

DAM Berbagi Hewan Kurban di Momen Idul Adha 1446 H

Category: Otomotif

9 Juni 2025



DAM Berbagi Hewan Kurban di Momen Idul Adha 1446 H

Prolite – Dalam semangat kepedulian dan kebersamaan di Hari Raya Idul Adha 1446 H, PT Daya Adicipta Motora (DAM) selaku Main Dealer Sepeda Motor dan Suku Cadang Honda di wilayah Jawa Barat kembali menyalurkan hewan kurban kepada masyarakat di sekitar wilayah operasional perusahaan. Kegiatan ini mengusung tema “Berbagi Keberkahan, Memperkuat Kebersamaan” sebagai wujud nyata kepedulian perusahaan terhadap lingkungan sosialnya.

Tahun ini, DAM menyerahkan 1 ekor sapi dan 15 ekor kambing yang didistribusikan ke empat wilayah, yakni Bandung, Cimahi, Cirebon, dan Karawang. Penyerahan hewan kurban dilakukan secara simbolis pada hari Jumat, 6 Juni 2025, melalui RT dan takmir masjid setempat. Hewan kurban tersebut selanjutnya

dibagikan kepada warga sekitar yang membutuhkan, sebagai bagian dari komitmen DAM dalam mendukung nilai-nilai kemanusiaan, khususnya pada momentum hari besar keagamaan.



dok Honda

Human Resource Operational Department Head DAM, Dwi Herdiamansyah menjelaskan bahwa kegiatan CSR merupakan bagian penting dalam membangun hubungan yang harmonis antara perusahaan dan masyarakat. Melalui program ini, kami berupaya menjaga keselarasan dengan nilai-nilai sosial dan budaya yang berkembang di lingkungan sekitar.

“Pemberian hewan kurban menjadi salah satu bentuk nyata kepedulian DAM terhadap masyarakat di sekitar wilayah operasional kami. Kami berharap langkah ini tak hanya menjadi simbol kepedulian bersama, tetapi juga membawa manfaat serta keberkahan bagi masyarakat yang menerima,” ujar Dwi.

Kegiatan ini tidak hanya menjadi tradisi tahunan, tetapi juga bagian dari tanggung jawab sosial perusahaan (CSR) yang sejalan dengan nilai-nilai perusahaan, yakni Integrity & Ethics, Excellence, Compassion, dan Humility. Melalui penyaluran hewan kurban ini, DAM berharap dapat terus mempererat hubungan dengan masyarakat serta memberikan dampak positif yang berkelanjutan.

Fitur Sederhana Honda untuk Keselamatan Berkendara

Category: Otomotif
9 Juni 2025



Fitur Sederhana Honda untuk Keselamatan Berkendara

Prolite – Sepeda motor Honda telah dikenal dengan inovasi dan teknologi yang terus berkembang untuk menjamin kenyamanan serta keselamatan para pengendara. Tak hanya menghadirkan fitur-fitur canggih seperti Anti-lock Brake System (ABS) dan Honda Selectable Torque Control (HSTC) yang biasa ditemukan pada motor-motor premium, Honda juga memperhatikan fitur-fitur sederhana yang memiliki peran besar dalam menjaga keselamatan berkendara sehari-hari.

Menurut Ade Rohman, Sub Department Technical Training PT Daya Adicipta Motora, ada beberapa fitur sederhana pada motor Honda yang seringkali tidak disadari, namun memberikan dampak signifikan dalam mencegah resiko kecelakaan di jalan.



dok Honda

- Pertama, Side Stand Switch.

Fitur ini umumnya terdapat pada sepeda motor matic Honda. Side stand switch secara otomatis akan mematikan mesin saat standar samping diturunkan, dan mesin tidak bisa dinyalakan kembali sebelum standar dinaikkan. Hal ini tentu sangat membantu menghindari risiko berkendara dengan standar masih dalam posisi turun, yang bisa menyebabkan kecelakaan saat motor berbelok atau saat tuas gas tertarik tanpa sengaja. Dengan kata lain, fungsi standar samping kini tidak hanya sebagai penyangga saat motor parkir, tetapi juga sebagai bagian dari sistem keselamatan.

- Kedua, Tuas Pengunci Rem Belakang atau Parking Brake Lock.

Fitur ini sangat berguna ketika motor di parkir di area yang miring, seperti tanjakan atau turunan. Dengan mengunci roda belakang, motor akan lebih stabil saat berhenti. Selain itu, fitur ini juga berfungsi sebagai pengaman saat motor dinyalakan. Ketika tuas gas tertarik secara tiba-tiba, rem yang terkunci dapat mencegah motor langsung meloncat maju. Fitur ini memang terlihat sederhana, namun berkontribusi besar dalam mencegah potensi kecelakaan kecil yang bisa berujung fatal.

- Ketiga, Emergency Stop Signal atau ESS.

ESS merupakan fitur keselamatan pasif yang secara otomatis akan mengaktifkan lampu sein berkedip cepat saat pengendara melakukan pengereman mendadak atau panic braking. Tujuannya adalah memberikan peringatan visual kepada pengendara di belakang agar mereka bisa segera merespons dengan melakukan pengereman atau menghindari tabrakan. Fitur ini sangat bermanfaat, terutama di lalu lintas padat atau saat berkendara dalam kecepatan tinggi.

Meski terdengar sederhana, fitur-fitur ini hadir sebagai bagian dari komitmen Honda dalam memberikan perlindungan

menyeluruh bagi pengendara. Selain memahami dan memanfaatkan fitur keselamatan yang ada, penting juga bagi setiap pengguna sepeda motor Honda untuk selalu membaca buku pedoman pemilik agar mengenal lebih dalam fungsi-fungsi yang tersedia pada kendaraannya.

Dan yang tak kalah penting, pastikan untuk selalu melakukan pemeriksaan serta perawatan berkala di bengkel AHASS terdekat. Perawatan rutin akan memastikan seluruh sistem motor, termasuk fitur-fitur keselamatannya, tetap bekerja optimal demi mendukung aktivitas berkendara yang aman dan nyaman setiap hari.

CBR Series Melesat Kencang di Sepang, AHRT Amankan Puncak Klasemen ARRC

Category: Otomotif
9 Juni 2025



CBR Series Melesat Kencang di Sepang, AHRT Amankan Puncak Klasemen ARRC

JAKARTA, ProLite – Para pebalap Astra Honda Racing Team (AHRT) menunjukkan semangat juang tinggi dengan tampil kompetitif di semua kelas ARRC Sepang dengan raihan podium dan poin penting dalam mengamankan puncak klasemen. Gelaran Asia Road Racing Championship (ARRC) 2025 berlangsung di Sepang International Circuit pada 31 Mei–1 Juni 2025 menghadirkan pertarungan sengit di sirkuit Sepang, Malaysia yang terkenal dengan kombinasi lintasan teknis dan cuaca yang menantang.

Race pertama kelas Asia Production (AP) 250 yang berlangsung Sabtu, 31 Mei 2025 memperlihatkan perjuangan yang tangguh dari pebalap AHRT. Fadillah Arbi Aditama memulai balapan dari posisi tujuh, bersaing ketat dengan pebalap lain hingga berhasil memimpin sejak lap ketiga. Meski mendapat tekanan dari rival-rivalnya, Arbi berhasil mempertahankan posisi pertama hingga finis. Bendera Merah Putih berkibar diiringi lagu kebangsaan Indonesia Raya atas pencapaian Arbi di race

pertama. Rekan setimnya, Davino Britani, yang menjalani musim perdananya dan start dari posisi delapan, berhasil finis ketujuh.



dok Honda

Setelah juara di race 1 dan sukses raih kemenangan ke 3 berturut-turut di kelas AP250, para pebalap kembali turun di race kedua yang berlangsung Minggu, 1 Juni 2025. Arbi kembali menunjukkan ketangguhannya di race kedua meskipun harus menghadapi persaingan super ketat di leading group. Start dari posisi tujuh, Arbi melesat kencang hingga sempat berada di posisi kedua pada lap kelima. Cuaca panas dan padatnya persaingan di grup terdepan menjadi tantangan tersendiri. Meski begitu, Arbi tetap memberikan penampilan terbaiknya dan finis di posisi delapan. Tambahan delapan poin dari race ini mengukuhkan posisinya di puncak klasemen sementara dengan total 83 poin.

“Balapan yang sangat ketat dan sulit harus saya hadapi. Kondisi sirkuit yang sangat panas juga menjadi tantangan tersendiri. Race 1 bisa saya tuntaskan dengan raihan podium. Pada race 2 saya sempat memimpin di lap awal, tetapi agresivitas dari rider lain membuat saya harus mengakhiri balapan di posisi 8,” ujar Arbi.

Rekan setimnya, Davino Britani, yang start dari posisi delapan, sayangnya mengalami insiden di lintasan balap, namun ia berupaya kembali mengaspal dan finis di posisi 24. Meski begitu, raihan podium ketiga di race pertama tetap menjaga asa Davino dan sementara ia menempati posisi tujuh klasemen AP250 dengan 32 poin.

Pada kelas Supersport (SS) 600, race pertama juga berlangsung sengit. M. Adenanta Putra memulai balapan dari posisi keenam dan tampil maksimal dengan start yang impresif. Ia tampil dengan penuh perjuangan hingga tikungan akhir menjelang finis

ia berhasil overtake rivalnya dan meraih posisi pertama, lagu Indonesia Raya kembali berkumandang. Herjun Atna Firdaus dan Rheza Danica Ahrens juga menunjukkan progres positif, meskipun belum berhasil raih podium. Rheza juga gagal finis akibat terjatuh saat mencoba untuk maju ke barisan depan.



dok Honda

Perjuangan Gigih di Race Kedua

Pada race kedua dengan kondisi cuaca yang cukup panas, para pengendara balap AHRT yang turun di kelas ini berupaya tampil optimal. Adenanta yang start dari posisi empat, langsung mengejar ke posisi tiga pada lap pertama dan sempat memimpin balapan di akhir lap kedua. Sayangnya, kendala teknis membuatnya harus kembali ke pit dan kembali melanjutkan balapan. Meski hanya meraih satu poin dengan finis di posisi 15, Adenanta masih kokoh di puncak klasemen SS600 dengan raihan 67 poin.

“Start yang saya lakukan sebetulnya sudah sangat baik dan bersaing di grup depan. Namun, masalah teknis membuat saya harus masuk pit. Meskipun sempat melanjutkan balapan, saya sudah tertinggal terlalu jauh dan hanya bisa finis di posisi 15. Poin ini tetap menjadi poin berharga, dan saya akan kembali lebih kuat di Jepang,” ucap Adenanta.

Herjun Atna Firdaus dan Rheza Danica Ahrens juga berusaha tampil kompetitif. Herjun finis di posisi tujuh pada race kedua dan meraih tambahan sembilan poin sehingga meraih total 32 poin, sementara Rheza finis ke-sembilan dan mengumpulkan tujuh poin tambahan dengan raihan total 13 poin.

Di kelas Asia Superbike (ASB) 1000cc, Andi Farid Izdihar kembali menunjukkan daya race pertama, Gilang sapaan akrab dari Andi Farid Izdihar, ia memulai balapan dari posisi keenam, perjuangan ia tunjukkan dan sempat berada di posisi kedua, namun kesalahan ia lakukan sehingga ia finis di posisi

ke-6. Pada race kedua, Andi memulai dengan start yang baik dan sempat memimpin di awal balapan. Sayangnya, pada lap kesembilan, Andi mengalami crash dan namun ia kembali melanjutkan balapan hingga finis di posisi 11. Atas hasil ini, Andi mengoleksi 27 poin dan terus memperlihatkan daya juangnya di kelas tertinggi ARRC.

Cuaca panas ekstrem di Sepang menjadi tantangan tersendiri bagi seluruh pebalap. Namun, semangat juang tinggi para pebalap AHRT tetap terlihat di sepanjang balapan.

General Manager Marketing Planning and Analysis AHM, Andy Wijaya, mengapresiasi kerja keras seluruh tim.

“Kami bangga dengan penampilan konsisten dan semangat pantang menyerah yang ditunjukkan para pebalap Astra Honda di Sepang. Performa CBR Series di ARRC kembali menunjukkan performa sepeda motor sport Honda yang terus kompetitif. Kami akan terus mendukung penuh perjuangan para pebalap dalam mengharumkan nama bangsa,” ujar Andy.

Putaran ketiga ARRC 2025 akan digelar di Twin Ring Motegi, Jepang, pada 11–13 Juli 2025. Para pebalap Astra Honda Racing Team siap melesat kencang dan kembali membawa harum nama Indonesia di kancah balap Asia.

Cek Kampas Rem Sebelum Terlambat, Cara Perawatan dan Deteksi Dini

Category: Otomotif
9 Juni 2025



Cek Kampas Rem Sebelum Terlambat, Cara Perawatan dan Deteksi Dini

Prolite – Kendaraan roda dua merupakan pilihan transportasi utama bagi masyarakat Indonesia, hadir dari berbagai merek dengan fitur keselamatan yang terus berkembang. Salah satu fitur paling vital adalah sistem rem, yang berfungsi untuk memperlambat hingga menghentikan laju kendaraan melalui hambatan pada putaran roda.

Sub Department Head Technical Training PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, “Prinsip kerja sistem rem kendaraan adalah mengubah tenaga kinetik menjadi panas dengan cara menggesekan dua bidang pada benda yang berputar sehingga putarannya akan melambat. Hal ini membuat laju perputaran roda kendaraan menjadi pelan atau berhenti dikarenakan adanya kerja rem sesuai dengan tarikan tuas rem pengendara.”



dok Honda

Namun demikian masih banyak pengendara yang belum bisa menggunakan atau memaksimalkan fungsi kerja rem sepeda motor dengan baik. Tak sedikit juga pengguna sepeda motor yang berpikir bahwa jika ingin menghentikan kendaraan cukup tekan tuas rem saja dan kendaraan akan berhenti. Pengereman yang dilakukan dengan baik, selain untuk menjaga keselamatan diri sendiri namun juga akan menjaga keselamatan pengendara lainnya yang di saat bersamaan menggunakan kendaraan.

Untuk kendaraan yang diproduksi saat ini pada dasarnya, ada 2 (tiga) jenis rem yang digunakan diantaranya Jenis Rem Tromol dan Rem Cakram. Namun dengan semakin canggihnya teknologi yang ada pada sepeda motor Honda hadir fitur CBS (Combi Brake System) yaitu ketika pengereman dengan 1 tuas dapat mengerem roda depan dan belakang dengan komposisi yang tepat. Tidak hanya fitur CBS, namun juga fitur ABS (Anti Lock Brake System) juga hadir pada beberapa varian sepeda motor Honda. ABS dirancang untuk mencegah roda mengunci pada saat pengereman mendadak atau pengereman di kondisi jalan licin dengan cara mengatur tekanan hidrolik pada sistem pengeremannya.

Selain perlu memahami pengereman yang baik, pengendara juga wajib mengetahui cara merawat rem pada sepeda motor agar tetap aman dan nyaman ketika dikendarai. Jika sepeda motor menggunakan jenis Rem Tromol dan Cakram maka hal pertama yang dilakukan adalah melakukan pemeriksaan secara berkala setiap KM.

Selanjutnya periksa keausan kampas rem terhadap batas servis melalui indikatornya, dan terakhir selalu gunakan HGP (Honda Genuine Parts) bagi pengguna sepeda motor Honda. "Bagi sepeda motor yang sudah menggunakan jenis rem Cakram, perawatan juga bisa dilakukan dengan membersihkan piringan cakram sampai ke bagian lubang anginnya," ujar Ade.

Kemudian untuk pemeriksaan rem jenis tromol dapat dilakukan mulai dari mengecek keausan rem tromol. Untuk rem depan tipe cub, jarak main bebas handle rem idealnya adalah 10–20 mm. Pada rem belakang tipe matic dengan rem tromol, jaraknya juga 10–20 mm. Sedangkan untuk rem belakang tipe cub dan sport, jarak main bebas pedal rem yang disarankan adalah 20–30 mm.

Apabila jarak main bebas tidak sesuai standar, lakukan penyetelan dengan memutar mur penyetel yang terletak di ujung kabel rem. Terakhir, pastikan juga lampu switch rem berfungsi dengan baik.

Jika pemeriksaan dilakukan pada sepeda motor dengan jenis rem cakram, pemeriksaan terbagi ke dalam 2 bagian yaitu cari kerja rem hidrolik dan pemeriksaan jika adanya udara palsu di sistem rem hidrolik. Untuk pemeriksaan cara kerja rem hidrolik dapat dilakukan dengan langkah awal memposisikan motor pada standar tengah. Selanjutnya periksa kelancaran putaran roda dua saat tuas rem bebas, jika bisa berputar lancar maka dapat dikatakan normal. Kemudian tekan dan lepaskan tuas rem beberapa kali, putar kembali roda harus berputar lancar. “Ulangi langkah-langkah tersebut untuk memastikan rem bekerja dengan normal,” ujar Ade.

Apabila saat pemeriksaan adanya udara palsu pada sistem rem hidrolik maka hal pertama adalah menekan dan menahan tuas rem, dikatakan normal jika tuas rem terasa ada tekanan yang kuat. Namun jika ada udara palsu terasa tidak ada tekanan atau kosong, maka disarankan mengganti minyak rem dengan yang baru dan lakukan pemeriksaan adanya kebocoran pada sistem rem hidrolik.

“Pada dasarnya sistem pengereman tipe tromol dan cakram dilengkapi dengan indikator keausan, jika indikator sudah sejajar atau menipis dengan batas maksimal keausannya maka harus segera melakukan penggantian kampas rem di bengkel resmi Honda atau AHASS terdekat,” tutup Ade.

Astra Honda Bidik Sepang Jadi Target Dominasi CBR Series Berikutnya

Category: Otomotif

9 Juni 2025



Astra Honda Bidik Sepang Jadi Target Dominasi CBR Series Berikutnya

JAKARTA, Prolite – Setelah sukses mencatatkan hasil impresif dengan lima podium pada putaran perdana Asia Road Racing Championship (ARRC) 2025 di Buriram, Thailand, Astra Honda Racing Team (AHRT) siap hadapi tantangan baru di Sepang International Circuit, Malaysia pada 31 Mei – 1 Juni 2025. Mengandalkan performa tangguh CBR series, para pebalap AHRT

siap melesat kencang untuk kembali meneruskan tradisi podium di ajang balap motor bergengsi Asia ini.

Pada putaran Sepang, Fadillah Arbi Aditama yang bersaing di kelas Asia Production 250 (AP250) dan meraih double winner pada putaran Buriram, siap menghadapi persaingan yang lebih berat. Sesuai regulasi terkait Balance of Performance, Arbi mendapatkan pengurangan 200 RPM karena dominasinya di seri pembuka dan memiliki selisih 50 poin dari posisi keenam klasemen sementara.

“Double winner di Thailand menjadi pembuka yang bagus buat saya. Meskipun, hal itu membuat saya harus bertarung dengan pengurangan RPM. Tapi saya anggap itu sebagai tantangan. Perjuangan saya akan lebih berat. Tapi saya tetap yakin dengan CBR250RR. Semoga saya bisa kembali meraih kemenangan untuk Astra Honda,” ujar Arbi yang kini memuncaki klasemen AP250.



Andi Gilang/Honda

Rekan setimnya, Davino Britani, yang tampil menjanjikan pada debutnya di Buriram dengan finis podium ketiga dan kelima, juga siap menunjukkan kemampuan terbaiknya.

“Di Buriram, saya membuka pengalaman saya dengan podium 3. Tentu memberikan keyakinan dan optimisme saya untuk bisa meraih hasil yang gemilang lagi di Sepang. Sirkuitnya memang lebih menantang dan mungkin lebih sulit. Tapi saya tetap yakin bisa cepat beradaptasi dan belajar untuk meraih hasil maksimal,” ujarnya.

Di kelas Supersport 600cc (SS600), AHRT menurunkan pebalap andalannya yakni Mohammad Adenanta Putra, Herjun Atna Firdaus, dan Rheza Danica Ahrens. Adenanta yang tampil solid dengan satu kemenangan dan satu podium pada seri pembuka kini memimpin klasemen sementara dengan 41 poin.

“Saya ingin melanjutkan penampilan positif saya di kelas 600cc

ini untuk mempertahankan peluang meraih juara Asia. Saya sudah siapkan semua hal. Aspek teknis saya percayakan pada tim Astra Honda. Saya yakin mereka menyiapkan sebaik-baiknya,” ungkap Adenanta.

Sementara itu, Herjun terus berproses di musim pertamanya di kelas SS600, menargetkan peningkatan performa di Malaysia.

“Saya akan melanjutkan adaptasi dan proses belajar di kelas supersport ini. Tentu target saya meningkat dibanding seri perdana. Saya berharap, di Malaysia bisa mulai bersaing dengan pebalap yang sudah lama balap di kelas 600 ini,” ujar Herjun optimis.

Pebalap berpengalaman AHRT, Rheza Danica Ahrens, membawa motivasi tinggi untuk bersaing di barisan depan. “Masuk seri ke-2, saya harus bisa tampil lebih kuat lagi. Saya rasa, sudah saatnya saya layak bertarung di top group. Pelajaran di Thailand dan masukan dari mentor serta tim teknis akan membantu saya meraih performa terbaik di Malaysia,” ucap Rheza.

Di kelas tertinggi Asia Superbike 1000cc (ASB1000), Andi Farid Izdihar (Andi Gilang) siap tampil lebih agresif dengan CBR1000RR-R. Berhasil finis di posisi ke-6 dan ke-9 pada dua race di Buriram, Gilang memiliki koleksi 17 poin pada klasemen sementara. Pengalaman serta catatan pencapaian yang bagus di Sepang, menjadi modal penting bagi pebalap kelahiran Bulukumba, Sulawesi Selatan ini menghadapi persaingan ketat di putaran berikutnya.

“Fokus saya pada putaran Sepang ini bisa meraih poin penting untuk bersaing di perebutan juara. Di Sepang, semua pebalap akan tampil kuat, tidak hanya pebalap Malaysia saja. Saya juga memiliki catatan bagus di Sepang, dan ini menjadi bekal penting untuk bisa tampil semaksimal mungkin,” ujar Andi Gilang yang merupakan jebolan Astra Honda Racing School tahun 2010.

Putaran kedua ARRC 2025 akan berlangsung pada 31 Mei hingga 1 Juni. Jadwal balapan utama dimulai dengan AP250 pada pukul WIB, disusul SS600 pukul WIB, dan ASB1000 pukul WIB. Seluruh balapan dapat disaksikan secara langsung melalui live streaming YouTube Asia Road Racing.

Ajang Bergengsi AHM Best Student 2025 Resmi Dibuka, Saatnya Generasi Muda Unjuk Inovasi

Category: Otomotif
9 Juni 2025



Ajang Bergengsi AHM Best Student 2025 Resmi Dibuka, Saatnya Generasi Muda Unjuk Inovasi

JAKARTA, Prolite – PT Astra Honda Motor (AHM) membuka pendaftaran ajang inovasi dan kreativitas bergengsi untuk anak muda yaitu Astra Honda Motor Best Student (AHM Best Student) 2025. Dibuka mulai 27 Mei – 29 Agustus 2025, wadah unjuk prestasi ini bisa diikuti para pelajar tingkat SMA/ sederajat untuk menunjukkan ide kontribusi nyata kepada masyarakat.

Bertajuk “Gen-Z Do Small Steps, Big Impact!”, AHM Best Student 2025 menanti kreativitas Gen Z yang mampu memberikan dampak positif pada masyarakat dan peduli terhadap isu yang berkembang di sekitarnya sejalan dengan Sustainable Development Goals (SDGs). Tahun ini para peserta dapat memilih 4 kategori lomba yakni bidang Pendidikan, Kesehatan, Lingkungan, dan Ekonomi. Tahapan seleksi dan penilaian regional hingga nasional dilakukan dengan menggandeng juri dari pemerintah, praktisi, akademisi dan profesional yang kompeten di bidangnya.



dok Honda

General Manager Corporate Communication AHM Ahmad Muhibbuddin mengungkapkan perusahaan memiliki komitmen tinggi untuk terus mendorong generasi muda dalam menjawab isu sosial terkini melalui karya kreatifnya. Gen Z diharapkan dapat menyiapkan peran mereka untuk menjadi agen perubahan melalui aksi nyata di lingkungannya menuju Indonesia Emas 2045.

“Kami terus mempertajam pengembangan talenta muda Indonesia untuk naik kelas baik dari aspek pengemasan program dan dampak program melalui sinergi Pentahelix. Tahun ini, kami mewadahi upaya mereka dalam menginspirasi anak muda lainnya melalui kategori Content Creator Challenge dan video kreatif agar semakin banyak anak muda yang bergerak dan bersinergi membangun negeri yang kita cintai ini,” ujar Muhib.

Bekerja sama dengan 27 jaringan main dealer sepeda motor Astra Honda dari Sabang sampai Merauke, seleksi program AHM Best Student dilakukan secara berjenjang mulai dari seleksi administratif dengan melampirkan nilai rapor minimal 70, persetujuan dari sekolah untuk mengikuti di ajang ini, seleksi tingkat regional, hingga seleksi tingkat nasional. Seluruh dokumen pendaftaran dapat diunggah melalui link: Panduan lomba secara lengkap dapat diakses di , akun IG @sahabat1hati serta informasi di Main Dealer jaringan sepeda motor Honda seluruh Indonesia dan acara ini tidak dipungut biaya.

Karya orisinal peserta secara serentak dilakukan seleksi regional di wilayah jaringan sepeda motor Honda pada 4-14 September 2025. Peserta yang lolos berkesempatan mengikuti seleksi makalah dan presentasi online pada 1-14 Oktober 2025. Puncaknya, seleksi final nasional dilakukan di Jakarta melalui serangkaian program menarik pada 21-24 Oktober 2025.

AHM menyiapkan total hadiah senilai ratusan juta rupiah untuk mengapresiasi peserta terbaik dengan hadiah utama berupa 1 unit sepeda motor Honda BeAT, beasiswa pendidikan senilai ratusan juta rupiah dan hadiah menarik lainnya. Tidak hanya itu, ajang adu karya ini AHM juga memberikan dana apresiasi kepada tiga guru pendamping terbaik sebagai bentuk penghormatan terhadap dedikasi para pahlawan tanpa tanda jasa.

Tiga Juara Modifikasi Hadirkan Karya Perdana pada Motor Listrik Honda

Category: Otomotif
9 Juni 2025



Tiga Juara Modifikasi Hadirkan Karya Perdana pada Motor Listrik Honda

JAKARTA, Prolite – Kolaborasi tiga talenta juara nasional Honda Modif Contest (HMC) 2023 bersama modifikator kelas atas Indonesia melahirkan karya modifikasi pertama dengan menggunakan sepeda motor Listrik Honda yakni Honda CUV e: dan Honda ICON e: yang cocok untuk menjadi teman beraktivitas sehari-hari. Seluruh karya ini hadir dalam ajang prestisius Honda Dream Ride Project (HDRP) 2024 yang telah melahirkan puluhan karya modifikasi inspiratif dari tangan-tangan terbaik anak bangsa.

Pada HDRP tahun ketujuh, ketiga karya hadir dari tangan kreatif Malik Abdul Azis sebagai National Championship Free For All (FFA) pada ajang Honda Modif Contest (HMC) 2023, Lutvia Facishin sebagai National Champion Sport HMC serta juara National Champion Matic & Cub HMC 2023 yakni Aditya Chandra. Lutvia Facishin dan Aditya Chandra ditantang untuk berkarya menggunakan Honda CUV e: yang telah hadir dengan

desain premium futuristik dengan sudut tajam pada beberapa sisi. Sedangkan Malik Abdul Azis ditantang untuk memberikan inspirasi dalam modifikasi Honda ICON e: yang memiliki desain advance, clean, dan smart yang khas kendaraan compact.



dok Honda

Lutvia mampu memberikan sentuhan gaya Urban Sport pada Honda CUV e; yang mengedepankan sisi gaya jalanan yang sporty dan sentuhan nuansa futuristik. Berbeda gaya dari rekannya, Aditya menghadirkan gaya Low Ride pada Honda CUV e: yang merubah ketinggian suspensi dan penggunaan ukuran ban yang lebih besar sehingga memberikan kesan kekar namun tidak menghilangkan sisi futuristik. Peserta lainnya yakni Malik menghadirkan Honda ICON e; bergaya Dual Purpose dengan merubah desain Swing Arm, Shock Breaker yang lebih tinggi hingga penggunaan ban semi Off Road yang mempertahankan desain Body yang Compact.

Para peserta ditantang sejak Desember 2024 untuk mewujudkan karya modifikasi sesuai impian yang diinginkan. Dalam pengerjaan modifikasi ini para peserta mendapatkan kesempatan belajar langsung dari mentor-mentor modifikasi handal seperti Immanuel Prakoso dari Treasure Garege Indra Pratama dari Thrive MC, Franky Mory dari Yasashii Garage, serta pendampingan dari tim teknis AHM. Selain tampilan, para peserta juga dituntut dalam menghadirkan karya modifikasi yang aman dan nyaman saat dikendarai.

General Manager Marketing Planning and Analysis AHM Andy Wijaya mengatakan gelaran Honda Dream Ride Project memberikan kesempatan peserta untuk berbagi pengalaman dan pengetahuan dengan para mentor-mentor modifikasi berpengalaman, sehingga menjadi bekal dalam menghasilkan karya yang semakin inspiratif.

“Honda Dream Ride Project merupakan salah satu komitmen untuk mendukung tumbuhnya modifikasi sepeda motor di Indonesia yang

sesuai dengan karakter dan mimpi para penggunanya. Tahun ini merupakan pertama kalinya ajang HDRP mengajak peserta untuk memodifikasi dengan menggunakan sepeda motor listrik Honda dan karya ini diharapkan mampu menjadi inspirasi para masyarakat, khususnya pecinta modifikasi sepeda motor,” ujar Andy.

Pada Honda Dream Ride Project, para peserta dapat leluasa menghadirkan sepeda motor dengan gaya modifikasi yang diinginkan sekaligus memperkaya pengalaman memodifikasi sepeda motor. Pada awal kegiatan ini, para peserta dibimbing untuk melakukan beberapa tahapan modifikasi agar menciptakan hasil yang maksimal, seperti pemilihan konsep, desain modifikasi, pemilihan material, mengatur jadwal pengerjaan, manajemen biaya, hingga aspek keamanan. Sepeda motor yang sudah dimodifikasi para peserta diuji kelayakan dan kenyamanannya saat dikendarai di sekitar wilayah Yogyakarta.

“Saya bangga mendapatkan kesempatan dalam Honda Dream Ride Project. Banyak pelajaran yang saya dapati seperti manajemen waktu dalam perencanaan, hingga pengerjaan proses yang detail dalam memodifikasi sepeda motor sesuai impian saya. Saya berharap hasil karya ini dapat menginspirasi para pecinta sepeda motor di Indonesia,” ujar Aditya.

Honda ICON e: memiliki motor listrik dengan tenaga maksimal 1,8 KW yang mampu melaju hingga 55 km/ jam. Baterai yang tertanam pada dek bawah motor mampu bertahan dan membawa kendaraan untuk menempuh jarak maksimal 53 km dengan sekali pengisian. Terdapat riding mode “ECON” untuk pengendaraan yang lebih irit baterai, dan “STD” untuk pengalaman berkendara normal. Kelengkapan pendukung lainnya yang tersemat pada Honda ICON e: di antaranya USB charger pada console box, panel meter full digital, dan semua lampu menggunakan teknologi LED.

Sedangkan Honda CUV e: hadir untuk mendukung pengendara dengan produktivitas dengan performa tinggi dan teknologi mutakhir. Mengusung konsep “Premium-Futuristic”, sepeda motor listrik ini menawarkan pengalaman berkendara yang membanggakan dengan

kualitas yang tak diragukan, serta keamanan terjamin khas Honda. Honda CUV e: ditenagai motor listrik dengan tenaga maksimal 6 KW, yang bisa membawanya melaju hingga kecepatan 83 km/ jam dengan jarak tempuh maksimal 80,7 km. Sumber tenaganya berasal dari dua baterai Honda Mobile Power Pack e: yang dapat di-swap (ditukar) atau di-charge sendiri dengan off-board charger. Pengisian baterai dari kosong hingga penuh memakan waktu enam jam, dan 2,7 jam (160 menit) untuk pengisian dari 25% ke 75%.

Keseruan Ratusan Bikers Padati Kopdargab PAHAD di Depok

Category: Otomotif
9 Juni 2025



Keseruan Ratusan Bikers Padati Kopdargab PAHAD di Depok

Prolite – Ratusan bikers yang tergabung dalam keluarga besar Paguyuban Honda Depok (PAHAD) mengadakan kegiatan rutin Kopi Darat Gabungan (Kopdargab) yang digelar pada hari Sabtu, 24 Mei 2025 dan berlokasi di Kedai Babeh, di Jalan Merdeka, Depok, Jawa Barat.

Dengan semangat kekeluargaan antar bikers, Acara ini mengundang 22 club dan komunitas yang berada dibawah naungan PAHAD dalam agenda silaturahmi rutin antar member sekaligus dalam rangka halal bihalal di dalam suasana Lebaran.

Acara ini diisi dengan berbagai agenda kegiatan, antara lain forum diskusi yang membahas persiapan event Road to B16 Bigger Family PAHAD, yaitu perayaan ulang tahun ke-16 komunitas PAHAD. Selain itu, juga dilakukan sosialisasi mengenai berbagai aktivitas dan event yang akan diselenggarakan sepanjang tahun ini.

Ketua Umum PAHAD, Bro Jefriadi Rifata mengucapkan terimakasih atas kehadiran perwakilan klub yang sudah mensukseskan acara. “Semoga pada kopdar kali ini selalu menjadi acuan kita untuk semakin kompak dan guyub terlebih untuk memajukan paguyuban. Supaya slogan atau tagline kita ‘Bersama Kita Jaya’ bukan hanya sebatas slogan tapi benar-benar mampu kita wujudkan bersama-sama untuk bersama kita Jaya.” ujarnya.



dok Honda

Dalam acara forum diskusi terkait agenda kegiatan Anniversary PAHAD ke-16 nanti, Bro Jefriadi Rifata juga membahas persiapan pemindahan tonggak kepemimpinan dirinya yang akan berakhir pada bulan September nanti. Dan menghimbau kepada setiap ketua dan pengurus masing-masing klub untuk mempersiapkan kandidat calon ketua PAHAD yang baru.

“Pada kesempatan ini, saya juga ingin menyampaikan bahwasanya kepengurusan di masa kepemimpinan saya sudah melewati satu periode dan menuju 2 periode, yang artinya masa kepemimpinan saya serta pengurus akan segera berakhir di bulan September nanti berdasarkan saya di aklamasikan pada waktu itu. Sejak saya memimpin sampai hari ini saya sangat bangga dan berterima kasih sebesar-besarnya kepada seluruh klub dan komunitas yang bernaung dalam paguyuban Honda Depok yang sudah mengapresiasi dan memberikan dukungan penuh dalam setiap program dan kegiatan yang saya Pimpin beserta jajaran pengurus.” ungkap Bro Jefriadi yang juga sebagai member dari club CB150X Depok Raya.

“Maka dengan ini saya menghimbau kepada ketua ataupun pengurus di klubnya masing-masing untuk segera menginformasikan untuk mempersiapkan kandidat calon ketua PAHAD di periode yang akan datang., setiap klub menyiapkan satu kandidat yang mana nanti itu akan kita kerucutkan untuk dipilih sama-sama secara demokrasi. Mohon maaf apabila ada yang kurang Selama saya memimpin mudah-mudahan kita bisa sempurnakan di masa yang akan datang terima kasih,”’ tambahnya.

Acara diisi dengan suasana hangat penuh kekeluargaan ini diisi dengan silaturahmi dan saling bermaafan antar member dalam acara Halal Bihalal dilanjutkan dengan sambutan dari ketua umum, pembina dan pengurus internal PAHAD. Acara puncak diisi dengan sharing dari masing-masing perwakilan dari club/komunitas PAHAD dan dilanjutkan dengan forum diskusi hingga ditutup dengan acara hiburan live music serta doa untuk mengharap keberkahan acara.

Dalam kegiatan tersebut, Bro Tonny, anggota dari Honda PCX Club Indonesia Depok Chapter yang juga selaku Sekjen PAHAD menghimbau kepada seluruh Club & Komunitas yang bernaung di Pahad untuk prepare Event Honda Bikers Day 2025 di Jabar “Setiap Club & Komunitas yang bernaung dibawah paguyuban PAHAD untuk menyiapkan dan mengirim minimal 1-2 orang perwakilan untuk jadi panitia HBD, Lebih dari itu lebih baik dan

pendataan & Follow up akan mulai dilakukan pada bulan Juni nanti. Kami himbau juga kepada member club & komunitas untuk segera registrasi bagi yang belum memiliki kartu kepemilikan HCID,” ujar Bro Tonny.

Pak Yayan, member club DETIC yang juga sebagai pembina PAHAD ikut menyampaikan sambutan. “Menghimbau untuk kepada Seluruh Club & komunitas harus full support Setiap ada event Paguyuban Honda Depok” ujarnya.

Beberapa perwakilan dari komunitas juga ikut memberikan sambutan, diantaranya Ketua HPCI Depok , Om Frans Dhany “Kami dari HPCI Depok senantiasa akan terus full support dalam setiap kegiatan Paguyuban Honda Depok”.

Ketua DETIC, Om Hendra Badex, mengatakan, “Kami mengapresiasi dengan adanya Acara Kopdargab Pahad ini sehingga dapat saling mengenal 1 sama lain club-club yang bernaung di PAHAD dan menjadikan Silaturahmi tanpa batas lebih solid dan guyub” kata om Hendra.

DAM Serahkan Bantuan Ambulance untuk Tingkatkan Layanan Kesehatan di Subang

Category: Otomotif
9 Juni 2025



DAM Serahkan Bantuan Ambulance untuk Tingkatkan Layanan Kesehatan di Subang

SUBANG, Polite – PT Daya Adicipta Motora (DAM), Main Dealer Sepeda Motor dan Suku Cadang Honda di wilayah Jawa Barat, kembali menunjukkan komitmennya dalam mendukung masyarakat melalui kegiatan Corporate Social Responsibility (CSR). Pada 16 Mei 2025, DAM menyerahkan satu unit ambulance Toyota Rangka kepada BUMDes Al Kahfi yang berlokasi di Desa Sukasari, Kecamatan Dawuan, Kabupaten Subang.

Bantuan ambulance tersebut diserahkan secara langsung oleh Promotion Department Head DAM, Demmy Firmansyah, dan diterima oleh Direktur BUMDes Al Kahfi, Dadang Karwana. Diharapkan, kehadiran ambulans ini dapat membantu masyarakat dalam mendapatkan layanan kesehatan yang lebih cepat dan responsif, terutama dalam situasi darurat.



dok Honda

“Kami berharap bantuan ini dapat memberikan manfaat nyata bagi masyarakat, khususnya dalam mendukung penanganan kesehatan

yang lebih cepat dan tepat. Kegiatan ini merupakan salah satu cara kami untuk terus terlibat dan berkontribusi bagi lingkungan sekitar, sesuai dengan semangat kami untuk tumbuh dan maju bersama masyarakat,” ujar Demmy Firmansyah saat prosesi penyerahan.



dok Honda

Kegiatan CSR ini menjadi bagian dari komitmen DAM dalam menciptakan dampak sosial yang berkelanjutan. Tidak hanya berfokus pada pengembangan bisnis otomotif, DAM juga secara konsisten berupaya hadir di tengah masyarakat untuk memberikan kontribusi terhadap kebutuhan sosial.

Program ini sekaligus menunjukkan pentingnya kolaborasi antara dunia usaha dan masyarakat. DAM meyakini bahwa setiap bentuk kontribusi, sekecil apapun, dapat membawa dampak positif dan menjadi bagian dari perubahan yang lebih besar.

Dengan semangat “Sinergi Bagi Negeri”, DAM terus berupaya memberikan nilai tambah bagi masyarakat melalui berbagai program yang relevan dan berkelanjutan, sejalan dengan visinya untuk menjadi perusahaan yang memberikan kontribusi positif bagi bangsa.

Teknik Berkendara Aman di Jalan Menurun dan Licin

Category: Otomotif

9 Juni 2025



Teknik Berkendara Aman di Jalan Menurun dan Licin

Prolite – Berkendara di jalan berliku di kawasan perbukitan memang menjadi pengalaman yang menyenangkan, apalagi jika menggunakan sepeda motor dalam kondisi prima, serta didukung tubuh pengendara yang sehat dan fokus. Namun, tidak jarang pengendara menghadapi tantangan, terutama saat cuaca hujan. Jalan menjadi licin, dan ketika melintasi turunan tajam, potensi bahaya pun meningkat.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma menjelaskan, “Dalam kondisi seperti ini, sangat penting bagi kita untuk memahami teknik dan perilaku berkendara yang aman. Saat hujan, fokus adalah kunci, dan penggunaan perlengkapan berkendara yang lengkap dan sesuai sangat diperlukan untuk meminimalisir risiko kecelakaan.”

Lalu, bagaimana cara berkendara yang aman di jalan menurun dan licin? Berikut beberapa tips yang dapat diterapkan:

Tips Aman Berkendara di Jalan Menurun dan Licin:

Gunakan Engine Brake

Saat menghadapi jalanan menurun, lepaskan gas agar sepeda motor mendapatkan efek pengereman dari engine brake. Ini membantu memperlambat laju kendaraan tanpa terlalu mengandalkan rem.

Sesuaikan Postur Tubuh

Saat menuruni jalan, condongkan sedikit badan ke belakang. Hal ini akan memindahkan beban ke roda belakang, menjaga traksi dan mencegah roda belakang terangkat.

Gunakan Rem Depan dan Belakang Secara Bergantian

Untuk motor matic, gunakan rem depan dan belakang secara bergantian, bukan bersamaan secara terus-menerus. Ini penting untuk menghindari overheating pada sistem pengereman yang bisa menyebabkan rem blong.

Berhenti Sejenak Jika Turunan Panjang

Bila turunan masih panjang, sebaiknya berhenti sejenak. Istirahatkan motor dan tubuh agar tetap prima saat melanjutkan perjalanan.

Waspada Gejala Rem Blong

Salah satu risiko paling berbahaya saat menuruni jalan licin adalah rem blong, kondisi di mana rem tidak berfungsi meskipun tuas sudah ditekan penuh. Berikut langkah-langkah yang dapat dilakukan jika hal ini terjadi:

Apa yang Harus Dilakukan Saat Rem Blong:

- **Tetap Tenang**

Jangan panik. Tetap tenang dan berpikir jernih agar bisa mengambil tindakan yang tepat

- **Beri Isyarat ke Pengendara Lain**

Aktifkan klakson dan nyalakan lampu sein untuk memberitahu pengendara lain bahwa Anda sedang mengalami masalah.

- **Hindari Keramaian**

Arahkan kendaraan ke area yang lebih sepi dan aman untuk meminimalisir risiko menabrak pengguna jalan lain.

- **Periksa Sistem Rem**

Setelah kendaraan berhenti dengan aman, cek kondisi sistem pengereman. Jika terdapat kerusakan seperti kampas rem aus atau sistem rem tidak berfungsi, jangan lanjutkan perjalanan. Segera cari bengkel terdekat untuk perbaikan.

- **Pencegahan adalah Kunci Utama**

“Sebelum berkendara, pastikan selalu memeriksa kondisi motor, mulai dari mesin, rem, suspensi, hingga ban. Sebaiknya kita harus mengenali kondisi jalur yang kita lewati, jika kita menemukan turunan yang tajam, sebaiknya kita sudah mengurangi kecepatan sedini mungkin. Jika ada kerusakan atau gejala tidak normal, sebaiknya perbaiki terlebih dahulu sebelum melanjutkan perjalanan,” ujar Ludhy.

Terakhir, selalu gunakan perlengkapan keselamatan seperti helm, jaket, sarung tangan, dan sepatu tertutup. Dengan begitu, kita bisa #Cari_Aman saat berkendara dan sampai tujuan dengan selamat. Karena keselamatan adalah yang utama, dan perjalanan yang aman akan selalu menjadi perjalanan yang menyenangkan.