

Rebel Series Tampil Ekspresif dengan Ragam Ubahan Baru

Category: News

24 Juli 2025



Rebel Series Tampil Ekspresif dengan Ragam Ubahan Baru

JAKARTA, Prolite – PT Astra Honda Motor (AHM) menghadirkan penyegaran terbaru pada dua big bike andalannya, Rebel 500 dan Rebel 1100. Big bike Honda berkonsep “Urban Cruiser” dengan pilihan kapasitas mesin 500cc dan ini mengekspresikan gaya hidup pengendara yang tak lekang oleh waktu, sekaligus menambah kenyamanan dan kesenangan berkendara.

Rebel 1100 kini hadir membawa sejumlah ubahan untuk menghadirkan pengalaman berkendara yang lebih nyaman terutama saat turing jarak jauh. Posisi berkendara disempurnakan dengan

ubahan pada posisi stang kemudi dan pijakan kaki, dipadukan dengan jok yang lebih tebal untuk kenyamanan pengendara. Model ini juga dibekali dengan pengaturan mesin terbaru yang menghasilkan torsi lebih besar pada putaran bawah dan menengah, dengan performa mesin yang lebih bertenaga. Selain itu, penyempurnaan pada sistem transmisi Dual Clutch Transmission (DCT) juga membuat perpindahan gigi semakin halus, terutama di kecepatan rendah, menambah kepercayaan diri saat bermanuver di berbagai kondisi jalan.



dok Honda

Kenyamanan berkendara Rebel 1100 juga ditunjang dengan kehadiran panel meter TFT berukuran 5 inci yang kini dilengkapi fitur konektivitas Honda RoadSync. Fitur ini memudahkan pengendara dalam mengakses berbagai informasi maupun hiburan saat berkendara, sekaligus memperkuat kesan modern pada motor ini.

Rebel 1100 menyajikan pilihan warna terbaru yakni Pearl Hawkseye Blue dan Matte Ballistic Black Metallic. Sementara itu, Rebel 500 kini hadir dengan dua pilihan warna terbaru, yakni Matte Dim Grey Metallic dan Matte Gunpowder Black Metallic. Ciri khas keduanya sebagai motor urban cruiser semakin kuat dengan hadirnya warna baru yang memberikan kebebasan lebih bagi pengendaranya untuk mengekspresikan gaya hidup.

Direktur Marketing AHM Octavianus Dwi Putro mengatakan, beragam pembaruan pada Rebel series merupakan bentuk apresiasi AHM atas antusiasme tinggi masyarakat terhadap model big bike Honda di Indonesia.

“Dengan hadirnya penyegaran ini, kami ingin memberikan pilihan yang lebih beragam kepada para pecinta big bike di Indonesia. Warna baru pada Rebel 500 diharapkan mampu mendukung ekspresi pengendara yang ingin tampil beda, sedangkan ubahan pada Rebel

1100 kami hadirkan untuk meningkatkan pengalaman berkendara yang menyenangkan dan nyaman, sesuai dengan karakter masing-masing pengendaranya,” ujar Octavianus.

Rebel 1100 dilengkapi mesin berkapasitas cc 4 stroke SOHC dengan konfigurasi parallel twin-cylinder berpendingin cairan, konfigurasi mesin teranyarnya dapat menghasilkan tenaga maksimal 65 kW/7250 rpm dan torsi puncak 98 Nm @4750 rpm. Bore dan stroke sebesar 92mm x dengan rasio kompresi meningkat menjadi 10,5: 1, mampu menghadirkan karakter punchy yang sangat kuat pada putaran bawah hingga menengah.

Fitur-fitur canggih pada model ini mendukung pengendara dalam melakukan touring jarak jauh. Tersematnya fitur cruise control pada model ini turut memberikan rasa nyaman bagi pengendara saat menikmati perjalanan. Dual Clutch Transmission (DCT) dengan pengaturan terbaru membuat perpindahan gigi menjadi lebih halus. Kenyamanan berkendara semakin bertambah dengan adanya sistem akselerasi Throttle by wire dan pilihan riding mode.

Pengendara Rebel 1100 akan gagah melaju di atas ban lebar yang rendah dan siluet ‘bobber’ yang ramping, dilengkapi dengan fitur terkini yang memberikan pengalaman menjelajah yang menyenangkan. Dengan setang kemudi lebar, pengendara dapat duduk dengan sempurna di atas motor. Dari semua sudut, model ini dapat menggambarkan karakter individu yang membawa semangat berkendara yang penuh sensasi. Pada sisi pencahayaan, model ini telah dilengkapi All LED Lighting System, dengan penyematan warna dark navy titanium oxide pada bagian suspensi depan.

Dilengkapi panel meter TFT berukuran 5 inci dengan Honda RoadSync yang menampilkan informasi lengkap seperti riding mode, rotation meter, shift position, speedometer, temperatur udara, kecepatan mesin ketika dalam mode cruise control, karakteristik DCT, kondisi suhu, konektivitas gadget pengendara dan banyak informasi lainnya yang dapat diatur

dengan mudah. Model ini juga dilengkapi USB charger di bawah jok sehingga memberikan rasa nyaman ketika menikmati perjalanan.

Pilihan 500cc

Selain pilihan Rebel berkapasitas mesin , AHM juga memberikan pilihan Rebel yang dibekali mesin 471,03 cc 4 stroke, DOHC Parallel Twin Cylinder dengan tenaga optimal. AHM tetap mempertahankan kenyamanan dan keamanan Rebel 500 melalui fitur assist/slipper clutch yang mempermudah dan memperhalus perpindahan gigi. Bore dan stroke dibuat pada 67mm x dengan rasio kompresi 10,7: 1.

Motor ini memiliki bak oli berkapasitas 2,5L. Gear box enam-kecepatannya dirancang agar mudah untuk dinaikkan dan diturunkan, terutama di perkotaan. Untuk mendukung tampilan low-rider, rangka tubular Rebel 500 yang menopang mesin pada tiga titik dirancang seramping mungkin di area kaki pengendara. Panjang trail diset pada 110mm dikombinasikan dengan jarak sumbu roda 1490mm, menghasilkan ketinggian jok 690mm dan pijakan kaki tengah, untuk keseimbangan kemudi. Rangka termasuk loop belakang inovatif yang memisahkan jok dari spatbor logam bertekstur; aluminium cor subframe bolt-on memberikan ruang lingkup lebih lanjut untuk kustomisasi.

Rebel 500 dipasarkan dengan harga OTR (On The Road) DKI Jakarta dan Rebel 1100 dipasarkan dengan harga . Kedua model ini dipasarkan secara eksklusif di 11 Big Wing yang tersebar di 9 kota di Indonesia.

DAM Gelar The 29th West Java Region Technical Skill Contest 2025

Category: Otomotif
24 Juli 2025



Bandung, Prolite – PT Daya Adicipta Motora (DAM), selaku Main Dealer Sepeda Motor dan Suku Cadang Honda di Jawa Barat, kembali menggelar ajang bergengsi tahunan The 29th West Java Region Technical Skill Contest 2025 pada di Gedung Learning Center DAM.

Kompetisi ini menjadi agenda rutin DAM untuk mengukur sekaligus mengkalibrasi kemampuan teknis dan pelayanan dari para teknisi dan Service Advisor (SA) AHASS se-Jawa Barat.

Selain sebagai bentuk peningkatan kualitas layanan kepada konsumen, kontes ini juga menjadi ajang seleksi untuk mendapatkan perwakilan terbaik Jawa Barat yang akan melaju ke tingkat nasional, yaitu The 29th Astra Honda Motor Technical Skill Contest 2025 yang digelar oleh PT Astra Honda Motor (AHM).



Ajang ini telah dimulai sejak awal tahun melalui proses sosialisasi dan pendaftaran yang berlangsung dari Januari hingga pertengahan Februari 2025. Tahap pertama seleksi digelar pada 24-28 Februari dengan peserta sebanyak teknisi dan 405 SA dari berbagai AHASS di seluruh Jawa Barat.

Dari jumlah tersebut, 50 teknisi dan 50 SA terbaik berhak melaju ke tahap kedua yang digelar pada 20-23 Mei 2025. Mereka kembali diuji dalam aspek teori maupun praktik. Akhirnya, 12 teknisi dan 12 SA terbaik terpilih untuk bertarung di babak final pada 10-11 Juni 2025.

Untuk kategori teknisi, peserta diuji melalui beberapa metode, mulai dari teori, ujian kerja bangku (bench work), troubleshooting, hingga perawatan berkala (periodical maintenance). Sementara untuk SA, metode penilaian meliputi teori, studi kasus atau role play, analisa teknikal, hingga kemampuan troubleshooting dalam melayani konsumen.



General Manager Technical Service DAM, Denny Budiman menyampaikan bahwa ajang ini bukan hanya menjadi tolok ukur kompetensi teknis, tetapi juga sebagai sarana pengembangan profesionalisme serta peningkatan kualitas layanan AHASS secara keseluruhan.

“Kami berharap ajang ini mampu mengukur dan mengkalibrasi keterampilan serta kompetensi para teknisi maupun Service Advisor sebagai garda terdepan dalam memberikan pelayanan

terbaik bagi konsumen,” ujar Denny.

Pada final kontes regional Jawa Barat ini, Sugiatno dari AHASS PT Daya Anugrah Mandiri Kalimalang sukses meraih juara pertama kategori teknisi. Sementara di kategori Service Advisor, Kholyubi dari AHASS Selamat Mitra Motor Cirebon tampil sebagai juara pertama. Bersama para juara lainnya dari peringkat kedua dan ketiga, mereka akan mewakili Jawa Barat untuk bersaing di ajang Astra Honda Motor Technical Skill Contest 2025 tingkat nasional.

Ajang ini tidak hanya mempertemukan para tenaga teknis terbaik di wilayah, tetapi juga menjadi wujud nyata komitmen DAM dalam menjaga standar layanan purna jual Honda agar terus unggul dan terpercaya di mata konsumen.



Daftar Pemenang The 29th West Java Region Technical Skill Contest 2025

Kategori Mekanik

1. Sugiatno – PT Daya Anugrah Mandiri 00760 – Bekasi
2. □Irawan Setiadi – PT Bintang Motor Jaya 06835 – Cikarang
3. □Akmaludin Nur Permadi – PT Daya Adicipta Motora 00999 – Bandung

Kategori Service Advisor

1. Kholyubi – Selamat Mitra Motor 17831 – Cirebon
 2. □Mualif Rusdiyanto – PT Daya Anugrah Mandiri 00211 – Bandung
 3. □Muhammad Anwari – PT Bintang Motor Jaya 07592 – Depok
-

IMHJB Gelar Kopdargab dengan Meriah di Ciamis

Category: Otomotif

24 Juli 2025



Ciamis, Prolite – Ikatan Motor Honda Jawa Barat (IMHJB), sebagai wadah resmi paguyuban klub dan komunitas Honda di wilayah Jawa Barat, sukses menggelar acara Kopi Darat Gabungan (Kopdargab) di kawasan wisata Jati Sewu Cibungbang, Jalatrang, Kecamatan Cipaku, Kabupaten Ciamis, Sabtu (12/7).

Bertempat di Café Kopi Jati, ratusan bikers memadati lokasi acara yang berlangsung penuh semangat dan kekeluargaan.

Mengusung tema “Sareundek Saigel Sabobot Sapinahean”, kegiatan ini tidak hanya menjadi ajang silaturahmi antar bikers dari berbagai daerah, tetapi juga sebagai wadah untuk memperkuat

rasa persaudaraan dan kekompakan sesama anggota komunitas Honda di Jawa Barat.



Selain menjadi ruang kumpul, Kopdargab IMHJB 2025 ini juga menjadi momentum penting untuk mempererat tali silaturahmi antar anggota komunitas dari berbagai daerah. Melalui pertemuan ini, semangat kebersamaan dan solidaritas antar klub dan paguyuban Honda se-Jawa Barat semakin kuat, sekaligus memperkuat sinergi dalam berbagai kegiatan komunitas ke depannya.

Acara yang dihadiri oleh 780 bikers dengan 687 unit motor Honda ini diikuti oleh perwakilan klub dan komunitas dari 21 paguyuban kota/kabupaten se-Jawa Barat. Bahkan, terdapat peserta yang datang dari luar wilayah seperti Jakarta dan Jawa Tengah.

Asosiasi Honda Ciamis bertindak sebagai tuan rumah dalam kegiatan ini, dengan Teguh Santosa sebagai ketua panitia di bawah koordinasi Korwil 5 IMHJB, Mas Wied. Seluruh rangkaian acara berlangsung dengan tertib, hangat, dan meriah.

Ketua Umum IMHJB, Bro Goyz, menyampaikan apresiasinya kepada seluruh peserta yang hadir. "Kopdargab IMHJB di Ciamis tahun ini luar biasa! Jumlah peserta melebihi ekspektasi. Terima kasih kepada 780 bikers dari 21 paguyuban, serta semua pihak yang telah mendukung terselenggaranya acara ini," ungkapnya.



Rapat koordinasi yang menjadi agenda utama turut dihadiri perwakilan dari PT Astra Honda Motor (AHM) dan PT Daya Adicipta Motora (DAM) selaku Main Dealer Honda wilayah Jawa Barat.

Acara semakin semarak dengan berbagai permainan interaktif berhadiah, penampilan musik live, dan suguhan dari DJ Alvino yang sukses menghibur para peserta. Tak hanya itu, keterlibatan 37 pelaku UMKM dari masyarakat sekitar turut memberikan warna dalam kegiatan ini.

“Kehadiran UMKM menjadi bagian dari kepedulian Ikatan Motor Honda Jawa Barat agar masyarakat di sekitar lokasi acara ikut merasakan manfaat dan dampak positif dari kegiatan ini,” tutup Bro Goyz.

Satir Coffee Tasik Jadi Saksi Keakraban Komunitas Scoopy se-Priangan Timur

Category: Otomotif
24 Juli 2025



Tasikmalaya, Prolite – Semangat kreatif dan solidaritas khas anak muda pecinta Honda Scoopy kembali bergelora dalam gelaran Scoopy Velocreativity yang kali ini berlangsung meriah di kota Tasikmalaya.

Bertempat di Satir Coffee Shop pada Sabtu, 6 Juli 2025, acara ini sukses menghadirkan 100 bikers yang berasal dari komunitas Scoopy Club Tasikmalaya.

Sebagai bagian dari rangkaian kegiatan komunitas yang bertujuan menginspirasi gaya hidup berkendara yang stylish dan bertanggung jawab, Scoopy Velocreativity menjadi wadah bagi para anggota komunitas untuk berekspresi, berbagi ide, sekaligus mempererat silaturahmi dalam suasana santai dan penuh keakraban.

Diawali dengan city rolling keliling kota Tasikmalaya, para peserta diajak menikmati sensasi berkendara skutik fashionable Honda Scoopy dengan rute yang dikemas ringan namun menyenangkan.

Mengusung semangat keselamatan berkendara melalui kampanye #Cari_Aman, konvoi berlangsung tertib, memperlihatkan sikap disiplin dan solidaritas komunitas yang kuat di jalanan.



Ilustrasi pebalap muda Agam Abdillah dari tim Honda Daya Jayadi Racing Team saat meraih juara kedua di Kejurnas Motoprix 2025 Region B di Surabaya.

Setibanya di lokasi utama acara, peserta disambut dengan suasana hangat Satir Coffee yang telah disulap menjadi ruang interaksi kreatif. Acara dilanjutkan dengan sesi talkshow komunitas yang membahas pengalaman modifikasi, perjalanan komunitas, hingga tips seputar riding harian.

Tak hanya itu, beragam aktivitas interaktif dan hiburan turut mewarnai suasana, menjadikan momen ini semakin berkesan bagi seluruh peserta.

“Scoopy Velocreativity hadir sebagai ruang yang mendorong gaya hidup positif di kalangan anak muda, lewat kegiatan kreatif dan riding yang tetap mengedepankan keselamatan. Kehadiran 100 bikers dari Scoopy Club Tasik menunjukkan bahwa komunitas Scoopy di Jawa Barat sangat aktif dan solid,” ujar Demmy Firmansyah, Promotion Department Head PT Daya Adicipta Motora (DAM).

Lebih dari sekedar ajang kumpul komunitas, Scoopy Velocreativity menjadi simbol bagaimana produk otomotif bisa menjadi jembatan untuk membangun jejaring sosial, menumbuhkan kreativitas, dan menciptakan pengaruh positif di tengah masyarakat.

Dengan suksesnya kegiatan ini, DAM berharap Scoopy Velocreativity dapat terus menyapa komunitas di kota-kota lainnya, memperkuat peran komunitas Scoopy sebagai pelopor gaya hidup berkendara modern yang bertanggung jawab.

Kembangkan Budaya Keselamatan Berkendara di Safety Riding Camp 2025 Bersama Yayasan AHM

Category: Otomotif

24 Juli 2025



Kembangkan Budaya Keselamatan Berkendara di Safety Riding Camp 2025 Bersama Yayasan AHM

JAKARTA, Prolite – Sebanyak 40 duta keselamatan berkendara Astra Honda mengikuti kalibrasi kemampuan dalam mengampanyekan keselamatan berkendara di AHM Safety Riding & Training Center, Deltamas, Cikarang. Para peserta yang terdiri dari duta Safety Riding Lab (SRL) dan figur guru PAUD hadir dalam gelaran Safety Riding Camp 2025 (SRC) Yayasan Astra Honda Motor (Yayasan AHM).

SRC 2025 yang digelar pada 8–10 Juli 2025 hadir melalui tema “Sejuta Inspirasi, Generasi #Cari_aman”. Peserta dipilih melalui proses seleksi regional yang diikuti oleh 144 peserta. Sebelum melaju ke tingkat nasional, ratusan peserta tersebut beradu keterampilan dalam mengkampanyekan keselamatan berkendara melalui saluran komunikasi media sosial. Para duta SRL dan figur Safety Riding terpilih di tingkat nasional mendapatkan pelatihan dan kalibrasi kompetensi mengajar serta adu kampanye kompetisi keselamatan berkendara.



dok Honda

Pada SRC 2025 tingkat nasional, sebanyak 33 duta SRL dan 7 figur guru PAUD mendapatkan pelatihan safety riding dengan berbagai metode, seperti melalui simulasi Honda Riding Trainer (HRT) dan praktik langsung di test course. Seluruh pelatihan dan kalibrasi langsung diberikan oleh para Instruktur Safety Riding Camp 2025 Astra Honda yang telah tersertifikasi Astra Honda License Instructor (AHLI). Selain kemampuan dan memberikan pelatihan berkendara, para peserta juga dilatih dan ditantang dalam kreativitas mengkampanyekan keselamatan berkendara di media sosial.

Untuk memperkuat kompetensi, para peserta SCR 2025 mendapatkan pelatihan public speaking sebagai bekal dalam mengedukasi kampanye keselamatan berkendara. Mereka juga mendapatkan pelatihan tingkat lanjut dalam berkomunikasi di media sosial, pembuatan vlog kreatif, video reels, konten edukatif, hingga membuat lagu pembelajaran untuk anak bertema keselamatan berkendara.

Setelah mendapatkan berbagai pembekalan, para peserta unjuk kemampuan dalam mengkampanyekan keselamatan berkendara dan terpilih enam terbaik untuk duta SRL bagi siswa dan guru serta tiga terbaik untuk figur guru PAUD. Karya terbaik dipilih berdasarkan kreativitas, kekuatan pesan, jangkauan dampak yang dihasilkan dari masing-masing karya, serta kinerja kampanye

keselamatan berkendara selama periode tahun 2024-2025.

“Saya bersyukur mendapat pengalaman luar biasa ini. Saya belajar banyak, mulai dari teknik berkendara yang aman hingga cara menyampaikan pesan keselamatan dengan cara yang menyenangkan. Saya siap menjadi generasi #Cari_aman yang menginspirasi ke sekolah dan lingkungan saya,” Gede Esa Jaya Nugraha, pemenang SRC 2025 sekaligus duta SRL sekolah SMAN Bali Mandara.

Senada dengan itu, Danti Ita Arsanti peraih juara Figur Guru PAUD terbaik menyampaikan, “Kegiatan ini memberi banyak inspirasi baru. Saya kini lebih percaya diri menyampaikan edukasi budaya dan etika berlalu lintas kepada anak didik usia dini melalui pendekatan kreatif yang menyenangkan.”

Para peserta merupakan perwakilan terbaik dari 6 SRL binaan Yayasan AHM yaitu SMK Mitra Industri MM2100 Bekasi Jawa Barat, SMK Teknik Panca Abdi Bangsa Binjai Sumatera Utara, SMK Muhammadiyah 1 Kepanjen Malang Jawa Timur, SMAN Bali Mandara, SMKN 1 Bulakamba Brebes Jawa Tengah, dan SMKN 4 Tasikmalaya Jawa Barat. Sementara itu, para guru PAUD berasal dari wilayah DI Yogyakarta, Sumatera Utara, dan Karawang Jawa Barat.

Ketua Yayasan AHM Ahmad Muhibbuddin mengatakan Safety Riding Camp bukan sekadar kompetisi namun investasi jangka panjang untuk masa depan Indonesia, terutama dalam memberikan pengalaman berkendara yang aman dan menyenangkan untuk masyarakat.

“Kami meyakini bahwa menjalankan budaya keselamatan berkendara butuh sinergi yang kuat. Kami berkolaborasi dengan duta dan figur keselamatan berkendara dari berbagai kalangan untuk mengembangkan budaya keselamatan berkendara dengan cara yang menarik dan mudah dipahami oleh para pengguna jalan raya di Indonesia,” ujar Muhib.

Merujuk data Yayasan AHM, SRC yang diselenggarakan pertama kali pada 2017 telah mengedukasi sekitar penerima manfaat dari

berbagai kalangan seperti pelajar, mahasiswa, instansi pemerintah maupun swasta. Para figur etika keselamatan berkendara di TLLA juga telah berbagi ilmu dalam mengedukasi sekitar usia 4 – 9 tahun terkait dasar-dasar keselamatan berlalu lintas melalui rambu-rambu lalu lintas, media praktik berupa sepeda push bike dan edukasi melalui permainan ular tangga.

SRC 2025 turut didukung oleh PT Suryaraya Rubberindo Industries, PT Astemo Bekasi Manufacturing, PT Yutaka Manufacturing Indonesia, dan PT Musashi Auto Parts Indonesia. Yayasan AHM akan terus mendorong para alumni program untuk menyebarkan nilai-nilai keselamatan berkendara di komunitas masing-masing, serta memperkuat gerakan #Cari_aman di seluruh Indonesia.

Jangan Asal Gas, Jaga Keseimbangan Biar #Cari_Aman

Category: Otomotif
24 Juli 2025



Jangan Asal Gas, Jaga Keseimbangan Biar #Cari_Aman

Prolite – Keseimbangan merupakan salah satu aspek paling krusial dalam berkendara sepeda motor. Tanpa keseimbangan yang baik, risiko kecelakaan bisa meningkat, bahkan di jalan yang tampak aman sekalipun.

Melalui program edukasi yang rutin digelar oleh tim Safety Riding Center Honda Jawa Barat, masyarakat terus diajak untuk memahami pentingnya menjaga keseimbangan sebagai bagian dari budaya keselamatan berkendara, sejalan dengan semangat kampanye #Cari_Aman.

Para instruktur safety riding menegaskan bahwa keseimbangan bukan sekadar kemampuan teknis, tetapi juga berkaitan dengan postur tubuh, kondisi motor, dan tingkat konsentrasi pengendara. Berikut beberapa tips praktis untuk menjaga keseimbangan saat mengendarai motor:



dok Honda

- Posisi duduk di tengah jok

Hindari duduk terlalu ke depan atau ke belakang agar distribusi berat tubuh merata.

- Pandangan lurus ke depan

Fokus pada arah jalan dan kondisi sekitar, hindari terlalu sering melihat ke bawah.

- Gunakan tangan dan kaki dengan benar

Pegang setang dengan rileks dan letakkan kaki di footstep agar stabil.

- Jaga kecepatan tetap stabil

Hindari kecepatan terlalu rendah atau tinggi, terutama di jalan bergelombang atau sempit.

- Gunakan perlengkapan berkendara yang tepat

Helm, jaket, dan sarung tangan yang nyaman membantu menjaga posisi tubuh tetap stabil.

- Periksa kondisi dan tekanan ban secara rutin

Ban yang aus atau tekanan tidak sesuai dapat mengurangi kendali dan keseimbangan.

- Latihan manuver ringan secara berkala

Seperti slalom, zig-zag, atau manuver lambat di area aman untuk meningkatkan kendali tubuh dan motor.

“Menjaga keseimbangan bukan soal gaya, tapi soal keselamatan. Pengendara yang tidak seimbang bisa terjatuh kapan saja, bahkan saat posisi motor sedang berhenti,” jelas salah satu instruktur dari Safety Riding Center Honda Jawa Barat.

Edukasi ini menjadi bentuk komitmen Honda dalam menanamkan kesadaran bahwa berkendara aman bukan ditentukan dari seberapa cepat atau jauh perjalanan kita, tetapi dari seberapa siap dan seimbang kita dalam mengendalikan motor.

Ingat, apapun tujuannya, pastikan untuk selalu #Cari_Aman saat naik motor!

Astra Honda Optimis Bawa CBR Dominasi ARRC Moteги

Category: Otomotif

24 Juli 2025



JAKARTA, Prolite – Astra Honda Racing Team (AHRT) bertekad lanjutkan dominasinya di ajang balap Asia Road Racing Championship (ARRC), dengan mempertahankan puncak klasemen mengandalkan CBR Series-nya.

Pada putaran ketiga yang digelar pada 12 – 13 Juli 2025 di Mobility Resort Moteги, Jepang, Pasukan One Heart akan

bersaing keras beradu kencang di terutama di kelas Asia Production (AP) 250 dan Supersport (SS) 600.

Hingga memasuki seri ketiga ini, dua pebalap binaan Astra Honda yakni Fadillah Arbi Aditama di kelas Asia AP250 dan M. Adenanta Putra di kelas SS600 berhasil mencapai dan mempertahankan puncak klasemen pebalap.

Performa CBR250RR yang dipadukan dengan kemampuan Arbi membawanya memuncaki klasemen dengan 83 poin dan membuat selisih 33 poin dari pesaingnya.

Bermodal pengalaman balapan di Sirkuit Motegi saat mengikuti gelaran Asia Talent Cup (ATC), Arbi tampil percaya diri untuk mengamankan posisi puncak klasemen kelas AP250.



Astra Honda Racing Team (AHRT)

“Seri motegi ini menjadi salah satu seri yang sangat saya tunggu. Saya baru pertama kali balapan di Motegi menggunakan CBR250RR. Bermodal pengalaman balap di ATC Motegi, saya optimis dapat tampil maksimal dan tentunya mengharumkan nama Indonesia,” ujar Arbi.

Pebalap Astra Honda Racing Team lainnya, yakni Davino Britani, saat ini mengisi posisi ketujuh pada klasemen sementara AP250 dengan raihan 32 poin. Balapan di sirkuit Motegi merupakan pengalaman pertamanya.

Berbagai persiapan yang dilakukan dan pelajaran pada seri sebelumnya, menjadi bekal untuk tampil maksimal dan memperbaiki posisi pada klasemen pebalap.

“Saya sangat bersemangat sekaligus tertantang untuk bisa menaklukkan sirkuit Motegi pada balapan ARRC. Persiapan yang saya lakukan tentunya akan menjadi modal bagi saya untuk bisa segera beradaptasi dan memahami karakter sirkuit ini. Semoga saya mampu tampil maksimal,” ujar Davino.

Supersports 600



Astra Honda Racing Team (AHRT)

Pada kelas bergengsi lainnya yakni SS600, Astra Honda mengandalkan tiga pebalap binaannya yakni M. Adenanta Putra, Herjun Atna Firdaus, dan Rheza Danica Ahrens. Adenanta saat ini memuncaki klasemen pebalap dan hanya terpaut selisih 3 poin dari pesaingnya. Persaingan ketat membuat dirinya bersemangat tampil maksimal dalam mendulang poin penting di seri Negeri Sakura.

“Hasil baik pada dua seri yang telah saya lalui menjadi modal penting dalam menghadapi ARRC seri Motegi. Semoga saya dapat mengamankan poin di perburuan gelar juara,” ujar Adenanta.

Sedangkan rekan satu tim Adenanta yakni Herjun dapat tampil impresif data di kelas AP250 pada musim lalu di sirkuit Motegi. Ia optimis dapat memberikan hasil terbaik.

“Seri kali ini akan jadi pengalaman pertama di Motegi pada kelas SS600. Di kelas AP250, saya dapat raih hasil yang cukup bagus di Motegi. Tentu saya akan lakukan segala hal terbaik yang saya punya,” Ujar Herjun.

Pebalap binaan AHM yang turun di kelas Asia Superbike 1000 (ASB100), Andi Farid Izdiyar tidak dapat mengikuti seri ketiga akibat cedera yang dialami.

Seri ketiga ajang balap ARRC Motegi, Jepang akan berlangsung Sabtu (12/7) dan Minggu (13/7) pada pukul 12:30 WIB untuk kelas AP250 dan kelas SS600 pada pukul 13:30 WIB. Kedua balapan dapat disaksikan pada channel Youtube Asia Road Racing Championship.

Nomor motor pebalap:

#21: M. Adenanta Putra

#23: Andi Farid Izdiyar

#24: Davino Britani
#46: Herjun Atna Firdaus
#93: Fadillah Arbi Aditama
#123: Rheza Danica Ahrens

Gelar HMC 2025, AHM Gali Bakat Ribuan Modifikator Tanah Air

Category: News
24 Juli 2025



Gelar HMC 2025, AHM Gali Bakat Ribuan Modifikator

Tanah Air

JAKARTA, Prolite – PT Astra Honda Motor (AHM) kembali menghangatkan dunia modifikasi Indonesia melalui gelaran modifikasi sepeda motor terbesar yakni Honda Modif Contest (HMC) 2025. Hadir lebih dari satu dekade, gelaran tahun ini menjadi wadah bagi sekitar modifikator yang tersebar di seluruh Indonesia akan menuangkan hasil karyanya di atas sepeda motor Honda.

Hadir dengan tema #Ridecreation, gelaran HMC akan digelar di 10 kota besar dengan membuka 9 kelas yang dilombakan serta menghadirkan wadah baru bagi para pecinta modifikasi. Menariknya, HMC 2025 menghadirkan Showcase Arena yang dapat dimanfaatkan bagi modifikator yang ingin menampilkan hasil karya modifikasinya dan mengikuti di ajang HMC dalam satu hari. Kompetisi yang dilombakan pada HMC 2025 yakni All stock & Advance untuk kategori sepeda motor produksi di bawah tahun 2006, serta juga dibuka kategori Matic & Cub Stock/Bolt On, Matic & Cub Advance, Matic & Cub Community Touring, Sport Community Touring, All Sport (Naked & Fairing) dan kelas Show Off untuk kategori sepeda motor dengan produksi di atas tahun 2006.



dok Honda

Melengkapi 7 kelas lainnya, untuk kategori semua tahun produksi akan hadir dalam dua yakni Racing Style yang mendapatkan antusias tinggi sejak tahun lalu dan dilengkapi oleh kelas Free For All untuk semua kategori skutik, cub, dan sport Honda. Para juara terbaik dari setiap kelas akan dipertemukan dalam persaingan gelaran putaran final HMC 2025 untuk merebutkan gelar 3 modifikator terbaik untuk kategori National Champion Matic & Cub, National Champion Sport, dan National Champion Free For All. Para 3 modifikator terbaik pada gelaran HMC 2025 berkesempatan mengikuti Honda Dream Ride Project.

Selain 9 kelas utama, terdapat pula kategori special achievement di tahun ini yang mengeksplorasi Matic Honda yaitu Honda Scoopy, Honda Stylo160, Honda PCX160, Honda ADV160 dan Honda Vario 160. Melengkapi kelas-kelas special achievement, HMC 2025 hadir dengan achievement lainnya seperti Best Fun Community, Best Media Pick dan Best Regional Class.

General Manager Marketing Planning & Analysis Division AHM Andy Wijaya mengatakan ajang HMC yang secara konsisten diselenggarakan lebih dari satu dekade ini merupakan bukti keseriusan AHM dalam memberikan wadah serta mengembangkan kreativitas para modifikator dan para pecinta sepeda motor Honda di Tanah Air dalam berkarya menggunakan sepeda motor Honda.

“Selama lebih dari satu dekade, HMC telah menjadi wadah bagi modifikator dan pencinta modifikasi dalam memamerkan karya terbaiknya. Selain itu, kami juga percaya ajang ini juga melahirkan karya-karya terbaik sekaligus menginspirasi perkembangan dunia modifikasi sepeda motor di seluruh Indonesia,” ujar Andy.

Penentuan pemenang di seluruh rangkaian HMC melibatkan juri-juri kompeten yang berpengalaman di bidang modifikasi yakni Hendra Cahyono dari PapNMam Modified, Agus Ficdiyanto dari Alpha Sierra Custom dan Haris Fatchurahman dari Manasi Ride.

Usai Bandung, Bogor Jadi Saksi Keseruan Komunitas

Scoopy di Acara Velocreativity

Category: Otomotif

24 Juli 2025



Usai Bandung, Bogor Jadi Saksi Keseruan Komunitas Scoopy di Acara Velocreativity

PUNCAK, Prolite – Nuansa sejuk dan megahnya lanskap alam di kawasan Puncak menjadi latar keseruan acara Scoopy Velocreativity yang digelar pada Sabtu, 6 Juli 2025 di Rest Area Gunung Mas, Puncak. Acara ini diselenggarakan oleh komunitas Octopus (Automotive Community Scoopy Kaskus) sebagai ruang ekspresi kreatif sekaligus ajang silaturahmi bagi para pengguna Honda Scoopy dari berbagai daerah.

Dengan mengusung semangat berkendara penuh gaya, Scoopy Velocreativity dirancang untuk memberikan pengalaman produk

secara langsung kepada konsumen potensial melalui kegiatan interaktif yang menyenangkan. Selain itu, acara ini juga menjadi bentuk nyata semangat komunitas Scoopy yang aktif berjejaring dan berkreasi.



dok Honda

Kegiatan dimulai dengan sesi rolling santai di jalur berkelok khas Puncak, yang memberikan sensasi berkendara berbeda di tengah udara pegunungan yang sejuk. Dengan tetap mengutamakan keselamatan sesuai kampanye #Cari_Aman, konvoi ini berlangsung tertib dan penuh semangat, menambah keakraban di antara para peserta.

Setelah perjalanan, acara dilanjutkan dengan sesi sharing dan bincang komunitas yang membahas inspirasi modifikasi serta pengalaman unik selama menjadi bagian dari komunitas Scoopy. Sebanyak lebih dari 350 bikers anggota Octopus turut hadir dan aktif berkontribusi dalam diskusi, mempererat solidaritas serta mendorong semangat kolaborasi antaranggota.

“Scoopy Velocreativity bukan sekedar kumpul-kumpul, tetapi ruang untuk menginspirasi gaya hidup kreatif dan berkendara aman di kalangan anak muda. Kami sangat mengapresiasi semangat komunitas Octopus yang konsisten menjaga kebersamaan dan terus mempromosikan nilai positif di jalan raya,” ujar Demmy Firmansyah, Promotion Department Head DAM.

Acara ini menjadi bukti bahwa komunitas otomotif bukan hanya tentang kendaraan, tetapi juga tentang kebersamaan, inovasi, dan kontribusi sosial. Harapannya, kegiatan seperti ini dapat terus digelar di berbagai kota untuk memperkuat ekosistem pengguna Honda Scoopy di Indonesia.

Kembali Cetak Sejarah, Pebalap Binaan Astra Honda Juara di ETC Prancis

Category: Otomotif
24 Juli 2025



Kembali Cetak Sejarah, Pebalap Binaan Astra Honda

Juara di ETC Prancis

JAKARTA, Prolite – Pebalap binaan PT Astra Honda Motor (AHM) kembali cetak sejarah untuk Indonesia. Setelah sebelumnya Veda Ega Pratama menang di RedBull Rookies Cup (RBRC) Italia, saat ini giliran M. Kiandra Ramadhipa yang tampil memukau dalam gelaran FIM JuniorGP World Championship yang berlangsung di sirkuit Magny-Cours, Prancis pada 5-6 Juli 2025. M. Kiandra Ramadhipa berhasil melaju kencang dan mencetak sejarah dengan meraih podium tertinggi dalam race pertama balap European Talent Cup (ETC). Raihan Ramadhipa sekaligus menjadi prestasi pertama pebalap Indonesia di balapan bergengsi benua Eropa ini.

Pada balapan pertama ETC yang berlangsung Minggu, 6 Juli 2025 Ramadhipa yang turun bersama Honda Asia Dream Racing Junior Team tampil luar biasa. Kondisi track yang hujan, membuat jadwal start ditunda sebanyak dua kali. Lintasan basah menjadi tantangan untuk Ramadhipa yang baru pertama kali turun di lintasan arena balap ini. Balapan pun dikurangi menjadi sembilan lap atas penundaan jadwal start. Pemuda asal Sleman, Yogyakarta ini mampu melakukan start dengan baik dari posisi 2. Persaingan di grup depan sangat rapat dengan diisi pebalap yang cukup banyak. Beberapa pebalap melakukan slipstream terhadap Ramadhipa dalam beberapa kesempatan, hingga membuatnya sempat tergeser ke posisi ke-8. Namun, dia bisa bangkit dan berada di posisi empat besar pada lap kedua terakhir. Memulai lap terakhir dengan berada di posisi kedua, Ramadhipa turun ke posisi ketiga di sektor pertama. Tetapi, dia berhasil melewati dua pebalap di depan, lalu memimpin balapan dan bertahan hingga akhir. Lagu Indonesia Raya pun berkumandang di Magny Cours dan menjadi capaian bersejarah pertama kali dari pebalap Indonesia di sirkuit ini.



dok Honda

Balapan kedua juga masih berlangsung di lintasan basah.

Ramadhipa melakukan start dengan bagus dan bertahan di posisi kedua. Namun, dia dilewati dua pebalap dan berada di posisi keempat grup terdepan. Ramadhipa mencoba bertahan dengan tiga pebalap di depan, tetapi tidak mudah, sehingga ia tertinggal. Bersaing sendiri di posisi keempat, Ramadhipa semakin terpisah dari tiga pebalap di depan sekaligus para pebalap di belakangnya, ditambah hujan yang mempengaruhi lintasan. Dia hampir melakukan kesalahan di lap ketujuh yang membuatnya bergoyang hebat di atas motor, tetapi ia bisa melakukan penyelamatan dan bertahan. Tak berselang lama, pebalap di urutan kelima mengalami high side, dan akhirnya balapan dihentikan setelah bendera merah keluar. Ramadhipa finish di posisi empat dan meraih 13 poin penting dengan total 73 poin. Kini ia berada di peringkat keempat klasemen.

“Kondisi hari ini sulit, tetapi sangat berbeda antara kedua balapan. Saya bisa bertahan di grup depan hingga lap-lap akhir. Akhirnya, saya berusaha memimpin balapan dan berhasil. Saya sangat senang dengan kemenangan pertama kami di ajang ini. Saya ingin mendedikasikan kemenangan ini untuk Borja Gomez (mantan pebalap Moto2 yang meninggal di Magny Cours) dan seluruh warga Indonesia. Pada race kedua, kondisinya lebih buruk dan target saya adalah bisa finish. Saya mengendalikan diri dan mencoba untuk tidak buru-buru, hingga bisa mengamankan 13 poin penting untuk klasemen. Saya hampir terjatuh, tetapi yang terpenting adalah hasil akhir. Saya sangat senang dengan apa yang kami capai di Magny-Cours,” ujar Ramadhipa.

Poin Perdana

Balapan JuniorGP berlangsung di lintasan basah karena hujan yang belum pernah dihadapi Veda sebelumnya. Jumlah lap pun dikurangi menjadi 10, saat lap pertama berjalan, tiga pebalap sudah terjatuh. Veda yang memulai jalannya balapan dari posisi ke-12 melakukan start dengan aman. Pebalap Astra Honda Racing Team tersebut berada di belakang rekan satu timnya Zen Mitani, dengan konsisten. Memasuki lap ke-8, bendera merah berkibar

setelah ada pebalap terjatuh di tikungan 13. Balapan akhirnya dihentikan lebih awal. Atas hasil finis di posisi ke-12, Veda berhak meraih empat poin dan saat ini berada di posisi ke-19 klasemen sementara.

“Balapan hari ini sulit karena kondisi basah yang membuat lintasan jadi sangat licin. Saya mencatat peningkatan lap demi lap dan saya sudah melakukan yang terbaik. Inilah hasil yang kami dapatkan di Magny-Cours, tetapi paling tidak kami meraih poin perdana musim ini di JuniorGP. Kami akan berjuang lagi di MotorLand agar bisa meraih hasil lebih baik sebelum jeda musim panas,” ujar Veda.

General manager Marketing Planning and Analysis AHM, Andy Wijaya mengatakan capaian bersejarah dan poin penting yang diraih oleh pebalap binaan Honda merupakan wujud kerja keras serta kemampuan adaptasi yang mereka miliki.

“Meskipun baru pertama kali balapan di Prancis, kedua pebalap binaan kami mampu beradaptasi cepat, kompetitif, bahkan mencetak prestasi yang membanggakan bagi Indonesia. Semoga semangat Satu Hati yang mereka tunjukkan bisa menginspirasi generasi muda dalam memperjuangkan mimpinya,” ujar Andy.

Putaran FIM JuniorGP berikutnya akan berlangsung pada 24-27 Juli 2025 di MotorLand Aragon, sirkuit yang sudah dikenal oleh kedua pebalap tersebut. Namun, sebelum berangkat ke Spanyol, Veda dan juga Ramadhipa akan turun pada putaran kelima Red Bull Rookies Cup di Sirkuit Sachsenring, Jerman, 12-13 Juli mendatang.