

Honda Bikers Day 2024 Sukses Digelar di 3 Pulau, Puluhan Ribu Bikers Siap Bersatu di Puncak

Category: Otomotif
22 Oktober 2024



Honda Bikers Day 2024 Sukses Digelar di 3 Pulau, Puluhan Ribu Bikers Siap Bersatu di Puncak

MAKASSAR, Prolite – Sebanyak bikers dari tiga pulau di Indonesia yakni Sumatera, Kalimantan dan Sulawesi meramaikan gelaran Honda Bikers Day (HBD) 2024. Akhir pekan ini (19/10), Pantai Akkarena, Makassar, menjadi salah satu saksi beragam kehangatan silaturahmi para pengguna sepeda motor di pulau Sulawesi, sebelum menuju ke puncak gelaran HBD 2024 di pulau Jawa pada akhir Oktober.

HBD 2024 sukses dilaksanakan di tiga pulau besar Indonesia dengan semangat kebersamaan dan solidaritas dari komunitas Honda dan pengguna sepeda motor dari berbagai wilayah. Honda Bikers Day pertama tahun ini digelar di Pulau Sumatera yang dipusatkan di Alam Mayang, Pekanbaru pada 5 Oktober 2024.

Selanjutnya, HBD disambut meriah dan disambut antusias oleh ribuan bikers dari Pulau Kalimantan yang kompak bersatu di Lapangan Murjani, Banjarbaru, Kalimantan Selatan pada 12 Oktober 2024. Tidak kalah meriah, malam Minggu 19 Oktober, titik temu para bikers di Pulau Sulawesi tergambar jelas di Pantai Akkarena dengan berhasil menyedot kehadiran Bikers. Gelaran Honda Bikers Day di 3 pulau ini menjadi saksi keceriaan, kebersamaan, dan persatuan sebanyak pecinta sepeda motor Honda.



dok Honda

HBD menjadi ajang silaturahmi dan persatuan pecinta sepeda motor Honda terbesar di Indonesia. Tahun ini, Gelaran HBD ke-13 hadir dengan tajuk “Soundtrack of Brotherhood” yang mewakili gaya anak muda dan para bikers dari seluruh Indonesia untuk turut serta merasakan keseruan berbagai kegiatan.

Aktivitas kebersamaan hadir dalam beragam games kekompakan, gelaran musik, bakti sosial, hingga seremoni kebanggaan para bikers yakni parade bikers dan ikrar Honda Bikers disaksikan langsung oleh puluhan ribu pasang mata. Aksi kebersamaan ini hadir secara lengkap dengan kegiatan kontribusi bagi keberlanjutan bangsa Indonesia melalui hadirnya Usaha Mikro Kecil Menengah (UMKM) hingga aktivitas sosial bagi masyarakat sekitar. Para bikers juga dimanjakan dengan berbagai skutik besar 160cc seperti Honda PCX160, Honda ADV160 dan Honda Stylo hingga motor listrik Honda EM1 e:.

General Manager Marketing Planning & Analysis Division AHM Andy Wijaya mengatakan semangat dan antusias tinggi pada HBD

di 3 pulau menjadi salah satu gambaran perwujudan Bhineka Tunggal Ika yang tersemat pada setiap bikers yang meramaikan gelaran akbar ini. HBD menjadi salah satu wadah bagi para bikers di berbagai wilayah untuk saling mengenal dan merajut persaudaraan sesama pecinta sepeda motor Honda di Indonesia.

“Kami mengundang dan akan menyambut kehadiran para bikers dari seluruh Indonesia pada gelaran puncak Honda Bikers Day 2024 di pulau Jawa. Kami berharap para bikers dapat semakin kuat dalam menjalin kebersamaan di tengah keanekaragaman yang dapat menjadi identitas unik bagi pengguna sepeda motor di Indonesia,” ujar Andy.

Rangkaian HBD di 3 pulau ini merupakan kerjasama PT Astra Honda Motor (AHM) dengan jaringan main dealer Honda yaitu PT Capella Dinamik Nusantara, PT Trio Motor, dan Astra Motor Sulawesi Selatan. Gelaran puncak HBD akan digelar di Dodiklatpur Kodam IV Diponegoro Klaten pada 26 Oktober 2024. HBD di kota Klaten bekerjasama dengan Astra Motor Yogyakarta sebagai main dealer sepeda motor Honda wilayah Yogyakarta.

Gelaran Honda Bikers Day telah hadir lebih dari satu dekade menjadi saksi kebersamaan, kekompakan, dan kuatnya persaudaraan puluhan ribuan bikers berbagai komunitas Honda. Berbagai aktivitas menarik selalu menyedot perhatian dan memperkuat persatuan antar bikers, antara lain games perorangan dan kelompok, ketersediaan official merchandise, lapak bikers, pameran produk sepeda motor Honda, test ride sepeda motor Honda, pertunjukan musik, hingga kontes modifikasi.

Honda Daya Jayadi Racing Team Siap Tampil Maksimal di Seri 3 MotoPrix 2024 Semarang

Category: Otomotif
22 Oktober 2024



Honda Daya Jayadi Racing Team Siap Tampil Maksimal di Seri 3 MotoPrix 2024 Semarang

SEMARANG, Prolite – Honda Daya Jayadi Racing Team, tim balap binaan PT Daya Adicipta Motora (DAM), kembali siap menghadapi tantangan di putaran ketiga Kejuaraan Nasional MotoPrix 2024 yang akan berlangsung di Sirkuit Mijen, Kota Semarang, pada 5-6 Oktober 2024. Dua pebalap muda berbakat, Arkana Ocktane dan Andra Setya Ismaya, akan berjuang memperkuat posisi tim di ajang balap bergengsi ini.

Kejurnas MotoPrix Region B Seri 3 ini menghadirkan para

pebalap dari Pulau Jawa, Bali, dan NTB, yang akan memacu adrenalin di lintasan dalam persaingan ketat. Balapan kali ini diharapkan semakin seru dengan persiapan matang dari para peserta, termasuk Honda Daya Jayadi Racing Team, yang menargetkan podium.



dok Honda

Ahmad Jayadi, pemilik Honda Daya Jayadi Racing Team, mengungkapkan bahwa tim telah melakukan persiapan intens untuk balapan di Semarang. Dengan dukungan penuh dari tim mekanik dan keluarga, Jayadi yakin Arkana dan Andra dapat memberikan performa terbaik di Sirkuit Mijen.

“Kami telah melakukan evaluasi dari seri sebelumnya dan memperbaiki beberapa hal. Walaupun Arka dan Andra baru pertama kali balap di Sirkuit Mijen, mereka optimis akan memberikan kemampuan terbaiknya,” kata Jayadi.

Pada ajang MotoGP 2024, Arkana dan Andra akan turun di kelas MP3 Rookie dengan mengandalkan motor Honda Supra GTR 150. Selain mengikuti MotoGP, mereka juga ambil bagian dalam berbagai ajang balap lainnya seperti Honda Dream Cup dan Kejurda Road Race Jabar, untuk menambah pengalaman mereka di berbagai kompetisi.

Dengan semangat tinggi dan persiapan yang matang, Honda Daya Jayadi Racing Team bertekad memberikan hasil yang memuaskan di Semarang. Dukungan dari para penggemar dan pendukung setia diharapkan semakin memacu semangat tim untuk tampil maksimal di lintasan.

Ini Rahasia Keselamatan Berkendara Ala Anak Muda di Seminar AHM “Slow Down, Life Up”

Category: Otomotif
22 Oktober 2024



Ini Rahasia Keselamatan Berkendara Ala Anak Muda di Seminar AHM “Slow Down, Life Up”

JAKARTA, **Prolite** – Sebanyak mahasiswa dari 29 perguruan tinggi di berbagai provinsi Indonesia berinteraksi secara aktif dan seru dalam kegiatan seminar keselamatan berkendara dengan tema “Slow Down, Life Up” sepanjang bulan September 2024. Kegiatan yang digelar PT Astra Honda Motor (AHM) bersama jaringan main dealer di seluruh Tanah Air ini mengajak ribuan anak muda untuk bersama-sama mewujudkan budaya keamanan, kenyamanan dan keselamatan berkendara di jalan raya.

Dalam seminar dan diskusi ini, para mahasiswa menambah wawasan

sekaligus saling berbagi rahasia cara unik mereka untuk meningkatkan keselamatan saat mengendarai sepeda motor di jalan raya, terutama dalam mengatur kecepatan.



dok Honda

Berdasarkan riset internal AHM, saat ini kecepatan tinggi menjadi penyebab kecelakaan lalu lintas tertinggi di kalangan anak muda. Sehingga, diskusi ini mengajak ribuan mahasiswa untuk lebih peka dalam berkendara dengan memiliki pemahaman bahwa semakin tinggi kecepatan maka berbanding lurus dengan tingginya resiko kecelakaan di jalan. Selain itu, penyusunan rencana perjalanan juga menjadi salah satu hal penting yang perlu dilakukan guna meminimalisir resiko perjalanan karena terburu-buru saat menuju tempat tujuan. Pemahaman rambu-rambu lalu lintas juga berdampak dalam pengaturan kecepatan sesuai dengan kondisi jalan, serta pentingnya pengendara sepeda motor untuk tetap mengutamakan keselamatan dalam setiap pengambilan keputusan saat berkendara.

Diskusi interaktif para mahasiswa dari berbagai pulau ini semakin spesial dengan hadirnya instruktur safety riding Honda yang berbagi ilmu keselamatan berkendara, termasuk pentingnya berkendara dengan kelengkapan surat-surat berkendara. Dalam sesi ini, peserta juga mendapat wawasan lebih luas dari perwakilan Kepolisian Republik Indonesia di setiap wilayah.

Pembelajaran bukan hanya seputar kondisi berkendara di jalan raya, namun AHM dan jaringannya juga bekerjasama dengan Jasa Raharja dalam memberikan pemaparan edukasi asuransi kecelakaan bagi pengguna sepeda motor. Untuk menambah sisi interaksi dan seru khas anak muda, para instruktur AHM juga memberikan edukasi melalui simulasi berkendara yang dilakukan di sekitar area kampus.

General Manager Marketing Planning and Analysis AHM Andy Wijaya menyampaikan kepekaan terhadap keselamatan berkendara

di jalan raya bagi anak muda sangat penting untuk terus diasah, sehingga generasi penerus bangsa ini tidak hanya memiliki kepedulian namun juga dapat menjadi bagian dari budaya berkendara yang aman dan menyenangkan di jalan.

“Kegiatan edukasi keselamatan berkendara bersama ribuan mahasiswa yang interaktif dan saling berbagi rahasia keselamatan berkendara khas anak muda diharapkan dapat mendukung gaya hidup berkendara mereka yang nyaman, aman dan selamat di jalan raya,” ujar Andy.

Gelaran edukasi keselamatan berkendara ini juga dimeriahkan dengan program-program kuis menarik berhadiah jutaan rupiah bagi peserta pelatihan. Hadir di setiap provinsi di Indonesia, program edukasi keselamatan berkendara di kampus ini dimulai dari sisi barat Indonesia, yakni Universitas Teuku Umar, Meulaboh, Aceh hingga bagian Timur Indonesia yakni Universitas Cendrawasih Jayapura, Papua.

Sepanjang tahun 2024 hingga bulan September ini, AHM bersama jaringan sepeda motor Honda telah berhasil mengedukasi sebanyak orang melalui berbagai kegiatan seperti bekerjasama dengan institusi pendidikan hingga edukasi bagi para pekerja di berbagai daerah

Stylo Club Bandung Resmi Menjadi Keluarga Baru IMHB

Category: Otomotif
22 Oktober 2024



Stylo Club Bandung Resmi Menjadi Keluarga Baru IMHB

Prolite – Bertepatan dengan berlangsungnya Honda Modif Contest (HMC) dan perayaan 3 Dekade Tiger Association Bandung (TAB), Stylo Club komunitas pengguna Honda Stylo 160 di Kota Bandung turut memeriahkan acara dengan mendeklarasikan terbentuknya komunitas baru bernama Stylo Club Bandung (SCB). Acara ini diadakan pada Sabtu, 21 September 2024, di Jl. Diponegoro, tepat di depan Gedung Sate, Bandung.

Dengan mengusung tema “Still Brother and Family Forever,” deklarasi tersebut diikuti oleh 25 anggota SCB dan disaksikan oleh komunitas motor lain serta masyarakat umum yang hadir meramaikan acara Honda Modif Contest (HMC).



dok Honda

Ketua Umum SCB, Khaerul Haryadi, yang akrab disapa Bro Ulil, menyampaikan bahwa acara seremonial deklarasi Stylo Club Bandung (SCB) ini bertujuan untuk menjalin silaturahmi dengan komunitas lain sekaligus memperkenalkan SCB kepada masyarakat,

khususnya warga Bandung. “Kami ingin menginformasikan bahwa saat ini telah terbentuk Stylo Club Bandung sebagai wadah bagi pengguna Honda Stylo 160 di wilayah Bandung,” ungkap Bro Ulil.

Sebelum acara deklarasi, para peserta terlebih dahulu melakukan City Touring bersama komunitas Honda Bandung. Kegiatan ini dimulai dari Safety Riding Center PT. Daya Adicipta Motora (DAM) di Jl. Cibeureum, Bandung. Selama touring, para peserta selalu mengedepankan prinsip #Cari_Aman dengan berkendara menggunakan helm, sepatu, dan sarung tangan, sebagai bagian dari komunitas pelopor keselamatan berkendara.

Setelah berkeliling kota Bandung, peserta tiba di lokasi acara di depan Gedung Sate, Bandung, dan melangsungkan selebrasi sebagai tanda deklarasi resmi terbentuknya Stylo Club Bandung. Untuk semakin menyemarakkan acara, peserta juga mengikuti kegiatan talkshow komunitas serta bersilaturahmi dengan berbagai komunitas lainnya.

“Semoga Stylo Club Bandung (SCB) dapat memberikan dampak positif bagi masyarakat Kota Bandung, khususnya para pengguna Honda Stylo 160 di kota ini. Saya juga berharap SCB terus berkembang dan bersama Honda, kami bisa berkontribusi dalam mengkampanyekan #Cari_Aman dengan menjadi pelopor keselamatan berkendara di jalan raya,” ujar Bro Ulil menutup pernyataannya.

Perdana, Motor Listrik Honda EM1 e: Resmi Dukung MotoGP

Mandalika

Category: Otomotif

22 Oktober 2024



Perdana, Motor Listrik Honda EM1 e: Resmi Dukung MotoGP Mandalika

JAKARTA, Prolite – Sepeda motor listrik Honda EM1 e: mencetak sejarah sebagai sepeda motor listrik resmi pertama yang mendukung ajang balap bergengsi dunia MotoGP yang dilaksanakan di Pertamina Mandalika International Street Circuit akhir September ini. Sebanyak 10 unit motor listrik karya anak bangsa diserahkan oleh PT Astra Honda Motor (AHM) kepada Mandalika Grand Prix Association (MGPA) pada Selasa (17/9) yang akan digunakan untuk mobilisasi seluruh pebalap internasional, tim, maupun penyelenggara ajang balap di sirkuit kebanggaan Indonesia ini.

Honda EM1 e: menjadi sepeda motor listrik berkualitas tinggi yang memiliki performa halus dan responsif layaknya sensasi menggunakan sepeda motor konvensional yang dihasilkan oleh motor penggerak dengan tenaga maksimal 1,7 kW. Dukungan baterai MPP e: yang dapat dilepas-pasang (detachable) turut memberikan kemudahan konsumen.

Pengisian daya dapat dilakukan dengan Honda Power Pack Charger e: dengan waktu pengisian daya 2,7 jam (160 menit) untuk 25%-75% dan 6 jam untuk 0%-100%. Baterai MPP e: memiliki perlindungan IP65 yang membuat baterai ini tahan dari debu dan siraman air dari segala arah, serta memiliki standarisasi internasional UNR 136 sehingga memastikan jaminan kualitas dan keamanan baterai MPP e:. Pengunjung yang hadir pada balapan tahunan ini juga dapat melihat dan mencoba langsung teknologi dan fitur lengkap Honda EM1 e: di booth yang tersedia.



Dok Honda

Direktur Marketing AHM Octavianus Dwi mengatakan kehadiran Honda EM1 e: sebagai sepeda motor listrik pertama di MotoGP Mandalika merupakan bentuk dukungan AHM kepada pemerintah untuk menyukseskan penyelenggaraan ajang balap motor tertinggi World GP dengan komitmen elektrifikasi.

“Hadirnya balapan bergengsi MotoGP dan Idemitsu Asia Talent Cup tentunya membawa dampak positif pada atmosfer balap Tanah Air. Kami berharap kehadiran motor listrik Honda EM1 e: dapat menyukseskan penyelenggaraan balapan ini melalui performa sepeda motor listrik Honda EM1 e: yang optimal, nyaman dan aman dikendarai, serta didukung fasilitas pengisian daya yang lengkap,” ujar Octa.

Penyerahan 10 unit Honda EM1 e: kepada MGPA ini melengkapi 78 unit Honda ADV dan 3 unit CBR250RR yang telah mendukung aktivitas di sirkuit Mandalika sebagai kendaraan operasional di beberapa balapan internasional sebelumnya. Hal ini semakin

mengukuhkan komitmen AHM dalam mendukung perkembangan dunia balap Tanah Air mulai dari pembinaan balap berjenjang hingga dukungan terhadap infrastruktur balap di Indonesia.

Sambut Pengunjung NTB

Semarak keberadaan MotoGP dan IATC Mandalika bersama Honda EM1 e: langsung dapat dirasakan pengunjung Nusa Tenggara Barat (NTB) sesaat setelah mendarat di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid, Praya, Lombok Tengah. Para pengunjung dapat melihat langsung Honda EM1 e: edisi spesial yang dibalut dengan livery Repsol Honda Team (RHT) yang didominasi dengan warna biru. Semakin spesial, Honda PCX160 dengan livery yang sama akan menemani Honda EM1 e: menyapa pengunjung NTB.

Melengkapi Honda EM1: e dan Honda PCX160, dua unit motor modifikasi Honda PCX160 hasil karya Honda Dream Ride Project oleh para pemenang Honda Modif Contest juga tampil memeriahkan kehadiran pengunjung NTB. Sementara itu, CBR250RR tunggangan kebanggaan pebalap bertalenta Tanah Air Kiandra Ramadhipa hadir semakin melengkapi nuansa balap yang akan dirasakan pengunjung saat menyaksikan MotoGP di Mandalika.

Tips Aman Melintasi Jalan Aspal Berkerikil

Category: Otomotif
22 Oktober 2024



Tips Aman Melintasi Jalan Aspal Berkerikil

Prolite – Jalan Aspal di Indonesia memiliki jenis dan kontur yang beragam. Di perkotaan, umumnya jalanan sudah dilapisi aspal yang mulus, sehingga berkendara, terutama menggunakan sepeda motor, menjadi lebih aman dan nyaman. Namun, tidak semua daerah memiliki fasilitas jalan yang sepenuhnya baik. Di beberapa titik, masih terdapat kendala seperti jalan berlubang, genangan air, dan kerikil di jalan aspal yang sering menjadi penyebab kecelakaan, terutama di area tikungan.

Kerikil atau pasir di atas permukaan jalan aspal dapat disebabkan oleh beberapa faktor, seperti aspal yang rusak, partikel pasir dari pinggir jalan yang terbawa air hujan, atau tumpahan material dari kendaraan pengangkut bahan bangunan.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motor (DAM), Ludhy Kusuma, menjelaskan agar pengendara selalu

berkonsentrasi dan fokus saat mengendarai sepeda motor, serta tetap waspada terhadap potensi bahaya di berbagai kondisi permukaan jalan.

“Terkait permukaan jalan yang dilalui, pengendara motor harus menerapkan metode prediksi bahaya. Ini berarti pengendara tidak hanya memperhatikan situasi di depan roda, tetapi juga memperhatikan jauh ke depan untuk mengantisipasi kondisi jalan (seperti jalan berpasir atau berlubang). Dengan demikian, pada kecepatan tinggi, kewaspadaan harus lebih ditingkatkan,” jelasnya.

Berikut beberapa tips #Cari_aman untuk menghindari bahaya terjatuh saat melintasi jalan aspal yang berpasir atau berkerikil:

1. Kurangi Kecepatan

Langkah pertama ketika menghadapi jalan aspal berpasir atau berkerikil adalah mengurangi kecepatan dengan menurunkan throttle atau gas. Hal ini membantu mengurangi potensi bahaya dan meminimalkan kerusakan pada ban.

2. Lakukan Pengereman dengan Benar

Langkah kedua adalah melakukan pengereman kombinasi depan dan belakang secara perlahan. Hindari pengereman mendadak untuk mencegah ban selip yang bisa menyebabkan tergelincir.

3. Biarkan Motor Melaju Tanpa Menarik Gas

Hindari jalan berpasir atau berkerikil sebisa mungkin, namun jika ban motor terlanjur melindasnya, biarkan motor melaju tanpa menambah gas. Gunakan rem belakang dengan lembut dan terkontrol untuk membantu menjaga keseimbangan.

4. Kendalikan Motor agar Stabil

Untuk menjaga kestabilan motor, genggam stang kemudi dengan kuat agar motor tetap berada pada jalur dan tidak tergelincir keluar jalur.

5. Jangan Terlalu Miring

Saat melintasi tikungan dengan permukaan jalan yang berpasir atau berkerikil, usahakan posisi berkendara tetap tegak dan tidak terlalu miring. Ini akan membantu ban tetap menapak dengan baik dan memberikan traksi yang optimal.

Demikian tips #Cari_Aman saat berkendara di jalan aspal berkerikil. Gunakan perlengkapan berkendara yang lengkap agar selalu #Cari_Aman. Berkendara dengan aman tidak hanya melindungi diri sendiri, tetapi juga pengguna jalan lainnya.

Kencangnya CBR series Antarkan Pebalap Astra Honda Raih Podium ARRC Sepang

Category: Otomotif
22 Oktober 2024



Kencangnya CBR series Antarkan Pebalap Astra Honda Raih Podium ARRC Sepang

JAKARTA, Prolite – Pebalap Astra Honda Racing Team (AHRT) kembali membawa CBR series melesat kencang di Asia Road Racing Championship (ARRC) 2024. Hal ini menjadi pencapaian dalam melanjutkan tradisi podium dari AHRT pada balapan bergengsi di Asia. Balapan yang digelar di Sepang International Circuit, M. Adenanta Putra dan Veda Ega Pratama berhasil menguasai podium Supersports (SS) 600 dengan menduduki posisi kedua dan ketiga pada balapan kedua dengan CBR600RR (15/9/24). Prestasi gemilang juga diukir Herjun Atna Firdaus sehari sebelumnya saat meraih podium tertinggi di kelas AP250 balapan pertama (14/9/24).

Putaran kelima ARRC 2024 di Sepang berjalan sangat sengit. Turun dengan tiga pebalap andalannya, Astra Honda Racing Team (AHRT) turut memberikan suguhan balap yang menegangkan pada ARRC Sepang kelas Supersports 600. Dari hasil sesi kualifikasi pada Sabtu pagi (14/9), M. Adenanta Putra mengisi posisi

keempat pada starting grid, sementara Veda Ega Pratama di posisi ketujuh dan Rheza Danica Ahrens di posisi kesepuluh.



dok Honda

Berlangsung dalam 10 lap, jalannya balapan pertama yang berlangsung Sabtu, 14 September 2024 sangat seru. Saat jalannya balapan memasuki lap kedua, petaka hampir Adenanta ia terjatuh akibat senggolan dengan pebalap lain namun masih dapat melanjutkan balap dan finish di posisi 11. Veda yang terus berjuang memperebutkan posisi ketiga harus puas finish di posisi kelima setelah berkali-kali mencoba mendekati posisi podium, sementara Rheza yang terus berupaya bersaing di grup depan harus mengakhiri balapan di posisi ketujuh.

Pada balapan kedua yang berlangsung Minggu (15/9), di awal balapan Adenanta sempat menduduki posisi pimpinan balap dalam beberapa lap. Tekanan dari pebalap tuan rumah pun tidak terelakan, aksi saling salip membuat pengisi posisi puncak terus bergeser. Hingga akhirnya pebalap asal Magetan, Jawa Timur ini pun berhasil finish di posisi kedua, diikuti Veda yang menyerang pada beberapa lap akhir dan menduduki posisi podium ketiga, sementara Rheza harus menepi lebih awal dan tidak bisa meneruskan balapan setelah sempat terjatuh.

Atas raihan di ARRC Sepang ini, Adenanta bertahan di peringkat kedua klasemen SS600 dengan 141 poin. Sementara itu, Veda berada di peringkat keenam (89 poin) dan Rheza di peringkat ketujuh (77 poin).

“Alhamdulillah kembali bisa naik podium pada ARRC di Sepang ini. Bagi saya, tambahan poin ini sangat penting untuk tetap menjaga peluang dan modal saya menghadapi putaran akhir nanti di Thailand,” ujar Adenanta.

Asia Production 250



dok Honda

Tampil perkasa di sesi kualifikasi yang berlangsung pada Sabtu Pagi (14/9), M. Kiandra Ramadhipa dan Herjun Atna Firdaus berhasil mengantongi posisi pertama dan kedua starting grid. Pada race 1 kelas AP250, Ramadhipa berhasil melakukan start yang mulus dengan memacu CBR250RR. Pemuda asal Sleman, Yogyakarta ini pun langsung melesat meninggalkan rival-rivalnya dan memimpin balapan. Sementara Herjun terus membuntuti Ramadhipa dengan mengisi posisi ketiga. Jelang finish, CBR250RR yang ditunggangi Herjun pun terus ditempel pebalap lain. Persaingan sengit pada balapan yang berlangsung 8 lap ini diakhiri dengan gemilang saat Herjun berhasil mengakuisisi posisi pertama pada tikungan akhir dan menduduki podium tertinggi. Sementara Ramadhipa yang mengalami insiden senggolan di tikungan akhir, harus puas finish di posisi lima.

Jelang balapan kedua yang berlangsung Minggu (15/9), saat sesi pemanasan Ramadhipa mengalami high side dan dokter dari penyelenggara balap menyatakan dia unfit sehingga tidak bisa mengikuti balapan. Herjun yang semula berada di posisi start kedua, pada balapan kedua ini memulai jalannya balap dari posisi pertama menggantikan Ramadhipa. Lampu start menyala, sedikit gangguan di tangannya saat terjatuh di sesi pemanasan, menjadi tantangan tambahan buat Herjun. Meski sempat tercecceh hingga posisi tujuh, Herjun terus berjuang menembus rapatnya persaingan di grup depan. Hingga akhir lap ia terus berupaya, namun harus puas finish di posisi empat. Hasil ini memang tidak optimal, namun ia dapat mengamankan poin penting dan berada di puncak klasemen sementara dengan 132 poin dimana Ramadhipa mengisi posisi kedua dengan 122 poin.

“Alhamdulillah saya dapat podium tertinggi pada race 1. Saya berusaha memaksimalkan potensi CBR250RR agar dapat terus memimpin rombongan terdepan. Menghadapi race 2, ada sedikit gangguan di tangan saya karena terjatuh pada sesi warm up pagi hari. Meski tidak naik podium, perolehan poin di race 2 ARRC Sepang ini sangat penting untuk modal saya meraih impian juara

Asia di tahun ini,” ujar Herjun.

Andy Farid Izdiyar yang turun bersama dengan Honda Asia Dream Racing (HADR) juga turut memberikan persaingan yang optimal. Pada balapan pertama Andy Gilang yang bersaing menggunakan CBR1000RR-R bersaing di grup depan, meski ia harus puas finish di posisi keempat. Di balapan kedua, Gilang berupaya terus menekan keluar dari tekanan pebalap Malaysia dan ia pun finish di posisi kelima. Hasil ini membuat pebalap asal Bulukumba, Sulawesi Selatan tersebut berada di posisi kedua posisi klasemen sementara dengan 140 poin.

General Manager Marketing Planning and Analysis PT Astra Honda Motor (AHM), Andy Wijaya mengatakan perjuangan optimal yang ditunjukkan oleh pebalap-pebalap Astra Honda layak diapresiasi. Meskipun mendapatkan tantangan dari aturan pengurangan rpm dan ambisi pebalap tuan rumah, mereka dapat keluar dari tekanan dan mencetak prestasi.

“Terima kasih kami sampaikan atas dukungan kepada pebalap-pebalap kami yang bersaing di ARRC Sepang. Hasil ini merupakan buah atas pembinaan berjenjang yang kami lakukan, serta dukungan teknologi produk Honda. Ketangguhan CBR mengantarkan mereka naik podium di hampir setiap race ARRC. Atas semangat Satu Hati, kami optimis untuk menatap putaran final di ARRC Buriram mendatang,” tutup Andy.

Tips Aman Berkendara Sepeda Motor di Jalan Sempit, Tetap

Waspada dan #Cari_Aman

Category: Otomotif

22 Oktober 2024



Tips Aman Berkendara Sepeda Motor di Jalan Sempit, Tetap Waspada dan #Cari_Aman

Prolite – Sepeda motor menjadi pilihan populer di kalangan masyarakat karena kepraktisannya dalam berkendara. Motor memungkinkan pengendara bergerak lebih cepat dan fleksibel, terutama di kota-kota besar yang sering kali padat lalu lintas. Dengan motor, seseorang dapat dengan mudah menavigasi kemacetan, mencapai tujuan lebih cepat, dan menemukan tempat parkir tanpa kesulitan berarti.

Namun, di balik kenyamanan ini, pengendara sepeda motor seringkali dihadapkan pada berbagai jenis medan dan kondisi jalan yang berbeda-beda. Mulai dari jalan raya yang luas hingga gang-gang kecil yang sempit, setiap jalan memiliki tantangan dan risiko tersendiri, sehingga pengendara perlu

selalu waspada dalam perjalanan mereka.

Salah satu tantangan yang sering ditemui pengendara motor adalah jalan sempit. Jalan sempit dapat ditemukan di berbagai tempat, mulai dari gang kecil di perumahan, jalan pedesaan, hingga lorong-lorong di kawasan perkotaan. Jalan sempit tidak hanya mengurangi ruang gerak, tetapi juga sering kali dipenuhi dengan blindspot dan menjadi tempat munculnya bahaya secara tiba-tiba.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma menjelaskan, "Blindspot dapat muncul dalam berbagai bentuk, seperti kendaraan lain yang terparkir, tikungan tajam, atau bahkan pejalan kaki yang melintas secara tiba-tiba. Dalam kondisi seperti ini, pengendara dituntut untuk lebih waspada dan memprioritaskan keselamatan di atas segalanya."



dok Honda

Agar perjalanan tetap aman dan nyaman, berikut beberapa tips yang dapat diterapkan saat berkendara di jalan sempit :

Pertama, selalu berhati-hati saat berkendara di jalan sempit. Perhatikan setiap detail di sekitar, termasuk kondisi jalan, keberadaan kendaraan lain, dan potensi hambatan seperti tiang listrik atau pohon. Jangan terburu-buru, pastikan untuk selalu waspada terhadap perubahan situasi di sekitar. Hindari penggunaan ponsel atau perangkat lainnya yang dapat mengalihkan perhatian saat berkendara.

Selanjutnya, mengemudi dengan kecepatan yang rendah di jalan sempit sangat penting untuk menghindari kecelakaan. Dengan kecepatan yang lebih lambat pengendara motor memiliki banyak waktu untuk bereaksi terhadap situasi yang tidak terduga, seperti kendaraan yang tiba-tiba muncul dari arah berlawanan atau pejalan kaki yang melintas. Kecepatan rendah juga meminimalkan resiko kehilangan kendali saat berkendara di

ruang yang terbatas.

Saat berkendara sepeda motor di jalan sempit, terutama yang memiliki banyak tikungan tajam atau blindspot, menggunakan klakson dapat menjadi cara efektif untuk memberitahu pengendara lain tentang keberadaan pengendara motor. Namun, gunakanlah klakson dengan bijak dan hindari penggunaan klakson yang berlebihan karena dapat mengganggu lingkungan sekitar.

Selalu ingat, berkendara sepeda motor dengan hati-hati dan waspada adalah kunci mengatasi berbagai tantangan di jalan, termasuk jalanan sempit. Gunakan perlengkapan berkendara yang lengkap agar selalu #Cari_Aman. Berkendara dengan aman tidak hanya melindungi diri sendiri, tetapi juga pengguna jalan lainnya.

Promo Menarik Sepeda Motor Honda di Festival BTV Semesta Berpesta Bogor

Category: Otomotif
22 Oktober 2024



Promo Menarik Sepeda Motor Honda di Festival BTV Semesta Berpesta Bogor

BOGOR – PT Daya Adicipta Motora (DAM) selaku Main Dealer Sepeda Motor dan Suku Cadang Honda di Jawa Barat menghadirkan promo menarik dalam acara BTV Semesta Berpesta yang berlangsung di Lapangan Yon Bekang, Bogor, pada Sabtu (24/8/2024). Acara ini menjadi salah satu ajang festival yang paling ditunggu-tunggu oleh masyarakat, mengusung tiga pilar utama yaitu musik, kuliner, dan fashion.

BTV Semesta Berpesta 2024 bukan hanya sekadar festival hiburan, tetapi juga menghadirkan berbagai aktivitas seru yang sayang untuk dilewatkan. Salah satu daya tarik utama adalah kehadiran booth sepeda motor Honda yang menawarkan berbagai program promo eksklusif selama acara berlangsung. Para pengunjung yang membeli sepeda motor Honda dapat menikmati berbagai penawaran menarik, seperti potongan tenor hingga 2 bulan untuk pembelian tipe tertentu secara kredit.



dok Honda

Konsumen yang membeli Honda BeAT Deluxe tipe tertentu, Honda Vario 160 Series, Honda PCX 160 ABS, atau Honda Scoopy Series akan mendapatkan potongan tenor 2 bulan untuk pembelian dengan tenor 35 bulan. Selain itu, tersedia juga potongan tenor 1 bulan untuk pilihan tenor 23 dan 29 bulan. Penawaran ini tentu menjadi kesempatan emas bagi mereka yang ingin memiliki sepeda motor Honda dengan lebih hemat.

Untuk informasi lebih lanjut mengenai program ini, pengunjung dapat mengunjungi booth Honda selama pameran berlangsung dan menjelajahi berbagai penawaran spesial yang tersedia. Selain itu, konsumen yang ingin merasakan langsung performa dan fitur unggulan dari sepeda motor Honda juga tersedia area test ride selama acara berlangsung.



dok Honda

General Manager Motorcycle Sales, Marketing, & Logistic DAM, Handi mengatakan, “Melalui acara ini, kami berharap dapat memberikan pengalaman yang berbeda bagi para pengunjung, tidak hanya dari sisi hiburan tetapi juga kesempatan untuk memiliki sepeda motor Honda dengan penawaran yang menarik.”

“Kami juga mengajak pengunjung untuk mencoba langsung sepeda motor Honda melalui test ride yang kami sediakan, agar mereka bisa merasakan sendiri kenyamanan dan performa produk kami,” ujar Handi.

Konsumen setia Honda juga dapat berinteraksi langsung mengenai produk dan layanan sepeda motor Honda via WhatsApp dengan Virtual Sales Assistant bernama DARA di nomor 0811-2291-723. DARA adalah chatbot yang siap membantu melayani kebutuhan konsumen Honda kapan saja dan di mana saja.

Selain itu, seluruh konsumen pengguna sepeda motor Honda di wilayah Jawa Barat juga dapat memanfaatkan aplikasi Daya Auto untuk mendapatkan kemudahan konsumen dalam melakukan booking servis tanpa antri melalui fitur booking service. Aplikasi

Daya Auto dapat di download melalui Google Play Store dan iOS dengan menawarkan berbagai fitur-fitur, diantaranya adalah kemudahan booking service, online katalog motor dan suku cadang sepeda motor Honda, KPB digital, dan nikmati keseruan games dan hadiah menarik.

Sepeda Motor Lakukan 4T Saat Melewati Persimpangan

Category: Otomotif
22 Oktober 2024



Sepeda Motor Lakukan 4T Saat Melewati Persimpangan

Prolite – Dalam kehidupan sehari-hari, sepeda motor telah menjadi solusi utama bagi banyak orang, khususnya mahasiswa,

untuk mobilitas yang cepat dan praktis. Dengan semakin banyaknya pengguna sepeda motor, keselamatan berkendara menjadi hal yang tidak bisa diabaikan.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma mengatakan, "Penting bagi pengendara untuk memahami dan menerapkan teknik berkendara yang aman, demi melindungi diri sendiri serta sesama pengguna jalan dari potensi bahaya yang ada di jalan raya."

"Jalan raya adalah tempat di mana hampir semua aktivitas transportasi dan mobilitas terjadi, mulai dari kendaraan besar hingga yang terkecil, yang dapat melakukan manuver tak terduga dan berpotensi membahayakan kita sebagai pengendara motor. Oleh karena itu, sangat penting bagi kita untuk dapat memprediksi potensi bahaya tersebut," ujar Ludhy.

Persimpangan merupakan salah satu lokasi dengan banyak potensi bahaya yang dapat memicu kecelakaan. Bahaya dapat datang dari depan atau dari samping, seperti pengendara lain yang menerobos lampu merah secara tiba-tiba, yang tanpa kita sadari dapat menabrak kita.

Saat melewati persimpangan, pastikan keadaan sekitar benar-benar aman dan bebas dari potensi bahaya. Dengan menerapkan rumus 4T (tunggu sejenak, tengok kiri, tengok kanan, dan tengok kiri lagi), pengendara dapat memastikan tidak ada kendaraan lain yang menerobos persimpangan atau yang dapat membahayakan kendaraan kita. Lebih baik menunggu beberapa saat hingga semua potensi bahaya hilang daripada terburu-buru di persimpangan dan menyebabkan kecelakaan yang bisa berakibat fatal.

Selalu kendalikan emosi dan ego saat berkendara, serta dahulukan pengendara lain untuk melintas agar kita dapat terhindar dari bahaya. Gunakan minimal helm dan jaket saat berkendara untuk meminimalkan dampak negatif yang disebabkan oleh kecelakaan. Selalu ingat #Cari_Aman.