, fitur-fitur ini hadir sebagai bagian dari komitmen Honda dalam memberikan perlindungan menyeluruh bagi pengendara. Selain memahami dan memanfaatkan fitur keselamatan yang ada, penting juga bagi setiap pengguna sepeda motor Honda untuk selalu membaca buku pedoman pemilik agar mengenal lebih dalam fungsi-fungsi yang tersedia pada kendaraannya.

Dan yang tak kalah penting, pastikan untuk selalu melakukan pemeriksaan serta perawatan berkala di bengkel AHASS terdekat. Perawatan rutin akan memastikan seluruh sistem motor, termasuk fitur-fitur keselamatannya, tetap bekerja optimal demi mendukung aktivitas berkendara yang aman dan nyaman setiap hari.

Jangan Dilepas, Ini Fungsi Penting Pelindung Knalpot Sepeda Motor

Category: Otomotif Oktober 21, 2025



Jangan Dilepas, Ini Fungsi Penting Pelindung Knalpot Sepeda Motor

Prolite — Salah satu perbedaan mencolok antara sepeda motor keluaran terbaru dengan model lawas terletak pada bagian knalpot. Sepeda motor generasi terbaru tidak hanya dibekali teknologi canggih, tetapi juga dirancang lebih aman bagi pengendara—salah satunya dengan menyematkan muffler protector atau pelindung knalpot.

Berbeda dengan motor lawas yang belum dilengkapi komponen ini, muffler protector pada motor modern hadir dengan berbagai fungsi penting yang sering dianggap sepele. Berikut beberapa manfaat utamanya:

1. Pelindung Panas

Knalpot berfungsi untuk membuang gas sisa pembakaran, dan tentunya menghasilkan suhu tinggi. Jika kulit bersentuhan langsung dengan knalpot yang panas, bisa menyebabkan luka bakar. Untuk mencegah hal ini, motor-motor terbaru dari berbagai jenis-matic, bebek, hingga sport-sudah dibekali pelindung knalpot.

Biasanya terbuat dari plastik tahan panas atau logam ringan, pelindung ini mampu menghalangi panas langsung maupun radiasi panas agar tidak menyentuh kaki pengendara maupun pembonceng secara tidak sengaja.

2. Pelindung dari Debu dan Kotoran

Selain melindungi dari panas, pelindung knalpot juga membantu mencegah kotoran seperti debu, air, dan lumpur jalanan menempel langsung pada bagian silencer atau pipa knalpot. Hal ini tentu membuat knalpot lebih awet dan mudah dirawat. Karena terpasang menggunakan mur dan baut, komponen ini juga mudah dilepas dan dibersihkan secara menyeluruh.

3. Peredam Benturan

Saat motor terjatuh, pelindung knalpot berfungsi sebagai lapisan pertama yang bersentuhan dengan aspal. Ini membantu meminimalkan kerusakan pada bagian utama knalpot. Karena terbuat dari bahan yang lebih ringan dan terjangkau, biaya penggantiannya pun lebih murah dibandingkan harus mengganti seluruh knalpot.

4. Menambah Estetika

Tak hanya fungsional, pelindung knalpot juga mempercantik tampilan motor. Desain knalpot terlihat lebih proporsional, sporty, dan modern. Bentuk dan warnanya pun seringkali disesuaikan dengan konsep desain motor secara keseluruhan.

Sub Department Head Technical Training PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, "Merawat pelindung knalpot sangatlah mudah. Bersihkan secara rutin, terutama setelah terkena hujan atau melewati jalan berlumpur. Karena mudah dilepas, Anda bisa mencucinya secara menyeluruh, termasuk bagian dalamnya."

"Jangan lupa, lakukan servis berkala di AHASS terdekat agar sepeda motor Anda dirawat oleh teknisi tersertifikasi dengan jaminan suku cadang asli. Gunakan juga layanan booking service untuk servis tanpa antri," ujar Ade.

CBR Club Indonesia (CCI) Sukabumi Gelar Bakti Sosial untuk Korban Bencana Alam

Category: Otomotif Oktober 21, 2025



CBR Club Indonesia (CCI) Sukabumi Gelar Bakti Sosial untuk Korban Bencana Alam

Prolite — Mengisi kegiatan libur Tahun Baru, CBR Club Indonesia (CCI) region Sukabumi mengadakan acara bakti sosial (baksos) berupa pemberian bantuan kepada korban terdampak bencana alam pergerakan tanah. Kegiatan ini berlangsung pada Rabu, 1 Januari 2025, di Kampung Talun, Desa Ciwalat, Kecamatan Pabuaran, Jampang, Kabupaten Sukabumi, Jawa Barat.

Sebanyak 10 anggota CCI Sukabumi turut berpartisipasi dalam acara ini, sebagai wujud kepedulian komunitas terhadap sesama. Bantuan yang diberikan berasal dari hasil pengumpulan donasi, tidak hanya dari anggota CCI Sukabumi, tetapi juga dari keluarga besar CBR Club Indonesia (CCI) di berbagai region. Tujuan kegiatan ini adalah meringankan beban warga terdampak bencana alam yang terjadi di Kabupaten Sukabumi pada awal Desember 2024.



dok Honda

Kegiatan dimulai dengan perjalanan bersama menuju lokasi terdampak bencana. Sesampainya di lokasi, rombongan disambut hangat oleh warga dan kepala desa setempat. Para peserta diajak untuk meninjau langsung kondisi terkini di area bencana sebelum menyerahkan bantuan.



dok Honda

Bantuan yang diberikan berupa paket sembako dan makanan, terutama ditujukan kepada kelompok rentan seperti anak-anak dan lansia. Acara ditutup dengan sesi foto bersama warga sebagai bentuk dokumentasi kebersamaan dan solidaritas.

Melalui kegiatan ini, CCI Sukabumi berharap dapat memberikan manfaat nyata bagi masyarakat sekaligus memperkuat semangat solidaritas di antara para anggota komunitas.

"Kami, segenap keluarga besar CCI Sukabumi, mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada teman-teman semua yang telah menyisihkan rezekinya untuk membantu keluarga kita yang terkena musibah di Kampung Nagrak, Desa Ciwalat, Kecamatan Pabuaran, Jampang, Sukabumi. Bantuan yang kita berikan, sekecil apa pun, akan sangat bermanfaat bagi mereka yang membutuhkan," ujar Muhamad Rijki, Ketua Umum CCI Sukabumi.

Semangat Kemerdekaan dan Solidaritas, Convoy Merdeka Honda PCX Gelar Beragam Aktivitas Penuh Makna

Category: Otomotif Oktober 21, 2025



Semangat Kemerdekaan dan Solidaritas, Convoy Merdeka Honda PCX Gelar Beragam Aktivitas Penuh Makna

Prolite - PT Daya Adicipta Motora selaku Main Dealer Sepeda

Motor dan Suku Cadang honda di Wilayah Jawa Barat bersama 50 bikers Honda PCX Club Indonesia Chapter Bandung rayakan kemerdekaan melalui beragam aktivitas pada 17 Agustus 2024. Selain melaksanakan touring, gelaran "Convoy Merdeka" juga melaksanakan upacara bendera secara serentak di 28 kota besar di Indonesia pada 17 Agustus 2024.

Mengusung tema bertajuk "Satu Hati Melaju untuk Indonesia Maju", gelaran ini hadir untuk mewadahi solidnya kebersamaan bikers Honda PCX di seluruh Indonesia sekaligus meningkatkan semangat nasionalisme dan kebangsaan di komunitas Honda. Kemeriahan perayaan kemerdekaan ala Honda ini menjadi semakin lengkap dengan aktivitas sosial penghormatan kepada para pahlawan yang telah berjasa membangun negeri ini.



dok Honda

Gelaran bagi para pecinta skutik 160cc terlaris dari Honda ini, para peserta city rolling sambil mengkampanyekan keselamatan berkendara #Cari_Aman di jalan raya. Sambil menggunakan dress code merah putih dan motor skutik besar Honda PCX, para bikers semakin percaya diri dengan karakter berkendara motor skutik premium masa kini.



dok Honda

General Manager Motorcycle Sales, Marketing, & Logistic DAM, Handi mengatakan, "Program ini sebagai langkah memperkuat kebersamaan antar anggota komunitas Honda PCX serta berupaya membangkitkan semangat kemerdekaan dalam kebersamaan yang dilengkapi dengan beragam aktifitas yang bermanfaat untuk menghormati perjuangan para pahlawan."

"Kami berharap melalui kegiatan ini, anggota komunitas dapat terus menjalin hubungan yang erat dan semakin solid, serta mengingat kembali nilai-nilai perjuangan yang dapat diaplikasikan dalam kehidupan sehari-hari," ujar Handi. Bikers yang terlibat di acara Convoy Merdeka melakukan sesi upacara bendera dan bersama-sama menyanyikan lagu kebangsaan Indonesia Raya untuk meningkatkan rasa nasionalisme dan penghormatan terhadap pejuang kemerdekaan Republik Indonesia.

Setelah itu, para bikers diajak untuk bersama-sama memberikan bantuan donasi kepada para pejuang veteran. Kemeriahan makin tercipta dengan diadakannya beragam perlombaan menarik khas 17 Agustusan yaitu lomba bakiak, tarik tambang, makan kerupuk, dan lomba joget.

Bahaya Jika Merokok Sambil Berkendara Sepeda Motor

Category: Otomotif Oktober 21, 2025



Bahaya Jika Merokok Sambil Berkendara Sepeda Motor

Prolite — Sepeda motor telah menjadi pilihan utama bagi banyak orang di Indonesia, baik untuk kebutuhan sehari-hari seperti sekolah, bekerja, maupun perai ke mencari Popularitasnya dapat dimaklumi mengingat harganya terjangkau, biaya operasional rendah, dan yang fleksibilitasnya dalam kemacetan di kota-kota besar. Meski demikian, untuk memastikan keselamatan dan kenyamanan saat berkendara, penting bagi setiap pengendara untuk memahami teori dan keterampilan berkendara dengan baik.

Pengetahuan pengendara sepeda motor di Indonesia bervariasi, baik mengenai aturan lalu lintas maupun keterampilan berkendara. Banyak masyarakat yang sering menganggap remeh keselamatan berkendara dan tidak memikirkan risiko yang dapat timbul dari kecelakaan. Sikap seperti ini dapat menyebabkan pengendara mengabaikan pentingnya keselamatan dalam setiap aktivitas berkendara. Akibatnya, pelanggaran aturan lalu lintas sering terjadi, dan perilaku berkendara yang ugalugalan atau berbahaya dapat mengancam keselamatan diri sendiri maupun orang lain di jalan raya.



dok Honda

Salah satu kebiasaan yang sering dianggap remeh oleh pengendara adalah merokok sambil mengendarai sepeda motor. Padahal, saat berkendara, pengendara perlu fokus penuh pada lalu lintas di depan. Salah satu cara untuk menjaga konsentrasi adalah dengan memegang stang kemudi sepeda motor dengan erat, sehingga pengendara dapat mengendalikan sepeda motor secara maksimal ketika menghadapi potensi bahaya. Jika pengendara merokok dan memegang rokok di antara jari-jari, pegangan kita akan menjadi kurang optimal, yang dapat meningkatkan risiko kecelakaan.

Selain mengurangi kemampuan pengendara dalam mengendalikan

sepeda motor, merokok sambil berkendara juga dapat mengganggu pengendara lain, terutama saat mengantri atau terjebak kemacetan. Asap rokok yang banyak dapat mengurangi visibilitas dan mengganggu penglihatan pengendara di sekitar kita. Selain itu, abu rokok yang dibuang sembarangan dapat menimbulkan bahaya bagi pengendara di belakang jika abu tersebut mengenai mata mereka, yang dapat menyebabkan kecelakaan atau kerusakan mata.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma mengatakan, "Saat berkendara, penting untuk selalu memperhatikan keadaan lalu lintas sekitar kita. Tujuan utama berkendara adalah sampai ke tujuan dengan selamat. Oleh karena itu, utamakan keselamatan diri sendiri dan orang lain dengan tetap fokus saat berkendara, menggunakan perlengkapan berkendara yang sesuai, dan menghindari kebiasaan berbahaya seperti merokok. Selalu utamakan keselamatan, dan ingatlah untuk #cari_aman saat naik motor."

Tips Memilih Sepatu yang Aman dan Nyaman untuk Berkendara

Category: Otomotif Oktober 21, 2025



Tips Memilih Sepatu yang Aman dan Nyaman untuk Berkendara

Prolite — Motor merupakan alat transportasi yang mudah didapatkan dan mudah digunakan. Namun, sebelum berkendara, pemilihan sepatu tentunya menjadi yang utama sebelum berkendara. Mempersiapkan beberapa riding gear yang tepat, salah satunya adalah sepatu.

Sepatu adalah salah satu riding gear penting yang harus selalu digunakan saat berkendara. Tanpa sepatu, kaki kita tidak akan terlindungi secara maksimal saat terjatuh atau mengalami kecelakaan.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma menjelaskan, "Sepatu berfungsi melindungi kaki dari telapak sampai mata kaki saat terjadi kontak langsung dengan aspal ketika kita terjatuh atau mengalami kecelakaan. Selain itu, sepatu juga berfungsi sebagai bagian dari gaya pengendara."

dok Honda

"Dalam berkendara, kita harus memilih sepatu yang ukurannya pas dengan kaki, tidak terlalu sempit dan tidak terlalu besar. Sepatu yang terlalu sempit akan membuat kita tidak nyaman sehingga mengganggu pergerakan saat bermanuver menggunakan motor. Jika digunakan dalam waktu lama, sepatu yang sempit dapat membuat kaki terluka. Begitu pula, sepatu yang terlalu besar akan terasa tidak nyaman ketika digunakan," ujar Ludhy.

Pilihlah sepatu yang menutupi kaki kita sampai ke bagian mata kaki. Sepatu yang baik adalah sepatu yang bisa melindungi semua bagian kaki bawah dan tidak menggunakan tali sepatu. Lebih baik menggunakan sepatu tanpa tali untuk menghindari risiko kaki pengendara tersangkut ke bagian motor saat terjatuh. Namun, jika tidak memungkinkan untuk setiap hari berkendara menggunakan sepatu khusus naik motor, dan kita harus menggunakan sepatu bertali, selalu pastikan tali tersebut dimasukkan ke bagian dalam sepatu untuk menghindari tersangkut ke bagian motor.

Jika kita menggunakan sepeda motor tipe sport, kita bisa menggunakan pelindung sepatu untuk melindungi sepatu dan meningkatkan kenyamanan saat mengoperasikan gigi motor.

Dengan menggunakan sepatu yang baik saat berkendara, bukan berarti kita bisa sepenuhnya terhindar dari kecelakaan di jalan raya. Kita tetap harus berhati-hati saat berkendara. Namun, menggunakan sepatu dapat mengurangi dampak negatif dari kecelakaan dan meminimalkan risiko cedera pada kaki kita.

Menggunakan sepatu saat berkendara merupakan kebiasaan yang harus menjadi gaya hidup setiap pengendara. Jangan lupa untuk selalu menggunakan perlengkapan berkendara lainnya seperti helm, jaket, sarung tangan, celana panjang, dan sepatu setiap kali bepergian menggunakan motor untuk selalu #Cari_Aman.

Mengenal 3 Jenis Handgrip Sepeda Motor

Category: Otomotif Oktober 21, 2025



Prolite — Salah satu faktor pendukung kenyamanan dalam berkendara, terutama dalam mengendalikan sepeda motor saat melakukan manuver, adalah handgrip yang terletak di kedua sisi stang kemudi. Komponen ini harus terbuat dari bahan yang kuat dan tahan gesekan serta memiliki tekstur yang tepat agar tidak licin, memungkinkan pengendara untuk mengendalikan sepeda motor dengan baik dan tetap stabil. Selain itu, hand grip juga memiliki peran dalam aspek estetika desain, menambah kesan visual yang menarik dan proporsional pada sepeda motor.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, "Hand grip yang digunakan umumnya dapat diklasifikasikan menjadi dua jenis. Pertama, hand grip standar, yang biasanya disertakan oleh pabrikan. Hand grip ini

memiliki desain yang umum, walaupun dalam beberapa model khusus, mungkin memiliki motif atau warna yang berbeda sesuai dengan gaya sepeda motor tersebut. Jenis kedua adalah handgrip aftermarket atau aksesoris yang tersedia dalam berbagai variasi, memungkinkan pengguna untuk menyesuaikannya dengan preferensi dan kebutuhan mereka, terutama bagi mereka yang tertarik dalam melakukan modifikasi."

Tentu, handgrip jenis ini memiliki beragam desain motif, warna, dan bahan. Diantaranya:



dok Honda

- 1. Hand grip karet : Material ini sangat umum digunakan pada setiap model handgrip, baik yang standar maupun aksesoris. Karet merupakan bahan yang ringan, lentur, tidak licin, namun tetap kuat dan tahan gesekan. Harga yang relatif murah membuatnya menjadi pilihan favorit para pengguna sepeda motor.
- 2. **Hand grip spons**: Biasanya digunakan sebagai tambahan aksesoris yang dipasang menutupi hand grip standar bawaan sepeda motor. Selain untuk estetika, handgrip spons juga memiliki bahan yang ringan, mampu menyerap keringat, dan empuk sehingga lebih nyaman serta efektif dalam menahan getaran di bagian stang kemudi.

Sayangnya, handgrip jenis ini cenderung memiliki bahan yang kurang kuat, membuatnya rentan rusak dan mudah tergesek. Lebih lanjut, handgrip jenis ini memiliki potensi bahaya karena materialnya licin saat basah, yang dapat mengganggu presisi kendali gas atau perputaran stang kemudi.

3. Handgrip Alumunium: Hand grip alumunium atau bahan metal lainnya umumnya tidak digunakan sebagai bahan tunggal untuk hand grip, melainkan sebagai bagian tambahan yang dipadukan dengan handgrip model karet, plastik, atau spons. Biasanya, metal ini digunakan sebagai aksesoris tambahan pada permukaan atau ujung samping handgrip, atau berfungsi sebagai

bandul/jalu stang.

Seperti bagian lain pada sepeda motor, hand grip juga membutuhkan perawatan rutin. Pastikan untuk memeriksa adanya kerusakan, terutama pada bagian yang terhubung dengan throttle. Jangan lupa untuk membawa sepeda motor Honda Anda ke bengkel AHASS terdekat untuk pemeriksaan dan penggantian atau komponen lainnya. Ini juga akan memastikan performa sepeda motor Anda selalu prima. Manfaatkan layanan kunjung dan booking servis untuk menghindari antrian.

15 Tips Untuk Perawatan Sepeda Motor Yang Jarang Digunakan

Category: Otomotif Oktober 21, 2025



15 Tips Untuk Perawatan Sepeda Motor Yang Jarang Digunakan

Prolite — Perawatan sepeda motor yang jarang digunakan memerlukan perhatian khusus agar tetap dalam kondisi optimal. Saat sepeda motor tidak aktif dalam waktu yang lama, beberapa masalah seperti kerusakan baterai, korosi pada bagian bahan bakar, dan masalah pelumasan dapat muncul. Oleh karena itu, langkah-langkah perawatan sepeda motor yang tepat diperlukan untuk menjaga kondisi sepeda motor tetap prima meskipun jarang digunakan.

Sub Department Technical Service PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, "Bagi pemilik kendaraan sepeda motor yang jarang digunakan, penting untuk secara rutin memeriksa kondisi sepeda motor dan melakukan perawatan sepeda motor yang diperlukan agar tetap berfungsi dengan baik meskipun jarang digunakan."

dok Honda

Berikut beberapa tips untuk perawatan sepeda motor yang jarang digunakan, diantaranya :

- 1. Charge aki secara berkala: Isilah daya aki secara berkala untuk menghindari aki yang lemah karena jarang digunakan.
- 2. Jaga tekanan ban: Periksa dan pertahankan tekanan udara yang tepat pada ban untuk mencegah kerusakan atau kempesan.
- 3. Gunakan bahan bakar yang sesuai: Isi tangki dengan bahan bakar yang sesuai dan menggunakan bahan bakar stabilizer untuk mencegah kerusakan sistem bahan bakar.
- 4. Lakukan pemanasan mesin secara teratur: Menghidupkan mesin secara berkala dapat menjaga kondisi mesin dan sistem lainnya.
- 5. Simpan di tempat yang tepat: Simpan motor di tempat yang kering, terlindung dari sinar matahari langsung, dan jika memungkinkan, tutupi dengan penutup motor.
- 6. Pelumas dan pengecekan oli: Pastikan oli mesin dalam kondisi baik dan lakukan penggantian pelumas sesuai jadwal yang direkomendasikan.

×

dok Honda

- 7. Periksa sistem pendinginan: Pastikan cairan pendingin dalam kondisi cukup dan sistem pendinginan berfungsi dengan baik.
- 8. Pergantian suku cadang yang perlu: Ganti bagian-bagian yang perlu jika terdapat tanda-tanda keausan atau kerusakan. Dengan merawat motor secara berkala, Anda dapat mempertahankan kinerja optimal mesin dan mencegah masalah yang mungkin timbul akibat jarang digunakan.
- 9. Perlakuan khusus untuk bahan bakar: Jika motor akan

disimpan untuk jangka waktu yang lama, pertimbangkan untuk menyimpannya dengan tangki bahan bakar yang penuh dan tambahkan stabilizer bahan bakar untuk mencegah pembentukan endapan yang dapat menyumbat sistem bahan bakar.

- 10. Pemeliharaan sistem rem: Periksa rem secara berkala dan bersihkan jika diperlukan untuk memastikan sistem rem berfungsi dengan baik dan cairan rem dalam kondisi optimal.
- 11. Perlindungan dari debu: Hindari penumpukan debu dengan menggunakan penutup motor dan membersihkan bagian-bagian tertentu secara berkala.
- 12. Pemeliharaan sistem kelistrikan: Periksa lampu, klakson, dan sistem kelistrikan lainnya untuk memastikan semuanya berfungsi sebagaimana mestinya.
- 13. Perawatan rantai dan CVT: Jika motor menggunakan rantai atau CVT, pastikan komponen tersebut tetap terjaga dan terpelihara dengan baik. Olesi rantai dengan pelumas yang sesuai.
- 14. Pemeriksaan suspensi: Amati dan periksa suspensi motor untuk memastikan tidak ada kebocoran pada shock absorber dan suspensi dalam kondisi optimal.
- 15. Penyimpanan yang baik dan benar: Jika motor akan disimpan untuk jangka waktu yang lama, angkat roda depan menggunakan stang penyangga atau gunakan alas yang sesuai agar ban tidak menyentuh permukaan yang keras.

Dengan melakukan langkah-langkah perawatan sepeda motor ini, Anda dapat memastikan bahwa motor tetap dalam kondisi yang baik meskipun jarang digunakan.

"Untuk memastikan performa sepeda motor tetap baik, baik digunakan secara sering maupun jarang, selalu gunakan suku cadang asli dan mekanik ahli di bengkel resmi sepeda motor Honda atau AHASS." tutup Ade.