

6 Tips Merawat Motor Honda Agar Tetap Prima dan Nyaman Digunakan

Category: Otomotif

22 Oktober 2025



6 Tips Merawat Motor Honda Agar Tetap Prima dan Nyaman Digunakan

Prolite – Sepeda motor kini telah menjadi alat transportasi paling populer di Indonesia. Dari jenis matic, cub, hingga sport, masyarakat memiliki banyak pilihan sesuai kebutuhan dan gaya berkendara. Namun, dari ketiganya, motor matic menjadi yang paling banyak digunakan karena dinilai lebih praktis dan nyaman, terutama saat melintasi jalanan yang padat kendaraan.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora (DAM), Ade Rohman mengatakan, "Agar sepeda motor tetap aman,

nyaman, dan awet, penting bagi pemilik untuk menjaga kondisi motor sejak pertama kali digunakan. Perawatan yang baik sejak awal akan berdampak besar terhadap performa mesin di kemudian hari."

Berikut beberapa tips yang dapat dilakukan agar sepeda motor Anda selalu dalam kondisi prima :

1. Jaga Kecepatan di Masa Awal Pemakaian

Untuk sepeda motor baru, disarankan agar pengendara menjaga kecepatan secara stabil, misalnya di kisaran 40 km/jam, hingga mencapai masa service rutin pertama Kupon Perawatan Berkala (KPB) 1. Hal ini bertujuan agar mesin dapat beradaptasi dengan gesekan antar komponen secara sempurna, sehingga performanya akan lebih optimal dalam jangka panjang.

2. Panaskan Mesin Sebelum Berkendara

Sebelum digunakan, terutama di pagi hari, disarankan melakukan pemanasan mesin selama 3–4 menit. Langkah sederhana ini membantu oli bersirkulasi dengan sempurna ke seluruh komponen mesin, sehingga performa motor tetap halus dan siap digunakan.

3. Gunakan Rem dengan Bijak

Perhatikan penggunaan rem agar tidak terlalu sering melakukan penggereman mendadak. Kebiasaan ini dapat membuat kampas rem cepat aus dan piringan rem menipis. Usahakan menjaga kecepatan tetap stabil agar komponen rem lebih awet dan berkendara pun lebih aman.

4. Lakukan Servis Rutin di AHASS

Selalu lakukan servis berkala sesuai jadwal yang tercantum di Buku Pedoman Pemilik & Service Garansi. Servis rutin membantu mendekksi potensi kerusakan sejak dini dan menjaga performa mesin tetap prima. Untuk motor baru, servis awal sangat penting dilakukan agar penyesuaian komponen berjalan optimal.

5. Hindari Membawa Beban Berlebih

Pastikan kapasitas beban yang dibawa tidak melebihi batas maksimal yang disarankan pabrikan. Informasi mengenai batas beban ini dapat dilihat pada Buku Pedoman Pemilik. Membawa beban berlebih tidak hanya mengurangi kenyamanan, tapi juga dapat mempengaruhi keseimbangan dan daya tahan komponen motor.

6. Perhatikan Tekanan Angin Ban

Selalu pastikan tekanan ban sesuai standar pabrikan, tidak terlalu keras dan tidak terlalu kempes. Ban dengan tekanan yang ideal akan membuat motor lebih stabil, irit bahan bakar, dan nyaman dikendarai dalam berbagai kondisi jalan.

Agar performa sepeda motor Honda Anda selalu dalam kondisi terbaik, percayakan perawatan hanya di bengkel AHASS terdekat. Dapatkan pelayanan dari mekanik berpengalaman dan gunakan kemudahan “Booking Service” atau “Layanan Kunjung AHASS” untuk servis tanpa perlu antre.

Dan jangan lupa, selalu #Cari_Aman saat berkendara dengan menggunakan perlengkapan berkendara yang lengkap seperti helm berstandar SNI, jaket pelindung, sarung tangan, serta sepatu tertutup. Selain menjaga keselamatan, kebiasaan ini juga menjadi cerminan pengendara yang cerdas dan bertanggung jawab di jalan.

Tips Aman Mendahului untuk Pengendara Motor, Jangan Asal

Gas !

Category: News

22 Oktober 2025



Tips Aman Mendahului untuk Pengendara Motor, Jangan Asal Gas !

Prolite – Bagi pengendara sepeda motor, mendahului kendaraan lain di jalan memang jadi hal yang cukup umum dilakukan. Namun jangan salah, manuver ini termasuk salah satu yang paling berisiko jika tidak dilakukan dengan cara yang benar.

Banyak pengendara yang menganggap manuver ini sederhana, padahal dibutuhkan kewaspadaan tinggi serta pemahaman teknik yang benar agar tetap aman. Tanpa kesiapan dan perhitungan yang tepat, mendahului bisa memicu kecelakaan, baik bagi diri sendiri maupun pengguna jalan lainnya.

Berikut panduan langkah-langkah aman saat hendak menyalip kendaraan di depan :

Pastikan jalur lawan arah benar-benar kosong dan aman. Jangan terburu-buru jika jarak pandang terbatas atau lalu lintas padat.

Hidupkan lampu sein kanan sebagai sinyal akan mendahului. Ini memberi tanda kepada pengendara di depan maupun belakang.

Periksa kaca spion.

Pastikan tidak ada kendaraan lain yang juga hendak menyalip dari belakang.

Tambahkan kecepatan secara bertahap dan tetap kontrol kendaraan.

Jangan tiba-tiba gas penuh, pastikan motor tetap stabil.

Setelah berhasil mendahului, segera kembali ke jalur kiri dengan menyalakan sein kiri.

Jangan terlalu lama di jalur kanan karena bisa membahayakan diri sendiri dan pengguna jalan lain.

“Mendahului bukan soal ingin terlihat keren atau ingin cepat-cepat sampai. Pengendara harus tenang, memperhatikan kondisi sekitar, dan selalu mengutamakan keselamatan,” ujar Ludhy Kusuma selaku Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora.

Keselamatan bukan hanya tanggung jawab pribadi, tetapi juga bentuk kepedulian terhadap sesama pengguna jalan. Dengan memahami risiko dan menerapkan teknik berkendara yang benar, setiap perjalanan bisa menjadi lebih aman dan nyaman untuk semua. Semangat inilah yang ingin terus dibangun melalui gerakan **#Cari_aman** menjadikan keselamatan sebagai budaya dalam setiap aktivitas berkendara.

Agar Motor Tak Bermasalah Meski Lama Tak Dipakai, Ikuti Tips Ini

Category: Otomotif

22 Oktober 2025



Agar Motor Tak Bermasalah Meski Lama Tak Dipakai, Ikuti Tips Ini

Prolite – Sepeda motor merupakan pilihan transportasi utama bagi banyak masyarakat Indonesia karena kepraktisannya. Kendaraan ini digunakan untuk berbagai keperluan sehari-hari, seperti pergi bekerja, sekolah, atau berdagang, karena mampu menghindari kemacetan dengan lebih efisien.

Selain itu, sepeda motor lebih fleksibel untuk perjalanan jarak pendek, baik dalam kota maupun antar kota, terutama di daerah dengan jalan sempit. Banyak juga yang memanfaatkannya untuk mengangkut barang dagangan, menjadikannya alat transportasi yang ekonomis dan serbaguna.

Ada kalanya sepeda motor tidak digunakan dalam jangka waktu lama, misalnya karena pemiliknya bepergian, memiliki kendaraan lain, atau alasan tertentu. Namun, jika dibiarkan terlalu lama tanpa perawatan, motor berisiko mengalami berbagai masalah. Oleh karena itu, penting untuk memperhatikan beberapa hal agar kondisi motor tetap prima saat akan digunakan kembali. Beberapa dampak yang mungkin terjadi jika sepeda motor tidak digunakan dalam waktu lama antara lain:



dok Honda

Sub Department Head Technical Training PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, "Jika sepeda motor dibiarkan terlalu lama tanpa digunakan, berbagai masalah bisa muncul, seperti aki melemah karena tidak ada proses pengisian daya, bensin mengendap yang berisiko menyumbat sistem bahan bakar, serta oli yang mengental sehingga pelumasan mesin tidak optimal saat dinyalakan kembali. Selain itu, ban bisa kempes atau retak akibat lama tidak bergerak, komponen logam seperti rantai, cakram rem, dan knalpot rentan berkarat, serta adanya kemungkinan sarang tikus atau serangga yang dapat merusak kabel dan sistem kelistrikan."

Untuk menghindari masalah tersebut, berikut beberapa tips yang dapat membantu menjaga kondisi motor saat tidak digunakan dalam waktu lama :

- Simpan di tempat yang tepat

Parkirkan motor di lokasi yang teduh dan terlindung dari sinar matahari langsung maupun hujan untuk mencegah kerusakan pada cat dan komponen. Gunakan cover motor agar terhindar dari debu, kotoran, dan kelembapan yang bisa mempercepat proses korosi.

- Perawatan aki (baterai)

Aki yang tidak terpakai dalam waktu lama bisa cepat tekor atau rusak. Untuk menghindarinya, cabut aki dan simpan di tempat

yang kering dan sejuk, jauh dari sumber panas. Sebelum digunakan kembali, pastikan aki masih dalam kondisi baik dan terisi penuh dengan menggunakan charger aki jika diperlukan.

- **Isi tangki bensin**

Tangki bensin sebaiknya diisi penuh untuk mencegah terbentuknya kondensasi udara yang bisa menyebabkan karat di dalam tangki.

- **Cek dan ganti oli jika perlu**

Sebelum menyimpan motor dalam waktu lama, pastikan oli mesin masih dalam kondisi baik. Jika sudah mendekati waktu penggantian, sebaiknya ganti oli terlebih dahulu agar tidak terjadi pengendapan yang dapat mengganggu kinerja mesin.

- **Periksa kondisi dan tekanan ban**

Pastikan tekanan ban tetap dalam kondisi normal sesuai rekomendasi pabrik untuk mencegah perubahan bentuk atau kempes. Disarankan menggunakan standar tengah agar beban tidak bertumpu pada ban atau menambahkan alas di bawah ban untuk mengurangi tekanan langsung ke permukaan.

- **Melumasi komponen yang bergerak dan berbahan logam**

Oleskan pelumas pada rantai motor untuk mencegah karat dan menjaga fleksibilitasnya. Selain itu, komponen berbahan logam seperti baut, pegangan, dan bagian lain yang rentan berkarat juga sebaiknya diberikan pelumas agar tetap terlindungi.

Dengan perawatan yang tepat, sepeda motor tetap dalam kondisi prima meskipun tidak digunakan dalam waktu lama. Jika setelah penyimpanan ditemukan masalah yang tidak normal, segera lakukan pengecekan di bengkel resmi Honda atau AHASS untuk memastikan motor tetap aman dan nyaman digunakan.

Keselamatan Berkendara Motor di Berbagai Kondisi Cuaca

Category: Otomotif

22 Oktober 2025



Keselamatan Berkendara Motor di Berbagai Kondisi Cuaca

Prolite – Sepeda motor merupakan alat transportasi yang praktis dan efisien, dapat digunakan kapan saja dan dalam berbagai kondisi cuaca. Namun, saat berkendara, pengendara harus selalu menyesuaikan dengan kondisi jalan demi keamanan dan kenyamanan agar selalu #Cari_Aman saat berkendara.

Saat berkendara di cuaca panas, penting untuk menjaga tubuh tetap terhidrasi dengan banyak minum air. Jika melakukan perjalanan jauh, sebaiknya beristirahat setiap dua jam untuk menghindari kelelahan. Sementara itu, saat hujan turun, pengendara masih dapat menggunakan sepeda motor, asalkan

visibilitas tetap jelas dan tidak terhalang oleh hujan yang terlalu deras.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma, menjelaskan, "Ada beberapa hal yang perlu diperhatikan saat berkendara dalam hujan lebat. Kondisi jalan yang basah menjadi lebih licin dan berbahaya, terutama karena pasir dan kotoran di aspal yang terbawa oleh air hujan. Oleh karena itu, pastikan untuk mengurangi kecepatan agar lebih mudah mengantisipasi potensi bahaya. Saat melakukan penggereman mendadak, sebaiknya kurangi penggunaan rem depan dan lebih mengandalkan rem belakang untuk mencegah ban depan tergelincir."



dok Honda

Selain itu, masalah lain yang sering muncul saat hujan lebat adalah embun yang menempel di visor helm akibat pernapasan. Untuk mengatasi hal ini, pengendara bisa menggunakan lapisan "anti fog" pada visor helm, yang berfungsi untuk mencegah terbentuknya embun. Jika tidak memungkinkan menggunakan anti fog, pengendara dapat mengatur cara bernapas, yaitu dengan menarik napas melalui hidung dan menghembuskannya melalui mulut ke arah bawah. Dengan begitu, udara hangat dari pernapasan tidak langsung mengenai visor dan mengurangi risiko penghalangan pandangan.

Tidak semua kondisi hujan dapat pengendara lalui dengan aman. Jika hujan terlalu deras disertai angin kencang, sebaiknya segera menepi dan mencari tempat berlindung yang aman. Pilihlah lokasi seperti bangunan rumah atau gedung di pinggir jalan, dan hindari berteduh di bawah pohon karena berisiko tersambar petir. Selain itu, jangan berlindung di terowongan, karena dapat mengganggu lalu lintas dan menyebabkan kemacetan.

Saat berkendara di tengah hujan, selalu gunakan jas hujan berwarna cerah dengan model setelan (jaket dan celana) untuk

meningkatkan visibilitas dan kenyamanan. Hindari penggunaan jas hujan ponco, karena dapat berkibar terkena angin dan berisiko tersangkut di roda atau kendaraan lain. Selain itu, pastikan untuk selalu memakai perlengkapan berkendara yang lengkap, seperti helm, jaket, sarung tangan, celana panjang, dan sepatu, agar tetap aman dan terlindungi selama perjalanan.

Promo 'I Like Monday': Pertamax Lebih Murah Khusus Hari Ini, Cek Syaratnya!

Category: Bisnis

22 Oktober 2025



Prolite – Promo 'I Like Monday': Pertamax Lebih Murah Khusus Hari Ini, Cek Syaratnya!

Kabar gembira buat kamu yang suka hemat tapi tetap ingin

memberikan yang terbaik untuk kendaraanmu! Pertamina lagi ada program promo khusus yang bikin harga **Pertamax lebih murah**.

Program ini diadakan setiap hari Senin dengan tajuk "**I Like Monday**". Nah, kalau kamu penasaran gimana cara menikmati promo ini, yuk simak detailnya di artikel ini!

Apa Itu Promo "**I Like Monday**"?



Pertamina, melalui aplikasi **MyPertamina**, lagi ngadain promo spesial untuk pembelian Pertamax. Khusus di hari Senin, kamu bisa menikmati potongan harga sebesar **Rp 300 per liter**. Promo ini cocok banget buat kamu yang rutin ngisi bensin di awal minggu!

Berikut adalah syarat dan ketentuannya yang perlu kamu tahu:

- Berlaku untuk pembelian **produk Pertamax** saja.
- Promo hanya berlaku melalui transaksi di aplikasi **MyPertamina**.
- Berlaku di hari **Senin pukul WIB**.
- Promo ini berjalan setiap hari Senin sampai **30 Desember 2024**.

Dengan promo ini, harga Pertamax yang biasanya Rp per liter di Pulau Jawa jadi lebih terjangkau, lho!

Jadwal dan Periode Promo "**I Like Monday**"

Buat kamu yang mau menikmati promo ini, jangan sampai lupa jadwalnya, ya. Berikut adalah detail periode promo yang bisa kamu manfaatkan:

- **November 2024**: Berlaku pada tanggal 4, 11, 18, dan 25.
- **Desember 2024**: Berlaku pada tanggal 2, 9, 16, 23, dan

30.

Promo hanya berlaku di jam tertentu, yaitu **WIB**. Jadi, pastikan kamu mengisi bensin di jam-jam tersebut supaya dapat harga hematnya!

Syarat dan Ketentuan Promo Pertamax Lebih Murah



Untuk bisa menikmati potongan harga Rp 300 per liter ini, ada beberapa syarat yang harus kamu penuhi:

1. Transaksi Melalui Aplikasi MyPertamina

- Promo ini hanya berlaku untuk pembelian Pertamax menggunakan aplikasi MyPertamina. Jadi, pastikan aplikasi kamu sudah terinstal dan terdaftar, ya!

2. Minimal Transaksi Rp

- Supaya potongan harga berlaku, kamu perlu melakukan transaksi minimal Rp dalam satu kali pembelian.

3. Maksimal 5 Liter per Transaksi

- Promo ini hanya berlaku untuk pembelian maksimal **5 liter** dalam satu struk. Kalau lebih dari itu, kamu nggak bisa dapat potongan harga, ya.

4. Satu Kali Promo per Hari

- Setiap konsumen cuma bisa menikmati promo ini satu kali dalam sehari. Tapi tenang, kamu bisa dapat promo lagi di hari Senin berikutnya.

5. Kuota Harian Terbatas

- Promo ini juga berlaku dengan ketentuan pembatasan kuota harian. Jadi, semakin cepat kamu beli, semakin besar peluangmu untuk menikmati diskon ini.

Bagaimana Cara Mendapatkan Promo?

Supaya nggak bingung, ini langkah mudah untuk menikmati promo “I Like Monday”:

1. Download dan Daftar MyPertamina

- Pastikan kamu sudah menginstal aplikasi MyPertamina dan memiliki akun yang terverifikasi.

2. Cari SPBU yang Terintegrasi dengan MyPertamina

- Promo ini hanya berlaku di SPBU Pertamina yang sudah terkoneksi dengan aplikasi MyPertamina. Kamu bisa cek daftar SPBU tersebut di situs resmi MyPertamina:

3. Isi Bensin di Hari dan Jam Promo

- Datang ke SPBU pada hari Senin antara pukul **WIB**.

4. Lakukan Pembayaran melalui MyPertamina

- Setelah selesai isi Pertamax, bayar menggunakan metode pembayaran yang tersedia di aplikasi MyPertamina. Diskon Rp 300 per liter akan langsung otomatis terpotong!

Kenapa Harus Manfaatkan Promo Ini?



Dengan promo “I Like Monday,” kamu nggak cuma hemat, tapi juga bisa tetap memberikan bahan bakar berkualitas tinggi untuk kendaraanmu. Pertamax sendiri dikenal lebih ramah lingkungan dan memberikan performa mesin yang lebih baik. Jadi, selain dompet aman, mesin kendaraanmu juga terawat!

Promo “I Like Monday” ini cuma berlaku sampai akhir Desember 2024, jadi manfaatkan sebaik mungkin! Hemat Rp 300 per liter mungkin terlihat kecil, tapi kalau rutin kamu lakukan, lumayan banget buat mengurangi pengeluaran bulanan.

So, tunggu apa lagi? Yuk, isi Pertamax-mu sekarang juga di hari Senin dan nikmati hematnya! Jangan lupa ajak teman atau keluarga yang belum tahu promo ini biar mereka juga bisa ikut hemat. Selamat mencoba, dan semoga perjalananmu jadi lebih nyaman dengan Pertamax! ☺

4 Dampak Yang Terjadi Pada Sepeda Motor Yang Nekat Terjang Banjir

Category: Otomotif

22 Oktober 2025



Prolite – Banjir atau genangan air yang menutupi jalan raya menjadi salah satu kendala yang sering dihadapi para pengendara ketika memasuki musim hujan.

Sepeda motor di Indonesia sudah dirancang agar bisa aman menerjang banjir, seperti memiliki ground clearance serta ukuran velg dan ban yang cukup tinggi dan untuk sepeda motor jenis matic, posisi baterai atau aki yang sudah didesain supaya lebih aman.

Walaupun begitu, banjir atau air yang menggenang sering kali menjadi salah satu penyebab kecelakaan, diantaranya karena kendala jalanan rusak dan berlubang yang tidak terlihat yang menyebabkan pengendara sepeda motor terjatuh atau tidak stabil.

Belum lagi dampak yang akan terjadi pada bagian mesin dan komponen sepeda motor yang disebabkan pengendara yang nekat menerobos genangan air atau banjir yang tidak aman.

4 Dampak Yang Terjadi Pada Sepeda Motor Yang Nekat Terjang Banjir



Ilustrasi – shutterstock

1. Kerusakan Pada CVT

Sepeda motor jenis skuter matic (skutik) menggunakan Continuously Variable Transmission (CVT) sebagai transmisi untuk menyalurkan tenaga ke roda belakang. Bagian tersebut diharuskan untuk selalu tetap kering dan bersih.

Dan jika bagian tersebut kemasukan air akibat menerobos banjir, maka dipastikan komponen didalamnya akan mengalami kerusakan dan tidak bekerja dengan maksimal.

2. Kerusakan Pada Rem

Banjir atau air yang tergenang biasanya membawa serta partikel seperti tanah, pasir atau kotoran lainnya. Dan partikel tersebut bisa masuk ke dalam perangkat pengereman, terutama sepeda motor yang masih menggunakan model rem tromol.

Kotoran yang masuk ke dalam rem tromol akan mengendap dan menyebabkan kerusakan dan rem tidak bekerja optimal. Kendala tersebut ditandai dengan suara berdecit pada bagian tromol ketika tuas rem ditekan.

3. Kerusakan Pada Komponen Kelistrikan

Walaupun dirancang aman ketika menerjang banjir, tapi kotoran dan lumpur yang biasanya terbawa oleh genangan air bisa mengendap pada beberapa komponen kelistrikan.

Seperti pada soket atau sambungan kabel, atau pada tombol dan

saklar juga perangkat fuel injection. Jika dibiarkan potensi kerusakan atau juga korsleting listrik bisa saja terjadi.

4. Kerusakan Pada Mesin

Dampak yang sering terjadi akibat nekat menerobos banjir adalah kerusakan pada mesin dan komponen sepeda motor.

Air yang masuk ke dalam area mesin bisa menyebabkan beberapa masalah seperti oli mesin yang tercampur dengan air sehingga mesin tidak bekerja maksimal, kendala tersebut ditandai dengan oli yang berubah menjadi warna putih kental kecoklatan ketika dikeluarkan dari dalam mesin.

Masalah lainnya seperti gejala water hammer bisa berpotensi terjadi. yakni ketika air masuk ke dalam ruang bakar yang menyebabkan kerusakan pada bagian piston dan stang piston.

Sepeda motor akan tiba-tiba mogok, dan tidak bisa dihidupkan. Jika hal tersebut terjadi, maka siap-siap Brosis harus menghadapi service dengan biaya yang tidak sedikit.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, *“Ketinggian genangan air banjir yang aman dilewati sepeda motor adalah sekitar 10 sampai 15 cm atau sejajar dengan ketinggian trotoar . Bisa juga diukur dengan melihat ketinggian lubang knalpot, filter udara, CVT dan foot step. Jika ketinggian air sudah sejajar dengan 3 komponen tersebut ada baiknya mencari jalan lain atau berhenti terlebih dahulu.”*



Ilustrasi – shutterstock

“Jika genangan banjir aman untuk dilewati, disarankan agar pengendara menurunkan kecepatan, menjaga ritme putaran gas agar air tidak masuk lewat lubang knalpot atau bagian lainnya. Gunakan rem yang tepat tanpa mengurangi kecepatan dan jaga

keseimbangan motor dari gelombang air dampak kendaraan lain dan juga selalu patuhi rambu-rambu lalu lintas dan hormati pengendara lain,” ujar Ade.