

Dari AHRS ke Balap Dunia, Mario dan Veda Siap Melesat di Grand Prix 2026

Category: Bisnis
18 Januari 2026



Dari AHRS ke Balap Dunia, Mario dan Veda Siap Melesat di Grand Prix 2026

JAKARTA, Prolite – Jelang musim balap Moto Grand Prix (GP) 2026 digelar, kedua pebalap Indonesia yang merupakan lulusan Astra Honda Racing School (AHRS) yakni Mario Suryo Aji dan Veda Ega Pratama bersiap untuk berangkat ke Barcelona, Spanyol. Keduanya akan mulai beradaptasi dan berkoordinasi dengan mekanik, tim teknis dan kru mancanegara yang tergabung dalam Honda Team Asia.

Veda yang berasal dari Gunung Kidul, Yogyakarta antusias

menatap musim balap perdananya di GP Moto3. Pencapaian ini tidak hanya menjadi momen perjuangan Veda di lintasan balap dalam satu musim, namun juga menjadi penyemangat dan inspirasi bagi generasi muda Tanah Air, khususnya pebalap-pebalap muda di AHRS.

“Saya siap menghadapi musim balap GP Moto3 dengan dukungan tim terbaik di Honda Team Asia. Saya yakin proses adaptasi dapat saya jalani dengan baik dan bisa bersaing dengan kompetitif. Saya pun berharap perjuangan saya di balapan dunia ini dapat menginspirasi banyak anak muda agar terus pantang menyerah dalam menggapai mimpinya hingga level tertinggi,” ungkap Veda.



dok Honda

Musim lalu, Veda berhasil menunjukkan prestasi memukau sebagai runner up pada ajang Red Bull MotoGP Rookies Cup (RBRC) musim 2025. Prestasi ini mengantarkan Veda mendapatkan kesempatan emas untuk langsung menapaki jenjang balap GP Moto3, meskipun belum genap berusia 18 tahun. Sebagai pebalap Honda Team Asia di GP Moto3, Veda akan bersama dengan pebalap asal Jepang, yakni Zen Mitani pada musim balap 2026.

Sementara itu, pebalap kebanggaan Indonesia yang bersaing di musim ketiganya bersama Honda Team Asia pada kelas GP Moto2, Mario Suryo Aji menyatakan kesiapannya untuk semakin memperkuat performa balapnya di lintasan sirkuit balapan level dunia. Saat jeda antar musim balap, lulusan AHRS tahun 2016 ini terus menjaga stamina dan performanya dengan berlatih bersama pebalap-pebalap Indonesia binaan PT Astra Honda Motor (AHM).

“Musim ini menjadi tahun kelima saya bersaing di ajang Grand Prix. Saya terus berupaya untuk meraih hasil terbaik di level balap manapun dan kesempatan musim ini tidak akan saya sia-siakan. Mohon doa dan dukungannya,” ujar Mario.

Pebalap asal kota Magetan, Jawa Timur ini telah dibina AHM

sejak usia 12 tahun. Karir balap Internasionalnya dimulai sejak tahun 2017 di ajang Thailand Talent Cup yang dilanjutkannya di ajang Asia Talent Cup, ARRC hingga FIM CEV Moto3 Junior World Championship yang kini disebut FIM JuniorGP. Di musim lalu, salah satu pencapaian terbaik Mario saat menjalani putaran Amerika Serikat, dimana ini berhasil finish di posisi kesembilan.

Pembinaan Berjenjang

Mario dan Veda mengawali karir balapnya sejak berada di AHRS. Didirikan sejak tahun 2010, AHRS telah meluluskan lebih dari 150 pebalap muda Indonesia. Pembinaan di AHRS tidak hanya berfokus pada kemampuan lintasan balapan saja, pembekalan pengetahuan dasar balap kepada para siswa pun menjadi modal penting bagi mereka saat terjun di kompetisi balap sesungguhnya.

Dalam pelaksanaannya, pengetahuan yang diberikan dalam pembekalan AHRS meliputi manajemen balap, kemampuan komunikasi dengan tim dan publik. Para siswa AHRS pun menggunakan sepeda motor yang memiliki DNA balap, yakni NSF100 dan NSF250R untuk melakukan latihan harian yang dikombinasikan dengan CRF150R dalam mengasah kemampuan dalam mengontrol kecepatan. Para siswa juga dimentori oleh instruktur balap nasional yang dapat mengasah performa balapnya.

Di tahun ini AHRS telah dibuka sejak 9 Januari hingga 5 Februari 2026, untuk pebalap belia dengan rentang usia 11-14 tahun. Formulir pendaftaran dapat diunggah melalui sosial media Astra Honda Racing Team.

Perkuat Solidaritas di Awal Tahun, Stylo Club Bandung Gelar Kopdar Wajib

Category: Otomotif

18 Januari 2026



Perkuat Solidaritas di Awal Tahun, Stylo Club Bandung Gelar Kopdar Wajib

Prolite – Keluarga besar Stylo Club Bandung (SCB) sukses menggelar kegiatan Kopi Darat (Kopdar) Wajib perdana di awal tahun 2026. Bertempat di 1994 Coffee and Creative Space, kawasan Naripan, Bandung, pada Sabtu malam, 10 Januari 2026, kegiatan ini menjadi momentum penting untuk mempererat solidaritas komunitas di awal tahun.

Sebagai salah satu agenda pembuka tahun, Kopdar Wajib ini

diisi dengan beragam kegiatan yang diawali dengan silaturahmi antaranggota. Agenda utama malam itu adalah Important Announcement, yakni menyampaikan sejumlah pengumuman penting bagi seluruh anggota, baik yang telah berstatus Full Member maupun calon anggota (Pre-Member).

Antusiasme anggota terlihat dari tingginya kehadiran peserta. Sebanyak 36 unit Honda Stylo 160 milik anggota SCB memadati area parkir dan berjejer rapi, menciptakan pemandangan yang menarik perhatian pengguna jalan di kawasan Naripan.

Suasana kebersamaan terasa semakin kental saat seluruh peserta berkumpul sambil menikmati secangkir kopi. Acara dimulai pukul WIB dengan sambutan dari Ketua Umum SCB, Bro Fernando Sandy, kemudian dilanjutkan dengan pemaparan dari seksi acara, Bro Alex dan Bro Imam, mengenai rencana agenda kegiatan SCB selama satu tahun ke depan.

Kegiatan dilanjutkan dengan pemaparan dan penegasan terkait AD/ART klub oleh seksi tata tertib, Bro Rizky dan Bro Rian, serta laporan dari bendahara, Bro Dasenk. Dalam kesempatan tersebut, pengurus SCB menegaskan bahwa komunitas ini bukan sekadar wadah silaturahmi, melainkan organisasi yang mengedepankan nilai persaudaraan dan kepedulian sosial. Selain itu, dibahas pula rencana kegiatan touring jarak jauh, anniversary, kegiatan sosial, serta agenda awarding yang akan digelar di akhir tahun.

Acara belum berakhir. Menjelang tengah malam, seluruh peserta mengikuti kegiatan City Rolling mengelilingi Kota Bandung yang dipimpin oleh Wakil Ketua SCB, Bro Ervin. Rute yang dilalui dimulai dari kawasan Naripan menuju Jalan Riau, Jalan Merdeka, Tamblong, dan berakhir di depan Hotel Savoy Homann.

Kopdar Wajib ini juga menjadi ajang pengenalan bagi sejumlah wajah baru yang tertarik bergabung. Semangat solidaritas yang ditunjukkan SCB berhasil menarik antusiasme para pemilik Honda Stylo di Bandung. Para pengurus pun memberikan pengarahan

mengenai syarat keanggotaan serta etika berkendara yang wajib dijunjung tinggi oleh setiap anggota.

“Melihat antusiasme peserta yang hadir malam ini, kami optimistis Stylo Club Bandung akan semakin besar dan solid. Kami ingin membangun budaya nongkrong yang positif dengan tetap mengutamakan keselamatan berkendara. Terima kasih untuk semua yang telah hadir. Bukan tentang siapa Anda, apa motor Anda, atau seberapa cepat motor Anda, yang terpenting adalah kebersamaan dan kehadiran Anda,” ujar Bro Fernando Sandy, Ketua Umum Stylo Club Bandung.

Manajemen Waktu yang Baik Cegah Berkendara Terburu-buru dan Ngebut di Jalan Raya

Category: Otomotif
18 Januari 2026



Manajemen Waktu yang Baik Cegah Berkendara Terburu-buru dan Ngebut di Jalan Raya

Prolite – Manajemen waktu memiliki peran penting dalam aktivitas berkendara sehari-hari. Tidak sedikit perilaku berkendara dengan kecepatan berlebih terjadi bukan karena kebutuhan mendesak, melainkan akibat pengendara terlambat dan terburu-buru untuk mencapai tujuan.

Kondisi tersebut kerap mendorong pengendara memacu sepeda motor melebihi batas aman. Padahal, berkendara dengan kecepatan tinggi dapat mengurangi waktu reaksi, memperpanjang jarak pengereman, serta meningkatkan risiko dan tingkat keparahan kecelakaan di jalan raya.

Oleh karena itu, keselamatan berkendara tidak hanya ditentukan oleh keterampilan di jalan, tetapi juga dimulai dari perencanaan waktu yang baik sebelum perjalanan.

Sejalan dengan hal tersebut, Ludhy Kusuma, Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, menyampaikan, “Banyak pengendara memacu kecepatan bukan karena

situasi darurat, tetapi karena terlambat berangkat. Padahal dengan manajemen waktu yang baik, pengendara bisa berkendara lebih tenang, fokus, dan tetap aman di jalan.”

1. Berangkat Lebih Awal Mengurangi Risiko Ngebut

Dengan berangkat lebih awal, pengendara tidak perlu memacu kendaraan secara berlebihan. Berkendara dengan kecepatan wajar membuat pengendara lebih tenang, fokus, serta mampu membaca kondisi lalu lintas dengan lebih baik.

2. Terburu-buru Menurunkan Konsentrasi

Saat dikejar waktu, pengendara cenderung mengambil keputusan berisiko, seperti menerobos lampu lalu lintas, memaksakan manuver menyalip, atau melaju di atas batas kecepatan aman. Hal ini sangat berpotensi memicu kecelakaan.

3. Kecepatan Tinggi Mengurangi Waktu Reaksi

Semakin tinggi kecepatan kendaraan, semakin sedikit waktu yang dimiliki pengendara untuk merespons potensi bahaya di depan. Padahal, kondisi jalan tidak selalu dapat diprediksi, seperti kendaraan berhenti mendadak, jalan berlubang, atau pejalan kaki yang menyeberang.

4. Atur Jadwal dan Perkiraan Waktu Tempuh

Sebelum berangkat, pengendara disarankan untuk memperkirakan waktu perjalanan dengan mempertimbangkan jarak tempuh, kondisi lalu lintas, serta cuaca. Menyisakan waktu cadangan dapat membantu pengendara tetap berkendara dengan tenang tanpa harus terburu-buru.

5. Ingat Tujuan Utama adalah Selamat Sampai Tujuan

Cepat sampai bukan jaminan keselamatan. Berkendara sesuai aturan dan batas kecepatan justru memberikan peluang lebih besar untuk tiba di tujuan dengan aman dan nyaman.

Manajemen waktu yang tepat membantu pengendara berkendara lebih santai, disiplin, dan bertanggung jawab di jalan raya.

Selalu #Cari_Aman dengan mengatur waktu perjalanan sebaik mungkin, mematuhi batas kecepatan, dan menempatkan keselamatan

sebagai prioritas utama saat berkendara.

Bandung Night Meetup, Perkuat Solidaritas dan Semangat “Bersama Menjadi Satu”

Category: Otomotif
18 Januari 2026



Bandung Night Meetup, Perkuat Solidaritas dan Semangat “Bersama Menjadi Satu”

Prolite – Sejumlah komunitas yang tergabung dalam keluarga besar Ikatan Motor Honda Bandung (IMHB) kembali menggelar Kopi darat Gabungan (Kopdargab) bertajuk Bandung Night Meetup. Acara yang dihadiri ratusan bikers di kota Bandung ini berlangsung pada hari Sabtu, 10 Januari 2026 di Hashtag Food

Stasion, Jl. Lombok No. 45 Bandung.

Mengusung tema “Bersama Menjadi Satu”, ajang ini bukan sekadar kumpul-kumpul biasa. Tujuan utamanya adalah mempererat tali silaturahmi dan menjalin kedekatan antar-anggota lintas klub yang mungkin sempat terbatas karena kesibukan masing-masing. Melalui acara ini, IMHB membuktikan bahwa semangat brotherhood di Kota Kembang tetap menyala kuat.

Kopdargab kali ini menjadi wadah inklusif bagi berbagai tipe motor, mulai dari cub, matic, hingga sport. Sebanyak 100 peserta dari 6 klub turut memeriahkan suasana, di antaranya HBRC Bandung (Honda Beat Riders Club), KHAT Bandung (Karisma Honda Automotive Team), HMPC Bandung (Honda Megapro Club), HSC Bandung (Honda Sonic Club), CBR Club Bandung, dan HRRC Bandung (Honda Revo Riders Club).

Dadan Ramadhan dari KHAT Bandung, selaku salah satu ketua pelaksana, mengungkapkan rasa bangganya atas kesuksesan acara ini. “Di luar ekspektasi, Alhamdulillah acara berjalan lancar dan pecah! Bahagia sekaligus bangga melihat antusiasme peserta yang hadir malam ini,” ungkapnya.

Hal senada disampaikan oleh Wandu Pratama Putra dari HBRC Bandung. Ia mengaku terharu dengan hadirnya para senior komunitas dalam acara ini. “Seru melihat banyaknya yang hadir, terutama kehadiran para sesepuh yang menambah hangat suasana. Antusiasme peserta benar-benar meluap, membuat acara ini jauh lebih meriah dan hidup dari perkiraan kami sebelumnya,” ujar Wandu.

Acara ditutup dengan pesan penting mengenai keselamatan berkendara. Dengan tetap mengedepankan prinsip #Cari_Aman, IMHB berharap komunitas motor di Bandung dapat terus menjadi contoh positif bagi masyarakat, baik dalam hal ketertiban di jalan raya maupun dalam berorganisasi secara sehat.

Dukung Pemulihan Bencana di Sumatera, AHM Hadirkan Layanan Service Motor Gratis dan Bangun Sarana Air Bersih

Category: Otomotif
18 Januari 2026



Dukung Pemulihan Bencana di Sumatera, AHM Hadirkan Layanan Service Motor Gratis dan Bangun Sarana Air Bersih

JAKARTA, Prolite – PT Astra Honda Motor (AHM) bersama jaringan

main dealernya menyalurkan bantuan berupa layanan service sepeda motor gratis kepada lebih dari konsumen yang terdampak bencana alam di wilayah Aceh, Sumatera Utara, dan Sumatera Barat. Program ini dilaksanakan sejak awal Desember 2025 hingga saat ini sebagai bagian dari upaya AHM dalam menemani dan mendukung masyarakat dalam menghadapi masa pemulihan pasca bencana.

Berkolaborasi dengan jaringan sepeda motor Honda di 3 provinsi, AHM tidak hanya menghadirkan layanan service gratis bagi masyarakat di wilayah yang terdampak bencana. Beragam bantuan cepat tanggap disalurkan berupa pembangunan sarana air bersih serta dukungan kebutuhan pokok bagi masyarakat terdampak. Berbagai inisiatif ini merupakan wujud komitmen AHM untuk terus hadir menemani masyarakat agar dapat kembali menjalani aktivitas sehari-hari.



dok Honda

Dalam program layanan service gratis, ribuan konsumen sepeda motor Honda memperoleh beragam layanan agar sepeda motor mereka dapat segera digunakan dalam beraktivitas, mulai dari perbaikan, perawatan, hingga pembersihan sepeda motor. AHM bersama jaringan sepeda motor Honda membuka puluhan pos bengkel di 11 Kecamatan dengan melibatkan 50 teknisi. Selain membuka di area khusus, AHM bersama jaringan main dealer menyediakan layanan service gratis ini secara mobile atau berpindah-pindah lokasi guna menjangkau wilayah terdampak secara lebih luas.

Selain layanan teknis kendaraan, AHM juga mendistribusikan berbagai kebutuhan pokok untuk membantu memenuhi kebutuhan dasar masyarakat selama masa pemulihan pasca bencana. Bantuan tersebut meliputi minyak goreng, mi instan, beras, serta makanan siap saji bagi anak-anak hingga orang dewasa. Sebagai bentuk bantuan berkelanjutan, AHM pun tengah menyiapkan sentra air bersih berupa delapan sumur bor di wilayah Sumatera Barat

yang dapat dimanfaatkan oleh puluhan warga untuk memenuhi kebutuhan air bersih sehari-hari.

General Manager Corporate Communication AHM Ahmad Muhibbuddin menyampaikan duka cita atas bencana alam yang menimpa masyarakat di beberapa wilayah di Sumatera. Koordinasi dengan jaringan sepeda motor Honda di daerah dan masyarakat setempat terus dilakukan agar bantuan dapat menjangkau masyarakat secara optimal.

“Beragam bantuan infrastruktur air bersih maupun kebutuhan pokok merupakan bentuk kepedulian kami terhadap masyarakat yang terdampak bencana alam. Dengan semangat Sinergi Bagi Negeri, kami berharap inisiatif ini dapat membantu mempercepat proses pemulihan masyarakat pasca bencana,” ujar Muhibbuddin.

Untuk melengkapi kebutuhan masyarakat, AHM juga membagikan berbagai perlengkapan rumah tangga, termasuk peralatan pengolahan bahan makanan dan perlengkapan ibadah. Seluruh rangkaian kegiatan ini dilaksanakan melalui kolaborasi dengan jaringan main dealer sepeda motor Honda, yakni PT Capella Dinamik Nusantara untuk wilayah Aceh, PT Indako Trading Coy untuk wilayah Sumatera Utara, serta PT Hayati Pratama Mandiri dan PT Menara Agung untuk wilayah Sumatera Barat.

Jangan Diabaikan, Ini Pentingnya Merawat Gear dan Rantai Sepeda Motor

Category: Bisnis
18 Januari 2026



Jangan Diabaikan, Ini Pentingnya Merawat Gear dan Rantai Sepeda Motor

Prolite – Sepeda motor telah menjadi bagian penting dalam menunjang mobilitas masyarakat Indonesia, baik untuk kebutuhan harian maupun aktivitas produktif. Di balik performa mesin yang andal, terdapat komponen penerus daya yang memiliki peran sangat vital, yaitu gear set dan rantai roda. Meski kerap luput dari perhatian, kondisi kedua komponen ini sangat berpengaruh terhadap kenyamanan, performa, hingga keselamatan berkendara.

Gear set terdiri dari gear depan (drive sprocket), gear belakang (driven sprocket), dan rantai roda (drive chain). Ketiganya berfungsi menyalurkan tenaga dari mesin ke roda belakang agar sepeda motor dapat melaju dengan optimal. Kinerja gear dan rantai yang baik akan menghasilkan tarikan yang responsif, efisiensi tenaga, serta pengalaman berkendara yang lebih halus.

Sub Department Head Technical Training PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, “Untuk menjaga performa tersebut, penggunaan komponen yang sesuai dengan spesifikasi sepeda motor sangat dianjurkan agar dapat menyalurkan tenaga mesin ke roda belakang secara optimal. Kombinasi gear dan rantai yang tepat akan meminimalkan gesekan berlebih, membantu memperpanjang usia pakai komponen, serta menjaga efisiensi kerja mesin dalam berbagai kondisi berkendara.”

Sementara itu, rantai roda berperan sebagai penghubung utama antara gear depan dan belakang. Rantai harus mampu bekerja secara optimal di bawah tekanan dan gesekan tinggi, sehingga perawatan rutin menjadi hal yang tidak boleh diabaikan.

Agar gear dan rantai tetap awet serta performa sepeda motor terjaga, berikut beberapa langkah perawatan yang dapat dilakukan secara rutin:

1. Membersihkan Rantai Secara Berkala

Debu, pasir, dan lumpur yang menempel dapat mempercepat keausan rantai dan gear. Bersihkan rantai menggunakan sikat halus dan cairan pembersih khusus rantai untuk mencegah kerusakan dini.

2. Melakukan Pelumasan yang Tepat

Pelumasan berfungsi mengurangi gesekan dan mencegah karat. Gunakan pelumas khusus rantai yang diformulasikan agar menempel sempurna pada mata rantai. Hindari penggunaan oli bekas, bensin, atau cairan lainnya karena dapat merusak seal rantai dan mempercepat keausan.

3. Memeriksa dan Menyetel Ketegangan Rantai

Ketegangan rantai harus sesuai standar. Rantai yang terlalu kencang dapat membebani gear dan komponen lainnya, sedangkan rantai yang terlalu kendur berisiko terlepas dan membahayakan pengendara. Standar kekencangan rantai roda dapat berbeda pada

setiap tipe sepeda motor, seperti tipe cub dan sport, sehingga pengendara disarankan untuk menyesuaikan dengan spesifikasi masing-masing model. Pastikan setelan rantai selalu mengacu pada anjuran yang tercantum dalam buku pedoman pemilik.

4. Mengganti Gear dan Rantai Secara Bersamaan

Gear depan, gear belakang, dan rantai roda mengalami keausan secara bersamaan. Mengganti salah satu komponen saja dapat mempercepat kerusakan komponen lainnya. Penggantian satu set akan memberikan performa yang lebih optimal dan lebih ekonomis dalam jangka panjang.

Apabila ditemukan gejala seperti suara berisik, rantai cepat kendur, atau bentuk gear sudah runcing, disarankan untuk segera melakukan pemeriksaan di AHASS (Astra Honda Authorized Service Station). Teknisi tersertifikasi AHASS siap memastikan kondisi gear set dan rantai sepeda motor tetap sesuai standar Honda .

Dengan perawatan gear dan rantai yang tepat, pengendara tidak hanya menjaga performa sepeda motor tetap optimal dan efisien, tetapi juga meningkatkan keselamatan dan kenyamanan dalam setiap perjalanan.

Tips Aman Berkendara di Tengah Hujan Deras, Tetap #Cari_Aman di Jalan Raya

Category: Otomotif
18 Januari 2026



Tips Aman Berkendara di Tengah Hujan Deras, Tetap #Cari_Aman di Jalan Raya

Prolite – Saat musim hujan, setiap pengendara dituntut untuk lebih waspada dan berhati-hati saat berada di jalan raya, terutama saat menggunakan sepeda motor. Jalanan licin tidak hanya berbahaya setelah hujan membasahi aspal, tetapi justru kondisi paling berisiko terjadi saat hujan baru mulai turun, ketika campuran air dan kotoran di jalan membuat permukaan menjadi licin.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma, menjelaskan, “Berkendara di bawah guyuran hujan deras merupakan tantangan serius dan berisiko tinggi. Visibilitas yang menurun drastis serta kondisi jalan yang licin menuntut kewaspadaan ekstra. Oleh karena itu, sangat disarankan bagi pengendara untuk menepi dan beristirahat di tempat yang aman hingga kondisi memungkinkan.”

Namun, jika terpaksa harus melanjutkan perjalanan karena tuntutan waktu atau alasan tertentu, berikut beberapa tips

penting agar tetap #Cari_aman dan menjaga keselamatan diri serta pengguna jalan lainnya:

1. Prioritaskan Visibilitas

Pastikan dapat melihat dengan jelas dan mudah terlihat oleh pengendara lain. Nyalakan lampu utama (bukan hanya lampu senja) agar sepeda motor lebih mudah dikenali. Perlu diingat, meskipun sepeda motor dilengkapi lampu hazard, fitur tersebut tidak digunakan saat berkendara. Lampu hazard hanya diperuntukkan dalam kondisi darurat atau saat kendaraan berhenti.

2. Kurangi Kecepatan dan Jaga Jarak Aman

Air hujan dapat mengurangi daya cengkram ban dan memperpanjang jarak pengereman. Oleh sebab itu, turunkan kecepatan jauh di bawah kondisi normal. Semakin pelan berkendara, semakin besar waktu yang dimiliki untuk bereaksi terhadap situasi tak terduga. Selain itu, lipatgandakan jarak aman dengan kendaraan di depan idealnya dua kali lebih jauh dibandingkan kondisi kering.

3. Waspada Risiko Aquaplaning

Aquaplaning terjadi saat ban kehilangan kontak dengan permukaan jalan akibat lapisan air, sehingga kendaraan terasa melayang dan sulit dikendalikan. Jika hal ini terjadi, tetap tenang dan hindari pengereman mendadak. Kurangi kecepatan secara perlahan dan jaga kemudi tetap lurus hingga traksi ban kembali normal.

4. Hindari Genangan Air yang Tidak Diketahui Kedalamannya

Genangan air dapat menutupi lubang atau benda berbahaya di jalan. Jika memungkinkan, hindari genangan tersebut. Namun bila terpaksa melintas, lalui dengan kecepatan sangat rendah untuk meminimalkan risiko kehilangan kendali atau kerusakan mesin. Setelah melewatinya, tekan rem secara perlahan untuk

membantu mengeringkan kampas rem.

5. Menepi Adalah Pilihan Terbaik Saat Kondisi Terlalu Berbahaya

Apabila hujan semakin deras dan membahayakan, segeralah menepi dan berhenti di lokasi yang aman, seperti area istirahat atau bahu jalan yang jauh dari arus lalu lintas. Nyalakan lampu hazard sebagai tanda bahwa sedang berhenti. Ingat, keselamatan selalu lebih penting daripada ketepatan waktu.

Dengan menerapkan tips di atas, risiko berkendara di tengah hujan deras dapat diminimalkan. Jangan lupa untuk selalu mengecek kondisi sepeda motor sebelum beraktivitas, terutama tekanan dan kondisi ban serta sistem pengereman. Lakukan perawatan rutin dan servis di bengkel AHASS agar sepeda motor selalu dalam kondisi prima.

Lampu Indikator Aki Menyala, Ini yang Harus Dilakukan Pengendara

Category: Otomotif

18 Januari 2026



Lampu Indikator Aki Menyala, Ini yang Harus Dilakukan Pengendara

Prolite – Saat mendapati lampu indikator aki menyala pada panel meter sepeda motor, pemilik kendaraan tidak perlu langsung panik. Langkah awal yang dapat dilakukan adalah melakukan pemeriksaan pada beberapa komponen kelistrikan untuk memastikan sumber permasalahannya.

Secara umum, ada dua kemungkinan penyebab indikator aki menyala. Pertama, arus listrik yang tidak stabil, dan kedua, kondisi aki yang mulai melemah. Arus listrik yang tidak stabil dapat disebabkan oleh berbagai faktor, seperti mesin yang masih dalam kondisi dingin atau daya aki yang belum terisi secara optimal. Kondisi ini bisa terjadi kapan saja, bahkan pada sepeda motor dengan aki yang masih baru.

Namun, jika indikator aki menyala akibat kondisi aki yang sudah melemah, maka solusi terbaik adalah mengganti aki dengan yang baru agar performa kelistrikan kembali optimal.

Sebagian sepeda motor saat ini telah dilengkapi dengan digital panel meter yang mampu menampilkan informasi tegangan aki. Dalam kondisi normal, tegangan aki berada di kisaran 12,3 volt hingga 12,6 volt saat mesin dalam keadaan mati. Sementara itu, ketika mesin menyala, tegangan aki normalnya berada di rentang 13,7 volt hingga 14,2 volt.

Apabila tegangan aki berada di bawah 12,4 volt, aki perlu dilakukan pengisian ulang (cas) hingga kembali ke batas normal. Namun, jika setelah pengisian tegangan aki tetap berada di bawah angka tersebut, maka aki disarankan untuk segera diganti.

Selain indikator pada panel meter, terdapat beberapa tanda lain yang menunjukkan aki sepeda motor sudah waktunya diganti. Salah satunya adalah mesin yang sulit dihidupkan, terutama setelah sepeda motor tidak digunakan dalam jangka waktu lama. Kondisi ini menandakan daya simpan aki sudah menurun dan tidak mampu menyuplai listrik secara optimal.

Tanda berikutnya adalah starter elektrik yang tidak merespons atau hanya mengeluarkan bunyi “klik” saat ditekan. Hal ini menunjukkan aki tidak lagi mampu menyediakan daya listrik yang cukup untuk menyalakan mesin. Selain itu, suara klakson yang terdengar lebih kecil atau tidak nyaring juga menjadi indikasi bahwa aki sudah melemah, karena suplai daya listrik yang tidak maksimal.

Faktor usia pakai juga perlu diperhatikan. Umumnya, aki sepeda motor memiliki masa pakai sekitar dua tahun atau lebih, tergantung pada kualitas aki dan pola penggunaan kendaraan. Seiring bertambahnya usia, kemampuan aki dalam menyimpan dan menyalurkan daya listrik akan menurun.

Tanda lainnya yang kerap muncul adalah cahaya lampu utama sepeda motor yang terlihat redup. Kondisi ini menandakan suplai listrik dari aki sudah tidak optimal dan perlu segera diperiksa.

“Untuk menjaga seluruh komponen sepeda motor tetap dalam kondisi prima, lakukan pemeriksaan dan perawatan secara berkala di bengkel AHASS terdekat. Manfaatkan pula layanan kunjung AHASS serta booking service untuk mendapatkan pelayanan yang lebih praktis dan bebas antre,” ujar Ade Rohman selaku Sub Department Head Technical Training PT Daya Adicipta Motora.

Pentingnya Perawatan Radiator untuk Menjaga Performa Mesin

Category: Otomotif

18 Januari 2026



Pentingnya Perawatan Radiator untuk Menjaga Performa Mesin

Prolite – Mesin merupakan komponen utama pada sepeda motor yang sangat menentukan performa berkendara. Agar kinerja mesin tetap optimal, diperlukan perhatian khusus pada sistem pendukungnya, salah satunya adalah sistem pendinginan, khususnya sistem pendingin cairan atau radiator.

Menurut Ade Rohman, Sub Department Head Technical Training PT Daya Adicipta Motora, radiator memiliki peran penting dalam menjaga suhu kerja mesin agar tetap stabil.

“Radiator berfungsi mengontrol panas mesin. Jika fungsinya terganggu, mesin berpotensi mengalami overheat yang dapat berdampak pada komponen internal seperti cylinder head maupun bagian mesin lainnya,” jelas Ade.

Agar radiator tetap bekerja optimal dan lebih awet, berikut beberapa langkah perawatan yang dapat dilakukan oleh pengguna sepeda motor:



1. Cek Volume Coolant Secara Berkala

Pastikan volume air coolant di tabung reservoir berada di antara tanda batas minimum (lower) dan maksimum (upper). Pemeriksaan dilakukan saat mesin dalam kondisi dingin dan sepeda motor berada pada posisi standar tengah.

Apabila volume coolant berkurang, segera tambahkan cairan pendingin hingga mencapai batas yang dianjurkan.

2. Lakukan Penggantian Coolant Sesuai Jadwal

Cairan coolant perlu dikuras dan diganti secara berkala

mengikuti interval perawatan yang tertera pada buku servis masing-masing tipe sepeda motor.

Untuk hasil terbaik, proses penggantian coolant disarankan dilakukan di bengkel resmi Honda atau AHASS.

“Setiap tipe sepeda motor memiliki jadwal perawatan yang berbeda, sehingga penting bagi konsumen untuk mengacu pada buku servisnya,” tambah Ade.

3. Gunakan Coolant yang Direkomendasikan

Khusus pengguna sepeda motor Honda, disarankan menggunakan cairan pendingin resmi seperti Pre-Mix Coolant AHM yang diproduksi oleh PT Astra Honda Motor.

Penggunaan air biasa, baik air keran maupun air mineral, tidak dianjurkan karena dapat memicu karat, endapan, dan menurunkan kinerja sistem pendinginan.

4. Jaga Kebersihan Sirip Radiator

Radiator perlu dibersihkan secara rutin dari debu, lumpur, atau kotoran yang menempel pada kisi-kisi atau sirip pendingin. Proses pembersihan sebaiknya dilakukan dengan hati-hati agar sirip radiator tidak bengkok atau rusak.

Saat melakukan pembersihan atau pencucian, gunakan air biasa dengan tekanan rendah, dan hindari penggunaan air bertekanan tinggi karena dapat merusak sirip radiator serta mengganggu kinerja sistem pendinginan.

5. Hindari Penggunaan Cover Radiator Tertutup

Penggunaan aksesoris atau cover radiator yang menutup seluruh permukaan radiator sebaiknya dihindari karena dapat menghambat aliran udara. Kondisi ini berpotensi menurunkan efektivitas pendinginan dan berdampak pada performa mesin.



Sebagai tambahan, sepeda motor dengan sistem pendingin cairan telah dilengkapi indikator suhu pada panel meter. Selama indikator tidak menyala atau berkedip, sistem pendinginan bekerja normal.

Namun jika indikator menyala, pengendara disarankan segera menghentikan penggunaan dan membawa sepeda motor ke AHASS terdekat untuk pemeriksaan lebih lanjut.

Lampu Rem Bukan Sekadar Aksesoris, Ini Peran Pentingnya di Jalan Raya

Category: Otomotif
18 Januari 2026



Lampu Rem Bukan Sekadar Aksesoris, Ini Peran Pentingnya di Jalan Raya

Prolite – Pernahkah mengalami momen menegangkan saat berkendara di belakang kendaraan yang tiba-tiba melambat drastis tanpa disertai lampu rem yang menyala? Situasi seperti ini kerap membuat jantung berdegup kencang karena kaget dan minimnya waktu untuk bereaksi. Gambaran tersebut menunjukkan betapa vitalnya peran lampu rem pada kendaraan, termasuk sepeda motor yang sehari-hari kita gunakan sebagai teman beraktivitas.

Sayangnya, komponen penting ini sering luput dari perhatian pemilik kendaraan. Letaknya yang berada di belakang membuat lampu rem tidak terlihat langsung oleh pengendara saat berkendara. Padahal, lampu rem yang tidak berfungsi menjadi salah satu penyebab utama terjadinya kecelakaan tabrak belakang, bahkan bisa berujung pada tabrakan beruntun.

Sub Department head Technical Training PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman, menjelaskan, lampu rem bukan sekadar aksesoris atau pelengkap pencahayaan di malam hari. Fungsinya jauh lebih krusial, di antaranya sebagai alat komunikasi visual di jalan raya. Ketika kita mengerem, lampu rem menjadi satu-satunya “bahasa” universal yang memberi isyarat kepada pengendara di belakang untuk segera mengurangi kecepatan.

“Dengan keterbatasan waktu reaksi manusia, keberadaan lampu rem memberikan detik-detik berharga untuk mengantisipasi pengereman mendadak. Selain itu, dari sisi regulasi lalu lintas, kendaraan dengan lampu isyarat yang tidak berfungsi termasuk lampu rem dilarang beroperasi karena membahayakan keselamatan dan berpotensi terkena tilang,” ujar Ade.

Seiring perkembangan teknologi keselamatan, saat ini beberapa sepeda motor Honda tipe matic dan sport juga telah dibekali fitur Emergency Stop Signal (ESS). ESS merupakan fitur keselamatan pasif yang bekerja secara otomatis dengan mengedipkan lampu hazard ketika pengendara melakukan pengereman mendadak pada kecepatan di atas 50 km/jam dengan tingkat deselerasi tinggi. Fitur ini berfungsi memberikan sinyal bahaya yang lebih jelas kepada pengendara di belakang saat terjadi pengereman keras atau darurat, sehingga membantu meminimalkan risiko tabrakan beruntun.

Jika suatu saat lampu rem sepeda motor tidak menyala, tidak perlu panik, namun jangan pula diabaikan. Ada beberapa penyebab umum yang kerap terjadi. Yang paling sering adalah bohlam lampu putus akibat usia pakai, getaran mesin, kondisi jalan, atau panas berlebih. Pada motor modern yang sudah menggunakan LED, kerusakan biasanya terjadi pada rangkaian PCB, meski kasusnya relatif lebih jarang.

Penyebab lainnya adalah switch rem yang bermasalah. Lampu rem bekerja melalui pemacu dari tuas rem tangan maupun kaki. Jika switch kotor, berkarat, atau pegasnya melemah, sinyal listrik tidak akan tersampaikan meskipun rem ditekan. Selain itu,

sekring yang putus akibat lonjakan arus listrik juga bisa menjadi pemicu, biasanya disertai dengan matinya komponen kelistrikan lain dalam jalur yang sama. Tak kalah penting, kabel atau soket yang bermasalah, seperti sambungan kendur, berkarat, atau kabel yang rusak, juga dapat memutus aliran listrik, terutama pada motor yang sudah berusia cukup lama.

Untuk mengatasinya, bisa melakukan beberapa langkah sederhana sebelum membawa motor ke bengkel. Mulailah dengan mengecek kondisi bohlam lampu belakang. Jika bohlam menghitam atau filamennya putus, segera ganti dengan bohlam baru sesuai spesifikasi watt. Selanjutnya, periksa switch rem dengan menekan tuas rem dan mendengarkan bunyi “klik”. Jika perlu, lakukan pengecekan dengan metode jumper untuk memastikan apakah switch masih berfungsi. Jangan lupa mengecek kotak sekring dan pastikan sekring “Stop Lamp” atau “Tail” dalam kondisi utuh. Jika semua aman, bersihkan soket lampu menggunakan cairan pembersih kontak untuk menghilangkan debu atau karat.

Merawat lampu rem merupakan bentuk tanggung jawab kita terhadap keselamatan diri sendiri dan pengguna jalan lainnya. Biasakan melakukan pengecekan ringan setiap pagi sebelum berkendara, cukup dengan menekan rem dan meminta bantuan orang rumah untuk memastikan lampu rem menyala, atau memantulkan cahayanya ke dinding garasi.

Selain perbaikan, langkah pencegahan juga sangat penting. Gunakan selalu Honda Genuine Parts agar kualitas dan usia pakai komponen lebih terjamin. Hindari modifikasi lampu yang tidak sesuai standar, seperti penggunaan bohlam dengan watt lebih besar, karena dalam jangka panjang dapat merusak sistem kelistrikan lainnya.

Berkendaralah dengan bijak, terutama saat melintasi jalan rusak, karena getaran berlebih bisa membuat sambungan kelistrikan kendur atau rusak. Usahakan pula jari tangan tidak terus menempel di tuas rem saat berkendara, karena tanpa

disadari dapat membuat lampu rem menyala terus-menerus dan menimbulkan salah komunikasi dengan pengendara di belakang.

Terakhir, lakukan servis berkala secara rutin di bengkel AHASS. Perawatan rutin tidak hanya menjaga usia pakai lampu rem, tetapi juga memastikan seluruh komponen sepeda motor tetap dalam kondisi prima. Jika waktu menjadi kendala, bisa memanfaatkan layanan booking servis atau servis kunjung untuk mendapatkan pelayanan yang praktis dan bebas antre.