

Jaga Stamina dan Fokus untuk Perjalanan Jarak Jauh yang Aman

Category: Otomotif

19 Agustus 2025



Prolite – Jaga Stamina dan Fokus untuk Perjalanan Jarak Jauh yang Aman

Perjalanan jarak jauh dengan sepeda motor bukan hanya soal ketangguhan kendaraan, tetapi juga kesiapan fisik dan mental pengendara. Menjaga stamina dan konsentrasi menjadi kunci utama untuk menjaga keselamatan di jalan.

Tubuh manusia memiliki batas daya tahan. Karena itu, pengendara dianjurkan untuk beristirahat setiap 2 jam sekali. Bahkan, jika jarak tempuh sudah mencapai sekitar 100 km meski belum 2 jam, tetap disarankan untuk berhenti sejenak.



“Jeda singkat ini penting untuk memulihkan energi, menjaga fokus, dan mengurangi risiko kelelahan yang dapat mempengaruhi kecepatan reaksi,” ujar Ludhy Kusuma selaku Safety Riding Development Section Head Safety Riding PT Daya Adicipta Motora.

Sebelum kembali melanjutkan perjalanan, pengendara juga disarankan melakukan peregangan ringan. Langkah sederhana ini membantu melancarkan sirkulasi darah, mengurangi rasa pegal, dan menjaga tubuh tetap rileks selama berkendara.

Saat beristirahat, hindari mengonsumsi makanan tinggi karbohidrat atau lemak berlebih yang berpotensi memicu rasa kantuk. Sebaiknya pilih camilan ringan dan mudah dicerna agar metabolisme tubuh tetap optimal.

Selain itu, perhatikan pula beberapa hal penting saat melakukan perjalanan jarak jauh berikut ini :

- Minum air putih secara teratur untuk mencegah dehidrasi.
- Gunakan perlengkapan berkendara yang lengkap seperti helm, jaket, sarung tangan, dan sepatu tertutup.
- Pilih rute perjalanan yang aman dan sesuai kemampuan berkendara.
- Hindari mengonsumsi obat atau minuman yang dapat menurunkan kewaspadaan.



“Banyak pengendara memaksakan diri untuk terus melaju demi mengejar waktu. Padahal, kondisi tubuh yang lelah dapat mengurangi refleks dan meningkatkan risiko kecelakaan. Lebih baik meluangkan waktu untuk beristirahat demi perjalanan yang aman,” tambahnya.

Dengan memprioritaskan keselamatan, menjaga kondisi tubuh, memilih asupan yang tepat, serta melakukan peregangan,

perjalanan jarak jauh akan terasa lebih aman, nyaman, dan menyenangkan. Ingat, keselamatan adalah prioritas selalu #Cari_Aman di setiap perjalanan.

Jaga Rem Motor Tetap Optimal, Begini Caranya

Category: Otomotif
19 Agustus 2025



Prolite – Jaga Rem Motor Tetap Optimal, Begini Caranya

Sistem pengereman adalah salah satu komponen terpenting pada sepeda motor. Fungsinya tidak hanya untuk menghentikan

kendaraan, tetapi juga menjaga kendali dan keselamatan pengendara di berbagai kondisi jalan.

Rem yang bekerja dengan baik sangat dibutuhkan, terutama saat menghadapi lampu merah, jalan menurun, atau memasuki persimpangan.

Pada sepeda motor, terdapat dua jenis sistem pengereman, yaitu rem cakram dan rem tromol.



Jaga Rem Motor Tetap Optimal – PT Daya Adicipta Motora

Rem cakram bekerja dengan menekan piringan logam (cakram) menggunakan kampas rem yang dijepit oleh kaliper. Saat tuas atau pedal rem ditekan, tekanan hidrolik membuat kaliper menjepit cakram sehingga roda melambat.

Pemeriksaan rem cakram dapat dilakukan dengan memarkir motor di permukaan rata menggunakan standar tengah, lalu memeriksa celah antara kampas dan cakram.

Pastikan ketebalan kampas minimal ± 2 mm, periksa kondisi cakram agar tidak baret atau bergelombang, dan waspadai suara berdecit yang menandakan kampas sudah habis.

Sementara itu, rem tromol bekerja dengan menekan kampas ke dinding bagian dalam tromol yang berputar bersama roda. Sistem ini biasanya digunakan pada roda belakang, terutama di motor bebek dan matic.

Untuk memeriksanya, perhatikan indikator kampas rem pada tuas rem belakang. Jika jarum sudah menyentuh batas tanda, segera ganti kampas.

Rasakan juga respons pedal rem jika terasa dalam atau kurang pakem, lakukan pemeriksaan lebih lanjut dengan membongkar roda.



Jaga Rem Motor Tetap Optimal – PT Daya Adicipta Motora

Sub Department Head Technical Training PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, “Agar kampas rem motor awet, pengendara disarankan menghindari pengereman mendadak, menggunakan rem depan dan belakang secara seimbang, serta rutin membersihkan area rem dari debu dan kotoran. Jika kampas sudah aus, gunakan selalu suku cadang asli pabrikan dan lakukan perawatan di bengkel resmi Honda (AHASS) yang memiliki teknisi profesional.”

“Dengan perawatan yang tepat, sistem pengereman akan selalu dalam kondisi optimal, memberikan rasa aman dan nyaman selama perjalanan,” ujar Ade.

DAM Kembali Gelar Honda Modif Contest 2025 di Bandung, Hadirkan Kreativitas Tanpa Batas

Category: Otomotif
19 Agustus 2025



BANDUNG, Prolite – PT Astra Honda Motor (AHM) bersama PT Daya Adicipta Motora (DAM) kembali menggelar Honda Modif Contest (HMC) 2025, ajang modifikasi motor Honda terbesar di Indonesia, yang berlangsung di Cihampelas Walk, Bandung, pada 9 Agustus 2025. Sebanyak 151 modifikator dari Jawa Barat unjuk kreativitas dalam 9 kelas utama, serta kategori showcase dan penghargaan spesial.

Honda Modif Contest 2025 akan diselenggarakan di 10 kota besar di Indonesia. Selain kompetisi modifikasi, tahun ini HMC menghadirkan Showcase Arena sebagai wadah ekspresi bebas para modifikator. Tersedia 9 kelas utama yang mencakup All stock & Advance (produksi < 2006), Matic & Cub berbagai kategori, serta All Sport dan Show Off.



DAM_HMC001 : Manager Brand Activation PT Astra Honda Motor, Andika Sabmarin, bersama General Manager Motorcycle Sales, Marketing, & Logistic PT Daya Adicipta Motora, Handi, serta Manager Promotion PT Daya Adicipta Motora, Demmy Firmansyah, didampingi para dewan juri Honda Modif Contest 2025, melihat

langsung motor-motor modifikasi dari berbagai kategori di Honda Modif Contest 2025, Cihampelas Walk, Bandung.

Penilaian karya dilakukan oleh juri profesional seperti Hendra Cahyono (PapNMam Modified), Agus Ficdiyanto (Alpha Sierra Custom), dan Haris Fatchurahman (Manasi Ride).

Final HMC 2025 akan mempertemukan para pemenang regional untuk memperebutkan gelar National Champion Matic & Cub, National Champion Sport, dan National Champion Ultimate. Para juara juga berkesempatan mengikuti Honda Dream Ride Project, sebagai bentuk pengembangan bakat modifikator Tanah Air.

Selain kelas utama, HMC 2025 juga menghadirkan Special Achievement yang mengeksplorasi modifikasi produk skutik Honda seperti Scoopy, Stylo160, PCX160, ADV160, dan Vario160. Kategori penghargaan lainnya meliputi Best Fun Community, Best Media Pick, dan Best Regional Class.

General Manager Motorcycle Sales, Marketing, & Logistic DAM, Handi mengatakan, “Selama lebih dari satu dekade, Honda Modif Contest telah menjadi bagian dari komitmen kami dalam mendukung kreativitas anak muda Indonesia di dunia modifikasi. HMC tak hanya menjadi ajang kompetisi, tetapi juga wadah untuk menyalurkan ide, inovasi, dan passion yang terus berkembang seiring tren dan teknologi modifikasi,”

“Gelaran HMC di Bandung menjadi bukti nyata konsistensi kami dalam menjangkau komunitas modifikator lokal. Kami senang melihat antusiasme tinggi dari para peserta dan pengunjung yang datang, tidak hanya untuk menikmati karya modifikasi, tetapi juga ikut serta dalam berbagai aktivitas seru yang mencerminkan semangat generasi muda Jawa Barat,” ujar Handi.



DAM_HMC002 : Suasana meriah gelaran Honda Modif Contest 2025 di Cihampelas Walk, Bandung, yang ramai dikunjungi para pengunjung.

Tak hanya fokus pada kompetisi modifikasi, HMC Bandung juga dikemas dengan berbagai aktivitas seru yang menambah semarak suasana dan memperkuat keterlibatan generasi muda.

Mulai dari kompetisi penuh energi seperti Dance Competition dan Hip Hop Competition, yang menampilkan semangat serta talenta muda Bandung, hingga tantangan interaktif seperti Narrow Plank Challenge dan Nerf Challenge yang menguji keseimbangan dan ketangkasan peserta. Tak ketinggalan, ada pula Photo Contest yang membidik sisi estetika dari setiap momen dan karya modifikasi yang ditampilkan.

Acara ini juga menjadi ajang berkumpulnya komunitas sepeda motor Honda dalam Ngabers Gathering, yang menghadirkan ruang interaksi positif bagi anak muda untuk berbagi inspirasi, pengalaman, dan semangat kebersamaan. Sebagai penutup, panggung utama turut menyuguhkan Music Entertainment yang memanjakan telinga dan menambah kemeriahan suasana.

Selain hiburan dan kompetisi, Honda Modif Contest 2025 juga menghadirkan program penjualan spesial. Khusus pembelian Honda BeAT, Scoopy, dan PCX 160, tersedia potongan angsuran hingga 3x untuk tenor 35x, memberikan kemudahan bagi pengunjung yang ingin memiliki motor impian.

Tak hanya itu, pengunjung juga bisa menikmati diskon hingga 50% untuk Apparel dan Accessories Honda, serta mendapatkan hadiah menarik untuk setiap pembeliannya.

DAFTAR PEMENANG HONDA MODIF CONTEST 2025 BANDUNG :



DAM_HMC003 : Para pemenang Honda Modif Contest 2025 Bandung di kategori Show Off > 2006 berfoto bersama dengan Manager Promotion PT Daya Adicipta Motora, Demmy Firmansyah.

BEST SCOOPY

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 089 | Scoopy 110 | 2021 | MUHAMMAD FADIL

BEST STYLO 160

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 049 | Stylo 160 | 2024 | ASEP AGUS SAEFUL

BEST MATIC PROPER

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 005 | Vario 160 | 2022 | MARTIN HANJAYA ARDILAN

BEST BIG SCOOTER

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 021 | PCX 160 | 2023 | RIAN RAMDANI

BEST XPLORER

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 035 | ADV 160 | 2024 | FIRDAUS

BEST REGIONAL CLASS – SUNMORI

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 006 | ADV 160 | 2022 | JOHAN PRATAMA W

BEST FUN COMMUNITY

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 053 | ADV 150 | 2020 | ASEP IRWANSYAH

BEST MEDIA PICK

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 020 | Genio | 2021 | IMAM ABRAHAM WIJAYA

Kelas: MATIC & CUB STOCK / BOLT ON

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 035 | ADV 160 | 2024 | FIRDAUS

2 | 001 | PCX 150 | 2018 | FERRY UTAMA

3 | 134 | Vario 125 LED OLD | 2017 | EKO B P

Kelas: MATIC & CUB ADVANCE

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 127 | PCX 150 | 2014 | GIO VANNI OKTAVIANUS

2 | 123 | Vario 125 | 2017 | RIZKY RIFAUL KHAIDIR

3 | 020 | Genio | 2021 | IMAM ABRAHAM WIJAYA

Kelas: MATIC & CUB COMMUNITY TOURING

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 010 | ADV 160 | 2024 | IKHSAN NUGRAHA

2 | 091 | ADV 160 | 2023 | AGUS VALENTINO

3 | 055 | ADV 160 | 2022 | VIKI HIDAYAT

Kelas: SPORT COMMUNITY TOURING

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 007 | CB150X | 2022 | AVIEF MULIANA MALIK

2 | 064 | CB 150 X | 2022 | NIA KURNIAWAN

3 | 135 | CB 150 X | 2022 | ACHMAD DICKY HANDYANSYAH

Kelas: ALL SPORT (NAKED & FAIRING)

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 030 | Monkey | 2021 | JASON VITO

2 | 033 | CBR 250 | 2018 | HERU GUNAWAN

3 | 085 | CBR 250 RR | 2019 | ARIEL NATHANIEL

Kelas: SHOW OFF > 2006

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 089 | Scoopy 110 | 2021 | MUHAMMAD FADIL
2 | 028 | Vario 150 | 2016 | RISMAWAN
3 | 112 | Stylo 160 | 2024 | AKHMAD RAIHAN AFIFI

Kelas: ALL STOCK & ADVANCE < 2006

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 061 | Supra 100 | 2002 | DIAN MEGA SARI
2 | 104 | NSR SP 150 | 2001 | CLIFT DANIEL PASADENA
3 | 062 | Honda ST 70 | 1971 | AGUS TASRIPIN

Kelas: RACING STYLE

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 043 | Vario 150 | 2019 | EGI ENDRIANSYAH
2 | 070 | Vario 150 | 2018 | AMMAR PRATAMA PUTRA
3 | 071 | Supra 150 | 2021 | RYNALDIE HARYONO

Kelas: FFA (FREE FOR ALL)

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 045 | Phantom 200 | 2008 | MOMO RENO ARDIANSYAH
2 | 125 | Tiger 200 | 2004 | HENDRA AGUS
3 | 015 | Karisma 125 | 2003 | PEBRIANO MAGI RAKA PUTRA

Cek Tekanan Ban, Tips Penting untuk Keselamatan Berkendara

Category: Otomotif

19 Agustus 2025



Prolite – Cek Tekanan Ban, Tips Penting untuk Keselamatan Berkendara

Bagi pengguna sepeda motor, memahami kondisi kendaraan bukan hanya soal performa, tetapi juga soal keselamatan. Salah satu komponen yang sering kali diabaikan namun memiliki peran sangat penting adalah ban satu-satunya bagian motor yang langsung bersentuhan dengan permukaan jalan.

Fungsi utama ban meliputi menopang beban kendaraan, menyerap guncangan untuk kenyamanan berkendara, serta menjaga traksi agar motor tetap stabil saat berjalan lurus maupun berbelok. Ban dengan kondisi baik dan tekanan angin yang sesuai juga dapat meminimalisir risiko tergelincir, terutama saat hujan atau jalanan licin.

Dengan peran sepenting itu, sudah seharusnya pengecekan tekanan ban dan kondisi ban dilakukan secara rutin untuk menjaga keamanan dan kenyamanan saat berkendara setiap hari.



Ban motor harus selalu diisi dengan tekanan angin sesuai standar pabrikan, yang biasanya tertera dalam satuan PSI atau kPa. Tekanan yang tidak sesuai bisa menimbulkan berbagai masalah.

Jika tekanan terlalu rendah, ban cepat aus di bagian samping, konsumsi bahan bakar menjadi boros, kendali motor terasa berat, dan berisiko pecah ban saat kecepatan tinggi. Sebaliknya, tekanan yang terlalu tinggi membuat bantingan terasa keras, cengkraman ke jalan berkurang, ban cepat aus di bagian tengah, dan motor jadi rawan tergelincir terutama saat jalan basah.

Menjaga tekanan ban tetap ideal sangat penting untuk kenyamanan, efisiensi, dan keselamatan saat berkendara.

Untuk menjaga performa dan keselamatan saat berkendara, perawatan ban motor perlu dilakukan secara rutin. Salah satu langkah penting adalah memeriksa tekanan angin ketika ban masih dalam kondisi dingin, karena hasil pengukuran akan lebih akurat. Gunakan alat pengukur tekanan (Tire Pressure Gauge) dan pastikan angkanya sesuai dengan standar yang tercantum di buku manual kendaraan.



Sub Department Head Technical Training PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, “Pengecekan ini sebaiknya dilakukan secara berkala, minimal seminggu sekali. Selain tekanan ban, pastikan juga tutup pentil selalu terpasang dengan baik agar tidak terjadi kebocoran udara. Jangan lupa, gunakan ban dengan ukuran dan tipe yang sesuai rekomendasi pabrikan untuk menjaga kenyamanan dan kestabilan motor saat digunakan.”

“Kesimpulannya, ban yang terawat dengan baik tak hanya membuat perjalanan lebih nyaman, tetapi juga mencegah risiko

kecelakaan. Jadi, jangan tunggu sampai ban rusak biasakan cek dan rawat ban secara rutin demi keselamatan Anda di jalan,” ujar Ade.

PCX160 Roadsync Jadi Primadona di GIIAS 2025, Disusul Honda Stylo 160 dan Vario Series

Category: Otomotif
19 Agustus 2025



PCX160 Roadsync Jadi Primadona di GIIAS 2025, Disusul Honda Stylo 160 dan Vario Series

JAKARTA, Prolite – Skutik Honda menjadi sepeda motor pilihan utama masyarakat di ajang Gaikindo Indonesia International Auto Show (GIIAS) 2025. Honda PCX160 Roadsync, Honda Stylo 160, serta Honda Vario series telah membukukan penjualan tertinggi sepanjang pameran yang digelar di ICE, BSD, Tangerang, 24 Juli – 3 Agustus.

PT Astra Honda Motor (AHM) mencatat pencapaian positif pada GIIAS 2025 dengan torehan penjualan sebanyak unit sepeda motor. Selain tiga primadona yang secara konsisten menarik perhatian berkat desain, performa, dan fitur unggulannya, model-model lain juga menjadi pilihan konsumen untuk menyesuaikan dengan kebutuhan dan preferensi.

Honda PCX160 Roadsync menjadi salah satu model terlaris dengan penjualan 167 unit. Menghadirkan pengalaman berkendara yang lebih personal dan modern, skutik besar premium ini menggabungkan desain mewah dan kenyamanan berkendara, didukung fitur Honda RoadSync yang memungkinkan pengendara menghubungkan smartphone ke panel meter untuk akses pesan, panggilan, dan navigasi.



dok Honda

Tak kalah mencuri perhatian, Honda Stylo 160 membukukan penjualan total 260 unit. Mengusung gaya retro-modern, Stylo 160 menawarkan perpaduan desain stylish dan mesin 160cc berperforma tinggi, menjadikannya pilihan utama bagi konsumen muda dan urban yang ingin tampil beda.

Sementara itu, Honda Vario 125 juga menunjukkan performa gemilang dengan total penjualan 176 unit. Skutik serbaguna ini tetap menjadi andalan masyarakat berkat efisiensi bahan bakar, performa stabil, serta desain sporty yang cocok untuk mobilitas harian.

Model lain yang juga mencatat kontribusi penjualan antara lain Honda Scoopy series, serta kehadiran Honda BeAT Series dengan penyegaran warna dan grafis terbaru yang juga sukses menarik perhatian pengunjung pada GIIAS 2025. Sepeda motor listrik Honda juga tak kalah menarik dengan penjualan EM1 e:, ICON e:, dan CUV e:, menandakan meningkatnya ketertarikan masyarakat terhadap kendaraan ramah lingkungan.

"Capaian ini menjadi sinyal positif bahwa inovasi produk dan layanan Honda selalu relevan dan diminati, meski pasar otomotif tengah menghadapi berbagai tantangan. Keunggulan teknologi seperti konektivitas di PCX160 Roadsycn, serta gaya dan performa dari Stylo 160, terbukti mampu menarik minat konsumen," ujar General Manager Sales Division AHM Paulus Dani.

Tak hanya skutik, segmen big bike Honda juga menunjukkan respon positif, dengan New Honda Rebel Series yang terjual 9 unit selama pameran. Tampil dengan ragam ubahan terbaru dari sisi desain dan fitur untuk berkendara yang nyaman membuat Rebel series semakin diminati, terutama oleh para pecinta motor cruiser yang tak lekang oleh waktu. Daya tarik big bike Honda semakin diperkuat dengan penghargaan "Favorite Motorcycle Big Bike" yang diraih oleh Honda Rebel 1100. Di segmen elektrifikasi, Honda CUV e: dinobatkan sebagai "Favorite Electric Motorcycle" GIIAS 2025. Ini membuktikan komitmen AHM dalam menghadirkan teknologi ramah lingkungan tanpa mengesampingkan gaya dan performa.

Dalam gelaran GIIAS 2025, AHM menghadirkan lini produk lengkap dari berbagai segmen skutik, sport, big bike hingga motor listrik, serta menghadirkan area test ride dan berbagai aktivitas interaktif bagi pengunjung. Partisipasi ini mencerminkan komitmen AHM dalam menghadirkan inovasi berkelanjutan bagi mobilitas masyarakat Indonesia.

Honda Scoopy Majalengka Meriahkan Gelaran Scoopy Velocreativity

Category: Otomotif
19 Agustus 2025



Honda Scoopy Majalengka Meriahkan Gelaran Scoopy Velocreativity

MAJALENGKA, ProLite – Terasering Panyaweuyan yang berlokasi di Majalengka menjadi saksi keharmonisan antara alam, kreativitas, dan semangat kebersamaan para pecinta Honda Scoopy. Pada Minggu, 27 Juli 2025, komunitas Honda Scoopy

Automatic Majalengka hadir memeriahkan ajang Scoopy Velocreativity yang diselenggarakan oleh PT Daya Adicipta Motora (DAM) sebagai bentuk apresiasi terhadap komunitas sekaligus dorongan gaya hidup berkendara yang positif dan inspiratif.

Mengangkat nuansa alam terbuka yang segar, kegiatan ini tidak hanya menjadi ruang berkumpul komunitas, tetapi juga momentum untuk mengekspresikan identitas para riders Scoopy. Diawali dengan rolling city menyusuri jalur-jalur ikonik di Majalengka, peserta menikmati perjalanan santai yang menonjolkan keanggunan skutik fashionable Honda Scoopy. Kampanye keselamatan berkendara #Cari_Aman pun digaungkan sepanjang perjalanan, memperlihatkan sisi disiplin dan tanggung jawab para peserta di jalan raya.



dok Honda

Setibanya di area Terasering Panyaweuyan, suasana keakraban langsung tercipta. Panoramanya yang hijau dan sejuk menjadi latar sempurna untuk gelaran kreatif yang diisi dengan talkshow komunitas, sesi berbagi cerita modifikasi, hingga tips berkendara yang inspiratif. Kegiatan ini tidak hanya menghibur, tetapi juga memberikan ruang edukatif yang memperkuat semangat solidaritas antar anggota komunitas.

“Melalui Scoopy Velocreativity, kami ingin mengajak anak muda untuk tidak hanya tampil stylish saat berkendara, tapi juga menjadi pelopor keselamatan dan kreativitas di jalanan,” ujar Demmy Firmansyah, Promotion Department Head DAM.

Demmy juga menambahkan bahwa pemilihan lokasi alam terbuka seperti Panyaweuyan menghadirkan pengalaman berbeda yang memadukan gaya hidup modern dan cinta lingkungan.

Berbagai aktivitas interaktif seperti mini games, live music, dan sesi foto bareng turut mempererat hubungan antar peserta. Tidak sekadar kumpul-kumpul, acara ini menjadi bentuk nyata

bahwa komunitas otomotif bisa menjadi agen perubahan positif, membangun koneksi sosial yang kuat dan mempromosikan nilai-nilai positif di masyarakat.

Dengan antusiasme tinggi dari komunitas Majalengka, Scoopy Velocreativity diharapkan terus hadir di berbagai kota lainnya. DAM optimis kegiatan ini mampu memperkuat eksistensi komunitas Scoopy sebagai bagian dari gaya hidup anak muda yang kreatif, peduli, dan bertanggung jawab.

Double Podium, Arsenio dan CRF250R Melesat Kencang di Kejurnas Motocross Magelang

Category: Otomotif
19 Agustus 2025



Double Podium, Arsenio dan CRF250R Melesat Kencang di Kejurnas Motocross Magelang

MAGELANG, Prolite – Crosser muda Astra Honda Racing Team (AHRT), Arsenio Algifari, kembali menunjukkan performa gemilang dengan dua kali naik podium pada seri ketiga Kejurnas Motocross Indonesia 2025 kelas MX2 yang digelar di Sirkuit Akmil, Magelang, Jawa Tengah, pada 26–27 Juli 2025.

Pada race pertama, Minggu (27/7), Arsenio tampil kompetitif sejak awal balapan. Karakter lintasan Sirkuit Akmil yang dipenuhi bumpy pada bagian exit tikungan, membuat banyak crosser mengalami kesulitan menjaga traksi. Namun, berkat kerjasama dan kehandalan tim mekanik, CRF250R milik Arsenio mendapatkan settingan optimal, ia pun mampu menjaga stabilitas dan ritme balap hingga akhirnya mengamankan posisi kedua.



dok Honda

Pada race kedua, Arsenio sempat mengalami insiden solo crash yang membuatnya harus turun ke posisi ketujuh. Namun, perlahan ia bangkit menyalip satu per satu crosser di depannya dan mengamankan posisi ketiga. Arsenio kembali berdiri di panggung podium Kejurnas Motocross.

“Crash di awal race kedua jadi tantangan tersendiri, tapi saya tetap fokus dan berusaha terus maju. Senang rasanya bisa kembali naik podium dua kali akhir pekan ini. Ini jadi motivasi besar untuk seri-seri selanjutnya,” ujar Arsenio.

General Manager Marketing Planning & Analysis PT Astra Honda Motor (AHM), Andy Wijaya, memberikan apresiasi atas capaian Arsenio di Magelang.

“Semangat juang Arsenio yang terus menunjukkan progres positif di setiap putaran. Performa di Magelang, menunjukkan mental juara yang kami harapkan dari pebalap muda binaan AHM,” ujar Andy.

Atas hasil di Magelang ini, Arsenio menempati posisi ketiga klasemen sementara Kejurnas MX2 dengan total 120 poin, hanya terpaut 1 poin dari posisi kedua. Hasil positif Arsenio dalam tiga putaran awal menjadi modal penting untuk terus menjaga konsistensinya dalam perebutan gelar juara nasional musim ini.

Dua Pebalap Astra Honda Siap Taklukkan Sirkuit Aragon

Category: LifeStyle
19 Agustus 2025



Jakarta, Prolite – Dua Pebalap Astra Honda Siap Taklukkan Sirkuit Aragon

Usai menorehkan hasil membanggakan di Magny-Cours, Prancis, dua pebalap muda binaan Astra Honda Motor (AHM), M. Kiandra Ramadhipa dan Veda Ega Pratama, siap melanjutkan kiprah positif.

Keduanya bersaing di putaran keempat FIM JuniorGP World Championship yang digelar di MotorLand Aragon, Spanyol, pada 25–27 Juli 2025. Berbekal pengalaman dan kepercayaan diri, keduanya mematok target yang lebih tinggi di salah satu sirkuit kebanggaan Spanyol ini.

Ramadhipa, yang gabung di Honda Asia Dream Racing Junior Team dan berhasil mengukir sejarah menjadi juara race pertama European Talent Cup (ETC) Prancis, memiliki motivasi besar datang ke Aragon.

Pebalap asal Sleman, Yogyakarta ini telah mengumpulkan 73 poin

dan kini berada di peringkat keempat klasemen sementara ETC. Terus menunjukkan kemajuan di tiga putaran awal musim ini, menjadi bukti bahwa dirinya memiliki potensi untuk di level Eropa.



“Saya bersiap lebih keras lagi sebelum seri Aragon. Dari race sebelumnya, saya mendapatkan tambahan jam terbang dan pengalaman yang sangat berarti. Saya juga sudah pernah balapan di sirkuit ini, jadi sekarang saya lebih percaya diri dan lebih siap untuk bertarung di Aragon. Target saya terus jaga konsistensi di klasemen,” ujar Ramadhipa dengan penuh semangat.

Sementara itu, Veda Ega Pratama terus menunjukkan performa yang semakin solid. Setelah mengamankan poin perdananya di JuniorGP lewat finis ke-12 di Magny-Cours, Prancis. Veda kembali membuktikan kemampuannya di ajang Red Bull Rookies Cup.

Pebalap bernomor 9 di JuniorGP ini sukses meraih kemenangan pada race kedua di Sachsenring, Jerman, pada 13 Juli lalu. Hal ini pun menambah daftar prestasinya di Eropa. Pencapaian ini menjadi bekal penting untuk menghadapi tantangan berikutnya di Aragon, semangat dan kepercayaan diri dari pebalap berusia 16 tahun ini pun terus tumbuh.



“Setiap balapan adalah kesempatan baru untuk menunjukkan hasil kerja keras. Saya dan tim melakukan beberapa latihan untuk motor dan juga fisik di Tarragona untuk mempersiapkan balapan di Aragon. Saya juga akan memaksimalkan pengalaman sebelumnya untuk menjadi lebih baik. Semoga bisa bersaing di grup depan dan memberikan hasil terbaik untuk Indonesia,” ujar Veda.

Sesi kualifikasi FIM JuniorGP World Championship akan berlangsung pada Sabtu, 26 Juli 2025. Sementara itu, race day

digelar pada Minggu, 27 Juli 2025. Kelas JuniorGP akan menggelar dua balapan pada pukul WIB dan WIB, sedangkan ETC berlangsung pada pukul WIB. Seluruh balapan dapat disaksikan secara langsung melalui kanal YouTube FIM JuniorGP.

Tips Aman Mendahului untuk Pengendara Motor, Jangan Asal Gas!

Category: News
19 Agustus 2025



Tips Aman Mendahului untuk Pengendara Motor,

Jangan Asal Gas!

Prolite – Bagi pengendara sepeda motor, mendahului kendaraan lain di jalan memang jadi hal yang cukup umum dilakukan. Namun jangan salah, manuver ini termasuk salah satu yang paling berisiko jika tidak dilakukan dengan cara yang benar.

Banyak pengendara yang menganggap manuver ini sederhana, padahal dibutuhkan kewaspadaan tinggi serta pemahaman teknik yang benar agar tetap aman. Tanpa kesiapan dan perhitungan yang tepat, mendahului bisa memicu kecelakaan, baik bagi diri sendiri maupun pengguna jalan lainnya.

Berikut panduan langkah-langkah aman saat hendak menyalip kendaraan di depan :

Pastikan jalur lawan arah benar-benar kosong dan aman.
Jangan terburu-buru jika jarak pandang terbatas atau lalu lintas padat.

Hidupkan lampu sein kanan sebagai sinyal akan mendahului.
Ini memberi tanda kepada pengendara di depan maupun belakang.

Periksa kaca spion.
Pastikan tidak ada kendaraan lain yang juga hendak menyalip dari belakang.

Tambahkan kecepatan secara bertahap dan tetap kontrol kendaraan.

Jangan tiba-tiba gas penuh, pastikan motor tetap stabil.

Setelah berhasil mendahului, segera kembali ke jalur kiri dengan menyalakan sein kiri.

Jangan terlalu lama di jalur kanan karena bisa membahayakan diri sendiri dan pengguna jalan lain.

“Mendahului bukan soal ingin terlihat keren atau ingin cepat-cepat sampai. Pengendara harus tenang, memperhatikan kondisi sekitar, dan selalu mengutamakan keselamatan,” ujar Ludhy Kusuma selaku Safety Riding Development Section Head PT Daya

Adicipta Motora.

Keselamatan bukan hanya tanggung jawab pribadi, tetapi juga bentuk kepedulian terhadap sesama pengguna jalan. Dengan memahami risiko dan menerapkan teknik berkendara yang benar, setiap perjalanan bisa menjadi lebih aman dan nyaman untuk semua. Semangat inilah yang ingin terus dibangun melalui gerakan #Cari_aman menjadikan keselamatan sebagai budaya dalam setiap aktivitas berkendara.

Skutik Terlaris Honda BeAT dan Honda BeAT Street Tampil dengan Warna dan Striping Terbaru

Category: Otomotif

19 Agustus 2025



JAKARTA, Prolite – Skutik Terlaris Honda BeAT dan Honda BeAT Street Tampil dengan Warna dan Striping Terbaru

PT Astra Honda Motor (AHM) menghadirkan penyegaran pada skutik terlaris pilihan jutaan konsumen di Indonesia melalui kehadiran warna dan striping terbaru pada New Honda BeAT Series.

Desain baru yang sporty dan compact ini semakin mendukung tampilan raja skutik, dengan paket lengkap bagi pengendara yang menginginkan motor modern yang gesit, irit, dan ramping dengan tampilan yang kekinian.

Hadir dengan paket lengkap menyeluruh, New Honda BeAT menjadi

pilihan terbaik dengan kelir dan striping baru pada tipe Deluxe Smart Key, yaitu Deluxe Matte Brown yang bernuansa coklat doff. Pembaruan ini memberikan kesan mewah sekaligus sporty dengan desain bodi yang compact. Warna baru ini melengkapi pilihan yang sudah ada sebelumnya, yaitu Deluxe Matte Blue dan Deluxe Matte Black.



Untuk tipe Deluxe, pilihan warna Deluxe Black dan Deluxe Matte Green tetap tersedia bagi mereka yang ingin tampil aman namun tetap menarik. Pada tipe CBS, penyegaran dihadirkan melalui desain striping baru yang lebih sporty.

Pilihan warna glossy seperti Hard Rock Black, Funk Red Black, dan Jazz White Black menawarkan kombinasi warna yang menarik, dipadukan dengan desain ramping serta fitur canggih untuk pengalaman berkendara yang gesit, irit, aman, dan menyenangkan.

Sementara itu, pada New Honda BeAT Street, AHM menambahkan pilihan terbaru Street White dengan warna putih mengkilap yang memberikan kesan cerah, modern, dan menarik perhatian. Warna baru ini melengkapi pilihan sebelumnya, yaitu Street Black dan Street Brown, sehingga memperkuat karakter anak muda yang ingin tampil lebih ekspresif dengan desain berbeda yang keren dan kekinian.



Direktur Marketing AHM Octavianus Dwi Putro mengatakan penyegaran ini diharapkan dapat semakin memperkuat peran New Honda BeAT series sebagai teman berkendara sekaligus bagian dari gaya hidup anak muda yang enerjik, seru, dan inspiratif.

“Kami berkomitmen untuk selalu menghadirkan produk yang terus mengikuti perkembangan kebutuhan dan gaya hidup anak muda yang dinamis. Penyegaran ini merupakan bentuk apresiasi kami terhadap kepercayaan masyarakat dan berharap Honda BeAT mampu

menjadi pilihan utama untuk mobilitas harian,” ujar Octavianus.

Warna terbaru pada Honda BeAT Series kian melengkapi ragam fitur canggih yang telah menjadi keunggulan model ini di kelasnya. Untuk sistem pencahayaan, New Honda BeAT telah dilengkapi lampu depan berteknologi LED yang menambah kesan modern sekaligus memberikan penerangan optimal untuk kenyamanan berkendara di malam hari.

Panel meter menggunakan Combined Digital Panel Meter dengan tampilan layar berwarna biru yang modern, menyajikan berbagai informasi seperti penunjuk kecepatan, odometer, bahan bakar, serta indikator ECO sebagai panduan berkendara yang lebih efisien.

Dari sisi keamanan, New Honda BeAT Deluxe, CBS dan Honda BeAT Street dilengkapi fitur Secure Key Shutter dengan tombol pembuka jok untuk memudahkan akses.

Selain itu ada fitur anti-theft alarm system dengan kunci mekanik yang berfungsi untuk memberikan peringatan saat ada potensi gangguan atau pencurian, mendukung keamanan ekstra bagi penggunanya.

Teknologi terkini Smart Key juga dipasangkan pada New Honda BeAT Deluxe, yang memberikan kemudahan pengendara menyalakan motor tanpa anak kunci.

Sistem pengereman mengadopsi fitur Combi Brake System (CBS) yang memberikan pengereman lebih seimbang, didukung Side Stand Switch dan Parking Brake Lock untuk menambah kenyamanan dan keamanan pengendara.

Kepraktisan berkendara juga ditunjang oleh Power Charger serta Battery Indicator yang memberikan kenyamanan dan kemudahan bagi penggunanya.

New Honda BeAT juga dibekali teknologi ACG Starter yang

menghadirkan suara halus saat mesin dihidupkan. Pada tipe Deluxe, tersedia fitur Idling Stop System (ISS) yang mematikan mesin secara otomatis saat berhenti dan menyala kembali saat tuas gas diputar, membantu efisiensi bahan bakar dan mendukung upaya ramah lingkungan.

Pada sisi performa, New Honda BeAT hadir dengan mesin 110cc SOHC berteknologi injeksi PGM-FI yang tergabung dalam rangkaian eSP (enhanced Smart Power). Mesin ini memberikan akselerasi responsif pada putaran awal hingga menengah, menghasilkan tenaga 6,6 kW @ rpm dengan torsi puncak 9,2 Nm @ rpm, namun tetap irit bahan bakar.

New Honda BeAT tipe CBS dipasarkan dengan harga Rp (On The Road Jakarta), tipe Deluxe Standard seharga Rp dan tipe Deluxe Smart Key yang menjadi varian tertinggi ditawarkan dengan harga Rp . Sementara itu, New Honda BeAT Street dipasarkan dengan harga Rp (On The Road Jakarta).