

Gelar HMC 2025, AHM Gali Bakat Ribuan Modifikator Tanah Air

Category: News

12 Juli 2025



Gelar HMC 2025, AHM Gali Bakat Ribuan Modifikator Tanah Air

JAKARTA, Prolite – PT Astra Honda Motor (AHM) kembali menghangatkan dunia modifikasi Indonesia melalui gelaran modifikasi sepeda motor terbesar yakni Honda Modif Contest (HMC) 2025. Hadir lebih dari satu dekade, gelaran tahun ini menjadi wadah bagi sekitar modifikator yang tersebar di seluruh Indonesia akan menuangkan hasil karyanya di atas sepeda motor Honda.

Hadir dengan tema #Ridecreation, gelaran HMC akan digelar di

10 kota besar dengan membuka 9 kelas yang dilombakan serta menghadirkan wadah baru bagi para pecinta modifikasi. Menariknya, HMC 2025 menghadirkan Showcase Arena yang dapat dimanfaatkan bagi modifikator yang ingin menampilkan hasil karya modifikasinya dan mengikuti di ajang HMC dalam satu hari. Kompetisi yang dilombakan pada HMC 2025 yakni All stock & Advance untuk kategori sepeda motor produksi di bawah tahun 2006, serta juga dibuka kategori Matic & Cub Stock/Bolt On, Matic & Cub Advance, Matic & Cub Community Touring, Sport Community Touring, All Sport (Naked & Fairing) dan kelas Show Off untuk kategori sepeda motor dengan produksi di atas tahun 2006.



dok Honda

Melengkapi 7 kelas lainnya, untuk kategori semua tahun produksi akan hadir dalam dua yakni Racing Style yang mendapatkan antusias tinggi sejak tahun lalu dan dilengkapi oleh kelas Free For All untuk semua kategori skutik, cub, dan sport Honda. Para jawara terbaik dari setiap kelas akan dipertemukan dalam persaingan gelaran putaran final HMC 2025 untuk merebutkan gelar 3 modifikator terbaik untuk kategori National Champion Matic & Cub, National Champion Sport, dan National Champion Free For All. Para 3 modifikator terbaik pada gelaran HMC 2025 berkesempatan mengikuti Honda Dream Ride Project.

Selain 9 kelas utama, terdapat pula kategori special achievement di tahun ini yang mengeksplorasi Matic Honda yaitu Honda Scoopy, Honda Stylo160, Honda PCX160, Honda ADV160 dan Honda Vario 160. Melengkapi kelas-kelas special achievement, HMC 2025 hadir dengan achievement lainnya seperti Best Fun Community, Best Media Pick dan Best Regional Class.

General Manager Marketing Planning & Analysis Division AHM Andy Wijaya mengatakan ajang HMC yang secara konsisten diselenggarakan lebih dari satu dekade ini merupakan bukti

keseriusan AHM dalam memberikan wadah serta mengembangkan kreativitas para modifikator dan para pecinta sepeda motor Honda di Tanah Air dalam berkarya menggunakan sepeda motor Honda.

“Selama lebih dari satu dekade, HMC telah menjadi wadah bagi modifikator dan pencinta modifikasi dalam memamerkan karya terbaiknya. Selain itu, kami juga percaya ajang ini juga melahirkan karya-karya terbaik sekaligus menginspirasi perkembangan dunia modifikasi sepeda motor di seluruh Indonesia,” ujar Andy.

Penentuan pemenang di seluruh rangkaian HMC melibatkan juri-juri kompeten yang berpengalaman di bidang modifikasi yakni Hendra Cahyono dari PapNMam Modified, Agus Ficdiyanto dari Alpha Sierra Custom dan Haris Fatchurahman dari Manasi Ride.

Usai Bandung, Bogor Jadi Saksi Keseruan Komunitas Scoopy di Acara Velocreativity

Category: Otomotif
12 Juli 2025



Usai Bandung, Bogor Jadi Saksi Keceruan Komunitas Scoopy di Acara Velocreativity

PUNCAK, Prolite – Nuansa sejuk dan megahnya lanskap alam di kawasan Puncak menjadi latar keceruan acara Scoopy Velocreativity yang digelar pada Sabtu, 6 Juli 2025 di Rest Area Gunung Mas, Puncak. Acara ini diselenggarakan oleh komunitas Octopus (Automotive Community Scoopy Kaskus) sebagai ruang ekspresi kreatif sekaligus ajang silaturahmi bagi para pengguna Honda Scoopy dari berbagai daerah.

Dengan mengusung semangat berkendara penuh gaya, Scoopy Velocreativity dirancang untuk memberikan pengalaman produk secara langsung kepada konsumen potensial melalui kegiatan interaktif yang menyenangkan. Selain itu, acara ini juga menjadi bentuk nyata semangat komunitas Scoopy yang aktif berjejaring dan berkreasi.



dok Honda

Kegiatan dimulai dengan sesi rolling santai di jalur berkelok khas Puncak, yang memberikan sensasi berkendara berbeda di tengah udara pegunungan yang sejuk. Dengan tetap mengutamakan keselamatan sesuai kampanye #Cari_Aman, konvoi ini berlangsung tertib dan penuh semangat, menambah keakraban di antara para peserta.

Setelah perjalanan, acara dilanjutkan dengan sesi sharing dan bincang komunitas yang membahas inspirasi modifikasi serta pengalaman unik selama menjadi bagian dari komunitas Scoopy. Sebanyak lebih dari 350 bikers anggota Octopus turut hadir dan aktif berkontribusi dalam diskusi, mempererat solidaritas serta mendorong semangat kolaborasi antaranggota.

“Scoopy Velocreativity bukan sekedar kumpul-kumpul, tetapi ruang untuk menginspirasi gaya hidup kreatif dan berkendara aman di kalangan anak muda. Kami sangat mengapresiasi semangat komunitas Octopus yang konsisten menjaga kebersamaan dan terus mempromosikan nilai positif di jalan raya,” ujar Demmy Firmansyah, Promotion Department Head DAM.

Acara ini menjadi bukti bahwa komunitas otomotif bukan hanya tentang kendaraan, tetapi juga tentang kebersamaan, inovasi, dan kontribusi sosial. Harapannya, kegiatan seperti ini dapat terus digelar di berbagai kota untuk memperkuat ekosistem pengguna Honda Scoopy di Indonesia.

Kembali Cetak Sejarah, Pebalap Binaan Astra Honda

Juara di ETC Prancis

Category: Otomotif

12 Juli 2025



Kembali Cetak Sejarah, Pebalap Binaan Astra Honda Juara di ETC Prancis

JAKARTA, Prolite – Pebalap binaan PT Astra Honda Motor (AHM) kembali cetak sejarah untuk Indonesia. Setelah sebelumnya Veda Ega Pratama menang di RedBull Rookies Cup (RBRC) Italia, saat ini giliran M. Kiandra Ramadhipa yang tampil memukau dalam

gelaran FIM JuniorGP World Championship yang berlangsung di sirkuit Magny-Cours, Prancis pada 5-6 Juli 2025. M. Kiandra Ramadhipa berhasil melaju kencang dan mencetak sejarah dengan meraih podium tertinggi dalam race pertama balap European Talent Cup (ETC). Raihan Ramadhipa sekaligus menjadi prestasi pertama pebalap Indonesia di balapan bergengsi benua Eropa ini.

Pada balapan pertama ETC yang berlangsung Minggu, 6 Juli 2025 Ramadhipa yang turun bersama Honda Asia Dream Racing Junior Team tampil luar biasa. Kondisi track yang hujan, membuat jadwal start ditunda sebanyak dua kali. Lintasan basah menjadi tantangan untuk Ramadhipa yang baru pertama kali turun di lintasan arena balap ini. Balapan pun dikurangi menjadi sembilan lap atas penundaan jadwal start. Pemuda asal Sleman, Yogyakarta ini mampu melakukan start dengan baik dari posisi 2. Persaingan di grup depan sangat rapat dengan diisi pebalap yang cukup banyak. Beberapa pebalap melakukan slipstream terhadap Ramadhipa dalam beberapa kesempatan, hingga membuatnya sempat tergeser ke posisi ke-8. Namun, dia bisa bangkit dan berada di posisi empat besar pada lap kedua terakhir. Memulai lap terakhir dengan berada di posisi kedua, Ramadhipa turun ke posisi ketiga di sektor pertama. Tetapi, dia berhasil melewati dua pebalap di depan, lalu memimpin balapan dan bertahan hingga akhir. Lagu Indonesia Raya pun berkumandang di Magny Cours dan menjadi capaian bersejarah pertama kali dari pebalap Indonesia di sirkuit ini.



dok Honda

Balapan kedua juga masih berlangsung di lintasan basah. Ramadhipa melakukan start dengan bagus dan bertahan di posisi kedua. Namun, dia dilewati dua pebalap dan berada di posisi keempat grup terdepan. Ramadhipa mencoba bertahan dengan tiga pebalap di depan, tetapi tidak mudah, sehingga ia tertinggal. Bersaing sendiri di posisi keempat, Ramadhipa semakin terpisah dari tiga pebalap di depan sekaligus para pebalap di

belakangnya, ditambah hujan yang mempengaruhi lintasan. Dia hampir melakukan kesalahan di lap ketujuh yang membuatnya bergoyang hebat di atas motor, tetapi ia bisa melakukan penyelamatan dan bertahan. Tak berselang lama, pebalap di urutan kelima mengalami high side, dan akhirnya balapan dihentikan setelah bendera merah keluar. Ramadhipa finish di posisi empat dan meraih 13 poin penting dengan total 73 poin. Kini ia berada di peringkat keempat klasemen.

“Kondisi hari ini sulit, tetapi sangat berbeda antara kedua balapan. Saya bisa bertahan di grup depan hingga lap-lap akhir. Akhirnya, saya berusaha memimpin balapan dan berhasil. Saya sangat senang dengan kemenangan pertama kami di ajang ini. Saya ingin mendedikasikan kemenangan ini untuk Borja Gomez (mantan pebalap Moto2 yang meninggal di Magny Cours) dan seluruh warga Indonesia. Pada race kedua, kondisinya lebih buruk dan target saya adalah bisa finish. Saya mengendalikan diri dan mencoba untuk tidak buru-buru, hingga bisa mengamankan 13 poin penting untuk klasemen. Saya hampir terjatuh, tetapi yang terpenting adalah hasil akhir. Saya sangat senang dengan apa yang kami capai di Magny-Cours,” ujar Ramadhipa.

Poin Perdana

Balapan JuniorGP berlangsung di lintasan basah karena hujan yang belum pernah dihadapi Veda sebelumnya. Jumlah lap pun dikurangi menjadi 10, saat lap pertama berjalan, tiga pebalap sudah terjatuh. Veda yang memulai jalannya balapan dari posisi ke-12 melakukan start dengan aman. Pebalap Astra Honda Racing Team tersebut berada di belakang rekan satu timnya Zen Mitani, dengan konsisten. Memasuki lap ke-8, bendera merah berkibar setelah ada pebalap terjatuh di tikungan 13. Balapan akhirnya dihentikan lebih awal. Atas hasil finis di posisi ke-12, Veda berhak meraih empat poin dan saat ini berada di posisi ke-19 klasemen sementara.

“Balapan hari ini sulit karena kondisi basah yang membuat

lintasan jadi sangat licin. Saya mencatat peningkatan lap demi lap dan saya sudah melakukan yang terbaik. Inilah hasil yang kami dapatkan di Magny-Cours, tetapi paling tidak kami meraih poin perdana musim ini di JuniorGP. Kami akan berjuang lagi di MotorLand agar bisa meraih hasil lebih baik sebelum jeda musim panas,” ujar Veda.

General manager Marketing Planning and Analysis AHM, Andy Wijaya mengatakan capaian bersejarah dan poin penting yang diraih oleh pebalap binaan Honda merupakan wujud kerja keras serta kemampuan adaptasi yang mereka miliki.

“Meskipun baru pertama kali balapan di Prancis, kedua pebalap binaan kami mampu beradaptasi cepat, kompetitif, bahkan mencetak prestasi yang membanggakan bagi Indonesia. Semoga semangat Satu Hati yang mereka tunjukkan bisa menginspirasi generasi muda dalam memperjuangkan mimpinya,” ujar Andy.

Putaran FIM JuniorGP berikutnya akan berlangsung pada 24-27 Juli 2025 di MotorLand Aragon, sirkuit yang sudah dikenal oleh kedua pebalap tersebut. Namun, sebelum berangkat ke Spanyol, Veda dan juga Ramadhipa akan turun pada putaran kelima Red Bull Rookies Cup di Sirkuit Sachsenring, Jerman, 12-13 Juli mendatang.

Nocturnity Riding Warnai Malam Bandung Bersama HPCI Korwil Jabar

Category: Otomotif
12 Juli 2025



Nocturnity Riding Warnai Malam Bandung Bersama HPCI Korwil Jabar

BANDUNG, Prolite – PT Daya Adicipta Motora (DAM) bersama HPCI (Honda PCX Club Indonesia) Korwil Jawa Barat menggelar kegiatan Nocturnity Riding pada Sabtu, 28 Juni 2025. Kegiatan ini menjadi sarana untuk memperkenalkan pengalaman berkendara Honda PCX kepada konsumen potensial sekaligus memperkuat kembali semangat berkomunitas di kalangan pengguna Honda PCX di Jawa Barat.

Mengangkat semangat komunitas dan gaya hidup, Nocturnity Riding bertujuan menghadirkan pengalaman berkendara yang menyenangkan dan interaktif bagi para pengguna Honda PCX. Selain itu, acara ini menjadi wadah untuk membangkitkan kembali semangat kebersamaan di kalangan komunitas, khususnya di wilayah Jawa Barat.



dok Honda

Acara dimulai dengan night ride dari Bandung menuju Lembang, melewati jalur kota yang dihiasi gemerlap city light. Konvoi berlangsung tertib dan mengedepankan keselamatan sesuai kampanye #Cari_Aman. Momen berkendara malam ini tidak hanya menyuguhkan pemandangan menarik, tetapi juga menjadi salah satu bagian paling berkesan bagi para peserta.



dok Honda

Sebanyak 30 peserta dari HPCI Korwil Jabar antusias mengikuti kegiatan, termasuk sesi sharing session yang membahas berbagai pengalaman komunitas, serta Night Rider Photo Hunter sebuah tantangan fotografi kreatif yang mengajak peserta mengabadikan momen di sejumlah spot ikonik dan tempat-tempat kekinian di Bandung.

“Melalui Nocturnity Riding, kami ingin menyuguhkan pengalaman yang lebih dari sekadar berkendara. Ini tentang gaya hidup, kebersamaan, dan semangat komunitas. Harapannya, kegiatan ini dapat mempererat hubungan antar anggota dan mendekatkan konsumen dengan Honda secara emosional,” ujar ujar Demmy Firmansyah, Promotion Department Head DAM.

Dengan konsep yang segar dan menyatu dengan karakter anak muda perkotaan, Nocturnity Riding menjadi contoh bagaimana komunitas motor bisa tetap solid, kreatif, dan menginspirasi.

Bandung Jadi Saksi Keseruan Komunitas Scoopy di Acara Velocreativity

Category: Otomotif
12 Juli 2025



Bandung Jadi Saksi Keseruan Komunitas Scoopy di Acara Velocreativity

BANDUNG, Prolite – Nuansa malam kota Bandung yang terang dan penuh warna menjadi saksi keseruan acara Scoopy Velocreativity yang digelar pada Jumat, 27 Juni 2025 di Otilie Coffee & Kitchen. Acara yang diselenggarakan oleh PT Daya Adicipta Motora (DAM) bersama komunitas Hanya Scoopy ini hadir sebagai ruang ekspresi sekaligus ajang silaturahmi bagi para pengguna

Honda Scoopy di Bandung dan sekitarnya.

Dengan mengusung semangat berkendara penuh gaya, Scoopy Velocreativity bertujuan memberikan pengalaman produk secara langsung kepada konsumen potensial melalui kegiatan interaktif dan menyenangkan. Selain itu, acara ini juga menjadi langkah nyata untuk terus menumbuhkan semangat komunitas Scoopy yang selama ini aktif di berbagai sudut kota Bandung.

Acara diawali dengan sesi night ride atau rolling city, di mana peserta diajak menjelajahi malam Bandung dalam konvoi tertib yang melewati ikon-ikon kota bercahaya. Dengan tetap mengutamakan keselamatan berkendara sesuai kampanye #Cari_Aman, konvoi berlangsung rapi dan tertib. Sorotan lampu kendaraan yang menyatu dengan gemerlap city light memberikan kesan estetis yang tak terlupakan bagi seluruh peserta. Momen ini menjadi salah satu highlight yang paling berkesan dalam acara.

Setelah perjalanan malam yang seru, peserta berkumpul kembali untuk mengikuti sharing session yang membahas inspirasi modifikasi dan cerita unik seputar aktivitas komunitas. Sebanyak 30 orang anggota komunitas Hanya Scoopy Bandung turut hadir dan antusias berbagi pengalaman, memperkuat koneksi antar anggota dan menumbuhkan kembali semangat kolaborasi di antara mereka.

“Melalui Scoopy Velocreativity, kami ingin menghadirkan pengalaman menyenangkan sekaligus mempererat hubungan dengan komunitas dan pengguna Honda Scoopy di Bandung. Semangat gaya hidup dan kreativitas anak muda menjadi inspirasi utama kami, tentu dengan tetap mengedepankan kampanye keselamatan berkendara #Cari_Aman,” ujar Demmy Firmansyah, Promotion Department Head DAM.

Acara ini membuktikan bahwa komunitas bukan hanya sekadar wadah berkumpul, tetapi juga motor penggerak kreativitas dan solidaritas. DAM berharap kegiatan serupa dapat terus digelar

secara konsisten untuk menjaga semangat kebersamaan sekaligus memperkuat ekosistem pengguna Honda Scoopy di Jawa Barat.

Waspada Jalanan Berpasir, Ini Teknik Pengereman Yang Aman

Category: Otomotif
12 Juli 2025



Waspada Jalanan Berpasir, Ini Teknik Pengereman Yang Aman

Prolite – Berkendara di jalanan berpasir memang kerap menjadi tantangan tersendiri bagi pengguna sepeda motor. Permukaan yang licin dan tidak stabil dapat memicu risiko tergelincir, terutama jika teknik pengereman tidak dilakukan dengan benar.

Sebagai bagian dari kampanye keselamatan berkendara #Cari_Aman, Instruktur Safety Riding Honda Jawa Barat memberikan edukasi penting seputar teknik dasar pengereman yang aman saat melintasi jalur berpasir. Edukasi ini bertujuan untuk meningkatkan kesadaran dan keterampilan para pengendara dalam menghadapi kondisi jalan yang tidak ideal.

Beberapa hal penting yang perlu diperhatikan antara lain:

- Gunakan rem depan dan belakang secara seimbang. Hindari mengandalkan satu rem saja. Kombinasi keduanya, jika digunakan secara proporsional, akan membantu menjaga keseimbangan motor.
- Kurangi kecepatan secara bertahap. Jangan menunggu hingga titik pengereman terlalu dekat. Mengurangi kecepatan dari jauh akan memberi ruang lebih bagi pengendara untuk mengontrol motor.
- Hindari pengereman mendadak. Lakukan pengereman secara perlahan dan halus. Teknik ini sangat penting agar roda tidak terkunci dan motor tetap stabil di atas permukaan berpasir.
- Jaga postur tubuh tetap rileks. Posisi tubuh yang lentur membantu pengendara mengikuti gerakan motor di medan yang tidak rata, tanpa kehilangan kendali.
- Pastikan ban dalam kondisi baik. Tekanan angin dan kondisi kembangan ban sangat mempengaruhi traksi, terutama di permukaan yang longgar seperti pasir.

“Jika pengendara tidak memahami karakter jalan dan teknik pengereman yang tepat, risiko kecelakaan bisa meningkat drastis. Itulah mengapa edukasi seperti ini sangat penting,” ujar Ludhy Kusuma selaku Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora.

Honda melalui kampanye #Cari_Aman terus mengingatkan bahwa keselamatan bukan hanya soal perlengkapan, tetapi juga tentang pengetahuan dan sikap berkendara. Dengan memahami teknik dasar

sesuai kondisi jalan, pengendara dapat tetap aman dan nyaman dalam setiap perjalanan.

AHM Gandeng Puluhan Sekolah Jaga Warisan Budaya Indonesia

Category: Otomotif
12 Juli 2025



AHM Gandeng Puluhan Sekolah Jaga Warisan Budaya Indonesia

BANDUNG, Prolite – PT Astra Honda Motor (AHM) mengajak 42 pelajar dan guru untuk menjaga warisan budaya musik angklung melalui gelaran School Camp 2025 di pusat budaya Saung Angklung Udjo (SAU)(20-21/6). Para peserta yang tergabung

dalam binaan Sekolah Satu Hati (SSH) dari wilayah Jakarta dan Jawa Barat, diajak untuk menjaga dan mempopulerkan budaya angklung ke masyarakat dalam negeri hingga mancanegara.

School Camp 2025 diadakan dengan tajuk “Generasi Muda Beraksi, Angklung Sekolah Satu Hati Menginspirasi.” Program ini diharapkan dapat mengembangkan kemampuan generasi muda dalam menyelami budaya dan seni angklung dengan dipandu langsung oleh para penggiat dan pengrajin alat musik angklung.



dok Honda

Para peserta School Camp memperdalam pengetahuannya dengan menyaksikan awal pembuatan angklung. Proses ini dimulai dari cara pemilihan dan penyimpanan bambu hingga proses pengikatan rotan yang membentuk suara bambu menjadi angklung dengan jenis tangga nada diatonis dan pentatonis. Diatonis merupakan angklung dengan 7 tangga nada diatonic chromatic 1 oktaf seperti angklung yang dimiliki oleh Sekolah Satu Hati, sementara Pentatonis adalah angklung etnik kedaerahan Sunda dengan 5 tangga nada yang masih dilestarikan dan ditampilkan di Saung Angklung Udjo.

Kegiatan berikutnya, para peserta diajak untuk mendalami teknis dan cara bermain angklung. Peserta School Camp 2025 juga dibekali public speaking sebagai keterampilan dasar duta budaya sekolah yang akan mempromosikan, mengekspresikan dan mengkomunikasikan angklung di ruang publik.



dok Honda

General Manager Corporate Communication AHM Ahmad Muhibbuddin mengatakan perusahaan ingin dapat terus mendorong siswa dan guru yang tergabung dalam Sekolah Satu Hati terlibat aktif dalam pelestarian budaya. Angklung dipilih karena nilai historis dan budayanya yang tinggi. Upaya ini telah dilakukan perusahaan sejak tahun 2014.

Pengembangan kompetensi bagi guru dan siswa ini dilakukan dengan terus menyempurnakan metode pembelajaran sesuai dengan perkembangan literasi digital dan beberapa tahun terakhir memanfaatkan sosial media di sekolah untuk mengajak masyarakat mengenal dan melestarikan seni musik angklung.

“Keseriusan kami menjaga warisan Indonesia disambut dengan antusias oleh para pelajar dan guru sekolah setingkat SD hingga SMA di DKI Jakarta dan Jawa Barat. Dengan semangat Sinergi Bagi Negeri, kami pun berkolaborasi secara berkelanjutan untuk memopulerkan seni musik angklung sebagai warisan budaya ke masyarakat luas,” ujar Muhib.

Dalam pengembangan kompetensi, AHM menggandeng penggiat budaya SAU yang menjadi pusat pelestarian budaya angklung di Jawa Barat yang telah mempromosikan angklung hingga mancanegara. AHM berkomitmen untuk terus mengembangkan talenta bermusik angklung sekaligus menjaga eksistensi angklung yang telah diakui oleh UNESCO pada 2010.

Para peserta School Camp merupakan para pelajar dan guru dari sekolah SSH di DKI Jakarta yakni SDN Sunter Agung 13 Pagi, SMAN 13 , SMAN 80, SMAN 110, SMK Hang Tuah 1, SMP Hang Tuah 3. Dari Jawa Barat yakni para pelajar dan guru dari SMP Nassa, SMK Telekomunikasi Telesandi, SMK Mitra Industri MM2100, SMK Ananda Mitra Industri Deltamas, SMK Gema Nusantara dan juga SMAN 2 Cikampek.

Yayasan AHM Tantang Anak Muda Adu Kreativitas Konten

Keselamatan Berkendara

Category: Otomotif

12 Juli 2025



Yayasan AHM Tantang Anak Muda Adu Kreativitas Konten Keselamatan Berkendara

DEPOK, Prolite – Yayasan Astra Honda Motor (Yayasan AHM) mengajak para pelajar, mahasiswa, dan masyarakat bersinergi mengampanyekan budaya keselamatan berkendara dalam ajang bergengsi Safety Riding Short Movie Contest (SMC) 2025. Unjuk kreativitas melalui video pendek yang inspiratif dan kekinian di sosial media ini diharapkan mempercepat dan memperluas penyebaran pesan keselamatan berkendara.

Bekerjasama dengan Universitas Indonesia (UI) dengan mengusung tema “Safe Ride With Pride”, gelaran ini menghadirkan kampanye budaya keselamatan berkendara yang aman dan nyaman di Indonesia dengan gaya anak muda yang penuh warna, semangat, dan inspiratif. Sebagai wujud kolaborasi, Yayasan AHM dan

Universitas Indonesia mengukuhkan 30 agen safety riding sebagai pelopor keselamatan berkendara di lingkungan kampus. Program ini menjadi bagian dari komitmen Road Safety Campaign Yayasan AHM yang dilaksanakan secara rutin.



dok Honda

Kompetisi SMC sendiri dapat diikuti dalam dua kategori, yaitu film pendek dan video TikTok Challenge. Kedua kategori tersebut terbuka bagi pelajar, mahasiswa, dan masyarakat selama periode Juni-Agustus 2025.

Para peserta ditantang untuk membuat video keselamatan berkendara dalam bentuk film pendek berdurasi satu hingga tiga menit dan video kreatif pada media sosial TikTok berdurasi 30-60 detik. Para peserta dapat mengunggah karya terbaiknya di Instagram, TikTok dan YouTube dengan menyematkan ajakan dan pesan membangun budaya kesadaran keselamatan berkendara. Seluruh informasi lomba dapat diakses melalui media sosial @yayasanahm dan @sahabatlhati. Program ini menyiapkan total hadiah puluhan juta rupiah untuk para pemenang.

Sebelum kompetisi dimulai, pengenalan program SMC 2025 disambut antusias ratusan anak muda dalam gelaran talk show “Semarak Keselamatan Berkendara” yang digelar di kampus UI, Depok. Pembekalan wawasan dan kompetensi dilakukan langsung oleh berbagai narasumber profesional, yaitu Direktur Kesejahteraan Kampus UI Mila Tejamaya, , , Ph.D, Guru Besar Psikologi UI . Guritnaningsih, Guru Besar K3 FKM UI Djunaedi, , Direktur Keamanan dan Keselamatan Korlantas Polri Muhammad Syah,SH,, dan Ketua Yayasan AHM Ahmad Muhibbuddin. Pembekalan ini menjadi modal penting untuk membuat konten video keselamatan berkendara yang memiliki pesan kuat, edukatif, dan inspiratif.

Ketua Yayasan AHM Ahmad Muhibbuddin mengatakan gelaran SMC 2025 ini bukan hanya ajang kompetisi, tetapi juga ruang

berekspresi bagi anak muda dalam menyebarkan energi positif dan membangun budaya keselamatan berkendara. Melalui kegiatan ini, generasi muda diharapkan dapat terus berkontribusi positif bagi keselamatan berkendara di jalan raya.

“Dengan semangat Sinergi Bagi Negeri, kami ingin peduli keselamatan berkendara menjadi gaya hidup anak muda melalui konten edukasi yang kekinian dan menyenangkan. Harapan kami generasi muda dapat menjadi bagian aktif dalam membangun budaya berkendara yang aman dan nyaman di Tanah Air,” ujar Muhib.

Konten Kreatif

Selain sesi talkshow keselamatan berkendara, para peserta juga dibekali pengetahuan dan teknik membuat film pendek yang menarik, kreatif, dan informatif. Para peserta terlihat antusias dan terlibat aktif dalam keseruan praktik yang langsung dibimbing penulis dan sutradara ternama yang telah mendapatkan berbagai penghargaan di dunia perfilman Indonesia, Yandy Laurens.

Pembekalan semakin lengkap dengan digelarnya sesi praktik berkendara yang dilatih oleh instruktur keselamatan berkendara menggunakan beberapa model sepeda motor Honda. Peserta pun dapat memanfaatkan alat peraga Honda Riding Trainer (HRT) yang telah dilengkapi simulasi situasi bahaya dengan visualisasi rute jalan raya dan rambu untuk melatih mental dan kewaspadaan pengendara dalam mengatur kecepatan, teknik berkendara, serta mempertajam kemampuan analisa resiko bahaya dalam berkendara.

Pentingnya Pakai Riding Gear Meski Cuma Jarak Dekat

Category: Otomotif

12 Juli 2025



Pentingnya Pakai Riding Gear Meski Cuma Jarak Dekat

Prolite – Masih banyak pengendara sepeda motor yang menyepelekan pentingnya menggunakan perlengkapan berkendara saat menempuh jarak dekat, seperti pergi ke minimarket, warung, atau lokasi yang hanya berjarak beberapa menit dari rumah. Padahal, risiko kecelakaan bisa terjadi kapan saja, tanpa mengenal waktu maupun jarak tempuh.

Perlu diketahui, bahwa menggunakan perlengkapan berkendara lengkap bukan hanya untuk perjalanan jauh, tetapi juga penting

dilakukan meski hanya menempuh jarak dekat. “Banyak kecelakaan justru terjadi saat pengendara tidak fokus atau merasa terlalu santai karena hanya berkendara dalam jarak dekat,” ujar Ludhy Kusuma selaku Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora (DAM).

Setiap pengendara sepeda motor wajib menggunakan perlengkapan berkendara yang lengkap baik untuk jarak dekat maupun jauh, diantaranya :

- Helm berstandar SNI, untuk melindungi kepala dari benturan keras,
- Jaket dan sarung tangan, guna mengurangi dampak luka gesek jika terjatuh,
- Sepatu tertutup, untuk mencegah cedera kaki atau terkena panas knalpot,
- Celana panjang, sebagai pelindung kulit bagian bawah dari potensi cedera.

Kebiasaan menggunakan perlengkapan berkendara yang lengkap, bahkan saat hanya menempuh perjalanan lima menit, adalah bagian dari budaya #Cari_Aman. “Keselamatan bukan soal seberapa jauh jarak yang ditempuh, tapi soal membangun kebiasaan. Karena kita tidak pernah tahu kapan risiko datang. Jadi, jangan lupa selalu #Cari_Aman, bahkan saat cuma ke warung depan rumah,” tambah Ludhy.

Sebagai bagian dari komitmen dalam meningkatkan kesadaran keselamatan berkendara di masyarakat, DAM secara rutin menggelar edukasi dan sosialisasi kampanye #Cari_Aman melalui berbagai kegiatan edukasi oleh para instruktur safety riding DAM. Secara berkesinambungan tim safety riding DAM terus memberikan edukasi dan pelatihan safety riding di Jawa Barat kepada semua lapisan masyarakat mulai dari pelajar, komunitas sepeda motor dan para karyawan di beberapa perusahaan-perusahaan di Jawa Barat.

Manfaat Jika Melakukan Perawatan dan Pemeriksaan Sepeda Motor Secara Rutin

Category: Bisnis
12 Juli 2025



Manfaat Jika Melakukan Perawatan dan Pemeriksaan Sepeda Motor Secara Rutin

Prolite – Melakukan perawatan sepeda motor secara rutin adalah langkah penting untuk menjaga kinerja kendaraan tetap prima. Selain menjaga performa, servis berkala juga membantu mendeteksi lebih awal potensi kerusakan sehingga bisa dihindari kerusakan yang lebih serius dan biaya perbaikan yang tinggi di kemudian hari.



dok Honda

Berikut adalah sejumlah manfaat yang bisa didapat dengan rutin melakukan perawatan sepeda motor:

1. Performa Mesin Tetap Optimal

Servis rutin memastikan setiap komponen sepeda motor bekerja sebagaimana mestinya. Seiring waktu, bagian-bagian seperti karburator, injektor, dan sistem kelistrikan bisa mengalami penurunan kinerja. Dengan membersihkannya secara berkala serta melakukan penggantian komponen yang sudah aus, performa mesin akan tetap terjaga dan sepeda motor pun lebih responsif saat digunakan.

2. Umur Kendaraan Lebih Panjang

Perawatan berkala dapat memperpanjang masa pakai sepeda motor. Penggantian oli secara teratur, pengecekan ban, sistem pengereman, dan kelistrikan akan menjaga kondisi motor tetap prima. Dengan kondisi motor yang selalu terjaga, risiko kerusakan besar bisa ditekan, dan usia sepeda motor pun bisa lebih panjang.

3. Mencegah Kerusakan Serius

Masalah kecil seperti suara aneh atau getaran tidak biasa bisa menjadi tanda awal kerusakan. Jika dibiarkan, bisa berkembang menjadi masalah besar. Melalui servis berkala, potensi masalah dapat terdeteksi sejak dini. Sebagai contoh, mengganti kampas rem sebelum benar-benar habis bisa mencegah kerusakan pada cakram atau sistem pengereman lainnya.

4. Efisiensi Bahan Bakar

Mesin yang terawat dengan baik cenderung menghasilkan pembakaran yang lebih efisien, sehingga konsumsi bahan bakar menjadi lebih hemat. Selain itu, tekanan angin ban yang tepat dan gaya berkendara yang stabil juga berpengaruh terhadap

efisiensi bahan bakar secara keseluruhan.

5. Keamanan dan Kenyamanan Saat Berkendara

Keamanan berkendara sangat bergantung pada kondisi sepeda motor. Dengan memeriksa sistem pengereman, kelistrikan, dan lampu-lampu secara rutin, pengendara akan lebih percaya diri di jalan. Sepeda motor yang dalam kondisi prima tentu memberikan kenyamanan lebih selama perjalanan.

6. Nilai Jual Tetap Tinggi

Motor yang rutin dirawat tidak hanya nyaman digunakan, tetapi juga memiliki nilai jual kembali yang baik. Catatan servis yang lengkap dan kondisi kendaraan yang terawat akan menjadi nilai tambah saat motor akan dijual.

“Untuk itu, pastikan sepeda motor Honda Anda selalu mendapatkan perawatan terbaik di bengkel resmi AHASS. Konsultasikan setiap kendala kepada mekanik berpengalaman agar kenyamanan dan performa kendaraan selalu terjaga di setiap perjalanan,” ujar Ade Rohman selaku Sub Department Head Technical Training PT Daya Adicipta Motora.