

Astra Honda Bidik Sepang Jadi Target Dominasi CBR Series Berikutnya

Category: Otomotif

1 Juni 2025



Astra Honda Bidik Sepang Jadi Target Dominasi CBR Series Berikutnya

JAKARTA, Prolite – Setelah sukses mencatatkan hasil impresif dengan lima podium pada putaran perdana Asia Road Racing Championship (ARRC) 2025 di Buriram, Thailand, Astra Honda Racing Team (AHRT) siap hadapi tantangan baru di Sepang International Circuit, Malaysia pada 31 Mei – 1 Juni 2025. Mengandalkan performa tangguh CBR series, para pebalap AHRT siap melesat kencang untuk kembali meneruskan tradisi podium di ajang balap motor bergengsi Asia ini.

Pada putaran Sepang, Fadillah Arbi Aditama yang bersaing di kelas Asia Production 250 (AP250) dan meraih double winner pada putaran Buriram, siap menghadapi persaingan yang lebih berat. Sesuai regulasi terkait Balance of Performance, Arbi mendapatkan pengurangan 200 RPM karena dominasinya di seri pembuka dan memiliki selisih 50 poin dari posisi keenam klasemen sementara.

“Double winner di Thailand menjadi pembuka yang bagus buat saya. Meskipun, hal itu membuat saya harus bertarung dengan pengurangan RPM. Tapi saya anggap itu sebagai tantangan. Perjuangan saya akan lebih berat. Tapi saya tetap yakin dengan CBR250RR. Semoga saya bisa kembali meraih kemenangan untuk Astra Honda,” ujar Arbi yang kini memuncaki klasemen AP250.



Andi Gilang/Honda

Rekan setimnya, Davino Britani, yang tampil menjanjikan pada debutnya di Buriram dengan finis podium ketiga dan kelima, juga siap menunjukkan kemampuan terbaiknya.

“Di Buriram, saya membuka pengalaman saya dengan podium 3. Tentu memberikan keyakinan dan optimisme saya untuk bisa meraih hasil yang gemilang lagi di Sepang. Sirkuitnya memang lebih menantang dan mungkin lebih sulit. Tapi saya tetap yakin bisa cepat beradaptasi dan belajar untuk meraih hasil maksimal,” ujarnya.

Di kelas Supersport 600cc (SS600), AHRT menurunkan pebalap andalannya yakni Mohammad Adenanta Putra, Herjun Atna Firdaus, dan Rheza Danica Ahrens. Adenanta yang tampil solid dengan satu kemenangan dan satu podium pada seri pembuka kini memimpin klasemen sementara dengan 41 poin.

“Saya ingin melanjutkan penampilan positif saya di kelas 600cc ini untuk mempertahankan peluang meraih juara Asia. Saya sudah siapkan semua hal. Aspek teknis saya percayakan pada tim Astra Honda. Saya yakin mereka menyiapkan sebaik-baiknya,” ungkap

Adenanta.

Sementara itu, Herjun terus berproses di musim pertamanya di kelas SS600, menargetkan peningkatan performa di Malaysia.

"Saya akan melanjutkan adaptasi dan proses belajar di kelas supersport ini. Tentu target saya meningkat dibanding seri perdana. Saya berharap, di Malaysia bisa mulai bersaing dengan pebalap yang sudah lama balap di kelas 600 ini," ujar Herjun optimis.

Pebalap berpengalaman AHRT, Rheza Danica Ahrens, membawa motivasi tinggi untuk bersaing di barisan depan. "Masuk seri ke-2, saya harus bisa tampil lebih kuat lagi. Saya rasa, sudah saatnya saya layak bertarung di top group. Pelajaran di Thailand dan masukan dari mentor serta tim teknis akan membantu saya meraih performa terbaik di Malaysia," ucap Rheza.

Di kelas tertinggi Asia Superbike 1000cc (ASB1000), Andi Farid Izdihar (Andi Gilang) siap tampil lebih agresif dengan CBR1000RR-R. Berhasil finis di posisi ke-6 dan ke-9 pada dua race di Buriram, Gilang memiliki koleksi 17 poin pada klasemen sementara. Pengalaman serta catatan pencapaian yang bagus di Sepang, menjadi modal penting bagi pebalap kelahiran Bulukumba, Sulawesi Selatan ini menghadapi persaingan ketat di putaran berikutnya.

"Fokus saya pada putaran Sepang ini bisa meraih poin penting untuk bersaing di perebutan juara. Di Sepang, semua pebalap akan tampil kuat, tidak hanya pebalap Malaysia saja. Saya juga memiliki catatan bagus di Sepang, dan ini menjadi bekal penting untuk bisa tampil semaksimal mungkin," ujar Andi Gilang yang merupakan jebolan Astra Honda Racing School tahun 2010.

Putaran kedua ARRC 2025 akan berlangsung pada 31 Mei hingga 1 Juni. Jadwal balapan utama dimulai dengan AP250 pada pukul WIB, disusul SS600 pukul WIB, dan ASB1000 pukul WIB. Seluruh

balapan dapat disaksikan secara langsung melalui live streaming YouTube Asia Road Racing.

Astra Honda Berbagi Ilmu bersama SMK Bina Karya Mandiri 1 Bekasi

Category: Otomotif

1 Juni 2025



Astra Honda Berbagi Ilmu bersama SMK Bina Karya Mandiri 1 Bekasi

Prolite – Sebagai bentuk nyata kontribusi terhadap peningkatan kualitas pendidikan, PT Astra Honda Motor (AHM) bersama PT Daya Adicipta Motora (DAM) menggelar program “Astra Honda

Berbagi Ilmu” di SMK Bina Karya Mandiri 1, Bekasi, pada 14 Mei 2025. Kegiatan ini diikuti oleh 250 siswa jurusan Kurikulum Teknik Sepeda Motor Honda dan bertujuan untuk memperkuat sinergi antara dunia industri dan dunia pendidikan melalui pembekalan ilmu dan motivasi dari para praktisi industri.

Program ini menjadi salah satu upaya AHM dan DAM dalam menjembatani kesenjangan antara kurikulum sekolah dengan kebutuhan nyata di lapangan kerja. Para peserta tidak hanya mendapat pengetahuan tentang perkembangan teknologi sepeda motor Honda, tetapi juga wawasan tentang budaya kerja profesional yang diterapkan di dunia industri otomotif. Dengan demikian, siswa memiliki gambaran yang lebih jelas dan siap menghadapi tantangan di dunia kerja setelah lulus nanti.



dok Honda

Selain memberikan edukasi teknis, kegiatan ini juga untuk membangun semangat dan motivasi generasi muda agar terus belajar dan berkembang. Melalui sesi inspirasi dan tanya jawab interaktif, siswa didorong untuk lebih percaya diri dalam meraih cita-cita, serta memahami pentingnya soft skill dalam menunjang kompetensi teknis mereka.

Technical Development Department Head DAM, Yudi Heriyadi menyampaikan, “Program Astra Honda Berbagi Ilmu merupakan bentuk komitmen kami dalam mendukung peningkatan kualitas pendidikan vokasi di Jawa Barat. Kegiatan ini kami hadirkan di beberapa sekolah binaan Honda di Jawa Barat, sebagai bagian dari upaya kami untuk memperluas akses pembelajaran yang berkualitas.”

“AHBI digagas sebagai bagian dari upaya AHM untuk menyampaikan teknologi terkini dari sepeda motor Honda kepada SMK yang menerapkan Kurikulum Teknik dan Bisnis Sepeda Motor (TBSM) Astra Honda. Materi yang diberikan mencakup pengetahuan produk terbaru Honda, fitur unggulan produk, dan tips perawatan

sepeda motor. Materi juga diberikan beberapa Affco AHM yang disampaikan secara langsung," ujar Yudi.

Saat ini jumlah SMK yang bekerjasama dengan DAM dan AHM adalah 135 SMK, sekaligus menjadi binaan Astra Honda. Kerjasama antara SMK dengan Honda tidak hanya berupa kurikulum teknik sepeda motor Honda, namun juga berbagai kegiatan dilakukan untuk meningkatkan keahlian siswa dan guru.

Seperti uji kompetensi guru dan seminar teknologi. Selain itu SMK yang sudah bersertifikat TUK dapat melakukan uji kompetensi secara mandiri. Secara reguler, untuk meningkatkan dan mengasah skill siswa SMK, DAM mengadakan kompetisi mechanic skill for student tingkat Jawa Barat yang akan mewakili Jawa Barat di ajang Mechanic Skill Contest for Student yang diselenggarakan oleh AHM setiap tahunnya.

DAM Gelar Kompetisi Regional Safety Riding Kategori Advisor Community 2025

Category: Otomotif
1 Juni 2025



DAM Gelar Kompetisi Regional Safety Riding Kategori Advisor Community 2025

BANDUNG, Prolite – PT Daya Adicipta Motora (DAM), sebagai Main Dealer Sepeda Motor dan Suku Cadang Honda wilayah Jawa Barat, kembali menggelar ajang Kompetisi Regional Safety Riding 2025 khusus kategori Advisor Community. Acara ini mengajak seluruh anggota komunitas Honda yang tergabung dalam Ikatan Motor Honda Jawa Barat (IMHJB) untuk berpartisipasi aktif dalam kompetisi yang bertujuan mencetak duta keselamatan berkendara.

Kompetisi ini dibagi dalam dua kategori, yakni Community Advisor Matic (untuk peserta perempuan) yang menggunakan Honda Vario 160, dan Community Advisor Sport (untuk peserta laki-laki) dengan motor Honda CB150R Streetfire. Proses seleksi dilakukan dalam dua tahap utama, yaitu tes teori dan ujian praktik di lapangan.



dok Honda

Ajang ini kembali diselenggarakan di Safety Riding Center (SRC) Honda, Sabtu, 3 Mei 2025. Total terdapat 31 peserta yang mengikuti seleksi, terdiri dari 23 pria dan 8 wanita. Setiap tahapan seleksi memiliki tingkat kesulitan dan soal yang berbeda-beda untuk menguji kompetensi peserta. Sistem seleksi menggunakan sistem gugur, sehingga peserta yang tidak lolos di setiap tahap tidak dapat melanjutkan ke tahap berikutnya.

Kriteria penilaian tidak hanya mencakup penguasaan teori dan praktik, namun juga mempertimbangkan sikap, komitmen, serta kepatuhan peserta terhadap aturan yang berlaku selama kompetisi berlangsung.



dok Honda

General Manager Motorcycle Sales, Marketing, & Logistic DAM, Handi mengatakan, Kompetisi Safety Riding ini diselenggarakan sebagai upaya memperkuat kesadaran akan pentingnya keselamatan berlalu lintas di kalangan pengguna sepeda motor Honda, serta untuk mengajak para komunitas Honda menjadi duta keselamatan berkendara di kalangan Komunitas sepeda motor Honda.

“Pemenang pada kompetisi tingkat Regional akan mewakili Jawa Barat di ajang Kompetisi Safety Riding tingkat Nasional yang diselenggarakan oleh PT Astra Honda Motor. Untuk meningkatkan skill para peserta wakil dari DAM, perwakilan advisor safety riding ini akan mengikuti berbagai program pelatihan untuk mempersiapkan diri menyambut kompetisi tingkat nasional,” ujar Handi.

Setelah menyelesaikan seleksi regional Jawa Barat yang cukup ketat, kategori Community Advisor Matic (Perempuan) diwakili oleh 1 peserta yaitu Piggie Selviani dari komunitas Bandung CRF. Sedangkan pada kategori Community Advisor Sport (Laki-laki) akan diwakili oleh Moch Ilham Adibrata Patehan dari Honda Streetfire Club Indonesia Chapter Cimahi dan Hilmi Eka

Fadillah dari Scoopy Club Bandung.

PT Astra Honda Motor bersama seluruh Main Dealer Sepeda Motor Honda di Indonesia terus berkomitmen untuk terus memperkuat kampanye keselamatan berkendara dengan pendekatan melalui tagline #Cari_Aman yang menyuguhkan perspektif baru bagi generasi muda terutama di kalangan komunitas pengguna sepeda motor Honda di Jawa Barat agar dapat meningkatkan minat dan komitmen mereka dalam keselamatan berkendara.

Ramadhipa Melesat Cetak Sejarah Kibarkan Merah Putih di Portugal

Category: Otomotif

1 Juni 2025



Ramadhipa Melesat Cetak Sejarah Kibarkan Merah Putih di Portugal

JAKARTA, Prolite – Pebalap muda binaan PT Astra Honda Motor (AHM), Muhammad Kiandra Ramadhipa, menunjukkan potensinya mampu melesat cepat di arena balap Eropa. Bahkan, Ramadhipa bisa meraih podium perdana di ajang European Talent Cup (ETC) musim 2025 di Sirkuit Estoril, Portugal, Minggu (4/5). Pebalap 15 tahun ini finish ketiga di balapan pertamanya yang berlangsung dalam kondisi lintasan basah, dan menjadikannya sebagai pebalap Indonesia pertama yang mengibarkan Merah Putih di podium ETC.

Ramadhipa, yang turun bersama Honda Asia-Dream Junior Team, melakukan start bagus dari posisi kelima dan sempat turun ke posisi keenam setelah keluar lintasan. Namun, dia terus memperkecil jarak dengan pebalap di depan, hingga akhirnya bersaing memperebutkan podium dengan pebalap unggulan lain. Dalam duel dramatis, Ramadhipa sukses mendahului lawannya di lintasan lurus terakhir dan mengunci posisi ketiga di garis

finish.



dok Honda

"Saya bisa menguasai situasi dengan sangat bagus, meski sempat melakukan kesalahan dan keluar lintasan. Saya terus fokus, tidak melakukan kesalahan lagi, dan akhirnya berhasil meraih podium. Saya sampai menangis saat tiba di parc ferme karena tidak menyangka bisa dapat hasil sejauh ini setelah hasil tes di Valencia. Saya sangat senang dengan apa yang kami capai. Motivasi saya semakin kuat. Kami akan bekerja lebih keras untuk mendapatkan hasil bagus di Jerez beberapa pekan ke depan," ujar Ramadhipa.

Sayangnya, hasil manis tersebut tak berlanjut di balapan kedua. Saat kembali menunjukkan performa menjanjikan dan berada di posisi ketiga, Ramadhipa terlibat insiden di tikungan pertama akibat ditabrak pebalap lain. Meskipun mencoba melanjutkan balapan, motornya tak bisa dihidupkan kembali dan dia gagal finish. Ramadhipa menutup akhir pekan dengan raihan 16 poin dan duduk di peringkat ketujuh klasemen sementara ETC.



dok Honda

Veda Ega Tampil Impresif Sebelum Alami Cedera

Sementara itu, Veda Ega Pratama, rekan satu pembinaan Ramadhipa dari Astra Honda Racing Team, harus mengakhiri balapan kelas JuniorGP dengan cedera, setelah mengalami highside saat berada di posisi kelima. Pebalap 16 tahun asal Gunungkidul, Yogyakarta itu tampil luar biasa sejak awal balapan. Start dari posisi ke-10, Veda langsung merangsek ke posisi depan dan sempat memimpin grup ketiga.

Setelah menjalani long lap penalty yang membuatnya sempat merosot ke posisi ke-13, Veda kembali menunjukkan determinasi

tinggi dengan kembali menembus posisi kelima. Namun, saat mencoba mendekati tiga besar, dia terjatuh di antara tikungan 11 dan 12, yang membuatnya bertabrakan dengan dua pebalap lain. Veda langsung dibawa ke Medical Centre dan didiagnosa mengalami retak kecil di tulang pangkal fibula dan pergelangan kaki kanan.

"Saya melakukan kesalahan di tikungan kedua terakhir dan mengalami highside. Saya rasa, ada pebalap yang sempat menyentuh kaki saya, tetapi saya baik-baik saja. Pada awal balap, saya berusaha keras untuk mengurangi jarak dengan pebalap di depan. Tapi saya sadar harus punya kontrol lebih baik lagi. Kami akan bertemu dokter di Barcelona untuk mengetahui apakah saya perlu menjalani operasi atau cukup beristirahat," ujar Veda.

Menanggapi capaian dan perjuangan kedua pebalap di dua ajang (kelas) berbeda dalam FIM JuniorGP, Andy Wijaya, GM Marketing Planning and Analysis AHM menyampaikan apresiasinya. Komitmen perusahaan untuk tetap mengawal pebalap binaan berjuang dengan hasil membanggakan, tetap berlanjut dan tidak akan surut.

"Kami bangga dengan perjuangan dan semangat pantang menyerah Veda dan Ramadhipa di level balap Eropa. Ini adalah buah dari komitmen berjenjang kami dalam membina pebalap muda, dari level regional hingga dunia. Kesuksesan Ramadhipa meraih podium dan performa impresif Veda menjadi bukti bahwa pebalap Indonesia mampu bersaing di level internasional," ujar Andy.

Putaran berikutnya ajang FIM JuniorGP akan digelar di Circuito de Jerez – Angel Nieto pada 29 Juni – 1 Juli 2025. Ramadhipa dan Veda diharapkan bisa kembali tampil dengan performa terbaik untuk membawa harum nama Indonesia di kancah balap dunia.

New XL750 Transalp, Teman Eksplorasi Jalanan dengan Tampilan dan Fitur Terbaru

Category: Otomotif

1 Juni 2025



New XL750 Transalp, Teman Eksplorasi Jalanan dengan Tampilan dan Fitur Terbaru

JAKARTA, Prolite – PT Astra Honda Motor (AHM) memperkuat lini big bike adventure touring melalui penyegaran New XL750 Transalp. Motor penjelajah tangguh kini hadir dengan tampilan desain baru dan fitur-fitur modern. Perubahan terbaru ini siap memberikan pengalaman eksplorasi tanpa batas yang semakin menyenangkan di berbagai medan jalan.

Sebagai penerus semangat “All-Rounder Adventure Touring Bike”

yang telah hadir sejak 1986, Transalp terus berevolusi menjawab kebutuhan para pecinta petualangan. Pada tahun 2025 ini, AHM menghadirkan New XL750 Transalp dengan desain yang semakin tangguh dan penyempurnaan fitur yang mendukung konektivitas saat turing jarak jauh. Sebagai "All-Rounder Adventure Touring Bike", New XL750 Transalp memberikan kenyamanan saat dikendarai, baik saat melintasi jalan raya, jalur pegunungan, hingga jalanan tidak beraspal.



dok Honda

Perbaruan New XL750 Transalp ditandai dengan desain bodi yang semakin menguatkan identitas petualang sejati. Desain headlight dan upper fairing terbaru memberikan kesan tangguh, sementara windscreen baru berbahan Durabio™ menawarkan visibilitas tinggi sekaligus daya tahan optimal untuk berkendara di berbagai kondisi cuaca. Untuk mendukung kebutuhan turing masa kini, New XL750 Transalp kini dilengkapi dengan layar 5" TFT Panel Meter yang mendukung konektivitas melalui Honda RoadSync. Fitur ini memungkinkan pengendara mengakses navigasi, panggilan telepon, pesan singkat, hingga musik secara praktis melalui Voice Control dan Multi-Function Switch di setang motor.

Marketing Director AHM Octavianus Dwi mengatakan penyegaran New XL750 Transalp merupakan bagian dari komitmen perusahaan dalam menghadirkan produk big bike terbaik yang mendukung gaya hidup aktif dan semangat menjelajah para pengendara di Indonesia.

"Dengan penyegaran desain dan fitur terbaru, New XL750 Transalp menjadi motor adventure touring yang merepresentasikan gaya hidup eksploratif para pecinta petualangan. Ketangguhan big bike Honda ini akan menjadi partner setia dalam menaklukkan berbagai medan dan memperluas pengalaman berkendara," ujar Octavianus.

Performa Andal di Berbagai Medan

Berbekal mesin 750cc, New XL750 Transalp tetap mengusung performa mesin yang responsif dan mudah dikendalikan. Dengan ground clearance tinggi dan keseimbangan mantap, motor ini siap menemani pengendara melalui berbagai jenis medan, baik aspal maupun off-road, berkat penggunaan spoke wheel dan ban dual purpose. Pengendara dapat menyesuaikan gaya berkendaranya melalui lima pilihan riding mode: Gravel, Sport, Rain, Standard, dan User, yang memudahkan penyesuaian dengan kondisi jalan dan preferensi pengendara.

Model ini juga dilengkapi dengan sistem pencahayaan All LED Lighting System, serta rear carrier built-in untuk mendukung aktivitas turing. Dilengkapi juga dengan Inverted Front Suspension untuk stabilitas dan handling yang lebih responsif, serta Adjustable Pro-Link Rear Monoshock, memudahkan pengendara Transalp memilih kenyamanan suspensi sesuai dengan kebutuhan. Tambahan Alumunium Swing Arm memberikan performa maksimal dan daya tahan yang lebih baik di berbagai kondisi jalan.

Untuk mendukung gaya berkendara yang lebih optimal, AHM juga menyediakan beragam Honda Genuine Accessories untuk New XL750 Transalp yang dapat dipilih sesuai keinginan pengendara, seperti Engine Guard, Skid Plate, dan High Screen. Aksesoris ini dirancang untuk meningkatkan proteksi dan kenyamanan saat bertualang di berbagai medan.

New XL750 Transalp memiliki pilihan warna eksklusif yaitu Honda Tricolor yang ikonik dan Graphite Black yang mempertegas aura tangguh pada motor ini. Big bike adventure touring Honda ini dipasarkan dengan harga on the road (OTR) .

Empat Pebalap Astra Honda Siap Bawa Merah Putih Berjaya di IATC Qatar

Category: Otomotif

1 Juni 2025



Empat Pebalap Astra Honda Siap Bawa Merah Putih Berjaya di IATC Qatar

JAKARTA, Prolite – Melanjutkan perjuangan pada ajang Idemitsu Asia Talent Cup (IATC), empat pebalap muda binaan PT Astra Honda Motor (AHM) optimis dan bertekad kuat dalam menghadapi balapan akhir pekan ini (12-13/4/25). Para seri kedua IATC 2025, para pebalap akan menaklukan lintasan Lusail International Circuit, Qatar menggunakan Honda NSF250R.

Selepas jeda balap lebih dari satu bulan dari seri perdana di Buriram, Thailand, keempat pembalap yakni Alvaro Hetta

Mahendra, Davino Britani, M Badly Ayatullah Massorong dan Nelson Cairoli Ardhensyah menjalani berbagai persiapan. Berbagai persiapan fisik hingga mengenal karakter lintasan sepanjang 5,38 km dilakukan secara intensif guna memberikan prestasi terbaik bagi bangsa Indonesia.



dok Honda

Nelson dan Badly yang tampil impresif pada seri pertama, optimis menjadikan bekal positif ini untuk tampil dominan menghadapi 19 pebalap lainnya. Seri kedua ini juga menjadi ajang pembuktian bagi Alvaro dan Davino untuk tampil lebih maksimal dan mencetak poin yang lebih baik.

“Saya sudah siapkan fisik dan latihan intensif menggunakan NSF250R. Pada seri kedua ini, saya bertekad untuk bisa bersaing di barisan depan,” ujar Nelson.

“Balapan di Qatar sangat penting buat saya karena menjadi balapan pertama saya di sirkuit ini. Saya harus dapat cepat beradaptasi dengan sirkuit baru dan meraih hasil terbaik,” ujar Badly.

IATC seri Qatar akan diselenggarakan pada hari Sabtu (12/4) start pukul 21:00 WIB. Sedangkan race kedua dihelat pada Minggu (13/4) start pukul 18:35 WIB. Para pecinta balap yang ingin mendukung perjuangan empat pebalap Indonesia dapat menyaksikan balapan secara live pada channel Youtube Asia Talent Cup.

AHASS Hadirkan Program “SIAP MUDIK 2025!” dengan Benefit Tambahan untuk Konsumen

Category: Otomotif

1 Juni 2025



BANDUNG, Prolite – AHASS Hadirkan Program “SIAP MUDIK 2025!” dengan Benefit Tambahan untuk Konsumen

Menyambut bulan suci Ramadhan dan musim mudik Lebaran, PT Daya Adicipta Motora bersama jaringan Astra Honda Authorized Service Station (AHASS) juga menghadirkan program spesial bertajuk “SIAP MUDIK 2025!”.

Program ini bertujuan untuk memastikan sepeda motor Honda konsumen dalam kondisi optimal sebelum digunakan untuk

perjalanan jauh.

Program “SIAP MUDIK 2025!” berlangsung mulai 1 Maret hingga 31 Maret 2025 dan memberikan berbagai manfaat bagi konsumen yang ingin melakukan perawatan kendaraan secara menyeluruh.



Adapun untuk program ini khusus berlaku di area kota Bandung, Bekasi, Cikarang, Bogor, dan Depok. Dengan hadirnya program ini, pemilik sepeda motor Honda dapat menikmati berbagai layanan servis dengan harga terjangkau serta tambahan benefit yang memberikan kenyamanan dan keamanan lebih.

Salah satu keuntungan utama dalam program ini adalah setelah konsumen melakukan pembelian paket Servis Lengkap + Oli, hanya dengan menambah konsumen mendapatkan berbagai keuntungan tambahan, seperti gratis Servis CVT, Stel Klep + pemeriksaan Safety Check Item hingga 16 Mei 2025, juga konsumen mendapatkan gratis 3 bulan Asuransi Perlindungan Diri & Keluarga dengan pertanggungan hingga Rp , -.

Service Network Development Department Head DAM, Wido Widiantiko mengatakan, “Selain memastikan kendaraan dalam kondisi prima, AHASS juga memberikan perlindungan ekstra bagi konsumen dan keluarganya melalui program asuransi. Hal ini merupakan bentuk kepedulian Honda terhadap keselamatan konsumen selama perjalanan mudik yang sering kali menempuh jarak jauh dengan berbagai tantangan di jalan.”



Dengan hadirnya program “SIAP MUDIK 2025！”, AHASS berkomitmen untuk memberikan layanan terbaik bagi para pengguna sepeda motor Honda. Konsumen dapat mengunjungi AHASS terdekat untuk mendapatkan layanan ini dan memastikan kendaraannya siap digunakan untuk mudik dengan aman dan nyaman.

Perawatan rutin di AHASS, termasuk memanfaatkan Servis Gratis

(KPB), tidak hanya membantu menghemat biaya tetapi juga memastikan motor tetap efisien dalam konsumsi bahan bakar, memiliki umur lebih panjang, serta performa yang optimal.

Selain itu, pemeriksaan komponen penting seperti rem dan ban akan meningkatkan keselamatan berkendara, sehingga perjalanan menuju kampung halaman menjadi lebih lancar dan menyenangkan.

Ini Rahasia Keselamatan Berkendara Ala Anak Muda di Seminar AHM “Slow Down, Life Up”

Category: Otomotif

1 Juni 2025



Ini Rahasia Keselamatan Berkendara Ala Anak Muda di Seminar AHM “Slow Down, Life Up”

JAKARTA, **Prolite** – Sebanyak mahasiswa dari 29 perguruan tinggi di berbagai provinsi Indonesia berinteraksi secara aktif dan seru dalam kegiatan seminar keselamatan berkendara dengan tema “Slow Down, Life Up” sepanjang bulan September 2024. Kegiatan yang digelar PT Astra Honda Motor (AHM) bersama jaringan main dealer di seluruh Tanah Air ini mengajak ribuan anak muda untuk bersama-sama mewujudkan budaya keamanan, kenyamanan dan keselamatan berkendara di jalan raya.

Dalam seminar dan diskusi ini, para mahasiswa menambah wawasan sekaligus saling berbagi rahasia cara unik mereka untuk meningkatkan keselamatan saat mengendarai sepeda motor di jalan raya, terutama dalam mengatur kecepatan.



dok Honda

Berdasarkan riset internal AHM, saat ini kecepatan tinggi menjadi penyebab kecelakaan lalu lintas tertinggi di kalangan anak muda. Sehingga, diskusi ini mengajak ribuan mahasiswa untuk lebih peka dalam berkendara dengan memiliki pemahaman bahwa semakin tinggi kecepatan maka berbanding lurus dengan tingginya resiko kecelakaan di jalan. Selain itu, penyusunan rencana perjalanan juga menjadi salah satu hal penting yang perlu dilakukan guna meminimalisir resiko perjalanan karena terburu-buru saat menuju tempat tujuan. Pemahaman rambu-rambu lalu lintas juga berdampak dalam pengaturan kecepatan sesuai dengan kondisi jalan, serta pentingnya pengendara sepeda motor untuk tetap mengutamakan keselamatan dalam setiap pengambilan keputusan saat berkendara.

Diskusi interaktif para mahasiswa dari berbagai pulau ini semakin spesial dengan hadirnya instruktur safety riding Honda yang berbagi ilmu keselamatan berkendara, termasuk pentingnya berkendara dengan kelengkapan surat-surat berkendara. Dalam

sesi ini, peserta juga mendapat wawasan lebih luas dari perwakilan Kepolisian Republik Indonesia di setiap wilayah.

Pembelajaran bukan hanya seputar kondisi berkendara di jalan raya, namun AHM dan jaringannya juga bekerjasama dengan Jasa Raharja dalam memberikan pemaparan edukasi asuransi kecelakaan bagi pengguna sepeda motor. Untuk menambah sisi interaksi dan seru khas anak muda, para instruktur AHM juga memberikan edukasi melalui simulasi berkendara yang dilakukan di sekitar area kampus.

General Manager Marketing Planning and Analysis AHM Andy Wijaya menyampaikan kepekaan terhadap keselamatan berkendara di jalan raya bagi anak muda sangat penting untuk terus diasah, sehingga generasi penerus bangsa ini tidak hanya memiliki kepedulian namun juga dapat menjadi bagian dari budaya berkendara yang aman dan menyenangkan di jalan.

"Kegiatan edukasi keselamatan berkendara bersama ribuan mahasiswa yang interaktif dan saling berbagi rahasia keselamatan berkendara khas anak muda diharapkan dapat mendukung gaya hidup berkendara mereka yang nyaman, aman dan selamat di jalan raya," ujar Andy.

Gelaran edukasi keselamatan berkendara ini juga dimeriahkan dengan program-program kuis menarik berhadiah jutaan rupiah bagi peserta pelatihan. Hadir di setiap provinsi di Indonesia, program edukasi keselamatan berkendara di kampus ini dimulai dari sisi barat Indonesia, yakni Universitas Teuku Umar, Meulaboh, Aceh hingga bagian Timur Indonesia yakni Universitas Cendrawasih Jayapura, Papua.

Sepanjang tahun 2024 hingga bulan September ini, AHM bersama jaringan sepeda motor Honda telah berhasil mengedukasi sebanyak orang melalui berbagai kegiatan seperti bekerjasama dengan institusi pendidikan hingga edukasi bagi para pekerja di berbagai daerah

Perdana, Motor Listrik Honda EM1 e: Resmi Dukung MotoGP Mandalika

Category: Otomotif

1 Juni 2025



Perdana, Motor Listrik Honda EM1 e: Resmi Dukung MotoGP Mandalika

JAKARTA, Prolite – Sepeda motor listrik Honda EM1 e: mencetak sejarah sebagai sepeda motor listrik resmi pertama yang mendukung ajang balap bergengsi dunia MotoGP yang dilaksanakan di Pertamina Mandalika International Street Circuit akhir

September ini. Sebanyak 10 unit motor listrik karya anak bangsa diserahkan oleh PT Astra Honda Motor (AHM) kepada Mandalika Grand Prix Association (MGPA) pada Selasa (17/9) yang akan digunakan untuk mobilisasi seluruh pebalap internasional, tim, maupun penyelenggara ajang balap di sirkuit kebanggaan Indonesia ini.

Honda EM1 e: menjadi sepeda motor listrik berkualitas tinggi yang memiliki performa halus dan responsif layaknya sensasi menggunakan sepeda motor konvensional yang dihasilkan oleh motor penggerak dengan tenaga maksimal 1,7 kW. Dukungan baterai MPP e: yang dapat dilepas-pasang (detachable) turut memberikan kemudahan konsumen.

Pengisian daya dapat dilakukan dengan Honda Power Pack Charger e: dengan waktu pengisian daya 2,7 jam (160 menit) untuk 25%-75% dan 6 jam untuk 0%-100%. Baterai MPP e: memiliki perlindungan IP65 yang membuat baterai ini tahan dari debu dan siraman air dari segala arah, serta memiliki standarisasi internasional UNR 136 sehingga memastikan jaminan kualitas dan keamanan baterai MPP e:. Pengunjung yang hadir pada balapan tahunan ini juga dapat melihat dan mencoba langsung teknologi dan fitur lengkap Honda EM1 e: di booth yang tersedia.



Dok Honda

Direktur Marketing AHM Octavianus Dwi mengatakan kehadiran Honda EM1 e: sebagai sepeda motor listrik pertama di MotoGP Mandalika merupakan bentuk dukungan AHM kepada pemerintah untuk menyukseskan penyelenggaraan ajang balap motor tertinggi World GP dengan komitmen elektrifikasi.

“Hadirlnya balapan bergengsi MotoGP dan Idemitsu Asia Talent Cup tentunya membawa dampak positif pada atmosfer balap Tanah Air. Kami berharap kehadiran motor listrik Honda EM1 e: dapat menyukseskan penyelenggaraan balapan ini melalui performa sepeda motor listrik Honda EM1 e: yang optimal, nyaman dan

aman dikendarai, serta didukung fasilitas pengisian daya yang lengkap," ujar Octa.

Penyerahan 10 unit Honda EM1 e: kepada MGPA ini melengkapi 78 unit Honda ADV dan 3 unit CBR250RR yang telah mendukung aktivitas di sirkuit Mandalika sebagai kendaraan operasional di beberapa balapan internasional sebelumnya. Hal ini semakin mengukuhkan komitmen AHM dalam mendukung perkembangan dunia balap Tanah Air mulai dari pembinaan balap berjenjang hingga dukungan terhadap infrastruktur balap di Indonesia.

Sambut Pengunjung NTB

Semarak keberadaan MotoGP dan IATC Mandalika bersama Honda EM1 e: langsung dapat dirasakan pengunjung Nusa Tenggara Barat (NTB) sesaat setelah mendarat di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid, Praya, Lombok Tengah. Para pengunjung dapat melihat langsung Honda EM1 e: edisi spesial yang dibalut dengan livery Repsol Honda Team (RHT) yang didominasi dengan warna biru. Semakin spesial, Honda PCX160 dengan livery yang sama akan meneman Honda EM1 e: menyapa pengunjung NTB.

Melengkapi Honda EM1: e dan Honda PCX160, dua unit motor modifikasi Honda PCX160 hasil karya Honda Dream Ride Project oleh para pemenang Honda Modif Contest juga tampil memeriahkan kehadiran pengunjung NTB. Sementara itu, CBR250RR tunggangan kebanggaan pebalap bertalenta Tanah Air Kiandra Ramadhipa hadir semakin melengkapi nuansa balap yang akan dirasakan pengunjung saat menyaksikan MotoGP di Mandalika.

Rayakan Tahun Ke-17 Honda

DBL, Kompetisi Basket Pelajar Terbesar Siap Gebrak Indonesia

Category: Otomotif

1 Juni 2025



Rayakan Tahun Ke-17 Honda DBL, Kompetisi Basket Pelajar Terbesar Siap Gebrak Indonesia

JAKARTA, Prolite – PT Astra Honda Motor (AHM) berkolaborasi dengan Development Basketball League (DBL) menggelar kompetisi basket bagi pelajar di 33 seri di Indonesia. Menjadi wadah untuk pebasket muda dan pecinta basket di Indonesia, Honda DBL hadir menemani puluhan ribu pelajar untuk meraih mimpi dari Aceh hingga Jayapura.

Menjadi wadah penyaluran bakat anak muda pecinta basket, Honda DBL mendapat animo tinggi para pelajar dan pecinta basket tiap

tahunnya. Tahun ini, AHM bekerjasama dengan PT DBL Indonesia dan jaringan Main Dealer sepeda motor Honda menggelar kompetisi basket yang telah memasuki tahun kolaborasi penyelenggaraan ke-17 bersama Honda. Honda DBL 2024-2025 diselenggarakan sejak 8 Agustus 2024 hingga 28 April 2025. Gelaran perdana akan dibuka di wilayah Jawa Timur (8 Agustus – 11 Oktober 2024).



dok Honda

Mengusung semangat untuk mengantarkan mimpi talenta basket hingga pelosok nusantara, kompetisi ini sekaligus menyeleksi secara ketat calon pebasket profesional di masa depan. Selain mendukung prestasi anak muda di bidang olahraga basket, AHM bersama jaringan main dealernya juga menjadikan kegiatan Honda DBL di berbagai kota sebagai sarana edukasi keselamatan berkendara. Beragam games serta pengalaman menarik diberikan kepada para peserta melalui kehadiran booth Honda seperti Mini Hops, dan B-Ball Pong untuk para pengunjung Honda DBL.

Aktivitas interaktif lainnya yang dihadirkan untuk para pengunjung yaitu Honda Super Shoot yang juga mengundang public figure untuk ikut bermain pada gelaran final di kota Jakarta, Surabaya, Medan, dan Manado, dimana pengunjung berkesempatan untuk memenangkan hadiah berupa unit sepeda motor Honda dan beragam apparel hingga uang tunai.

Selain itu roadshow bertajuk BeAT on BeAT on School juga turut meramaikan Honda DBL, dimana para peserta berkesempatan untuk mengenalkan tim basket dan dance perwakilan dari masing-masing sekolah kepada para pengunjung. Menyambangi lebih dari 60 sekolah dan lebih dari pelajar di tahun ini, Honda DBL turut menghadirkan games on court berupa BeAT The Obstacle, dan pertandingan three on three yang dilaksanakan di final series kota Denpasar, Bandung, Yogyakarta, dan Samarinda.

Edukasi keselamatan berkendara juga turut dikampanyekan pada

gelaran ini. Para siswa diberikan edukasi cara berkendara yang aman melalui konten kolaborasi Riding Bareng #SatuHATI yang menggambarkan kemampuan siswa SMA menjaga keamanan dan ketertiban dalam berkendara. Apresiasi kepada supporter selama gelaran Honda DBL juga diberikan bagi kelompok pendukung yang tertib selama kompetisi berlangsung dan juga penghargaan kepada supporter dengan aksi yang sesuai dengan tema Satu HATI.

Andy Wijaya, General Manager Marketing Planning and Analysis Division AHM berharap Honda DBL tidak hanya mengantarkan mimpi putra bangsa untuk mengembangkan bakat dan prestasi di dunia olahraga basket, namun juga dapat menarik minat generasi muda terhadap olahraga basket untuk berkontribusi menciptakan generasi penerus bangsa yang berprestasi dan memiliki jiwa sportivitas tinggi dalam menjalani kehidupannya kelak.

"Melalui Honda DBL, kami melihat kecintaan masyarakat terhadap olahraga basket meningkat setiap tahunnya. Selaras dengan semangat Satu Hati dalam mewujudkan mimpi anak bangsa, kami ingin talenta olahraga yang paling digemari di tingkat SMA ini dapat mengantarkan mimpi pemuda tanah air dari berbagai pelosok negeri," ujar Andy.

Kompetisi Honda DBL menerapkan sistem student athlete dengan menempatkan pendidikan sekolah di atas segalanya. Hal ini merupakan salah satu syarat bagi pelajar yang mengikuti kompetisi Honda DBL selain juga memiliki prestasi akademik yang bagus. Profesionalitas peserta saat kompetisi ini juga diuji. Mereka harus berperilaku baik, saat di lapangan maupun di luar area pertandingan. Selain itu dalam gelaran Honda DBL, penonton pun dilarang membawa rokok ke tempat pertandingan. Puncaknya tim, pemain dan pelatih terbaik di setiap kota akan diberikan kesempatan untuk bersaing di level internasional.

Honda DBL 2024-2025 siap mewadahi prestasi pebasket muda Tanah Air di kota Surabaya, Banjarmasin, Makassar, Padang, Palembang, Malang, Madiun, Mataram, Jember, Solo, Semarang,

Bogor, Bandung, Denpasar, Pekanbaru, Yogyakarta, Manado, Banda Aceh, Pontianak, Tangerang, Samarinda, Bandar Lampung, Jayapura, Medan, Jambi, dan Kupang.

Adapun untuk wilayah Jakarta gelaran Honda DBL dibagi beberapa regional yaitu Jakarta Barat, Jakarta Utara Pusat, Jakarta Selatan, dan Jakarta Championship di bulan November, adapun final Jakarta Championship akan digelar di bulan Desember 2024. Sebelumnya Honda DBL 2024-2025 telah membuka pendaftaran pada periode 10 Juni-10 Juli 2024.