

Paguyuban Honda Kabupaten Bekasi (PHOKI) Gelar Kopdargab dan Halal Bihalal

Category: Otomotif

30 April 2025



Paguyuban Honda Kabupaten Bekasi (PHOKI) Gelar Kopdargab dan Halal Bihalal

Prolite – Masih dalam suasana merayakan Idul Fitri 1446 H, Paguyuban Honda Kabupaten Bekasi (PHOKI) mengadakan kegiatan Halal Bihalal sekaligus Kopdar Gabungan (Kopdargab) pada Sabtu malam Minggu, 26 April 2025. Acara ini berlangsung di Cafe & Resto Wibawa Mukti, Bekasi, Jawa Barat.

Kegiatan ini menjadi momentum penting untuk mempererat tali

silaturahmi antar Club dan Komunitas yang tergabung dalam PHOKI, serta ajang saling memaafkan dalam suasana hangat dan penuh kebersamaan. Momen ini juga dimanfaatkan karena banyak anggota yang baru kembali dari kampung halaman usai mudik Lebaran.



dok Honda

Agenda ini sukses terlaksana berkat dukungan dari PT. Daya Adicipta Motora (DAM) selaku Main Dealer Honda wilayah Jawa Barat, Ikatan Motor Honda Jawa Barat, serta Dealer Virgi Motor Cikarang. Partisipasi aktif dari para member Club dan komunitas di bawah naungan PHOKI juga turut menjadi kunci keberhasilan acara ini.

Club dan komunitas yang hadir di antaranya adalah DTCplus (Tiger), SF0C (StreetFire), VRCI Cikarang (Verza), GLECI (Grand Legenda), VABER'S Cikarang (Vario), HBCC (BeAT), CCC (CBR), HSOI Cikarang (Sonic), KICK Cikarang (Karisma), HPCI Cikarang (PCX), dan HAN Cikarang (ADV) serta tim support dari HBR17 Cikarang, Matic 2020 Cikarang, dan Stylo Cikarang.

Ketua Umum PHOKI, Ade Iin Solihin, menyampaikan apresiasi yang tinggi kepada semua pihak yang telah berkontribusi. "Alhamdulillah, berkat kerja sama seluruh club motor di PHOKI, dukungan dari PT. Daya Adicipta Motora, Ikatan Motor Honda Jawa Barat, dan Virgi Motor Cikarang, acara Kopdargab dan Halalbihalal ini dapat berjalan dengan lancar," ujar Ade.

Acara ini juga diisi dengan berbagai kegiatan bermanfaat, seperti edukasi tentang pentingnya Safety Riding dalam berkendara sehari-hari dan sosialisasi mengenai Honda Community ID (HCID) kepada seluruh member. Selain itu, acara semakin meriah dengan adanya fun games berhadiah menarik, berkat dukungan dari Virgi Motor Cikarang.

Ade berharap materi yang disampaikan, khususnya terkait keselamatan berkendara dan HCID, dapat diterima dan diterapkan

oleh para member.

"Kami senang melihat antusiasme peserta. Semoga edukasi yang diberikan tentang Safety Riding dan HCID bisa dipahami dan diterapkan dengan baik dalam aktivitas berkendara sehari-hari," imbuh Ade.

Salah satu member yang hadir juga mengungkapkan kesannya, "Dengan adanya edukasi ini, kami jadi lebih percaya diri saat touring, bekerja, atau mudik, karena sudah dibekali pengetahuan berkendara yang baik dan benar."

Mengakhiri acara, Ade juga mengajak seluruh club untuk lebih aktif mengikuti kegiatan-kegiatan paguyuban yang akan datang, termasuk persiapan menuju Anniversary PHOKI yang akan digelar tahun ini.

"Kami berharap seluruh klub tetap aktif karena ke depan akan ada banyak agenda menarik yang akan kita laksanakan bersama," pungkas Ade.

Safety Riding Center DAM, Wadah Edukasi Berkendara Sepeda Motor di Jawa Barat

Category: Otomotif

30 April 2025



Safety Riding Center DAM, Wadah Edukasi Berkendara Sepeda Motor di Jawa Barat

BANDUNG, Prolite – Hingga Maret 2025, lebih dari orang telah mengikuti pelatihan keselamatan berkendara dari PT Daya Adicipta Motora (DAM) selaku Main Dealer Sepeda Motor dan Suku Cadang Honda di wilayah Jawa Barat. Mulai dari pelajar, komunitas motor, karyawan perusahaan, hingga masyarakat umum, seluruhnya menjadi bagian dari komitmen DAM dalam membangun budaya berkendara yang aman dan bertanggung jawab.

Pelatihan ini diselenggarakan di Gedung Safety Riding Center (SRC) DAM yang berlokasi di Jalan Raya Cibeureum No. 47 Cimahi, sebuah fasilitas khusus yang didirikan sebagai pusat edukasi keselamatan berkendara di Jawa Barat. Di tengah meningkatnya kesadaran masyarakat akan pentingnya keselamatan berkendara di jalan raya, DAM menghadirkan SRC sebagai bentuk kontribusi nyata dalam menciptakan ruang pembelajaran yang tidak hanya mengajarkan teknik berkendara, tetapi juga menanamkan sikap bijak dan peduli terhadap sesama pengguna

jalan untuk selalu #Cari_Aman.



dok Honda

"Safety Riding Center DAM merupakan cerminan nyata dari komitmen DAM dalam menciptakan lingkungan berkendara yang lebih aman di jalan raya. Di sinilah para pengendara, dari berbagai latar belakang, belajar bahwa berkendara bukan hanya soal kecepatan dan keterampilan, tetapi juga soal tanggung jawab dan kedulian terhadap sesama," ujar Demmy Firmansyah, Promotion Department Head DAM.

Berdiri di atas lahan seluas meter persegi, Safety Riding Center DAM menjadi pusat pelatihan berkendara yang dirancang dengan standar tinggi. Gedung utama yang memiliki luas lebih dari meter persegi difungsikan sebagai pusat teori, ruang makan, dan area istirahat bagi peserta pelatihan.

Selain itu, area praktik di Safety Riding Center DAM dirancang dengan sangat baik, dengan lahan seluas hampir meter persegi yang mencakup lintasan On Road Track. Di sini, peserta dapat merasakan sensasi berkendara layaknya di jalan raya sungguhan, dengan berbagai karakter jalan yang sering dijumpai sehari-hari. Mulai dari area figure 8, labirin dan U-turn hingga slalom untuk meningkatkan kelincahan, area narrow plank untuk melatih keseimbangan dan simulasi lampu lalu lintas yang mengajarkan pentingnya kewaspadaan serta kepatuhan terhadap aturan lalu lintas.

DAM juga menyediakan lintasan lurus sepanjang 200 meter untuk melatih akselerasi dan pengereman dengan teknik yang tepat. Bagi peserta yang menyukai tantangan off-road, tersedia area tanah seluas 480 meter persegi lengkap dengan tikungan tajam dan rintangan bumpy.

Semua kegiatan pelatihan ini tentunya tak lepas dari perhatian terhadap kenyamanan peserta. Area parkir yang luas mampu menampung hingga 60 mobil, 3 bus, dan 97 motor, memberikan

keleluasaan bagi peserta yang datang secara individu maupun rombongan. Sementara itu, kenyamanan indoor juga dipastikan melalui penyediaan ruang teori berkapasitas 40 orang, ruang makan untuk 60 orang, dan fasilitas loker yang tersedia terpisah untuk pria dan wanita.

Safety Riding Center DAM menawarkan berbagai program pelatihan, mulai untuk pelajar TK hingga perguruan tinggi, komunitas motor, karyawan perusahaan, pegawai pemerintah, hingga konsumen sepeda motor Honda. Tak hanya dalam bentuk kelompok, pelatihan juga bisa diikuti secara perorangan oleh siapa saja yang berusia 17 tahun ke atas, baik pemula maupun pengendara berpengalaman yang ingin mengasah kemampuan berkendaranya.

Untuk informasi lebih lanjut mengenai program pelatihan safety riding, dapat menghubungi Hotline DAM Safety Riding Center di nomor 0852 9414 9067 atau 0811 220 1985, yang merupakan PIC Safety Riding Center DAM.

Wujudkan Sinergi bagi Negeri, DAM Resmikan Kerjasama dengan SMK AL-MUFTI Subang

Category: Otomotif

30 April 2025



Wujudkan Sinergi bagi Negeri, DAM Resmikan Kerjasama dengan SMK AL-MUFTI Subang

SUBANG, Prolite – Sejalan dengan dukungan terhadap program pemerintah dalam mencerdaskan generasi bangsa melalui pendidikan vokasi industri, PT Daya Adicipta Motora (DAM) selaku Main Dealer Sepeda Motor dan Suku Cadang Honda di Jawa Barat meresmikan kerjasama dengan SMK AL-MUFTI Subang. Sekolah ini resmi mengimplementasikan Kurikulum Teknik Sepeda Motor (KTSM) Astra Honda sekaligus ditetapkan sebagai Tempat Uji Kompetensi (TUK) resmi versi Astra Honda Motor (AHM).



dok Honda

Peresmian kerjasama ini digelar pada 22 April 2025 di SMK AL-MUFTI Subang, dihadiri oleh Direktorat Jendral Pendidikan Vokasi, Pendidikan Khusus, dan Pendidikan Layanan Khusus Kemendikdasmen diwakili oleh Kepala Subdit Mitra DUDI, Kepala Bidang Pembinaan SMK Dinas Pendidikan Provinsi Jawa Barat,

Kepala Yayasan dan Kepala Sekolah SMK AL-MUFTI Subang, serta perwakilan jajaran manajemen PT Astra Honda Motor (AHM) dan DAM. Bergabungnya SMK AL-MUFTI Subang menambah jumlah SMK yang bekerjasama dengan DAM yang kini menjadi 135 SMK Binaan Astra Honda.



dok Honda

General Manager Technical Service DAM, Denny Budiman mengatakan bahwa kerjasama ini merupakan wujud nyata dukungan terhadap program link and match antara dunia pendidikan dan industri, khususnya di bidang teknik sepeda motor.

"Kerjasama ini merupakan bagian dari komitmen kami dalam mewujudkan sinergi bagi negeri, dengan memperkuat kolaborasi antara dunia pendidikan, jaringan bisnis, dan masyarakat. DAM atas dukungan AHM akan terus berupaya memberikan kontribusi positif dan berkelanjutan melalui berbagai program yang mendukung peningkatan kompetensi generasi muda," ujar Denny.

Melalui kolaborasi ini, SMK AL-MUFTI Subang mendapatkan bantuan dari DAM dan AHM, antara lain pengembangan Laboratorium SMK KTSM Astra Honda, Tools Honda, Buku dan Modul pembelajaran untuk Semester 1–6, serta 1 unit sepeda motor matic sebagai sarana praktik siswa di sekolah.

Tak hanya sebatas kurikulum, kolaborasi antara SMK dan Honda juga mencakup berbagai kegiatan pengembangan keterampilan. Mulai dari uji kompetensi guru, seminar teknologi terkini, hingga pelaksanaan uji kompetensi mandiri oleh SMK yang sudah bersertifikasi TUK.

Secara berkala, DAM mendukung siswa-siswi berprestasi untuk mengikuti ajang kompetisi seperti "Mechanic Skill for Student" tingkat Jawa Barat hingga Tingkat Nasional, sebagai ajang untuk mengasah kemampuan siswa. Pemenangnya akan menjadi wakil Jawa Barat di ajang nasional "Mechanic Skill Contest for Student" yang rutin digelar oleh AHM setiap tahunnya.

DAM Hadirkan Beragam Promo Menarik di Bulan April

Category: Otomotif

30 April 2025



DAM Hadirkan Beragam Promo Menarik di Bulan April

Prolite – PT Daya Adicipta Motora (DAM) selaku distributor utama sepeda motor Honda di Jawa Barat, bersama jaringan dealer resmi Honda, menghadirkan berbagai program penjualan menarik selama bulan April 2025. Program ini ditujukan untuk memberikan nilai tambah bagi konsumen yang ingin memiliki sepeda motor Honda impian mereka dengan penawaran spesial.

Bagi konsumen yang membeli Honda BeAT Sporty kini hadir dengan hadiah langsung berupa jaket eksklusif. Promo ini berlaku selama bulan April 2025 dan tersedia selama persediaan masih ada. Dengan tampilan yang semakin sporty dan fitur lengkap untuk mobilitas harian, Honda BeAT Sporty kini hadir bukan

hanya sebagai pilihan gaya, tetapi juga memberikan keuntungan lebih bagi konsumennya.

Untuk pecinta gaya unik dan berbeda, Honda Genio hadir dengan program yang menawarkan potongan harga sebesar ,-. Tak kalah menarik, Honda Scoopy yang dikenal dengan desain ikonik dan fitur canggih juga hadir dengan promo potongan harga senilai , menjadikannya pilihan sempurna bagi mereka yang ingin tampil totally unique.



dok Honda

Tak ketinggalan, bagi konsumen yang ingin membeli skutik premium, Honda Vario 160 kini hadir dengan diskon hingga . Penawaran ini menjadi bukti komitmen Honda untuk terus memberikan kemudahan dalam memiliki kendaraan berkualitas tinggi.

Bagi pecinta motor listrik, Honda EM1 e: juga mendapat penawaran spesial. Selama periode April hingga Juni 2025, setiap pembelian unit ini akan disertai voucher charger menarik. Sementara itu, bagi konsumen yang akan membeli Honda ST125 Dax juga mendapatkan promo spesial. Selama April 2025, keduanya ditawarkan dengan potongan harga hingga .

“Kami ingin terus memberikan pengalaman terbaik bagi konsumen. Melalui program promo ini, kami berharap masyarakat dapat merasakan manfaat lebih saat memilih sepeda motor Honda sebagai partner berkendara mereka,” ujar Handi, General Manager Motorcycle Sales, Marketing, & Logistic DAM.

Untuk memberikan kemudahan konsumen dapat berinteraksi langsung via Whatsapp Dengan nomor telepon 0811-2291-723 melalui Virtual Sales Assistant bernama DARA yang merupakan chatbot yang siap membantu melayani kebutuhan konsumen Honda secara kapan saja dan dimana saja.

Selain itu, seluruh konsumen pengguna sepeda motor Honda di

wilayah Jawa Barat juga dapat memanfaatkan aplikasi Daya Auto untuk mendapatkan kemudahan konsumen dalam melakukan booking servis tanpa antri melalui fitur booking service. Aplikasi Daya Auto dapat di download melalui Google Play Store dan iOS dengan menawarkan berbagai fitur-fitur, diantaranya adalah kemudahan booking service, online katalog motor dan suku cadang sepeda motor Honda, KPB digital, dan nikmati keseruan games dan hadiah menarik yang bisa ditukarkan dengan menggunakan poin Hepigo.

Tips Berkendara Aman Saat Menghadapi Kemacetan

Category: Otomotif

30 April 2025



Tips Berkendara Aman Saat Menghadapi Kemacetan

Prolite – Berkendara di jalan raya seringkali dihadapkan pada berbagai tantangan. Selain kondisi jalan yang rusak, tergenang banjir, berlumpur, atau dipenuhi kerikil, pengendara juga kerap menghadapi situasi kemacetan terutama saat melakukan perjalanan jauh seperti musim mudik ke kampung halaman.

Kemacetan merupakan situasi yang tidak diinginkan oleh semua pengendara. Dalam kondisi ini, kita dituntut untuk tetap tenang dan mampu mengendalikan emosi, baik dalam pengoperasian sepeda motor maupun dalam menjaga etika berkendara.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma, menyampaikan bahwa hal paling penting yang harus diperhatikan oleh pengendara adalah kesabaran dan kemampuan untuk mengontrol emosi saat berada di tengah kemacetan.

“Saat menghadapi kemacetan, kita harus selalu bijak dan memahami etika berkendara. Sebaiknya tidak terpancing emosi maupun memancing emosi pengendara lain. Misalnya, hindari membunyikan klakson secara berlebihan, jangan memotong antrian, dan tetap peduli terhadap keselamatan pengendara di sekitar kita,” jelasnya.



dok Honda

Bagi pengguna sepeda motor bebek atau sport yang menggunakan transmisi manual, berikut beberapa tips berkendara aman saat berada di tengah kemacetan:

Gunakan gas secara perlahan. Jangan menarik tuas gas secara spontan atau sekaligus, tetapi ayunkan secara perlahan agar motor melaju dengan halus.

Hati-hati dalam menggunakan rem. Saat berada dalam antrian, sebaiknya gunakan salah satu rem saja baik rem depan atau rem

belakang atau bergantian. Pastikan juga jari tangan tidak menekan tuas rem secara bersamaan saat menarik gas, agar pergerakan motor tidak tertahan dan komponen rem serta sistem kelistrikan (seperti lampu rem) tetap awet.

Perhatikan penggunaan kopling. Hindari menekan kopling setengah-setengah secara terus-menerus karena dapat menyebabkan keausan pada komponen mesin.

1. Posisi Berkendara yang Benar

Selain itu, penting juga untuk menjaga postur tubuh agar tetap rileks dan nyaman saat berkendara, terutama saat harus berlama-lama di jalan. Berikut 7 poin penting dalam postur berkendara yang benar:

Pandangan mata ke depan, untuk memprediksi potensi bahaya dengan memperhatikan pergerakan dan sinyal dari 3–4 kendaraan di depan.

2. Pundak tetap rileks, tidak kaku.

Sikut membentuk sudut, agar dapat meredam getaran dan gaya pegas saat akselerasi atau penggereman.

Tangan menggenggam stang dengan rileks, dan pastikan jari tidak menarik tuas rem atau kopling jika tidak digunakan.

Pinggul berada di tengah jok, posisi duduk tegak dan seimbang, tidak terlalu ke depan atau ke belakang.

Lutut atau betis menempel pada bodi motor. Untuk tipe matic dan cub, berada di dalam sayap motor; untuk tipe sport, menempel ringan pada tangki bensin untuk mengurangi resiko benturan dari samping atau depan.

Ujung kaki menghadap ke depan. Pastikan jempol kaki menyentuh ringan pada pedal rem dan pedal perseneling.

Selain menjaga emosi dan etika berkendara, jangan lupa untuk selalu menggunakan perlengkapan berkendara yang lengkap, seperti helm SNI, jaket, sarung tangan, celana panjang, dan sepatu. Ini adalah bagian penting dari upaya #Cari_Aman dalam

setiap perjalanan, tak peduli jauh atau dekat, ramai atau sepi.

Perawatan Sepeda Motor Setelah Mudik Lebaran

Category: Otomotif

30 April 2025



Perawatan Sepeda Motor Setelah Mudik Lebaran

Prolite – Setelah menempuh perjalanan mudik menggunakan sepeda motor, baik dalam jarak pendek maupun jauh, penting bagi pemilik kendaraan untuk memastikan kondisi motornya tetap optimal agar siap digunakan kembali dalam aktivitas sehari-hari.

Menurut Ade Rohman, Sub Department Head Technical Training PT Daya Adicipta Motora, perjalanan mudik seringkali membawa sepeda motor melalui berbagai kondisi jalan, seperti kemacetan panjang dan medan yang menantang. Oleh sebab itu, diperlukan pengecekan dan perawatan rutin agar performa kendaraan tetap terjaga. Berikut beberapa langkah yang dapat dilakukan untuk menjaga kondisi sepeda motor pasca mudik:

Membersihkan Sepeda Motor Saat perjalanan, motor dapat terkena lumpur, debu, dan kotoran akibat hujan atau jalanan yang basah. Kotoran yang menempel bisa menyebabkan karat, gesekan berlebih, atau merusak komponen tertentu. Untuk itu, segera cuci motor menggunakan air bertekanan guna menghilangkan kotoran. Gunakan sabun khusus, lalu keringkan dengan lap bersih. Jangan lupa melumasi bagian yang memerlukan pelumas agar tetap bekerja optimal.



dok Honda

Mengganti Oli Mesin Oli mesin perlu diganti secara berkala sesuai dengan batas waktu atau jarak tempuh yang telah ditentukan, umumnya setiap – km. Penggantian oli bertujuan untuk memastikan kinerja mesin tetap maksimal dan menghindari keausan berlebihan akibat penggunaan intensif selama perjalanan jauh.

Memeriksa Saringan Udara Filter udara berfungsi menyaring debu dan kotoran agar tidak masuk ke ruang bakar. Ada tiga jenis filter udara:

- Urethane foam: Bisa dicuci dan dilumasi kembali dengan oli setelah dibersihkan.
- Dry paper: Dibersihkan menggunakan angin bertekanan dari dalam ke luar.
- Viscous paper element: Harus diganti sesuai jadwal perawatan. Jika motor sering digunakan di daerah berdebu atau basah, lakukan pemeriksaan lebih sering. Penggantian filter udara disarankan setiap km agar motor tetap efisien dan hemat

bahan bakar.

Memeriksa Cairan Radiator Radiator berperan penting dalam menjaga suhu mesin agar tetap stabil. Pastikan level cairan radiator tidak berada di bawah batas minimum. Jika perlu, tambahkan cairan pendingin (coolant) dan lakukan pengurasan setiap km untuk mencegah mesin dari overheating.

Pemeriksaan Busi Busi berperan dalam sistem pembakaran dan harus diperiksa secara rutin, setidaknya setiap km. Jika busi masih dalam kondisi baik, cukup dibersihkan. Namun, jika sudah aus atau telah mencapai batas pemakaian km, segera ganti dengan yang baru untuk menjaga efisiensi pembakaran.

Mengecek Sistem Rem Rem adalah bagian penting dalam keselamatan berkendara. Pastikan brake pad atau brake shoes tidak aus dan tetap dalam kondisi optimal. Periksa selang rem untuk jenis hidrolik serta kabel atau tuas rem untuk tipe mekanis. Jika terdapat kebocoran atau keausan pada komponen, segera lakukan penggantian agar sistem pengereman tetap responsif.

Memeriksa CVT pada Motor Matic Untuk pemilik motor matic, periksa komponen CVT (Continuously Variable Transmission) secara berkala. Jika CVT kotor atau terdapat keausan pada v-belt, bisa berdampak pada performa motor. Oleh karena itu, lakukan perawatan secara teratur untuk kenyamanan berkendara.

Pemeriksaan Ban dan Roda Pastikan tekanan angin ban sesuai standar dan periksa kondisi ban apakah ada keretakan atau benjolan. Selain itu, cek juga pelek untuk memastikan tidak ada kerusakan akibat benturan dengan trotoar atau jalan berlubang.

Merawat Gear Sprocket dan Rantai Untuk motor manual, rantai roda harus disetel agar tidak terlalu kencang atau terlalu longgar. Penyetelan yang tepat akan membantu mencegah keausan berlebih dan menjaga performa kendaraan tetap optimal.

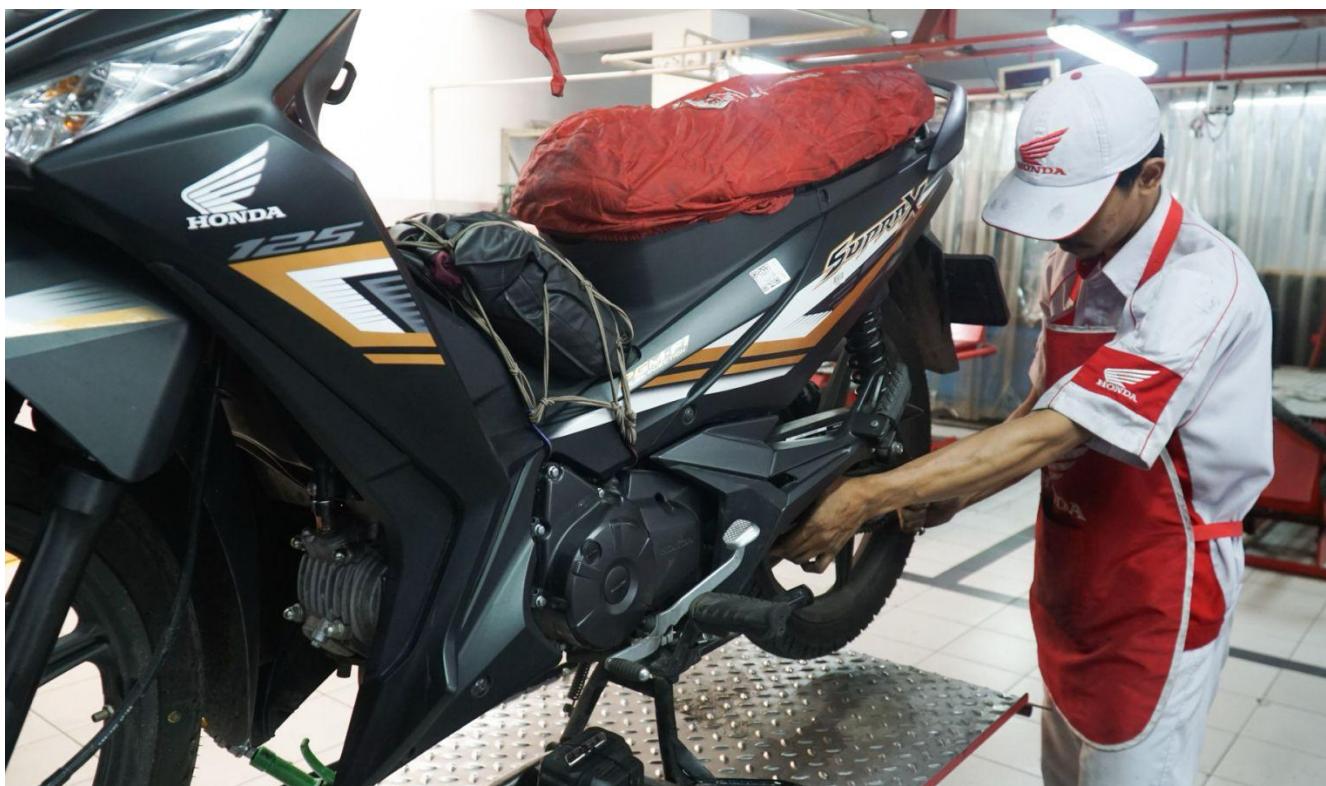
Selain penyetelan, pelumasan rantai juga perlu dilakukan secara berkala agar tetap awet dan tidak cepat aus. Gunakan pelumas rantai khusus seperti AHM Chain Lube 70 ML (ACL70ML) atau produk sejenis untuk memastikan pelumasan yang optimal.

Melakukan pemeriksaan dan perawatan setelah perjalanan jauh sangat penting untuk menjaga keandalan sepeda motor. Agar lebih optimal, perawatan ini sebaiknya dilakukan di bengkel resmi atau AHASS guna memastikan motor tetap dalam kondisi prima.

Agar Motor Tak Bermasalah Meski Lama Tak Dipakai, Ikuti Tips Ini

Category: Otomotif

30 April 2025



Agar Motor Tak Bermasalah Meski Lama Tak Dipakai, Ikuti Tips Ini

Prolite – Sepeda motor merupakan pilihan transportasi utama bagi banyak masyarakat Indonesia karena kepraktisannya. Kendaraan ini digunakan untuk berbagai keperluan sehari-hari, seperti pergi bekerja, sekolah, atau berdagang, karena mampu menghindari kemacetan dengan lebih efisien.

Selain itu, sepeda motor lebih fleksibel untuk perjalanan jarak pendek, baik dalam kota maupun antar kota, terutama di daerah dengan jalan sempit. Banyak juga yang memanfaatkannya untuk mengangkut barang dagangan, menjadikannya alat transportasi yang ekonomis dan serbaguna.

Ada kalanya sepeda motor tidak digunakan dalam jangka waktu lama, misalnya karena pemiliknya bepergian, memiliki kendaraan lain, atau alasan tertentu. Namun, jika dibiarkan terlalu lama tanpa perawatan, motor berisiko mengalami berbagai masalah. Oleh karena itu, penting untuk memperhatikan beberapa hal agar kondisi motor tetap prima saat akan digunakan kembali. Beberapa dampak yang mungkin terjadi jika sepeda motor tidak digunakan dalam waktu lama antara lain:



dok Honda

Sub Department Head Technical Training PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, “Jika sepeda motor dibiarkan terlalu lama tanpa digunakan, berbagai masalah bisa muncul, seperti aki melemah karena tidak ada proses pengisian daya, bensin mengendap yang berisiko menyumbat sistem bahan bakar, serta oli yang mengental sehingga pelumasan mesin tidak optimal saat dinyalakan kembali. Selain itu, ban bisa kempes atau retak akibat lama tidak bergerak, komponen logam seperti rantai, cakram rem, dan knalpot rentan berkarat, serta adanya kemungkinan sarang tikus atau serangga yang dapat merusak kabel dan sistem kelistrikan.”

Untuk menghindari masalah tersebut, berikut beberapa tips yang dapat membantu menjaga kondisi motor saat tidak digunakan dalam waktu lama :

- Simpan di tempat yang tepat

Parkirkan motor di lokasi yang teduh dan terlindung dari sinar matahari langsung maupun hujan untuk mencegah kerusakan pada cat dan komponen. Gunakan cover motor agar terhindar dari debu, kotoran, dan kelembapan yang bisa mempercepat proses korosi.

- Perawatan aki (baterai)

Aki yang tidak terpakai dalam waktu lama bisa cepat tekor atau rusak. Untuk menghindarinya, cabut aki dan simpan di tempat yang kering dan sejuk, jauh dari sumber panas. Sebelum digunakan kembali, pastikan aki masih dalam kondisi baik dan terisi penuh dengan menggunakan charger aki jika diperlukan.

- Isi tangki bensin

Tangki bensin sebaiknya diisi penuh untuk mencegah terbentuknya kondensasi udara yang bisa menyebabkan karat di dalam tangki.

- Cek dan ganti oli jika perlu

Sebelum menyimpan motor dalam waktu lama, pastikan oli mesin masih dalam kondisi baik. Jika sudah mendekati waktu penggantian, sebaiknya ganti oli terlebih dahulu agar tidak terjadi pengendapan yang dapat mengganggu kinerja mesin.

- Periksa kondisi dan tekanan ban

Pastikan tekanan ban tetap dalam kondisi normal sesuai rekomendasi pabrik untuk mencegah perubahan bentuk atau kempes. Disarankan menggunakan standar tengah agar beban tidak bertumpu pada ban atau menambahkan alas di bawah ban untuk mengurangi tekanan langsung ke permukaan.

- Melumasi komponen yang bergerak dan berbahan logam

Oleskan pelumas pada rantai motor untuk mencegah karat dan menjaga fleksibilitasnya. Selain itu, komponen berbahan logam

seperti baut, pegangan, dan bagian lain yang rentan berkarat juga sebaiknya diberikan pelumas agar tetap terlindungi.

Dengan perawatan yang tepat, sepeda motor tetap dalam kondisi prima meskipun tidak digunakan dalam waktu lama. Jika setelah penyimpanan ditemukan masalah yang tidak normal, segera lakukan pengecekan di bengkel resmi Honda atau AHASS untuk memastikan motor tetap aman dan nyaman digunakan.

Fungsi Mata Kucing yang Menempel di Spakbor Sepeda Motor

Category: Otomotif

30 April 2025



Fungsi Mata Kucing yang Menempel di Spakbor Sepeda Motor

Prolite – Setiap sepeda motor umumnya dilengkapi dengan reflektor kecil atau yang sering disebut sebagai “mata kucing” yang terpasang pada ujung spakbor depan, belakang, atau di bawah lampu rem. Meskipun tidak memiliki saklar atau sumber daya listrik sendiri, reflektor ini memiliki fungsi penting dalam keselamatan berkendara.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma menjelaskan, “Mata kucing termasuk dalam kategori reflektor pasif, yang bekerja dengan cara memantulkan cahaya dari lampu kendaraan lain yang mengenainya. Hal ini membuat kendaraan lebih terlihat, terutama saat malam hari atau dalam kondisi minim pencahayaan.”

“Keberadaan reflektor ini sangat membantu pengendara lain, khususnya dari arah belakang, untuk mengetahui keberadaan sepeda motor di depan mereka,” ujar Ludhy.

Di Indonesia, reflektor ini umumnya dipasang pada spakbor belakang dengan warna merah. Fungsinya sebagai penanda tambahan jika lampu rem atau lampu senja mengalami gangguan atau tidak berfungsi dengan baik. Selain itu, beberapa kendaraan di negara lain juga memiliki reflektor di bagian samping atau depan, seperti di spakbor depan atau shockbreaker.

Meskipun ukurannya kecil dan sering dianggap sepele, reflektor ini memiliki peran penting dalam keselamatan berkendara. Oleh karena itu, sangat disarankan untuk tidak melepas atau merusaknya agar tetap aman di jalan, terutama saat berkendara di malam hari.

Selain itu, demi keselamatan yang lebih optimal, pastikan selalu menggunakan riding gear lengkap, seperti helm, jaket, sarung tangan, serta perlengkapan lain yang mendukung keselamatan. Dengan begitu, kita dapat selalu #Cari_Aman saat

berkendara dan mengurangi resiko kecelakaan di jalan raya.

Kebersamaan di Bulan Ramadhan, Stylo Club Bandung Gelar Buka Puasa Bersama

Category: Otomotif

30 April 2025



Kebersamaan di Bulan Ramadhan, Stylo Club Bandung Gelar Buka Puasa Bersama

BANDUNG, Prolite – Dalam rangka mempererat kebersamaan serta

meraih keberkahan di bulan suci Ramadhan, Stylo Club Bandung, komunitas pengguna Honda Stylo di wilayah Bandung, menggelar acara Buka Puasa Bersama. Kegiatan ini berlangsung pada Sabtu, 22 Maret 2025, di Lakon Coffee and Eatery, Jl. Sekar Tongeret No. 19, Bandung.

Acara ini diikuti oleh 40 peserta, seiring dengan semakin bertambahnya anggota klub sejalan dengan meningkatnya jumlah pengguna Honda Stylo di Bandung. Kegiatan ini bertujuan untuk mempererat tali silaturahmi, tidak hanya di antara anggota Stylo Club Bandung, tetapi juga dengan para pengguna Stylo dan komunitas bikers lainnya.

Peserta mulai berkumpul di Lakon Coffee pada pukul WIB. Selanjutnya, mereka melakukan kegiatan ngabuburit dengan berkeliling Kota Bandung menggunakan Honda Stylo 160. Selain menjadi ajang kebersamaan, kegiatan ini juga bertujuan untuk menunjukkan eksistensi klub kepada masyarakat. Sebagai bagian dari komunitas pelopor keselamatan berkendara, anggota Stylo Club Bandung selalu menaati peraturan lalu lintas dan menggunakan perlengkapan berkendara demi #Cari_Aman di jalan raya.

Pada pukul WIB, peserta kembali ke Lakon Coffee. Sambil menunggu adzan Maghrib, mereka mendapatkan siraman rohani berupa ceramah dari seorang pemuka agama. Setelah itu, acara dilanjutkan dengan buka puasa bersama, pembagian doorprize, serta sesi foto bersama sebagai dokumentasi kegiatan.

Ketua Umum Stylo Club Bandung, Bro Ulil, menyampaikan rasa terima kasihnya kepada seluruh peserta yang hadir. "Di bulan yang penuh berkah ini, alangkah baiknya jika tali silaturahmi antar anggota semakin erat, sehingga menambah rasa kekeluargaan. Kebersamaan di bulan Ramadhan mengingatkan kita bahwa kita adalah satu umat yang bersaudara," ungkapnya.

PHOKI Gelar Berbagi Takjil dan Buka Bersama Dealer Virgi Motor Cikarang

Category: Otomotif

30 April 2025



PHOKI Gelar Berbagi Takjil dan Buka Bersama Dealer Virgi Motor Cikarang

Prolite – Dalam rangka mengisi kegiatan dibulan suci Ramadhan, Paguyuban Honda Kabupaten Bekasi (PHOKI) menggelar acara Berbagi Takjil dan Buka Bersama yang bekerja sama dengan Dealer Honda Virgi Motor Cikarang. Acara ini berlangsung pada Sabtu, 15 Maret 2025, di halaman depan Dealer Honda Virgi Motor Cikarang, Kabupaten Bekasi, Jawa Barat.

Kegiatan ini menjadi ajang silaturahmi bagi klub dan komunitas yang tergabung dalam naungan PHOKI, sekaligus sebagai bentuk kepedulian dan berbagi keberkahan di bulan suci Ramadhan. Acara ini menyalurkan konsumen setia Honda serta masyarakat sekitar yang sedang menjalankan ibadah puasa.



dok Honda

Puluhan peserta yang hadir merupakan perwakilan dari berbagai klub dan komunitas PHOKI, di antaranya Honda Beat Club Cikarang, District Tiger Cikarang, StreetFire Owner Cikarang, Grand Legenda Cikarang, Vario Brother's Cikarang, HPCI Cikarang, dan CBR Community Cikarang.

Didukung penuh oleh Dealer Honda Virgi Motor Cikarang, rangkaian acara dimulai dengan pembagian takjil kepada pengguna sepeda motor dan masyarakat sekitar, kemudian dilanjutkan dengan buka puasa bersama. Untuk menambah semarak suasana, peserta juga berpartisipasi dalam berbagai permainan seru dengan hadiah doorprize menarik.

"Alhamdulillah, dengan diadakannya acara ini, semoga kita semua mendapatkan keberkahan di bulan Ramadhan. Saya juga mengucapkan terima kasih kepada seluruh klub yang telah hadir dan meramaikan acara ini. Tak lupa, apresiasi sebesar-besarnya kami sampaikan kepada pihak Dealer Virgi Motor Cikarang, khususnya Bapak Sony selaku PIC beserta jajarannya. Semoga silaturahmi ini terus terjalin dengan baik," ujar Bro Ade, Ketua Umum Paguyuban Honda Kabupaten Bekasi (PHOKI).