

Honda Stylo 160 Antar Modifikator Indonesia ke Ajang Modifikasi Dunia Mooneyes, Jepang

Category: Otomotif

21 Oktober 2025



Honda Stylo 160 Antar Modifikator Indonesia ke Ajang Modifikasi Dunia Mooneyes, Jepang

JAKARTA, Prolite – Salah satu karya modifikator Indonesia melalui Honda Dream Ride Project (HDRP) 2025 terpilih untuk tampil pada ajang modifikasi bergengsi dunia, Mooneyes Yokohama Hot Road Custom Show 2025 melalui pemilihan di ajang

Kustomfest di Yogyakarta, 4-5 Oktober 2025. Karya kolaborasi dari tiga juara nasional Honda Modif Contest (HMC) 2024 dengan builder papan atas ini memodifikasi skutik premium fashionable, Honda Stylo 160 yang ekspresif dengan tampilan modern retro sebagai bagian gaya hidup berkendara.

Setelah melalui kompetisi di ajang Kustomfest dan dinilai langsung oleh juri international serta mendapatkan persetujuan dari Mooneyes Jepang, terpilihlah karya dari Vulla Hendrata. Dengan Honda Stylo 160, dia mengusung konsep Neo Boardtracker dan akan menghadirkan karyanya di ajang Mooneyes – Yokohama, Jepang pada 7 Desember 2025. Juri internasional yang menilai karya HDRP dari pemenang ajang HMC 2024 ini ialah Kaichiro Kurosu – Cherry's Company, Masayuki Sugihara – Luck MC, dan Yuichi Yoshizawa – Custom Works Zon.



dok Honda

Mendapatkan apresiasi langsung dari juri internasional, Mooneyes dan terpilih untuk berangkat ke ajang modifikasi bergengsi tersebut membuat Vulla Hendrata, pemenang ajang HMC 2024 pada kelas Free for All (FFA) mengungkapkan rasa gembiranya. Dia berencana mempersiapkan karyanya lebih baik lagi.

“Saya sangat bersyukur, kerja keras dalam 4 bulan terakhir bisa terbayarkan, perlu ekstra tenaga, pikiran dan juga biaya untuk bisa menyelesaikan project Arjuno ini. Senang dan bangga semua emosi bercampur aduk. Untuk persiapan ke mooneyes yang pasti saya ingin memberikan karya terbaik supaya membanggakan nama Indonesia di kancah internasional. Langkah utama pastinya melakukan sharing dengan mentor-mentor saya, apa lagi yang perlu dibenahi supaya lebih maksimal,” ungkap Vulla Hendrata.



dok Honda

Selama kurang lebih empat bulan penggerjaan, Vulla harus

melakukan penyesuaian dalam beberapa bagian untuk menyesuaikan tampilan seperti stoplamp, headlamp dan bentuk rangka untuk menunjang sisi futuristic dari konsep ini.

Yano Sunny yang merupakan perwakilan Mooneyes dan hadir di ajang Kustomfest mengungkapkan kesannya terhadap tiga karya dari peserta HDRP. "Saya sangat terkejut melihat karya 3 peserta dengan basic motor Honda Stylo 160, saya sangat mengapresiasi pilihan juri karena motor pemenang ini berani menampilkan hal yang sangat berbeda dan eksekusi dengan standar tinggi, selamat berkompetisi di acara kami di Jepang"

General Manager Marketing Planning and Analysis PT Astra Honda Motor (AHM) Andy Wijaya mengatakan gelaran HDRP merupakan momen berbagi aspirasi peserta dengan mentor-mentor modifikasi yang berpengalaman. Apresiasi yang diberikan oleh Mooneyes atas karya yang dilahirkan pada projek ini tentu menjadi kebanggaan tersendiri.

"HDRP merupakan bentuk dukungan atas tumbuhnya dunia modifikasi sepeda motor di Indonesia yang berkarakter. Kali ini apresiasi yang didapatkan dari ajang bergengsi modifikasi dunia, Mooneyes pada karya HDRP tentu menjadi semangat tersendiri untuk menginspirasi masyarakat melalui karya modifikasi Honda," ujar Andy.

Pendampingan dari yang Andal

Para peserta dari HDRP ditantang sejak Juni 2025 untuk mewujudkan karya modifikasi sesuai impian yang diinginkan. Dalam penggerjaan modifikasi ini para peserta mendapatkan kesempatan belajar langsung dari mentor-mentor modifikasi andal seperti Lulut Wahyudi dari Retro Classic Cycles, Ajus Mulyawarman dari AMS Garage, Kengo Kimura dari Heiwa MC, Yayack Lekha dari Queenlekha Choppers serta pendampingan dari tim teknis AHM. Selain tampilan, para peserta juga dituntut dalam menghadirkan karya modifikasi yang aman dan nyaman saat dikendarai.

Selain Vulla Hendrata yang mendapatkan kesempatan untuk membawa karyanya ke Mooneyes – Yokohama Hot Rod Custom Show 2025. Kedua peserta HDRP lainnya juga tak kalah menarik karya yang dihasilkan. Builder asal Bekasi dari 902 Garage, Yusa Firdaus yang mengangkat konsep low rider pada Honda Stylo 160 memiliki tantangan tersendiri dalam custom body work dengan ubahan suspensi dan ukuran ban sehingga memberikan kesan kekar. Sementara Lutvia Fasichin dari TCM melakukan ubahan dengan konsep streamliner, selama penggerjaan lebih dari tiga bulan ia melakukan beberapa parts secara handmade.

Pada Honda Dream Ride Project, para peserta dapat leluasa menghadirkan sepeda motor dengan gaya modifikasi yang diinginkan sekaligus memperkaya pengalaman memodifikasi sepeda motor. Pada awal kegiatan ini, para peserta dibimbing untuk melakukan beberapa tahapan modifikasi agar menciptakan hasil yang maksimal, seperti pemilihan konsep, desain modifikasi, pemilihan material, mengatur jadwal penggerjaan, manajemen biaya, hingga aspek keamanan.

Bandung Owners of ADV Rayakan 6 Tahun Kebersamaan Bertajuk “Stay Young To6ether”

Category: Otomotif

21 Oktober 2025



Prolite – Bandung Owners of ADV Rayakan 6 Tahun Kebersamaan Bertajuk “Stay Young To6ether”

Komunitas Honda ADV yang tergabung dalam keluarga besar Bandung Owners of ADV (BOA) merayakan hari jadinya yang ke-6 dengan penuh kebersamaan. Kemeriahinan acara bertajuk “6th Anniversary Bandung Owners of ADV” ini digelar selama dua hari, Sabtu–Minggu, 18–19 Oktober 2025, berlokasi di Villa Indah Cikaso, Rancabuaya, Garut, Jawa Barat.

Perayaan ulang tahun ke-6 ini diselenggarakan sebagai bentuk rasa syukur atas perjalanan panjang komunitas sejak berdiri, sekaligus menjadi ajang untuk mempererat tali persaudaraan antaranggota, memperkuat solidaritas sesama pengguna Honda ADV, serta menumbuhkan semangat kebersamaan sesuai tema “Stay Young To6ether.”

Kegiatan ini diikuti oleh 90 peserta yang terdiri dari para member BOA beserta keluarga, serta 17 tamu undangan dari komunitas motor lainnya. Selain menjadi ajang internal, acara ini juga menjadi wadah silaturahmi dengan komunitas sahabat,

pihak sponsor, dan mitra pendukung yang selama ini berkontribusi dalam perkembangan BOA.

Ketua pelaksana acara, Bro Syaikh Achmad Dzaky, menyampaikan rasa syukurnya atas suksesnya kegiatan ini. "Saya sangat bersyukur dan bangga karena perayaan Anniversary ke-6 Bandung Owners of ADV (BOA) dapat berjalan lancar, meriah, dan penuh kebersamaan. Semua rangkaian kegiatan di mulai dari riding bareng, games interaktif, talkshow, hingga bakti sosial yang terlaksana dengan baik berkat kerja sama dan kekompakan seluruh panitia serta antusiasme para member BOA," ujarnya.



Rangkaian acara dimulai pada Sabtu, 18 Oktober 2025, dengan kegiatan riding bareng dari titik kumpul di SPBU Sarajawa menuju lokasi acara di Rancabuaya. Setibanya di lokasi, peserta beristirahat sejenak sebelum mengikuti berbagai games interaktif yang diikuti seluruh member BOA.

Selanjutnya, digelar sesi talkshow inspiratif bersama dua pembicara internal, yaitu Bapak Ibnu Groho Witjaksono dan Teh Susilawati, yang berbagi pengalaman seputar dunia touring dan peran bikers perempuan. Acara kemudian dilanjutkan dengan pembagian doorprize, penyerahan apresiasi kepada sponsor, serta hiburan musik dangdut di malam puncak yang menambah suasana keakraban dan kekeluargaan.

Pada hari kedua, Minggu, 19 Oktober 2025, kegiatan dilanjutkan dengan bakti sosial di Masjid Al Nurul Huda, Caringin, sebagai bentuk kepedulian sosial komunitas terhadap masyarakat sekitar. Setelah itu, acara ditutup dengan sesi foto bersama dan persiapan perjalanan pulang ke Bandung.

"Terima kasih sebesar-besarnya kepada seluruh pihak yang telah berpartisipasi, terutama para sponsor dan rekan-rekan panitia yang bekerja keras sejak tahap persiapan hingga acara berakhiran. Dukungan dan semangat seluruh peserta membuktikan

bahwa BOA bukan sekadar komunitas, tetapi keluarga besar yang solid dan kompak. Semoga momentum ini semakin mempererat silaturahmi antar member dan menjadi motivasi untuk terus menjaga semangat Stay Young Together," tutup Bro Dzaky.

Didirikan pada 5 Oktober 2019 dan dideklarasikan pada 19 Oktober 2019 di Bandung, Bandung Owners of ADV (BOA) menjadi wadah silaturahmi pengguna Honda ADV untuk berbagi pengalaman, menjalin kebersamaan, serta berkontribusi dalam berbagai kegiatan positif seperti touring, bakti sosial, dan kampanye #Cari_Aman dalam berkendara.

Dengan tagline "Stay Young Together and Be Our BOAthers," BOA terus tumbuh sebagai komunitas yang solid, kompak, dan berjiwa muda. Hingga saat ini, BOA telah memiliki 104 member resmi yang terdaftar serta 23 calon member baru, dan jumlah tersebut terus bertambah seiring meningkatnya minat pengguna Honda ADV di wilayah Bandung dan sekitarnya.

Cara Menikung Aman di Lintasan Tanah untuk Pengendara Offroad

Category: Otomotif

21 Oktober 2025



Cara Menikung Aman di Lintasan Tanah untuk Pengendara Offroad

Prolite – Motor offroad kini semakin digemari oleh para pecinta otomotif, terutama mereka yang senang menaklukkan lintasan tanah dengan berbagai tantangan alam. Namun, masih banyak pengendara yang belum memahami teknik dasar menikung dengan benar di medan tanah. Akibatnya, risiko terjatuh dan cedera pun meningkat.

Menikung di lintasan tanah memang membutuhkan teknik khusus. Berbeda dengan menikung di jalan aspal, medan offroad memiliki permukaan yang tidak rata dan licin, sehingga pengendara harus lebih cermat menjaga keseimbangan motor.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora (DAM), Ludhy Kusuma, menjelaskan bahwa teknik menikung di medan offroad memiliki karakteristik berbeda dibandingkan di jalan aspal. Posisi tubuh, arah pandangan, serta pengendalian motor menjadi faktor utama yang menentukan stabilitas saat melewati tikungan di permukaan tanah.

Berikut beberapa teknik dasar menikung motor offroad yang

perlu diperhatikan:

Posisikan duduk lebih maju ke depan.

Tujuannya untuk menjaga keseimbangan dan meningkatkan kontrol terhadap bagian depan motor.

Gunakan postur lean out.

Saat menikung, miringkan motor ke arah tikungan, namun biarkan tubuh tetap relatif tegak agar traksi ban tetap terjaga di permukaan tanah.

Angkat kaki ke depan sesuai arah tikungan.

Jika berbelok ke kanan, angkat kaki kanan ke depan untuk membantu menjaga keseimbangan dan bersiap menahan motor jika tergelincir.

Fokuskan pandangan ke arah yang dituju.

Pandangan yang tepat membantu membaca jalur dan mengantisipasi rintangan di depan.

Hindari penggunaan rem depan saat menikung.

Di medan tanah yang licin, penggunaan rem depan dapat menyebabkan roda terkunci dan motor kehilangan kendali.

Ludhy menambahkan, “Banyak pengendara offroad yang terlalu fokus pada kecepatan, padahal teknik dan kontrol tubuh jauh lebih penting untuk menjaga keseimbangan di medan ekstrem. Dengan memahami teknik dasar, pengendara bisa menikmati hobi offroad dengan aman dan menyenangkan.”

Menikung di lintasan tanah memang menantang, tapi dengan teknik yang tepat, risiko terjatuh bisa diminimalkan. Kuncinya ada pada keseimbangan tubuh, kontrol motor, dan ketenangan saat menghadapi tikungan.

Selalu ingat, kecepatan bukan segalanya. Yang terpenting adalah bagaimana pengendara mampu menjaga stabilitas dan membaca kondisi jalur dengan baik. Dengan begitu, pengalaman offroad jadi lebih aman, seru, dan tetap menyenangkan tanpa

harus khawatir cedera. Karena di setiap medan, baik di aspal maupun tanah, keselamatan tetap nomor satu. Jadi, jangan lupa untuk selalu #Cari_aman, bahkan saat menantang adrenalin di lintasan offroad.

MAXUS Resmi Serahkan MIFA 7 dan MIFA 9 Buatan Dalam Negeri, Raih Rating 5 Bintang Euro NCAP

Category: Otomotif

21 Oktober 2025



Jakarta, Prolite – MAXUS, merek yang bernaung di bawah **Indomobil Group** dan didukung oleh **SAIC Motor**, resmi menyerahkan batch pertama unit MAXUS MIFA 7 dan MIFA 9 produksi lokal kepada pelanggan di Indonesia pada hari ini.

Pencapaian ini menandai tonggak sejarah baru bagi MAXUS dalam memperkuat komitmennya terhadap pasar Indonesia serta menghadirkan MPV listrik premium dengan standar keselamatan global tertinggi 5-Star Euro NCAP.



“Kami sangat bangga dapat menyerahkan batch pertama MIFA 7 dan MIFA 9 hasil produksi dalam negeri kepada pelanggan di Indonesia. Ini bukan sekadar peluncuran produk, tetapi bukti nyata dari komitmen jangka panjang kami untuk memastikan kepuasan pelanggan yang berkelanjutan, dimana setiap unit yang diterima konsumen selalu memenuhi standar kualitas, keamanan, dan kenyamanan tertinggi serta didukung dengan layanan purna jual yang solid,” ujar Yudhy Tan, Chief Operating Officer PT Indomobil Energi Baru, Agen Tunggal Pemegang Merek (ATPM) MAXUS di Indonesia.

MPV Listrik Premium dengan Interior Lapang dan Kemewahan Tak Tertandingi



Baik MIFA 7 maupun MIFA 9 dirancang sebagai MPV listrik premium yang memadukan teknologi canggih, desain elegan, dan kenyamanan kabin terbaik di kelasnya.

Dengan konfigurasi kabin yang luas dan ergonomis, kedua model ini menawarkan ruang interior yang lapang dan fleksibel, ideal bagi keluarga modern maupun untuk keperluan bisnis yang mengutamakan kenyamanan, baik dalam berlalu lintas dalam kota maupun maupun perjalanan jarak jauh.

Setiap detail interior menampilkan sentuhan material berkualitas tinggi, ambient lighting system, serta ventilated & massage electric seats hingga baris ke-2 kursi penumpang

khusus pada MIFA 9, menjadikan pengalaman berkendara MIFA benar-benar mewah dan tenang.

Dengan standar premium yang melampaui kompetitor di kelasnya, MIFA 7 dan MIFA 9 menghadirkan pengalaman berkendara mewah dan nyaman, namun dengan efisiensi energi dan keheningan yang merupakan khas kendaraan listrik.

Dukung Percepatan Transisi Menuju Elektrifikasi



MAXUS telah resmi terdaftar dalam program Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai (KBLBB) dan memulai produksi dalam negeri sejak Juli 2025, dengan Tingkat Komponen Dalam Negeri (TKDN) mencapai 40% sesuai ketentuan pemerintah.

Dengan diproduksi secara lokal, MAXUS kini dapat menjangkau konsumen Indonesia secara lebih luas dengan pasokan unit yang lebih responsive terhadap permintaan pasar serta memperkuat layanan purna jual, khususnya dalam ketersediaan suku cadang.



Langkah strategis ini diyakini akan memberikan kontribusi nyata dalam mempercepat implementasi elektrifikasi kendaraan bermotor di Indonesia, sejalan dengan upaya nasional menuju ekosistem mobilitas yang berkelanjutan.

“Sebagai bagian dari Indomobil Group yang memiliki hampir 50 tahun pengalaman di industri otomotif Indonesia, kami percaya bahwa kehadiran MAXUS akan memperkuat posisi Indonesia sebagai salah satu pusat pertumbuhan kendaraan listrik di kawasan Asia Tenggara dalam mencapai Net Zero Emission 2060,” lanjutnya.

Penuhi Standar Keselamatan Tertinggi Eropa



Setiap unit MIFA 7 dan MIFA 9 yang diproduksi di Indonesia telah melalui rangkaian uji coba dan validasi ketat sesuai standar internasional. Kedua model tersebut berhasil meraih rating keselamatan tertinggi, bintang 5 dari Euro NCAP, yang merupakan standar keselamatan tertinggi di Eropa dan menjadi tolok ukur global bagi kualitas perlindungan kendaraan.

Capaian ini merupakan hasil kolaborasi erat antara R&D SAIC Motor dengan pusat perakitan Indomobil di Indonesia, memastikan seluruh proses produksi lokal memenuhi parameter keselamatan dan kualitas internasional.

Melalui sinergi ini, MAXUS menghadirkan kendaraan yang tidak hanya aman, tetapi juga premium, dengan desain mewah, kesesuaian spesifikasi global, serta teknologi keselamatan mutakhir seperti sistem perlindungan struktur bodi, sensor pintar, dan fitur bantuan pengemudi canggih.



Pencapaian ini menegaskan kemampuan industri otomotif nasional dalam memproduksi kendaraan berteknologi tinggi berstandar global, sekaligus memperkuat reputasi MAXUS sebagai pionir kendaraan listrik premium yang aman, berkualitas, dan andal.

“Kolaborasi antara SAIC dan Indomobil mencerminkan komitmen kami untuk menghadirkan standar global ke dalam produksi lokal. Kami memastikan bahwa setiap unit yang keluar dari fasilitas perakitan di Indonesia memiliki tingkat keselamatan, kenyamanan, dan kualitas yang sama dengan model yang dipasarkan di pasar internasional,” ungkap Cao Chenguang, General Manager of Asia Region, SAIC Motor Corp., Ltd.

Membangun Pondasi Industri Kendaraan Listrik Nasional



Pencapaian ini juga menjadi tonggak awal dari komitmen jangka panjang SAIC dan Indomobil Group dalam membangun pondasi kuat bagi industri kendaraan listrik nasional.

Melalui transfer teknologi, pengembangan rantai pasok lokal, peningkatan kapasitas manufaktur, serta pelatihan tenaga ahli di bidang kendaraan listrik yang diikuti dengan penyerapan tenaga kerja dalam negeri.

Kolaborasi ini akan memperkuat kemandirian industri otomotif Indonesia, dimana melalui langkah-langkah ini SAIC dan Indomobil dapat berperan aktif dalam mewujudkan masa depan industri otomotif nasional yang lebih hijau, aman, inovatif, dan berdaya saing global.

Waspada! Area Blindspot, Kunci Aman Berkendara di Jalan Raya

Category: Otomotif
21 Oktober 2025



Waspadai Area Blindspot, Kunci Aman Berkendara di Jalan Raya

Prolite – Banyak kecelakaan di jalan raya terjadi karena pengendara tidak menyadari adanya area blindspot, yaitu area di sekitar kendaraan yang tidak terlihat oleh pengemudi meskipun sudah menggunakan spion.

Blindspot merupakan area pandang yang tertutup oleh bodi kendaraan itu sendiri. Area ini dapat berada di sisi kanan, kiri, atau belakang kendaraan, bahkan di bagian depan untuk kendaraan besar seperti truk dan bus. Semakin besar ukuran kendaraan, maka semakin luas pula area blindspot yang dimilikinya.

“Pengendara motor sering kali tidak disadari kehadirannya oleh pengemudi kendaraan besar karena berada di area blindspot. Inilah yang membuat posisi tersebut sangat berbahaya,” ujar Ludhy Kusuma selaku Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora.

Agar terhindar dari risiko tersebut, pengendara perlu memahami posisi aman dan cara berkendara yang tepat saat berada di

sekitar kendaraan lain. Berikut beberapa hal penting yang perlu diperhatikan:

Pahami posisi blindspot kendaraan lain.

Hindari berada terlalu dekat di sisi kanan, kiri, atau belakang kendaraan besar seperti truk, bus, atau mobil boks.

Semakin besar kendaraan, semakin luas blindspot-nya.

Selalu jaga jarak aman dan pastikan posisi kendaraanmu terlihat oleh pengemudi lain.

Sepeda motor juga memiliki blindspot.

Sebelum berpindah jalur, mendahului, atau masuk ke arus lalu lintas, biasakan untuk menengok ke belakang guna memastikan tidak ada kendaraan lain di posisi tersebut.

Hindari kesalahpahaman di jalan.

Tidak semua pengendara dapat melihatmu, terutama jika pandangan mereka tertutup spion atau pilar kendaraan.

Gunakan perlengkapan berkendara lengkap.

Helm, jaket, dan sarung tangan tidak hanya melindungi tubuh, tetapi juga menjadi bagian penting dari upaya #Cari_Aman di jalan.

Dengan memahami area blindspot, pengendara dapat lebih waspada terhadap pergerakan kendaraan di sekitarnya dan mampu mengantisipasi potensi bahaya lebih dini. Edukasi ini diharapkan dapat membantu mengurangi risiko kecelakaan serta menumbuhkan budaya berkendara yang aman dan tertib di masyarakat.

Karena di setiap perjalanan, #Cari_Aman dengan selalu menggunakan perlengkapan berkendara yang lengkap dan memahami area blindspot agar tetap selamat sampai tujuan dan bisa terus menikmati hal-hal berharga dalam hidup.

Pahami Arti Warna Rambu Lalu Lintas, Kunci Awal Keselamatan Berkendara

Category: Otomotif

21 Oktober 2025



Pahami Arti Warna Rambu Lalu Lintas, Kunci Awal Keselamatan Berkendara

Prolite – Banyak pengendara sepeda motor yang masih mengabaikan arti warna pada rambu lalu lintas. Padahal, memahami makna warna dasar rambu merupakan langkah penting untuk menciptakan perjalanan yang aman dan tertib.

Mengingatkan pentingnya mengenali fungsi warna dasar pada rambu lalu lintas. Warna memiliki peran penting sebagai pesan visual yang cepat ditangkap oleh pengendara sebelum membaca tulisan atau memahami simbol di dalamnya.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma, menjelaskan bahwa warna pada rambu lalu lintas menjadi bagian penting dari sistem komunikasi antara jalan dan pengguna jalan.

“Warna pada rambu lalu lintas bukan sekadar estetika, tetapi merupakan sistem komunikasi penting antara jalan dan pengendara. Dengan memahami maknanya, pengendara dapat bereaksi lebih cepat dan menghindari situasi berbahaya,” ujar Ludhy.

Berikut beberapa poin penting yang perlu diketahui pengendara:

- Mempermudah pemahaman. Dengan mengenali warna dasar, pengendara dapat langsung memahami maksud rambu tanpa harus mendekat.
- Menghindari pelanggaran dan kecelakaan. Pemahaman terhadap arti setiap rambu membantu pengendara mengantisipasi potensi bahaya di jalan.
- Menjadi petunjuk saat simbol kurang jelas. Jika gambar atau tulisan pada rambu sulit dikenali, warna dasar dapat menjadi petunjuk utama bagi pengendara.

Arti warna dasar pada rambu lalu lintas:

Merah: Larangan

Biru: Perintah

Kuning: Peringatan

Hijau: Petunjuk arah atau informasi jalan

Pemahaman terhadap makna warna dasar ini membantu pengendara lebih sigap membaca kondisi di jalan. Selain meningkatkan keselamatan, hal ini juga mendukung terciptanya lalu lintas

yang tertib dan harmonis. Karena dalam setiap perjalanan, "Cari Aman" dengan selalu memperhatikan rambu dan petunjuk di jalan agar selalu selamat sampai tujuan dan bisa terus menikmati hal-hal berharga dalam hidup.

IMHG, Dua Belas Tahun Merajut Persaudaraan Bikers Honda di Garut

Category: Otomotif

21 Oktober 2025



IMHG, Dua Belas Tahun Merajut Persaudaraan Bikers Honda di Garut

Prolite – Seiring dengan semakin berkembangnya jumlah pengguna dan komunitas sepeda motor di wilayah Garut, lahirlah sebuah wadah yang menyatukan seluruh klub dan komunitas Honda dalam satu paguyuban bernama Ikatan Motor Honda Garut (IMHG).

Tahun ini, para bikers Honda Garut pun bersiap menjadi tuan rumah pesta akbar komunitas terbesar di Indonesia, yakni Honda Bikers Day (HBD) 2025. Tidak hanya menjadi ruang silaturahmi, persatuan, dan solidaritas antar klub sepeda motor Honda, IMHG juga telah tumbuh menjadi keluarga besar yang aktif berperan sebagai pelopor keselamatan berkendara melalui kampanye #Cari_Aman, sekaligus berkontribusi dalam berbagai kegiatan sosial dan event komunitas bersama PT Daya Adicipta Motora (DAM) selaku main dealer sepeda motor Honda di Jawa Barat.

IMHG memiliki sejarah panjang sebelum akhirnya menjadi paguyuban yang solid seperti sekarang. Diresmikan pada Februari 2013, organisasi ini kini dipimpin oleh Bro Prana Setia Wiguna sebagai Ketua Umum dan telah memiliki lebih dari 200 anggota aktif. Selama 12 tahun perjalannya, IMHG berhasil menghimpun 21 klub dan komunitas Honda yang tersebar di Kabupaten dan Kota Garut. Didalamnya tergabung berbagai komunitas dari beragam tipe sepeda motor Honda, mulai dari pengguna Vario, Mega Pro, Revo, Sonic, Verza, StreetFire, Beat, Supra, hingga Tiger, CBR, dan Scoopy. Keberagaman tersebut menjadi kekuatan yang menyatukan mereka dalam satu semangat yang sama: menjalin persaudaraan sesama pecinta Honda.

Ketua Umum IMHG, Bro Prana Setia Wiguna, menjelaskan bahwa IMHG memiliki peran aktif dalam berbagai kegiatan yang melibatkan komunitas dan masyarakat, mulai dari touring, city rolling, kopdar rutin, hingga bakti sosial sebagai bentuk tanggung jawab sosial komunitas terhadap lingkungan sekitar.

"Kegiatan rutin kami yang pasti ada setiap minggu adalah kopdar masing-masing klub setiap Sabtu malam. Selain itu, IMHG juga menggelar kopdar wajib satu bulan sekali yang berlokasi di Jln. Ahmad Yani, tepatnya di seberang Apotek Sehati yang biasa kami sebut sebagai Apotek Sari. Tidak hanya itu, setiap tahun kami juga mengadakan kegiatan Touring Gabungan (Tourgab) sebagai ajang mempererat kebersamaan antaranggota," ujar Bro Prana.

Lebih lanjut, ia menambahkan bahwa IMHG berencana menjalin kerjasama dengan Polres Garut dalam menggelar program edukasi safety riding bagi komunitas maupun masyarakat umum.

"Jika ada kesempatan, kami ingin bekerja sama dengan Polres dan pemerintah daerah untuk memberikan materi edukasi keselamatan berkendara di sekolah-sekolah, mengingat saat ini banyak pelajar yang sudah mengendarai motor namun belum memahami pentingnya berkendara dengan aman. Ini merupakan bentuk komitmen komunitas Honda untuk mendukung keselamatan di jalan raya," pungkasnya.

Melesat Kencang, Pebalap Binaan Astra Honda Nyaris Podium di IATC Mandalika

Category: Otomotif
21 Oktober 2025



Mandalika, Prolite – Melesat Kencang, Pebalap Binaan Astra Honda Nyaris Podium di IATC Mandalika

Para pebalap muda Indonesia binaan PT Astra Honda Motor (AHM) menuntaskan putaran kelima Idemitsu Asia Talent Cup (IATC) 2025 di Sirkuit Pertamina Mandalika, Lombok, Sabtu-Minggu (4-5 Oktober) dengan semangat juang tinggi dan performa menjanjikan.

Meski belum berhasil podium, seluruh pebalap menunjukkan daya juang luar biasa dan melesat kencang di hadapan publik sendiri, serta mencatatkan kemajuan berarti di tengah persaingan ketat para talenta muda terbaik Asia.

Balapan di Mandalika menjadi momen spesial bagi kelima pebalap muda binaan AHM lulusan Astra Honda Racing School (AHRS), yakni Davino Britani, Muhammad Badly Ayatullah, Alvaro Mahendra, Nelson Cairoli Ardhensiansyah, dan Bintang Pranata

Sukma yang tampil sebagai wildcard.



Pebalap Binaan Astra Honda

Pada race pertama Sabtu (4/10), Davino tampil impresif dengan start dari posisi ke-10 dan mampu bersaing di kelompok depan sepanjang balapan. Ia mampu finish keempat, terpaut kurang dari setengah detik dari pemenang. Hasil tersebut menjadi capaian terbaik Davino sepanjang musim ini.

Alvaro juga menunjukkan peningkatan signifikan dengan finis di posisi ke-10 setelah start dari grid ke-18. Sementara Nelson tampil solid dengan menuntaskan lomba di posisi ke-12, hasil terbaiknya sejak seri pembuka di Thailand.

Sementara Badly Ayatullah yang tampil konsisten pada seri-seri sebelumnya, harus absen akibat kondisi tidak fit setelah terjatuh saat kualifikasi. Bintang Pranata, sang pemegang wildcard, menunjukkan adaptasi cepat dengan menyelesaikan lomba pertamanya di posisi ke-17 (setelah longlap penalty).

Balapan kedua pada Minggu (5/10) diwarnai cuaca cerah dan persaingan ketat antar pebalap sejak start. Davino dan Bintang langsung melesat ke posisi enam besar di lap pertama, sementara Nelson dan Alvaro perlahan merapat ke grup depan.



Pebalap Binaan Astra Honda

Persaingan sengit di tengah race membuat jarak antarpebalap begitu tipis. Namun, insiden di Lap 11 yang melibatkan Davino dan Alvaro, membuat dua pebalap muda Indonesia itu gagal menyelesaikan lomba. Nelson Cairoli menjadi pebalap binaan Astra Honda yang finish, menutup akhir pekan dengan posisi ke-10.

"Akhir pekan yang positif bagi saya, dan saya sangat senang

bisa berada kembali di top ten setelah terakhir mendapatkannya di seri 1 lalu. Namun masih banyak yang perlu diperbaiki. Saya akan berusaha memberikan yang lebih baik lagi di seri Sepang nanti," kata Nelson.

Badly yang gagal tampil dan punya peluang paling dekat dengan posisi ketiga akhir klasemen, harus menepi sejanak karna tidak fit. Namun, semangatnya tak pernah redup. "Masih ada 50 poin yang dapat diperebutkan di seri terakhir Sepang nanti. Saya akan berjuang maksimal untuk mendapatkan top 3 klasemen," ujarnya.

Konsisten Menuju Pembinaan Jangka Panjang



Pebalap Binaan Astra Honda

Meski tanpa podium, akhir pekan di Mandalika menjadi ajang pembelajaran penting bagi seluruh pebalap binaan AHM. Persaingan sangat ketat dengan duel rapat antar pebalap menjadi pengalaman berharga bagi proses pembinaan menuju jenjang balap yang lebih tinggi.

Andy Wijaya, General Manager Marketing Planning & Analysis AHM menyatakan apresiasinya terhadap semangat juang para pebalap muda ini. Mandalika selalu jadi tempat spesial bagi pebalap Indonesia.

"Selain hasil balapnya, pembinaan yang kita lakukan juga menyeluruh, termasuk aspek mental dan semangat daya juangnya. apalagi dengan dukungan ribuan masyarakat dan komunitas Honda di tribun menjadi energi tambahan bagi para pebalap muda untuk berjuang lebih kuat. Kami bangga melihat mereka tampil berani dan terus belajar di setiap lap, karena proses inilah yang akan membentuk karakter pebalap tangguh masa depan Indonesia," ujar Andy

Program pembinaan berjenjang AHM telah melahirkan banyak talenta Indonesia yang sukses menembus level Asia hingga dunia, mulai dari AHRS, Asia Talent Cup, Thailand Talent Cup, hingga FIM JuniorGP.

Kehadiran para pebalap muda di Mandalika menjadi wujud nyata komitmen AHM dalam mendukung mimpi besar anak bangsa di dunia balap.

Pebalap Binaan Astra Honda

Nomor motor pebalap binaan Astra Honda:

- #3: Alvaro Mahendra
 - #7: Davino Britani
 - #13: M Badly Ayatullah
 - #17: Nelson Cairoli Ardhenniansyah
 - #30: Bintang Pranata Sukma
-

Semangat Kebersamaan Warnai Nocturnity Riding di Kota Bandung

Category: Otomotif
21 Oktober 2025



Semangat Kebersamaan Warnai Nocturnity Riding di Kota Bandung

BANDUNG, Prolite – PT Daya Adicipta Motora (DAM) bersama Ikatan Motor Honda Jawa Barat (IMHJB) dan Komunitas Vario Clever Cimahi menggelar kegiatan Nocturnity Riding pada Jumat, 3 Oktober 2025 di Arcana Arcade Coffee, Bandung. Kegiatan ini menjadi ajang bagi para pengguna Honda Vario untuk merasakan pengalaman berkendara di malam hari sekaligus mempererat semangat kebersamaan antar anggota komunitas.

Mengusung semangat kebersamaan, Nocturnity Riding menjadi ajang seru bagi anak muda untuk merasakan sensasi night ride sekaligus mempererat tali persaudaraan di komunitas. Suasana malam kota Bandung dengan gemerlap city light pun menambah pengalaman yang tak terlupakan bagi para peserta.



dok Honda

Acara dimulai dengan night ride yang menyusuri jalanan Kota Bandung dengan tertib dan tetap mengedepankan keselamatan berkendara. Peserta diajak menikmati suasana city light Bandung pada malam hari melalui kegiatan city rolling yang menjadi salah satu momen paling berkesan.

Kegiatan dilanjutkan dengan sharing session seputar pengalaman komunitas dan tips berkendara, serta Night Rider Photo Hunter sebuah tantangan fotografi yang mengajak peserta berkreasi mengabadikan momen di spot-spot populer dan kekinian di Bandung.



dok Honda

Sebanyak 30 anggota dari komunitas Vario Clever Cimahi hadir dan berpartisipasi aktif dalam seluruh rangkaian acara. Menurut Demmy Firmansyah, Promotion Department Head DAM, kegiatan ini tidak hanya menghadirkan keseruan berkendara, tetapi juga memberikan nilai positif bagi komunitas.

“Nocturnity Riding bukan hanya riding malam bersama bikers, tapi juga tentang kebersamaan, saling berbagi pengalaman, dan menunjukkan bahwa dunia komunitas itu bisa menjadi ruang yang kreatif dan penuh inspirasi,” ungkapnya.

Melalui acara ini, DAM bersama IMHJB dan Komunitas Vario Clever Cimahi berharap semangat berkomunitas semakin kuat, serta konsumen dan pengguna Honda dapat merasakan ikatan emosional yang lebih dekat. Dengan konsep yang santai namun penuh makna, Nocturnity Riding menjadi bukti bahwa komunitas sepeda motor tetap bisa solid, kreatif, dan berkesan meski digelar pada malam hari.

Semangat Kebersamaan Warnai Nocturnity Riding di Kota Bandung

Category: Otomotif
21 Oktober 2025



Bandung, Prolite – Semangat Kebersamaan Warnai Nocturnity Riding di Kota Bandung

PT Daya Adicipta Motora (DAM) bersama Ikatan Motor Honda Jawa Barat (IMHJB) dan Komunitas Vario Clever Cimahi menggelar kegiatan Nocturnity Riding pada Jumat, 3 Oktober 2025 di Arcana Arcade Coffee, Bandung.

Kegiatan ini menjadi ajang bagi para pengguna Honda Vario

untuk merasakan pengalaman berkendara di malam hari sekaligus mempererat semangat kebersamaan antar anggota komunitas.

Mengusung semangat kebersamaan, Nocturnity Riding menjadi ajang seru bagi anak muda untuk merasakan sensasi night ride sekaligus mempererat tali persaudaraan di komunitas. Suasana malam kota Bandung dengan gemerlap city light pun menambah pengalaman yang tak terlupakan bagi para peserta.



Acara dimulai dengan night ride yang menyusuri jalanan Kota Bandung dengan tertib dan tetap mengedepankan keselamatan berkendara. Peserta diajak menikmati suasana city light Bandung pada malam hari melalui kegiatan city rolling yang menjadi salah satu momen paling berkesan.

Kegiatan dilanjutkan dengan sharing session seputar pengalaman komunitas dan tips berkendara, serta Night Rider Photo Hunter sebuah tantangan fotografi yang mengajak peserta berkreasi mengabadikan momen di spot-spot populer dan kekinian di Bandung.



Sebanyak 30 anggota dari komunitas Vario Clever Cimahi hadir dan berpartisipasi aktif dalam seluruh rangkaian acara. Menurut Demmy Firmansyah, Promotion Department Head DAM, kegiatan ini tidak hanya menghadirkan keseruan berkendara, tetapi juga memberikan nilai positif bagi komunitas.

“Nocturnity Riding bukan hanya riding malam bersama bikers, tapi juga tentang kebersamaan, saling berbagi pengalaman, dan menunjukkan bahwa dunia komunitas itu bisa menjadi ruang yang kreatif dan penuh inspirasi,” ungkapnya.



Melalui acara ini, DAM bersama IMHJB dan Komunitas Vario

Clever Cimahi berharap semangat berkomunitas semakin kuat, serta konsumen dan pengguna Honda dapat merasakan ikatan emosional yang lebih dekat. Dengan konsep yang santai namun penuh makna, Nocturnity Riding menjadi bukti bahwa komunitas sepeda motor tetap bisa solid, kreatif, dan berkesan meski digelar pada malam hari.