

Tips Aman Berkendara dan Merawat Sepeda Motor di Musim Hujan

Category: Otomotif

11 Januari 2025



Tips Aman Berkendara dan Merawat Sepeda Motor di Musim Hujan

Prolite – Memasuki musim hujan, pengendara sering menghadapi berbagai kendala seperti jalanan licin, genangan air atau banjir, jalan yang rusak, serta kemacetan. Untuk menghadapi kondisi tersebut, sepeda motor dan pengendaranya perlu berada dalam kondisi prima.

Saat musim hujan, pengendara sering menghadapi tantangan berupa jalanan yang tergenang air atau banjir. Kondisi ini dapat membahayakan keselamatan jika tidak ditangani dengan

benar. Jadi, apa saja langkah yang perlu dilakukan pengendara agar perjalanan tetap aman? Berikut beberapa tips yang bisa diikuti :



dok Honda

1. Langkah pertama adalah pastikan ketinggian genangan air aman ketika dilewati kendaraan, Pengendara bisa mengukurnya dengan melihat ketinggian genangan air sejajar dengan ketinggian trotoar di pinggir jalan. Ketinggian genangan air banjir yang aman dilewati sepeda motor adalah sekitar 10 sampai 15 cm. Bisa juga diukur dengan melihat ketinggian lubang knalpot, filter udara, CVT dan foot step.
2. Jika ketinggian air sudah berada diatas posisi tersebut, maka bisa dipastikan genangan air tidak aman dilewati. Jika tetap memaksa melewati genangan tersebut, maka dipastikan sepeda motor akan berpotensi mengalami kendala atau bahkan bisa merusak bagian mesin sehingga menyebabkan kerusakan yang lebih parah.
3. Langkah selanjutnya adalah mengurangi kecepatan, dan menjaga ritme putaran gas agar air tidak masuk lewat lubang knalpot atau bagian lainnya. Pengendara juga harus berhati-hati dan pilih jalur yang aman, karena genangan air biasanya menutupi lubang, parit atau saluran drainase yang tidak terlihat oleh pandangan.
4. Gunakan rem yang tepat tanpa mengurangi kecepatan dan jaga keseimbangan agar tetap stabil dan menjaganya dari gelombang air dampak kendaraan lain dan juga selalu patuhi rambu-rambu lalu lintas dan hormati pengendara lain.
5. Setelah berhasil melewati genangan air, maka sesudah digunakan sepeda motor diharuskan untuk dibersihkan dengan dicuci sampai bersih. Karena biasanya genangan air banjir selalu membawa serta berbagai kotoran dan lumpur yang biasanya mengendap di beberapa bagian komponen sepeda motor.

“Menjaga kebersihan sepeda motor setelah berkendara di musim hujan, terutama saat melewati genangan banjir, adalah langkah penting untuk memastikan kendaraan tetap dalam kondisi prima. Dengan perawatan sederhana ini, sepeda motor akan tetap aman dan nyaman sebagai teman berkendara sehari-hari.”

“Agar performa motor tetap optimal, lakukan perawatan dan servis berkala di bengkel resmi Honda atau AHASS agar ditangani dengan baik oleh mekanik handal dan terlatih dan gunakan fasilitas booking service untuk menikmati layanan bebas antri. Ingat, selalu #Cari_Aman saat berkendara untuk keselamatan Anda di jalan raya,” ujar Ade Rohman selaku Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora.

Berkendara Aman dengan Teknik Pengereman yang Efektif

Category: Otomotif
11 Januari 2025



Berkendara Aman dengan Teknik Pengereman yang Efektif

Prolite – Sepeda motor telah menjadi salah satu alat transportasi yang paling sering digunakan dalam berbagai aktivitas sehari-hari. Oleh karena itu, memahami cara berkendara yang benar serta menjaga etika di jalan merupakan kunci untuk menciptakan perjalanan yang aman dan nyaman bagi diri sendiri maupun orang lain.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora Ludhy Kusuma menjelaskan, “Seorang pengendara yang baik dapat dilihat dari kemampuannya mengendalikan sepeda motor dalam berbagai kondisi tanpa membahayakan diri sendiri maupun lingkungan sekitar.”



dok Honda

“Saat menghadapi potensi bahaya mendadak, diperlukan keputusan

yang cepat dan reaksi yang tepat untuk menghindari risiko kecelakaan. Semakin tinggi kecepatan kendaraan, semakin cepat pula reaksi yang dibutuhkan, namun reaksi tersebut harus selalu didukung dengan teknik berkendara yang benar agar tidak menimbulkan bahaya," ujar Ludhy.

Saat menghadapi bahaya di depan, pengendara membutuhkan waktu untuk mengambil keputusan yang tepat. Semakin lama waktu yang digunakan untuk berpikir, semakin jauh pula jarak sebelum keputusan itu diambil. Jika keputusan yang diambil adalah untuk mengerem, ada jarak pengereman yang harus diperhitungkan. Pengoperasian rem yang efektif akan menghasilkan jarak pengereman yang lebih pendek, sedangkan teknik pengereman yang kurang baik dapat menyebabkan jarak pengereman menjadi lebih panjang, sehingga meningkatkan risiko kecelakaan.

Teknik dasar pengereman yang baik adalah dengan menggunakan rem depan dan belakang secara bersamaan. Pada jalanan kering dan tidak berpasir, rem depan dapat digunakan dengan porsi yang lebih kuat. Namun, pada jalanan basah atau berpasir, porsi rem depan harus dikurangi untuk menghindari risiko tergelincir. Langkah pertama dalam pengereman adalah menutup gas sepenuhnya, kemudian menarik rem depan dan belakang secara bersamaan menggunakan empat jari jika menggunakan motor tipe matic. Untuk motor tipe sport atau bebek, pengereman dilakukan dengan menarik rem depan dan menginjak rem belakang.

Penggunaan empat jari pada rem depan bertujuan untuk memberikan tekanan yang lebih kuat pada tuas rem, sehingga pengereman menjadi lebih efektif dan jarak pengereman lebih pendek. Saat berhenti, turunkan kaki kiri untuk menopang keseimbangan, dan tarik kopling jika menggunakan motor tipe sport agar mesin tidak mati. Hindari menarik kopling saat pengereman berlangsung untuk mencegah hilangnya efek pengereman dari mesin (loss engine). Menggunakan bantuan engine brake saat pengereman dapat meningkatkan efektivitas pengereman, terutama dalam situasi darurat.

Selalu pastikan teknik pengereman dilakukan dengan benar, terutama ketika menghadapi potensi bahaya di jalan raya, agar pengalaman berkendara tetap aman dan nyaman. Ingatlah untuk selalu #Cari_Aman saat berkendara.

Tasyakuran HPCI Depok Chapter ke-13 Tahun

Category: Otomotif

11 Januari 2025



Tasyakuran HPCI Depok Chapter ke-13 Tahun

DEPOK, Prolite – Puluhan bikers yang tergabung dalam Honda PCX

Club Indonesia (HPCI) Depok Chapter berkumpul untuk merayakan ulang tahun ke-13 komunitas mereka. Acara spesial ini diselenggarakan di Warung Gue Cafe, Jl. Nusantara Raya No. 5, Beji, Depok, Jawa Barat, pada Sabtu, 5 Oktober 2024. Dengan tajuk “Tasyakuran Honda PCX Club Indonesia Depok Chapter ke-13,” kegiatan ini diadakan sebagai ungkapan syukur atas pencapaian luar biasa serta untuk mempererat tali silaturahmi antar anggota, pengurus, dan pembina.

Ketua HPCI Depok Chapter, Bro Dhany, dalam sambutannya mengatakan, “Melalui peringatan hari jadi yang ke-13 ini, kami berharap HPCI Depok Chapter semakin solid, kompak, dan terus berjaya. Komunikasi dan koordinasi yang baik antara anggota, pengurus, dan pembina sangat penting agar tujuan utama menjaga kekompakan dan soliditas HPCI Depok tetap terjaga.”



dok Honda

Acara ini dihadiri sekitar 50 bikers, tidak hanya dari anggota HPCI Depok Chapter, tetapi juga bikers dari komunitas Paguyuban Asosiasi Honda Jakarta (AHJ) dan Honda PCX Club Indonesia Koordinator Wilayah Jadebotabek, yang turut mengajak serta boncengers mereka, menambah kemeriahan suasana.

Kegiatan dimulai dengan pembukaan oleh Bro Ibnu selaku MC, kemudian dilanjutkan dengan sambutan dari Ketua Pelaksana, Bro Ebiet, Ketua Honda PCX Club Indonesia Depok Chapter, Bro Dhany, Pembina Bro Ibnu Manjen, serta perwakilan dari Asosiasi Honda Jakarta, Bro Abot.

Pada puncak acara, diadakan prosesi pemotongan tumpeng dan kue ulang tahun, yang kemudian dilanjutkan dengan doa bersama yang dipimpin oleh Bro Azmi. Acara ini diakhiri dengan penampilan live music, yang semakin memeriahkan suasana dan menghibur seluruh peserta.

Cara Aman Mendahului saat Berkendara di Jalan Raya

Category: Otomotif

11 Januari 2025



Cara Aman Mendahului saat Berkendara di Jalan Raya

Prolite – Saat berkendara, keselamatan menjadi prioritas utama karena keselamatan di jalan raya tidak hanya untuk diri sendiri tetapi juga untuk pengguna jalan lainnya. Oleh karena itu, pengendara harus benar-benar memahami teknik-teknik berkendara yang baik agar bisa berkendara dengan aman dan nyaman. Salah satunya adalah cara mendahului kendaraan di depan dengan aman.

Setiap pengendara tentunya memiliki cara dan kecepatan yang

berbeda saat di jalan, baik itu kendaraan kecil maupun kendaraan besar. Saat kita hendak mendahului kendaraan yang ada di depan karena dirasa terlalu lambat atau menghalangi jalan, ada beberapa cara yang harus dilakukan agar tidak terjadi kecelakaan saat proses mendahului dilakukan. Mendahului kendaraan di depan kita merupakan salah satu aktivitas berkendara yang cukup berbahaya karena kita mungkin saja harus mengambil jalur dari arah yang berlawanan.



dok Honda

Pastikan saat mendahului pengendara berada di jalur yang benar dan tidak melanggar rambu-rambu atau marka jalan yang berlaku. Pastikan marka tengah jalan yang kita lewati bertanda putus-putus, artinya kita diperbolehkan untuk mendahului kendaraan di depan kita. Selain itu, pengendara harus sudah memposisikan motornya di kanan belakang kendaraan yang akan didahului agar bisa melihat keadaan arus lalu lintas dari arah yang berlawanan.

Cara kedua adalah sebelum mengambil jalur sebelah kanan, pastikan selalu bahwa di belakang kanan kita tidak ada kendaraan lain yang mendahului juga. Pengendara bisa melihat menggunakan kaca spion sebelah kanan. Setelah dirasakan aman, nyalakan lampu sein sebelah kanan dan mulai mengambil jalur berlawanan untuk mendahului kendaraan tersebut.

Pengendara juga bisa menyalakan klakson sebanyak dua kali dengan durasi yang pendek untuk memberi tahu kendaraan di depan bahwa kita akan mendahului. Tambah kecepatan dan jaga jarak dengan kendaraan yang kita dahului, hindari mengikuti motor atau kendaraan lain yang sedang mendahului kendaraan lainnya, dan jangan lakukan pengereman saat akan mendahului. Untuk mengantisipasi potensi bahaya, pastikan keadaan jalur dari arah berlawanan sudah aman dan kosong.

Ceroboh saat mendahului merupakan salah satu penyebab terbesar

terjadinya kecelakaan di Indonesia. Selalu waspada dan pastikan benar-benar aman saat mendahului dengan menggunakan prediksi bahaya yang baik serta kelengkapan berkendara yang tepat. Selalu gunakan helm dan jaket saat naik motor, dan tempatkan keselamatan di atas segalanya saat berkendara. Selalu #Cari_Aman.

Fungsi End Cap Muffler pada Knalpot Sepeda Motor

Category: Otomotif

11 Januari 2025



Fungsi End Cap Muffler pada Knalpot Sepeda Motor

Prolite – Knalpot, atau yang dikenal juga sebagai exhaust atau muffler, merupakan salah satu komponen penting pada sepeda

motor. Fungsinya tidak hanya sebagai peredam suara, tetapi juga sebagai penyaring gas buang sisa pembakaran serta peningkat performa dan estetika desain sepeda motor.

Posisi knalpot umumnya berada di sebelah kanan sepeda motor, meski ada beberapa model yang menempatkannya di atas, tepat di bawah jok, atau di samping bodi belakang, seperti pada motor cross. Meskipun berbeda posisi, semua knalpot memiliki fungsi yang sama dan wajib terpasang saat berkendara. Tanpa knalpot, suara yang dihasilkan akan sangat berisik dan mengganggu pengendara lain serta masyarakat sekitar.

Knalpot terdiri dari beberapa komponen penting, diantaranya header knalpot yang menempel pada mesin, pipa knalpot yang pada beberapa model dilengkapi catalytic converter untuk menyaring gas buang berbahaya, silencer untuk meredam suara, dan end cap muffler di bagian ujungnya.

Namun, apakah end cap muffler hanya berupa aksesoris atau memiliki fungsi penting? Ternyata, end cap muffler memiliki beberapa fungsi yang signifikan. Mari kita lihat lebih detail mengenai peran penting dari end cap muffler ini.



dok Honda

Pelindung dari Benturan

End cap muffler memiliki fungsi utama sebagai pelindung bagian ujung lubang knalpot. Pada beberapa model, bagian ini biasanya memiliki pipa kecil untuk mengeluarkan gas buang yang sangat rentan terhadap benturan. Jika terjadi benturan, proses pembakaran mesin dapat terganggu dan mengalami kerusakan. Oleh karena itu, end cap muffler berfungsi sebagai pelindung serta penanda bagi ujung lubang knalpot.

Pelindung Panas

Seperti cover knalpot yang membungkus bagian silencer untuk

menahan radiasi panas, end cap muffler juga berfungsi melindungi kaki atau bagian tubuh pengendara dari panas yang dihasilkan oleh knalpot. Umumnya, end cap muffler terbuat dari bahan plastik atau material isolator yang tidak menyerap panas, sehingga lebih aman jika tubuh pengendara tidak sengaja menyentuh bagian tersebut.

Meningkatkan Tampilan

End cap muffler memiliki desain yang berbeda pada setiap jenis sepeda motor, sesuai dengan konsep desain untuk meningkatkan tampilan motor menjadi lebih sporty. Komponen ini biasanya memiliki warna yang berbeda dengan cover dan silencer knalpot. Sebagai contoh, jika cover muffler berwarna hitam, end cap seringkali dibalut dengan warna silver atau warna lain yang kontras, menciptakan aksen visual yang menarik.

Aksesoris Modifikasi

Selain sebagai komponen bawaan sepeda motor, end cap muffler juga dijual terpisah sebagai aksesoris untuk keperluan modifikasi. Pada beberapa model, end cap muffler bahkan berfungsi untuk mengubah volume suara yang keluar dari lubang knalpot, memberikan pilihan bagi pengendara untuk menyesuaikan suara sesuai keinginan mereka.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, "Untuk itu, disarankan agar pemilik kendaraan tidak melepas bagian end cap muffler karena memiliki banyak fungsi dan kegunaan. End cap muffler harus selalu mendapat perawatan yang baik. Bersihkan secara rutin dan selalu periksa serta kencangkan bautnya sebelum berkendara."

"Pastikan juga untuk melakukan pengecekan dan perawatan rutin sepeda motor Anda di bengkel AHASS terdekat agar mendapatkan pelayanan maksimal dari teknisi tersertifikasi Honda. Manfaatkan layanan booking service dan layanan kunjung untuk kenyamanan tanpa antri. Dengan perawatan yang tepat, sepeda motor akan tetap dalam kondisi optimal dan aman digunakan,"

tutup Ade.

Tips Merawat Kabel Kopling Sepeda Motor

Category: Otomotif

11 Januari 2025



Prolite – Perangkat kopling pada sepeda motor ada perbedaan komponen antara sepeda motor tipe transmisi matic dengan yang menggunakan transmisi manual. Perangkat ini biasanya terdiri dari beberapa komponen, seperti tuas, kabel, clutch adjuster, hingga bagian dalam mesin seperti per dan kampas.

Sepeda motor akan bekerja optimal jika semua bagian dalam kondisi prima. Kendala yang sering dihadapi oleh pengendara pada motor bertransmisi manual adalah kampas yang aus, dan

yang paling umum adalah putusnya kabel kopling.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, “Kabel kopling terdiri dari kawat sling yang dibungkus dengan selang yang fleksibel. Komponen ini berfungsi sebagai penghubung antara tuas kopling dengan release fork pada bagian mesin, yang mengatur fungsi kopling sebagai penyalur tenaga.”

“Kabel putus biasanya diakibatkan karena karat pada bagian selang, atau bisa juga karena setelan yang tidak tepat atau juga karena kabel yang terjepit sehingga membuat kinerja kabel kopling tidak bekerja dan terhambat,” ujar Ade.

Sebenarnya, kendala tersebut tidak akan terjadi jika sepeda motor dirawat secara rutin, termasuk bagian kabel kopling dengan tips sebagai berikut.



dok Honda

Pertama, selalu periksa setiap jengkal bagian kabel kopling. Perhatikan apakah bagian seal di bagian paling atas kabel berfungsi dengan baik untuk mencegah air hujan atau kotoran masuk ke dalam kabel. Penyebab lain bisa karena kabel yang tertekuk tidak pada tempatnya, sehingga menyebabkan komponen tersebut bolong dan terkelupas. Jika di bagian dalam kabel terdapat karat dan kotoran, kawat sling tidak akan bekerja dengan lancar atau malah macet. Kendala tersebut menjadi penyebab utama putusnya kawat sling pada kabel sepeda motor.

Untuk menghindarinya, setelah mencuci sepeda motor, pastikan komponen tersebut selalu bersih agar terhindar air dan kotoran masuk ke dalam perangkat. Selanjutnya, beri cairan pelumas pada bagian dalam kabel agar terhindar dari karat dan kawat dapat bekerja lancar ketika digunakan.

Selalu perhatikan letak kabel pada posisi yang telah disesuaikan. Pastikan tidak tertekuk, menempel pada bagian

mesin, atau menempel pada bagian ban depan. Jangan lupa untuk selalu menggunakan Honda Genuine Parts yang merupakan spare parts asli Honda untuk komponen kopling agar terjamin awet, presisi, dan tahan lama.

Kunjungi bengkel resmi Honda atau AHASS terdekat untuk mendapatkan layanan service dan penggantian spare part sepeda motor Honda. Dengan demikian, kualitas dan keaslian suku cadang terjamin, serta ditangani oleh mekanik berpengalaman agar sepeda motor tetap prima dan selalu bisa diandalkan sebagai teman berkendara sehari-hari.

Paguyuban Motor Honda Bekasi Gelar Kopdargab PMHB ke-8

Category: Otomotif
11 Januari 2025



Paguyuban Motor Honda Bekasi Gelar Kopdargab PMHB ke-8

BEKASI, Prolite – Pada awal tahun, puluhan bikers Honda yang tergabung dalam Paguyuban Motor Honda Bekasi (PMHB) berkumpul dalam acara Kopdargab PMHB ke-8. Kegiatan ini berlangsung pada hari Sabtu, 3 Februari 2024, di lokasi Kopdaran komunitas Grand Legenda Bekasi (GALAKSI) di Jl. KH. Noer Ali Jakasampuna, Bekasi Barat, Kota Bekasi.

Kopdargab PMHB merupakan kegiatan rutin yang dilakukan setiap dua bulan sekali. Ini menjadi ajang kumpul, berbagi, dan silaturahmi antar klub/komunitas yang tergabung di Paguyuban Motor Honda Bekasi . Kopdargab ke-8 PMHB kali ini mengusung tema “Road to 15th Anniversary PMHB”, yang berisi pembahasan agenda masing-masing klub, forum internal, serta pembentukan panitia acara Anniversary PMHB yang direncanakan akan dilaksanakan pada bulan Mei mendatang.



dok Honda

Diikuti oleh puluhan peserta, yang merupakan perwakilan dari setiap anggota dari 22 klub/komunitas yang tergabung di PMHB yg hadir adalah HSX125C (Honda Supra X 125 Community), HROC (Honda Revo Owner Club), BKTC (Bekasi Tiger Club), CHABE (Club Honda Antik Bekasi), HMPC (Honda Mega Pro Club), HCST (Honda City Sport Team), HPCI (Honda PCX Club Indonesia), BHASIC (Bekasi Honda Streetfire Club), BADAS (Bekasi ADV Auto Society), HVC (Honda Vario Club), SC00BEC (Scoopy Bekasi Club), HBC (Honda Beat Club), HGRI (Honda Genio Rider Indonesia) BEKAKAK (Bekasi Karisma Komunitas), dan GALAKSI (Grand Legenda Bekasi).

Kegiatan dimulai dengan ramah tamah antar anggota, yang memperkenalkan prospek calon anggota klub/komunitas yang tergabung dalam PMHB agar saling mengenal secara pribadi. Dilanjutkan dengan diskusi dan berbagi mengenai polemik dan dinamika seputar sepeda motor, serta membahas agenda internal klub/komunitas dalam berorganisasi. Acara ditutup dengan merencanakan agenda bersama, termasuk kegiatan Forum dan Pembentukan Panitia Anniversary ke-15 Paguyuban Motor Honda Bekasi.

“Terima kasih kepada semua anggota PMHB yang telah hadir dalam acara ini. Dengan semangat kebersamaan, mari kita bersama-sama mewujudkan Anniversary PMHB yang ke-15 tahun mendatang. Semoga segalanya dilancarkan dan dipermudah. Aamiin,” ujar Ketua Umum PMHB, Sis Dyah Novany Gitry.

DAM Resmi Memperkenalkan Honda EM1 e: dan EM1 e: PLUS

Category: Otomotif

11 Januari 2025



DAM Resmi Memperkenalkan Honda EM1 e: dan EM1 e: PLUS

BANDUNG, Prolite – PT Daya Adicipta Motora (DAM) selaku Main Dealer Sepeda Motor dan Suku Cadang Honda di Jawa Barat secara resmi memperkenalkan sepeda motor listrik Honda EM1 e: dan Honda EM1 e: PLUS. Sepeda motor listrik Honda ini, merupakan wujud komitmen kuat PT Astra Honda Motor (AHM) dalam menghadirkan pilihan moda transportasi berkelanjutan yang ramah lingkungan di Indonesia.

Model ini dipasarkan oleh DAM dengan harga On The Road (OTR) Bandung Rp untuk Honda EM1 e: + Charger dan Rp untuk Honda EM1 e: PLUS + Charger. Honda EM1 e: PLUS telah dilengkapi dengan rear carrier untuk memudahkan konsumen membawa barang

tambahan, tanpa mengurangi kenyamanan saat boncengan.

Memasuki era elektrifikasi, Honda EM1 e: dan Honda EM1 e: PLUS DAM menghadirkan desain modern dan compact yang memperhatikan kenyamanan penggunaanya seperti material bahan berkualitas tinggi, digital panel meter, dek kaki luas, penyimpanan di bawah jok, soket pengisi daya USB, hingga pijakan kaki yang nyaman untuk pembonceng.

Tak hanya itu, inovasi utama pada produk ini terletak pada kemudahan opsi pengisian daya baterai yang dapat dilakukan secara langsung dengan off-board charger maupun ditukar melalui fasilitas penukaran baterai, sehingga pengguna dapat memilih pola pengisian daya sesuai dengan aktivitas keseharian yang dimiliki.



dok Honda

Honda EM1 e: dan Honda EM1 e: PLUS merupakan hasil karya anak bangsa yang diproduksi langsung di pabrik AHM yang berada di Pegangsaan, Jakarta Utara. Sejarah panjang pengalaman DAM menghadirkan sepeda motor berkualitas tinggi di Indonesia dipadukan dengan jaringan purna jual terluas di Indonesia, memperkuat komitmen kualitas terbaik dan durabilitas tinggi sepeda motor listrik Honda di Tanah Air.

AHM juga menggandeng rantai bisnis lokal dalam produksi sepeda motor listrik sehingga kandungan komponen lokal mencapai angka di atas 40%. Upaya ini sekaligus memenuhi syarat TKDN guna mendapatkan bantuan pemerintah untuk pembelian sepeda motor listrik bagi konsumen.

Chief Operating Officer DAM, Lerri Gunawan mengatakan, "Kehadiran Honda EM1 e: selain menjadi sarana mobilitas di perkotaan, juga memberikan pengalaman berkendara baru yang menyenangkan dengan dukungan layanan terbaik yang tersebar di seluruh Indonesia. Kami yakin Honda EM1 e: dan Honda EM1 e: PLUS dapat menghadirkan sensasi berkendara sepeda motor

listrik yang berbeda dengan berbagai keunggulan di segi desain yang compact dan modern, performa mumpuni, serta nyaman digunakan berkendara baik sendiri maupun berboncengan.”

“Sepeda motor listrik berdesain modern-compact ini sudah dijual di jaringan dealer sepeda motor DAM di wilayah Jawa Barat yang memiliki logo Honda e: shop. Kami juga telah menyiapkan layanan purna jual yang didedikasikan khusus untuk pelanggan sepeda motor listrik Honda, termasuk teknisi handal yang siap membantu konsumen Honda,” ujar Lerri.

Performa Handal

Sepeda motor listrik berkualitas tinggi ini memiliki performa yang halus dan responsif layaknya sensasi menggunakan sepeda motor konvensional yang dihasilkan oleh motor penggerak dengan tenaga maksimal 1,7 kW. Dukungan baterai MPP e: yang dapat dilepas-pasang (detachable) turut memberikan kemudahan konsumen.

Dalam melakukan pengisian daya baterai, konsumen dapat melakukan pengisian daya dengan Honda Power Pack Charger e: dengan waktu pengisian daya 2,7 jam (160 menit) untuk 25%-75% dan 6 jam untuk 0%-100% selain itu konsumen juga dapat mengunjungi Honda Power Pack Exchanger e: untuk menukar baterai yang telah terisi penuh.

Baterai MPP e: memiliki perlindungan IP65 yang membuat baterai ini tahan dari debu dan siraman air dari segala arah, serta memiliki standarisasi internasional UNR 136 sehingga memastikan jaminan kualitas dan keamanan baterai MPP e:.

Sebagai sarana pendukung mobilisasi area perkotaan, Honda EM1 e: mampu mencapai kecepatan maksimal 45 km/h dengan jarak maksimal 41,1 km (WMTC Mode). Untuk mendukung aktivitas berkendara konsumen sehari-hari, AHM bekerjasama dengan berbagai pihak untuk menghadirkan Honda Power Pack Exchanger e: di beberapa titik di Jakarta sehingga konsumen dapat bebas beraktivitas tanpa perlu menunggu waktu mengisi baterai yang

lama.

Kenyamanan dalam mengendarai sepeda motor listrik berdesain modern-compact berkualitas tinggi ini disuguhkan melalui sensasi berkendara yang serupa dengan sepeda motor konvensional baik dikendarai secara personal maupun berboncengan. Baterai Honda Mobile Power Pack e: (MPP e:) juga dilengkapi dengan sistem Battery Safety-Lock, membuat baterai ini stabil di tempatnya, memberikan keamanan bagi pengendara.

Fitur Lengkap

Honda DAM EM1 e: telah dilengkapi dengan teknologi lampu LED di semua titik pencahayaan. Dalam mendukung mobilitas penggunaannya, sepeda motor listrik berdesain modern-compact ini juga dilengkapi dengan Inner Rack dan USB charger type A. Informasi penggunaan sepeda motor listrik ini telah didukung dengan digital panel meter yang dapat menunjukkan kecepatan, jarak, jam, trip meter, pilihan mode daya (Standar dan hemat/ECON) serta indikator baterai.

Pada bagian ruang kaki semakin nyaman dengan desain pijakan yang datar dan luas. Sepeda motor listrik ini juga memiliki jok yang dapat digunakan secara pribadi maupun berboncengan dan memiliki tinggi dari permukaan tanah 135mm. Pada sisi pengereman juga telah dilengkapi dengan cakram depan berukuran 190mm dan drum brake pada sisi belakang yang terkoneksi dengan Combi Brake System (CBS) untuk memperhalus pengereman. Sementara itu, ban depan berukuran 90/90 dengan velg 12 Inchi dan ban belakang berukuran 100/90 dengan velg 10 Inchi.

AHM menghadirkan Honda EM1 e: sebagai pilihan kendaraan elektrifikasi roda dua yang tepat untuk kehidupan sehari-hari dengan tiga pilihan warna yakni Innovative White, Intelligent Matte Black dan Smart Red. Sementara itu, Honda EM1 e: PLUS hadir dengan pilihan warna Excellent Matte Silver.

Kenali Fungsi Penting Penutup Rantai Pada Sepeda Motor

Category: Otomotif

11 Januari 2025



Kenali Fungsi Penting Penutup Rantai Pada Sepeda Motor

Prolite – Penutup Rantai merupakan bagian penting pada sepeda motor yang berfungsi untuk menyalurkan tenaga dari mesin menuju roda belakang, memungkinkan sepeda motor dapat bergerak dan bekerja secara optimal.

Rantai umumnya digunakan pada sepeda motor jenis sport atau bebek. Di bagian tersebut, terdapat sebuah komponen yang disebut penutup rante.

Penutup rantai bukan hanya sekedar pelindung untuk bagian rantai, melainkan juga memiliki beragam fungsi penting. Penutup ini memiliki beragam fungsi penting. Pertama-tama, berfungsi sebagai pelindung area kaki penumpang, khususnya bagi yang duduk di kursi belakang, di mana footstep atau pijakan kaki terletak dekat dengan rantai sepeda motor. Penutup rantai ini juga berguna untuk melindungi pakaian, yang dapat berpotensi terlilit oleh putaran rantai.



dok Honda

Selain itu, juga berfungsi untuk melindungi bagian sepeda motor dari cipratan pelumas rantai, air, lumpur, dan kotoran yang terbawa oleh putaran rantai, terutama saat berkendara di musim hujan. Bahkan memiliki fungsi lain yakni mencegah cipratan dari rantai yang dapat mengarah ke shockbreaker, roda belakang, dan kaliper rem model cakram.

Tak hanya itu, penutup dapat dimodifikasi sesuai selera dan gaya berkendara masing-masing konsumen. Saat ini, terdapat banyak penyedia spare part modifikasi yang memungkinkan peningkatan tampilan sepeda motor, termasuk di antaranya adalah komponen penutup rantai.

Seiring dengan perkembangan teknologi, desain komponen penutup ini justru menjadi lebih sederhana dibandingkan dengan model sepeda motor lawas. Pada sepeda motor keluaran lawas sebelum tahun 2000-an, saat itu umumnya terbuat dari bahan logam dan menutupi seluruh bagian rantai. Meskipun komponen rantai lebih terlindungi, namun dari segi perawatan, hal ini lebih memakan waktu karena memerlukan proses membongkar pasang yang sulit, dan juga dapat membuat bobot sepeda motor menjadi lebih berat.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman, menjelaskan “Walaupun lebih sederhana, penutup rantai pada sepeda motor keluaran terbaru tetap mempertahankan fungsi yang sama. Namun, penutup ini memberikan kelebihan dari

segi bobot yang lebih ringan, tampilan visual yang lebih kompak, dan sporty, terutama bagi pengendara yang menyukai modifikasi.”

“Selain itu, penutup rantai pada sepeda motor saat ini juga lebih mudah dalam perawatan, baik pada komponen rantai maupun pada penutupnya. Jangan lupa untuk selalu melakukan pemeriksaan dan perawatan berkala sepeda motor di bengkel AHASS terdekat,” ujar Ade.

Berhenti Saat Naik Sepeda Motor, Pertama Turun Pakai Kaki Kiri atau Kanan Duluan?

Category: Otomotif
11 Januari 2025



Berhenti Saat Naik Sepeda Motor, Pertama Turun Pakai Kaki Kiri atau Kanan Duluan?

Prolite – Berkendara sepeda motor merupakan kegiatan sehari-hari yang umum dilakukan oleh hampir semua kalangan masyarakat di Indonesia. Setiap orang memiliki karakteristik cara berkendara atau teknik berkendara yang berbeda-beda.

Ada banyak hal kecil yang menjadi teknik dasar saat berkendara untuk menjaga keselamatan dan kenyamanan pengendara itu sendiri. Salah satu aspek penting adalah menentukan kaki mana yang harus diturunkan saat motor sedang berhenti, seperti saat macet atau berhenti di sisi jalan.

Cara yang baik saat motor berhenti di sisi kiri jalan, dalam kondisi jalan apapun, adalah dengan menurunkan kaki kiri sebagai pijakan sepeda motor. Dengan menurunkan kaki kiri, pengendara dapat menghindari risiko terserempet atau tergilas oleh roda kendaraan di samping kita.



dok Honda

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma menjelaskan, “Cukup dengan menurunkan kaki kiri sebagai pijakan saat motor berhenti, sementara kaki kanan tetap ditempatkan di atas pijakan motor untuk pengguna motor matic. Bagi pengendara motor sport, kaki kanan selalu siap untuk menginjak pedal rem belakang. Dengan kebiasaan seperti ini, saat berhenti di suatu jalan yang berkontur menanjak, kita dapat memastikan bahwa motor tidak akan mundur lagi ke belakang.”

“Menggunakan rem belakang adalah langkah penting, terutama ketika kontur jalan sangat menanjak. Hanya mengandalkan rem depan saja dapat menyebabkan motor tertarik mundur dan berpotensi membuat pengendara terjatuh,” ujar Ludhy.

Dengan membiasakan hal-hal kecil seperti ini, diharapkan

membuat para pengendara menjadi lebih sadar akan pentingnya menjaga keselamatan saat berkendara untuk selalu #Cari_Aman. Selalu tempatkan keselamatan menjadi yang paling utama saat berkendara, bukan hanya saat berkendara bahkan ketika berhenti pun pengendara harus memastikan bahwa benar-benar dalam kondisi yang aman tidak membahayakan diri sendiri maupun orang lain di sekitar kita