

Sepeda Motor Mempunyai 4 Jenis Standar , Mari Kenali dan Pahami !

Category: Otomotif

24 Desember 2023



Sepeda Motor Mempunyai 4 Jenis Standar , Mari Kenali dan Pahami !

Prolite – Setiap sepeda motor umumnya dilengkapi dengan standar yang berfungsi sebagai penahan atau penyangga ketika motor dalam keadaan diam, seperti saat diparkir, berdiri tegak selama perbaikan, mencuci, atau saat mengganti oli.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, "Standar adalah salah satu komponen yang sangat penting di dalam sebuah motor yang berfungsi untuk menopang dan menyangga sepeda motor ketika berada dalam keadaan diam atau parkir. Oleh karena itu, standar motor

merupakan komponen penting untuk menjaga kestabilan dan keamanan motor dalam berbagai situasi dan kondisi."

Pada umumnya, standar motor terdiri dari dua jenis, namun kali ini kita akan membahas empat jenis standar yang biasanya digunakan pada motor. Berikut adalah keempat jenis standar tersebut, diantaranya :

1. Standar Samping



dok honda

Posisi standar ini berada di sebelah kiri bawah motor. Standar samping memiliki fungsi sebagai penahan motor saat parkir. Khusus untuk produk sepeda motor jenis skutik Honda, terdapat fitur yang disebut Side Stand Switch, di mana mesin tidak dapat dinyalakan saat standar samping dalam posisi turun. Hal ini bertujuan untuk mencegah pengendara lupa menaikkan standar samping.

2. Standar Tengah

Punya nama lain standar ganda, standar tengah berada tepat di poros tengah di bawah mesin. Bagian ini memiliki beberapa fungsi penting, di mana standar ini harus digunakan saat melakukan penggantian oli, menyalakan kick starter untuk motor matic, dan juga saat mencuci motor atau melakukan perbaikan. Standar tengah lebih optimal untuk menjaga agar motor tetap dalam keadaan tegak dan stabil saat melakukan aktivitas dengan sepeda motor dalam kondisi diam.

3. Standar Paddock

Standar ini sebenarnya berupa aksesoris yang dijual terpisah dan digunakan pada motor jenis sport yang tidak dilengkapi standar tengah. Sesuai dengan namanya, standar paddock sebenarnya digunakan oleh para mekanik pada unit motor balap, baik sebelum start maupun ketika berada di paddock.

Namun, saat ini standar paddock juga umum digunakan pada motor di kalangan umum. Standar paddock memiliki karakteristik digunakan sebagai tumpuan sepeda motor, biasanya diletakkan di bagian belakang tepatnya di bawah ujung swing arm motor atau juga di bagian depan. Standar ini dilengkapi dengan pegangan dan roda kecil di bagian bawahnya untuk mempermudah pergerakan dan pemasangan pada motor saat digunakan.

4. Jack Stand atau Standar Khusus Motor Trail



dok Honda

Sama seperti standar paddock, jackstand biasanya digunakan khusus untuk motor adventure seperti motocross, motor trail, atau motor-motor yang digunakan di lintasan non-aspal. Karena motor jenis tersebut tidak dilengkapi standar bawaan, baik standar samping maupun standar tengah, maka diperlukan standar khusus sebagai tumpuan motor saat parkir atau berhenti.

Berbeda dengan standar paddock yang menopang bagian swing arm, jackstand motocross digunakan tepat di bawah mesin. Bentuknya mirip seperti kursi atau bangku kecil dengan ketinggian penopang yang dapat disetting dan disesuaikan sesuai kebutuhan.

Semua jenis standar sepeda motor tentunya memiliki fungsi yang sama, yaitu menopang dan menahan motor. Oleh karena itu, seperti komponen lainnya, standar motor juga perlu mendapatkan perawatan agar selalu menjaga fungsinya dengan optimal.

Honda Vario Club Indonesia Gelar Event Bertajuk BakulNasi ke-11 di Bogor

Category: Otomotif

24 Desember 2023



Honda Vario Club Indonesia Gelar BakulNasi ke-11 di Bogor

BOGOR, Prolite – Honda Vario Club Indonesia (HVCI) mengadakan event tahunan bertajuk Bareng Kumpul Nasional atau lebih akrab dikenal BakulNasi yang penyelenggaranya telah memasuki tahun ke-11 di tahun 2023.

Acara BakulNasi XI didukung oleh PT Daya Adicipta Motora (DAM) selaku Main Dealer Sepeda Motor Honda di Jawa Barat dan PT Astra Honda Motor (AHM).

Agenda tahunan BakulNasi XI HVCI diselenggarakan pada 9-10 September 2023 di Pendopo 108 Enterprise, Bogor Jawa Barat

dengan diikuti lebih dari 800 peserta/anggota komunitas.

Tidak hanya diikuti oleh member HVCI, namun berbagai komunitas lainnya juga turut memeriahkan acara ini seperti Paguyuban Vario Nusantara (PVN) juga komunitas Honda yang tergabung dalam keluarga besar Ikatan Motor Honda Jawa Barat (IMHJB).



Dok Honda

Menurut Rizano Gusman selaku Ketua Pelaksana sekaligus perwakilan dari komunitas Honda Vario Club Bogor, BakulNasi HVCI ini menjadi acara tahunan sebagai ajang kumpul nasional komunitas Honda Vario Club se-indonesia.

“Tujuan acara ini adalah sebagai ajang silaturahmi dan temu kangen antar komunitas khususnya anggota komunitas Honda Vario Club Indonesia (HVCI) sekaligus untuk membahas program kerja kepengurusan organisasi HVCI dan juga untuk menentukan event BakulNasi berikutnya untuk tahun depan,” ujar Rizano.

Sementara itu, Irvan Setiawan selaku PIC Community DAM mengucapkan selamat atas terselenggaranya acara BakulNasi XI HVCI. Momen yang sangat berharga bagi kami untuk bisa mendukung dan berpartisipasi dalam acara tahunan ini.

“Kami berharap acara ini dapat terus menjadi wadah yang bermanfaat bagi komunitas Honda Vario Club Indonesia (HVCI) dan komunitas sepeda motor Honda lainnya. Semoga acara ini sukses dan dapat menjadi inspirasi untuk lebih mendukung kegiatan-kegiatan positif bersama di dunia otomotif,” ujar Irvan.

Acara BakulNasi XI dimulai dengan forum internal HVCI. kemudian setelah itu, para peserta diajak untuk mengikuti serangkaian games meliputi permainan seru dengan hadiah-hadiah menarik, serta penyelenggaraan bazar khusus bagi para bikers. Selain itu, acara ini juga diisi dengan bakti sosial dan edukasi keselamatan berkendara #Cari_Aman,

Para peserta juga dapat menikmati berbagai sajian kuliner khas daerah dan pertunjukan seni sebagai bagian dari wisata budaya yang disajikan oleh tuan rumah acara.

Acara puncak diakhiri dengan hiburan live music dan beragam hiburan lain yang menghibur bagi para bikers.

AHASS: Program Spesial Servis Motor Honda Gratis untuk Merayakan Kemerdekaan Indonesia

Category: Otomotif
24 Desember 2023



Servis Motor dengan Tema “Meraih Merdeka Nersama AHASS”

Prolite – Menawarkan program servis motor dengan tema “Meraih Merdeka Bersama AHASS” dalam rangka menyambut peringatan Hari Kemerdekaan Indonesia, seluruh jaringan bengkel resmi Honda atau AHASS di area Subang dan Indramayu.

Program service gratis yang di berikan didukung oleh PT Daya Adicipta Motora (DAM) ini berlaku mulai 6 Agustus hingga 28 Agustus 2023 khusus pada hari Selasa hingga Jumat.

Konsumen yang melakukan servis di bengkel AHASS akan diiringi dengan diskon eksklusif untuk berbagai layanan servis.



Dok Honda

DAM bersama seluruh jaringan AHASS di Jawa Barat berkomitmen untuk selalu menjaga kendaraan konsumen tetap prima dan aman, sehingga dapat terus menjelajahi jalan-jalan Indonesia dengan aman dan nyaman.

Service Enginer DAM Area Subang dan Indramayu, Ekki Setiawan mengatakan Program ini dirancang untuk memberikan pengalaman servis motor yang lebih dari sekadar perawatan rutin, sambil merayakan semangat kemerdekaan kita.

“Program Meraih Merdeka Bersama AHASS adalah aktivitas Servis yang dilakukan untuk konsumen yang melakukan Booking Service dan mengambil paket servis lengkap (Merdeka1 & Merdeka2) dengan diskon jasa servis 17%,” ujar Ekki.

Program servis ini berlaku untuk seluruh type motor Honda dan wajib melakukan booking service untuk dapat melakukan service gratis pada hari Selasa-Jum’at menggunakan aplikasi Daya Auto.

Adapun paket Merdeka 1 khusus untuk motor tipe matik dengan layanan Paket Service Lengkap, Ganti Oli, dan Oli Transmisi, sedangkan paket Merdeka 2 khusus untuk motor tipe Cub & Sport

dengan layanan Paket Service Lengkap, Ganti Oli, Dan Injector Cleaner.

Ketika melakukan servis di bengkel AHASS, konsumen juga dapat memanfaatkan berbagai fasilitas ruang tunggu yang nyaman, gratis minuman/ snack, gratis Wifi, yang bertujuan untuk memberikan rasa nyaman saat menunggu servis motor Honda kesayangan.

Konsumen juga dapat memanfaatkan berbagai layanan lainnya, seperti PIT Express, Honda Care, Service Visit, dan Booking Service.

Honda Care (Customer Assistance Road Emergency) yaitu fasilitas layanan darurat atau mogok ketika di jalan raya yang tersedia di 10 AHASS di kota Bogor, Bandung, Depok, Karawang, Sumedang, Majalengka, Bekasi. Konsumen hanya tinggal menelpon ke 1500 989 nantinya pihak bengkel atau AHASS akan datang ke lokasi.

4 Tips Belajar Sepeda Motor Kopling Manual, Mudah Asal Tahu Caranya!

Category: Otomotif
24 Desember 2023



Prolite – Walaupun kendaraan sepeda motor di Indonesia didominasi oleh tipe matik yang memang lebih praktis untuk digunakan, namun beberapa pengendara ada yang lebih memilih motor bertransmisi kopling manual untuk teman berkendara sehari-hari.

Tentu banyak alasan mengapa mereka memilih motor berkopling manual ketimbang jenis lainnya, diantaranya karena mesin yang lebih bertenaga terutama pada daerah dengan jalur menanjak seperti di daerah perbukitan juga memiliki performa pengereman yang lebih baik ketika jalanan menurun dengan adanya tambahan engine brake.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma menjelaskan, Sepeda motor dengan kopling manual juga sangat cocok buat pengendara yang menginginkan tampilan sporty dan gagah. Namun, tak sedikit pengendara yang enggan mengendarai motor dengan kopling manual karena tidak bisa menggunakan dan mengendalikan kopling.

“Padahal jika tahu caranya dan terus belajar, berkendara sepeda motor dengan kopling manual sama menyenangkannya dengan

mengendarai motor matic. Bedanya jika motor matic hanya gas dan rem saja, sedangkan motor kopling memiliki transmisi dan gigi untuk menyesuaikan kecepatan," ujar Ludhy.

Berikut langkah-langkah cara mengendalikan sepeda motor kopling manual untuk para pengendara pemula, diantaranya :

1. Langkah pertama, berbeda dengan motor matic yang langsung bisa menarik gas saat memulai berkendara. Sepeda motor dengan kopling manual harus dimulai dalam kondisi gigi netral. lalu kemudian menekan tombol starter untuk menghidupkan mesin.
2. Sebelum menarik gas, tarik tuas kopling yang dilanjutkan dengan menginjak tuas transmisi ke arah depan untuk memasukan gigi satu. Barulah putar gas sampai motor berjalan mulus sambil melepas tuas kopling secara perlahan.
3. Untuk menghindari kesalahan, pengendara harus tahu jika rotasi transmisi manual sepeda motor yang menggunakan kopling adalah gigi satu dengan menginjak tuas bagian depan, dan untuk menaikan ke gigi selanjutnya menuju gigi dua, tiga dan seterusnya adalah dengan menarik atau mengangkat tuas transmisi ke atas. Dan sebaliknya, untuk menurunkan adalah dengan menginjak tuas transmisi ke arah depan.
4. Supaya sepeda motor melaju dengan baik, naikan gigi ketika putaran mesin sudah menyentuh limit(bisa dilihat pada indikator rpm meter di panel speedometer). Kemudian turunkan gigi secara bertahap, jika kondisi motor sudah melambat.

Yang harus diperhatikan adalah, jari tangan usahakan tidak standby di tuas kopling, jari tangan digunakan hanya ketika menarik kopling dan keadaan tertentu atau hanya ketika melakukan menaikan dan menurunkan gigi saja atau pada saat menghentikan sepeda motor.

Masalah yang biasa dihadapi para pengendara sepeda motor kopling pemula atau yang baru belajar adalah sering mengalami

mesin mati pada saat melepas kopling. Yang harus dilakukan adalah jangan panik, hal tersebut biasanya disebabkan karena kombinasi antara bukaan gas dan tuas kopling yang tidak pas.

Para pengendara pemula juga biasanya sering melakukan kebiasaan meletakan jari di tuas kopling, hal tersebut bisa mengakibatkan laju sepeda motor menjadi kurang bertenaga dan tertahan yang berpotensi menyebabkan kampas kopling cepat aus.

Selain itu, saat berkendara menggunakan sepeda motor baik dengan kopling manual maupun automatic sangat disarankan untuk selalu menggunakan perangkat keselamatan berkendara seperti helm, jaket dan juga sepatu agar selalu aman, selamat dan mengurangi resiko kerugian akibat terjatuh atau kecelakaan agar tetap cari aman di jalan raya.

AMHC Gelar Rapat Kerja Kepengurusan Baru pada Sabtu 29 Juli

Category: Otomotif

24 Desember 2023



AMHC Gelar Rapat Kerja Kepengurusan Baru pada Sabtu 29 Juli

CIANJUR, Prolite – Asosiasi Motor Honda Cianjur (AMHC) yang merupakan paguyuban club dan komunitas sepeda motor Honda wilayah Cianjur sukses menggelar Kopi Darat Gabungan (Kopdargab) yang berlangsung pada hari Sabtu, 29 Juli 2023 di Villa Orchid Cipanas, Cianjur.

Kegiatan Kopdargab untuk menggelar rapat kerja ini diikuti oleh setiap perwakilan dari komunitas di bawah naungan AMHC yang sekaligus melakukan Rapat Kerja (Raker) untuk menyusun agenda kegiatan pada periode tahun 2023-2026.

Selain menjadi ajang kumpul dan menjadi media silaturahmi antar member, kegiatan ini juga diharapkan menjadikan para bikers semakin kompak dan solid.

Kegiatan rutin tersebut juga bertujuan untuk menentukan beragam agenda dan program kegiatan yang akan diikuti selama 1 periode kedepan.



dok AMHC

Bro Bogem selaku Ketua Pelaksana Raker & Kopdargab AMHC mengatakan bahwa dalam kesempatan Kopdargab ini dirinya mempunyai visi misi membangun tata kelola serta sumber daya secara kolaboratif dan solutif. Sarana prasarana yang interaktif dengan sesama anggota melalui komunikasi yang terjalin.

Keberadaan AMHC akan terus dikembangkan sebagai wadah untuk menjaga eksistensi bagi anggota club yang bernaung di dalamnya. Sehingga tidak hanya aktif saja, tetapi keberlangsungan organisasi yang bernaung pun tetap hidup.

“Pada kesempatan rapat kerja ini akan kita komunikasikan dan musyawarahkan dengan seluruh anggota club yang bernaung dengan tujuan bersama-sama saling menjaga dan membesarkan,” tambahnya.

Ketua Ikatan Motor Honda Jawa Barat (IMHJB) Bro Goy mengatakan para seluruh ketua klub bersama-sama mengajak seluruh member untuk membekali edukasi keselamatan berkendara agar selalu #Cari_Aman di jalan raya. Para klub juga dapat mengikuti pelatihan berkendara di Safety Riding Center DAM di Cimahi, Jawa barat.

“Saya senang bisa kembali ke Cianjur, berkumpul lagi bersama teman- teman biker disini. Saya berharap teman-teman bisa terus aktif dan berkontribusi untuk Cianjur menjadi lebih baik. Mudah-mudahan dengan terbentuknya susunan kepengurusan yang baru bisa bersama-sama saling menjaga dan membesarkan AMHC & IMHJB lebih baik lagi,” ujar Goy.

AMHC merupakan Paguyuban Regional yang mewadahi komunitas dan

club sepeda motor Honda untuk wilayah Regional Cianjur.

Paguyuban ini mulai dibentuk pada 14 November 2009, dalam 14 tahun perjalannya paguyuban memiliki sebanyak 18 Club atau Komunitas Honda di Cianjur dan 600 lebih member di dalamnya.

4 Kendala Knalpot Sepeda Motor yang Sering Terjadi

Category: Otomotif

24 Desember 2023



Kenali Kendala yang Sering Terjadi Pada Knalpot Sepeda Motor

Prolite – Semua jenis kendaraan sepeda motor yang menerapkan sistem Internal Combustion Engine tentunya memiliki knalpot sepeda motor sebagai saluran untuk membuang sisa gas buang dari hasil pembakaran ruang bakar. Selain mendukung estetika desain, knalpot juga memiliki banyak fungsi diantaranya untuk filter atau penyaring suara bising sekaligus penyaring gas beracun seperti karbon dioksida hasil pembakaran yang menyebabkan polusi.

Tidak hanya itu, knalpot juga dapat meningkatkan performa dan efisiensi bahan bakar. Keuntungan dari fungsi knalpot tersebut terjadi jika knalpot sepeda motor dalam kondisi prima.

Seringkali, terdapat beberapa kendala saat berkendara pada knalpot sepeda motor dengan sistem pembakaran 4-tak dikarenakan knalpot mengalami masalah atau kerusakan, diantaranya :



Knalpot Sepeda Motor

1. Knalpot Nembak

Masalah yang paling umum terjadi jika knalpot nembak adalah karena kondisi busi yang kotor. Namun, knalpot nembak dengan suara ledakan keras juga dapat terjadi karena beberapa faktor, seperti adanya kebocoran pada bagian knalpot atau bisa juga karena pasokan udara atau bahan bakar yang tidak seimbang, sehingga terjadi pembakaran yang tidak sempurna.

2. Knalpot Ngebul atau Keluar Asap

Knalpot mengeluarkan asap biasanya menandakan adanya masalah pada ruang bakar mesin. Jika asap yang keluar berwarna putih, biasanya terjadi karena cairan oli yang masuk ke dalam ruang bakar, bisa disebabkan oleh kebocoran pada klep, ring, atau

piston.

Namun, jika asap yang keluar berwarna hitam, hal ini dapat diindikasikan bahwa ada permasalahan di sistem bahan bakar yang salah satunya disebabkan oleh filter udara yang kotor sehingga udara yang masuk ke dalam ruang bakar tidak tersaring dengan baik.

3. Knalpot Berlubang Dan Bocor

Tanda-tanda knalpot berlubang dan bocor adalah suara berisik dan tidak normal seperti biasanya. Kebocoran biasanya terjadi pada bagian kepala knalpot akibat kerusakan paking.

Namun kebocoran juga bisa terjadi pada bagian lain, seperti leher knalpot atau bagian silencer yang bocor, baik karena karat atau terdapat lubang akibat benturan yang keras.

4. Knalpot Berkarat

Karat pada knalpot bisa disebabkan oleh beberapa faktor, misal kondisi lingkungan sekitar yang mengandung kadar garam yang tinggi dan bersifat korosif, sehingga menyebabkan karat pada komponen knalpot. Hal ini biasanya terjadi di daerah dekat pesisir pantai atau laut.

Karat juga disebabkan oleh kurangnya perawatan pada knalpot, seperti tidak membersihkan kotoran dan lumpur yang menempel pada leher dan bagian lainnya secara teratur dan optimal saat mencuci.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora (DAM), Ade Rohman menjelaskan, perawatan yang baik pada knalpot dapat memperpanjang umur pakai knalpot dan meningkatkan performanya.

“Oleh karena itu, selalu rawat dan jaga kondisi knalpot sepeda motor anda untuk menghindari masalah diatas. Faktor kebersihan semua bagian motor sangat penting untuk menjaganya tetap dalam kondisi prima dan disarankan untuk tidak melakukan

modifikasi terhadap knalpot model standar dari pabrikan agar dapat berkendara dengan aman, lancar, dan tanpa kendala," ujar Ade.