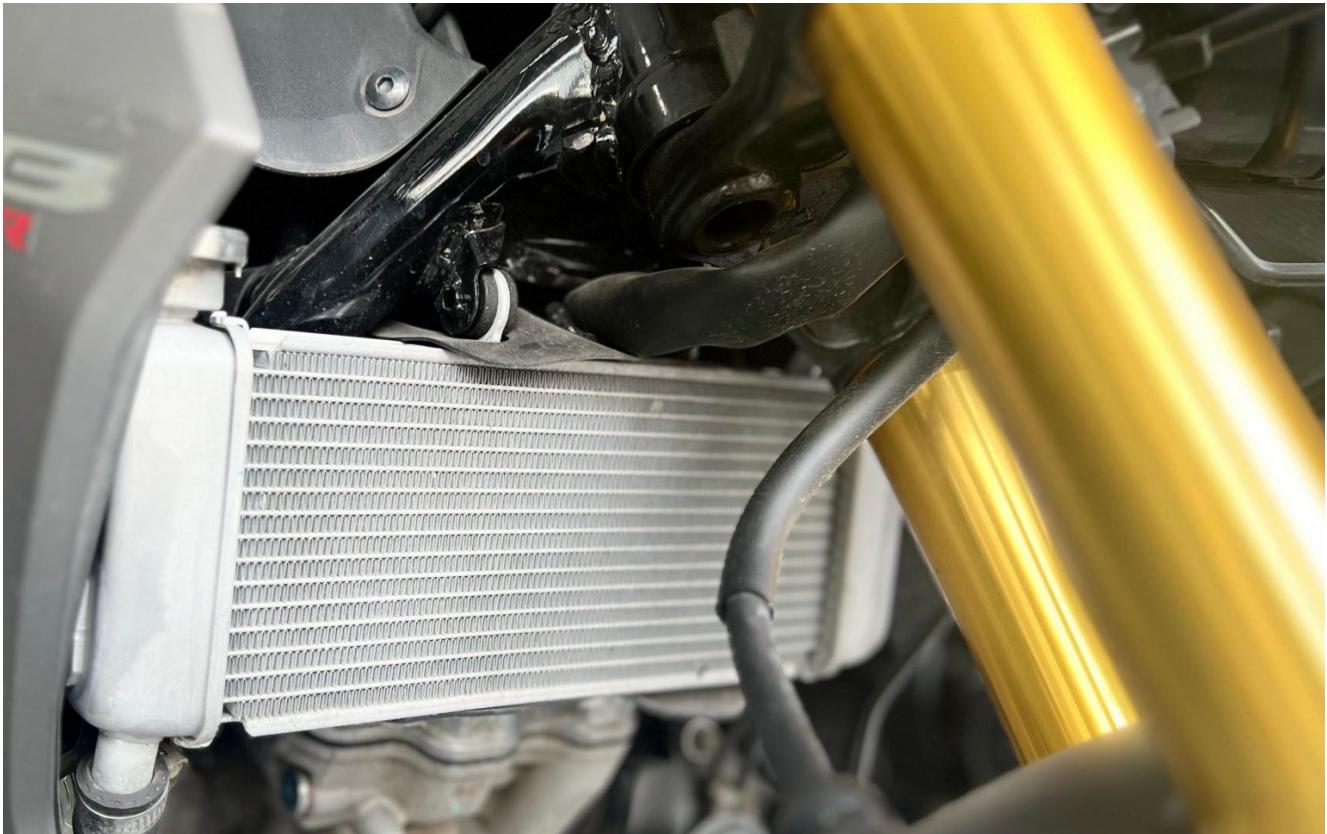


# Pentingnya Perawatan Radiator untuk Menjaga Performa Mesin

Category: Otomotif

3 Januari 2026



## Pentingnya Perawatan Radiator untuk Menjaga Performa Mesin

**Prolite** – Mesin merupakan komponen utama pada sepeda motor yang sangat menentukan performa berkendara. Agar kinerja mesin tetap optimal, diperlukan perhatian khusus pada sistem pendukungnya, salah satunya adalah sistem pendinginan, khususnya sistem pendingin cairan atau radiator.

Menurut Ade Rohman, Sub Department Head Technical Training PT Daya Adicipta Motora, radiator memiliki peran penting dalam menjaga suhu kerja mesin agar tetap stabil.

“Radiator berfungsi mengontrol panas mesin. Jika fungsinya

terganggu, mesin berpotensi mengalami overheat yang dapat berdampak pada komponen internal seperti cylinder head maupun bagian mesin lainnya," jelas Ade.

**Agar radiator tetap bekerja optimal dan lebih awet, berikut beberapa langkah perawatan yang dapat dilakukan oleh pengguna sepeda motor:**



## **1. Cek Volume Coolant Secara Berkala**

Pastikan volume air coolant di tabung reservoir berada di antara tanda batas minimum (lower) dan maksimum (upper). Pemeriksaan dilakukan saat mesin dalam kondisi dingin dan sepeda motor berada pada posisi standar tengah.

Apabila volume coolant berkurang, segera tambahkan cairan pendingin hingga mencapai batas yang dianjurkan.

## **2. Lakukan Penggantian Coolant Sesuai Jadwal**

Cairan coolant perlu dikuras dan diganti secara berkala mengikuti interval perawatan yang tertera pada buku servis masing-masing tipe sepeda motor.

Untuk hasil terbaik, proses penggantian coolant disarankan dilakukan di bengkel resmi Honda atau AHASS.

"Setiap tipe sepeda motor memiliki jadwal perawatan yang berbeda, sehingga penting bagi konsumen untuk mengacu pada buku servisnya," tambah Ade.

## **3. Gunakan Coolant yang Direkomendasikan**

Khusus pengguna sepeda motor Honda, disarankan menggunakan cairan pendingin resmi seperti Pre-Mix Coolant AHM yang diproduksi oleh PT Astra Honda Motor.

Penggunaan air biasa, baik air keran maupun air mineral, tidak dianjurkan karena dapat memicu karat, endapan, dan menurunkan kinerja sistem pendinginan.

## 4. Jaga Kebersihan Sirip Radiator

Radiator perlu dibersihkan secara rutin dari debu, lumpur, atau kotoran yang menempel pada kisi-kisi atau sirip pendingin. Proses pembersihan sebaiknya dilakukan dengan hati-hati agar sirip radiator tidak bengkok atau rusak.

Saat melakukan pembersihan atau pencucian, gunakan air biasa dengan tekanan rendah, dan hindari penggunaan air bertekanan tinggi karena dapat merusak sirip radiator serta mengganggu kinerja sistem pendinginan.

## 5. Hindari Penggunaan Cover Radiator Tertutup

Penggunaan aksesoris atau cover radiator yang menutup seluruh permukaan radiator sebaiknya dihindari karena dapat menghambat aliran udara. Kondisi ini berpotensi menurunkan efektivitas pendinginan dan berdampak pada performa mesin.

Sebagai tambahan, sepeda motor dengan sistem pendingin cairan telah dilengkapi indikator suhu pada panel meter. Selama indikator tidak menyala atau berkedip, sistem pendinginan bekerja normal.

Namun jika indikator menyala, pengendara disarankan segera menghentikan penggunaan dan membawa sepeda motor ke AHASS terdekat untuk pemeriksaan lebih lanjut.

---

# Windshield Motor Bukan Hanya Gaya Tapi Juga Perlindungan Simak Cara Merawatnya

Category: Otomotif

3 Januari 2026



## Windshield Motor Bukan Hanya Gaya Tapi Juga Perlindungan Simak Cara Merawatnya

**Prolite** – Windshield pada sepeda motor bukan sekadar aksesori untuk mempercantik tampilan, tetapi juga memiliki banyak manfaat yang meningkatkan kenyamanan serta keamanan pengendara. Komponen ini dirancang dengan berbagai bentuk dan ukuran yang disesuaikan dengan konsep desain motor, sehingga tidak hanya memberikan perlindungan, tetapi juga membuat tampilan motor lebih proporsional dan sporty.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman, menjelaskan, “Salah satu fungsi utama windshield adalah menghalau terpaan angin dari depan, sehingga mengurangi

hambatan udara yang dirasakan oleh pengendara. Selain itu, windshield juga berperan sebagai pelindung dari hujan, debu, kerikil kecil, serta serangga yang biterbang di jalan, sehingga pengalaman berkendara menjadi lebih nyaman dan aman.”

Tidak semua jenis sepeda motor dilengkapi dengan windshield. Umumnya, komponen ini tersedia pada skutik premium, motor sport, serta motor bergaya adventure. Pada lini produk Honda, windshield dapat ditemukan pada model seperti Honda PCX150, PCX 160, ADV150, ADV160, dan Forza 250 untuk kategori skutik, serta CB150X dan seri CBR untuk motor sport.

Karena posisinya berada di bagian depan, windshield merupakan salah satu komponen sepeda motor yang rentan kotor atau mengalami kerusakan. Oleh karena itu, perawatan dan pengecekan secara rutin sangat diperlukan. Berikut adalah beberapa langkah mudah untuk merawat windshield agar tetap bersih dan awet:



dok Honda

### **1. Rutin Mencuci Windshield**

Windshield sering terkena debu, lumpur, atau air hujan yang dapat meninggalkan noda membandel hingga menimbulkan bercak jamur. Oleh karena itu, mencucinya secara rutin sangat penting. Tidak cukup hanya mengelapnya, tetapi harus dicuci hingga benar-benar bersih.

Gunakan sabun khusus pencuci motor yang dirancang agar tidak merusak permukaan windshield. Hindari penggunaan deterjen atau sabun rumah tangga lainnya, karena bisa membuat windshield menjadi kusam dan lebih rentan tergores.

### **2. Mengeringkan dengan Kain Microfiber**

Setelah dicuci, windshield harus segera dikeringkan agar tidak meninggalkan bercak air. Gunakan kain bersih, seperti kanebo (chamois) atau microfiber, karena bahan ini lebih lembut dan dapat mencegah goresan pada permukaan windshield.

### **3. Menggunakan Cairan Perawatan Khusus**

Untuk menjaga kejernihan dan tampilan windshield tetap optimal, pengguna dapat menggunakan cairan khusus yang berfungsi mengkilapkan permukaan atau mencegah embun dan debu menempel. Pilih produk perawatan yang sesuai dengan kebutuhan agar windshield tetap bersih dan jernih dalam berbagai kondisi cuaca.

### **4. Tidak Mengubah Bentuk Windshield**

Modifikasi kendaraan adalah hal yang umum dilakukan oleh pengguna sepeda motor. Namun, sebaiknya hindari perubahan bentuk windshield, seperti melubangi, memotong, atau menambahkan aksesoris yang dapat mempengaruhi dimensi dan keseimbangan motor.

Jika ingin mengganti windshield, gunakan produk yang direkomendasikan oleh pabrikan, seperti Honda Genuine Accessories (HGA), yang sudah teruji keamanannya dan bergaransi resmi.

### **5. Memeriksa dan Mengencangkan Baut**

Windshield umumnya dipasang menggunakan baut, klip, atau perekat khusus. Pastikan semua bagian terpasang dengan baik dan tidak longgar. Jika ada baut yang kendur, segera kencangkan. Jika ditemukan kerusakan lebih serius, pertimbangkan untuk mengganti komponen tersebut dengan yang baru.

Selain perawatan mandiri, pemilik motor juga disarankan untuk melakukan pengecekan berkala di bengkel resmi, seperti AHASS, guna memastikan windshield dan komponen lainnya dalam kondisi prima. Manfaatkan layanan kunjungan atau booking servis untuk kenyamanan tanpa harus antre.