

6 Tips Merawat Motor Honda Agar Tetap Prima dan Nyaman Digunakan

Category: Otomotif

22 Oktober 2025



6 Tips Merawat Motor Honda Agar Tetap Prima dan Nyaman Digunakan

Prolite – Sepeda motor kini telah menjadi alat transportasi paling populer di Indonesia. Dari jenis matic, cub, hingga sport, masyarakat memiliki banyak pilihan sesuai kebutuhan dan gaya berkendara. Namun, dari ketiganya, motor matic menjadi yang paling banyak digunakan karena dinilai lebih praktis dan nyaman, terutama saat melintasi jalanan yang padat kendaraan.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora (DAM), Ade Rohman mengatakan, “Agar sepeda motor tetap aman,

nyaman, dan awet, penting bagi pemilik untuk menjaga kondisi motor sejak pertama kali digunakan. Perawatan yang baik sejak awal akan berdampak besar terhadap performa mesin di kemudian hari."

Berikut beberapa tips yang dapat dilakukan agar sepeda motor Anda selalu dalam kondisi prima :

1. Jaga Kecepatan di Masa Awal Pemakaian

Untuk sepeda motor baru, disarankan agar pengendara menjaga kecepatan secara stabil, misalnya di kisaran 40 km/jam, hingga mencapai masa service rutin pertama Kupon Perawatan Berkala (KPB) 1. Hal ini bertujuan agar mesin dapat beradaptasi dengan gesekan antar komponen secara sempurna, sehingga performanya akan lebih optimal dalam jangka panjang.

2. Panaskan Mesin Sebelum Berkendara

Sebelum digunakan, terutama di pagi hari, disarankan melakukan pemanasan mesin selama 3–4 menit. Langkah sederhana ini membantu oli bersirkulasi dengan sempurna ke seluruh komponen mesin, sehingga performa motor tetap halus dan siap digunakan.

3. Gunakan Rem dengan Bijak

Perhatikan penggunaan rem agar tidak terlalu sering melakukan penggereman mendadak. Kebiasaan ini dapat membuat kampas rem cepat aus dan piringan rem menipis. Usahakan menjaga kecepatan tetap stabil agar komponen rem lebih awet dan berkendara pun lebih aman.

4. Lakukan Servis Rutin di AHASS

Selalu lakukan servis berkala sesuai jadwal yang tercantum di Buku Pedoman Pemilik & Service Garansi. Servis rutin membantu mendekripsi potensi kerusakan sejak dini dan menjaga performa mesin tetap prima. Untuk motor baru, servis awal sangat penting dilakukan agar penyesuaian komponen berjalan optimal.

5. Hindari Membawa Beban Berlebih

Pastikan kapasitas beban yang dibawa tidak melebihi batas maksimal yang disarankan pabrikan. Informasi mengenai batas beban ini dapat dilihat pada Buku Pedoman Pemilik. Membawa beban berlebih tidak hanya mengurangi kenyamanan, tapi juga dapat mempengaruhi keseimbangan dan daya tahan komponen motor.

6. Perhatikan Tekanan Angin Ban

Selalu pastikan tekanan ban sesuai standar pabrikan, tidak terlalu keras dan tidak terlalu kempes. Ban dengan tekanan yang ideal akan membuat motor lebih stabil, irit bahan bakar, dan nyaman dikendarai dalam berbagai kondisi jalan.

Agar performa sepeda motor Honda Anda selalu dalam kondisi terbaik, percayakan perawatan hanya di bengkel AHASS terdekat. Dapatkan pelayanan dari mekanik berpengalaman dan gunakan kemudahan “Booking Service” atau “Layanan Kunjung AHASS” untuk servis tanpa perlu antre.

Dan jangan lupa, selalu #Cari_Aman saat berkendara dengan menggunakan perlengkapan berkendara yang lengkap seperti helm berstandar SNI, jaket pelindung, sarung tangan, serta sepatu tertutup. Selain menjaga keselamatan, kebiasaan ini juga menjadi cerminan pengendara yang cerdas dan bertanggung jawab di jalan.

**Waspadai Area Blindspot,
Kunci Aman Berkendara di**

Jalan Raya

Category: Otomotif

22 Oktober 2025



Waspadai Area Blindspot, Kunci Aman Berkendara di Jalan Raya

Prolite – Banyak kecelakaan di jalan raya terjadi karena pengendara tidak menyadari adanya area blindspot, yaitu area di sekitar kendaraan yang tidak terlihat oleh pengemudi meskipun sudah menggunakan spion.

Blindspot merupakan area pandang yang tertutup oleh bodi kendaraan itu sendiri. Area ini dapat berada di sisi kanan, kiri, atau belakang kendaraan, bahkan di bagian depan untuk kendaraan besar seperti truk dan bus. Semakin besar ukuran kendaraan, maka semakin luas pula area blindspot yang dimilikinya.

“Pengendara motor sering kali tidak disadari kehadirannya oleh pengemudi kendaraan besar karena berada di area blindspot. Inilah yang membuat posisi tersebut sangat berbahaya,” ujar

Ludhy Kusuma selaku Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora.

Agar terhindar dari risiko tersebut, pengendara perlu memahami posisi aman dan cara berkendara yang tepat saat berada di sekitar kendaraan lain. Berikut beberapa hal penting yang perlu diperhatikan:

Pahami posisi blindspot kendaraan lain.

Hindari berada terlalu dekat di sisi kanan, kiri, atau belakang kendaraan besar seperti truk, bus, atau mobil boks.

Semakin besar kendaraan, semakin luas blindspot-nya.

Selalu jaga jarak aman dan pastikan posisi kendaraanmu terlihat oleh pengemudi lain.

Sepeda motor juga memiliki blindspot.

Sebelum berpindah jalur, mendahului, atau masuk ke arus lalu lintas, biasakan untuk menengok ke belakang guna memastikan tidak ada kendaraan lain di posisi tersebut.

Hindari kesalahpahaman di jalan.

Tidak semua pengendara dapat melihatmu, terutama jika pandangan mereka tertutup spion atau pilar kendaraan.

Gunakan perlengkapan berkendara lengkap.

Helm, jaket, dan sarung tangan tidak hanya melindungi tubuh, tetapi juga menjadi bagian penting dari upaya #Cari_Aman di jalan.

Dengan memahami area blindspot, pengendara dapat lebih waspada terhadap pergerakan kendaraan di sekitarnya dan mampu mengantisipasi potensi bahaya lebih dini. Edukasi ini diharapkan dapat membantu mengurangi risiko kecelakaan serta menumbuhkan budaya berkendara yang aman dan tertib di masyarakat.

Karena di setiap perjalanan, #Cari_Aman dengan selalu menggunakan perlengkapan berkendara yang lengkap dan memahami area blindspot agar tetap selamat sampai tujuan dan bisa terus menikmati hal-hal berharga dalam hidup.

Pahami Arti Warna Rambu Lalu Lintas, Kunci Awal Keselamatan Berkendara

Category: Otomotif

22 Oktober 2025



Pahami Arti Warna Rambu Lalu Lintas, Kunci Awal Keselamatan Berkendara

Prolite – Banyak pengendara sepeda motor yang masih mengabaikan arti warna pada rambu lalu lintas. Padahal, memahami makna warna dasar rambu merupakan langkah penting untuk menciptakan perjalanan yang aman dan tertib.

Mengingatkan pentingnya mengenali fungsi warna dasar pada rambu lalu lintas. Warna memiliki peran penting sebagai pesan visual yang cepat ditangkap oleh pengendara sebelum membaca tulisan atau memahami simbol di dalamnya.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma, menjelaskan bahwa warna pada rambu lalu lintas menjadi bagian penting dari sistem komunikasi antara jalan dan pengguna jalan.

“Warna pada rambu lalu lintas bukan sekadar estetika, tetapi merupakan sistem komunikasi penting antara jalan dan pengendara. Dengan memahami maknanya, pengendara dapat bereaksi lebih cepat dan menghindari situasi berbahaya,” ujar Ludhy.

Berikut beberapa poin penting yang perlu diketahui pengendara:

- Mempermudah pemahaman. Dengan mengenali warna dasar, pengendara dapat langsung memahami maksud rambu tanpa harus mendekat.
- Menghindari pelanggaran dan kecelakaan. Pemahaman terhadap arti setiap rambu membantu pengendara mengantisipasi potensi bahaya di jalan.
- Menjadi petunjuk saat simbol kurang jelas. Jika gambar atau tulisan pada rambu sulit dikenali, warna dasar dapat menjadi petunjuk utama bagi pengendara.

Arti warna dasar pada rambu lalu lintas:

Merah: Larangan

Biru: Perintah

Kuning: Peringatan

Hijau: Petunjuk arah atau informasi jalan

Pemahaman terhadap makna warna dasar ini membantu pengendara lebih sigap membaca kondisi di jalan. Selain meningkatkan keselamatan, hal ini juga mendukung terciptanya lalu lintas yang tertib dan harmonis. Karena dalam setiap perjalanan, "Cari Aman" dengan selalu memperhatikan rambu dan petunjuk di jalan agar selalu selamat sampai tujuan dan bisa terus menikmati hal-hal berharga dalam hidup.

Honda Scoopy Majalengka Meriahkan Gelaran Scoopy Velocreativity

Category: Otomotif

22 Oktober 2025



Honda Scoopy Majalengka Meriahkan Gelaran Scoopy Velocreativity

MAJALENGKA, Prolite – Terasering Panyaweuyan yang berlokasi di Majalengka menjadi saksi keharmonisan antara alam, kreativitas, dan semangat kebersamaan para pecinta Honda Scoopy. Pada Minggu, 27 Juli 2025, komunitas Honda Scoopy Automatic Majalengka hadir memeriahkan ajang Scoopy Velocreativity yang diselenggarakan oleh PT Daya Adicipta Motora (DAM) sebagai bentuk apresiasi terhadap komunitas sekaligus dorongan gaya hidup berkendara yang positif dan inspiratif.

Mengangkat nuansa alam terbuka yang segar, kegiatan ini tidak hanya menjadi ruang berkumpul komunitas, tetapi juga momentum untuk mengekspresikan identitas para riders Scoopy. Diawali dengan rolling city menyusuri jalur-jalur ikonik di Majalengka, peserta menikmati perjalanan santai yang

menonjolkan keanggunan skutik fashionable Honda Scoopy. Kampanye keselamatan berkendara #Cari_Aman pun digaungkan sepanjang perjalanan, memperlihatkan sisi disiplin dan tanggung jawab para peserta di jalan raya.



dok Honda

Setibanya di area Terasering Panyaweuyan, suasana keakraban langsung tercipta. Panoramanya yang hijau dan sejuk menjadi latar sempurna untuk gelaran kreatif yang diisi dengan talkshow komunitas, sesi berbagi cerita modifikasi, hingga tips berkendara yang inspiratif. Kegiatan ini tidak hanya menghibur, tetapi juga memberikan ruang edukatif yang memperkuat semangat solidaritas antar anggota komunitas.

"Melalui Scoopy Velocreativity, kami ingin mengajak anak muda untuk tidak hanya tampil stylish saat berkendara, tapi juga menjadi pelopor keselamatan dan kreativitas di jalanan," ujar Demmy Firmansyah, Promotion Department Head DAM.

Demmy juga menambahkan bahwa pemilihan lokasi alam terbuka seperti Panyaweuyan menghadirkan pengalaman berbeda yang memadukan gaya hidup modern dan cinta lingkungan.

Berbagai aktivitas interaktif seperti mini games, live music, dan sesi foto bareng turut mempererat hubungan antar peserta. Tidak sekadar kumpul-kumpul, acara ini menjadi bentuk nyata bahwa komunitas otomotif bisa menjadi agen perubahan positif, membangun koneksi sosial yang kuat dan mempromosikan nilai-nilai positif di masyarakat.

Dengan antusiasme tinggi dari komunitas Majalengka, Scoopy Velocreativity diharapkan terus hadir di berbagai kota lainnya. DAM optimis kegiatan ini mampu memperkuat eksistensi komunitas Scoopy sebagai bagian dari gaya hidup anak muda yang kreatif, peduli, dan bertanggung jawab.

Jangan Asal Gas, Jaga Keseimbangan Biar #Cari_Aman

Category: Otomotif

22 Oktober 2025



Jangan Asal Gas, Jaga Keseimbangan Biar #Cari_Aman

Prolite – Keseimbangan merupakan salah satu aspek paling krusial dalam berkendara sepeda motor. Tanpa keseimbangan yang baik, risiko kecelakaan bisa meningkat, bahkan di jalan yang tampak aman sekalipun.

Melalui program edukasi yang rutin digelar oleh tim Safety Riding Center Honda Jawa Barat, masyarakat terus diajak untuk memahami pentingnya menjaga keseimbangan sebagai bagian dari budaya keselamatan berkendara, sejalan dengan semangat kampanye #Cari_Aman.

Para instruktur safety riding menegaskan bahwa keseimbangan bukan sekadar kemampuan teknis, tetapi juga berkaitan dengan postur tubuh, kondisi motor, dan tingkat konsentrasi pengendara. Berikut beberapa tips praktis untuk menjaga keseimbangan saat mengendarai motor:



dok Honda

- Posisi duduk di tengah jok

Hindari duduk terlalu ke depan atau ke belakang agar distribusi berat tubuh merata.

- Pandangan lurus ke depan

Fokus pada arah jalan dan kondisi sekitar, hindari terlalu sering melihat ke bawah.

- Gunakan tangan dan kaki dengan benar

Pegang setang dengan rileks dan letakkan kaki di footstep agar stabil.

- Jaga kecepatan tetap stabil

Hindari kecepatan terlalu rendah atau tinggi, terutama di jalan bergelombang atau sempit.

- Gunakan perlengkapan berkendara yang tepat

Helm, jaket, dan sarung tangan yang nyaman membantu menjaga posisi tubuh tetap stabil.

- Periksa kondisi dan tekanan ban secara rutin

Ban yang aus atau tekanan tidak sesuai dapat mengurangi kendali dan keseimbangan.

- Latihan manuver ringan secara berkala

Seperti slalom, zig-zag, atau manuver lambat di area aman untuk meningkatkan kendali tubuh dan motor.

"Menjaga keseimbangan bukan soal gaya, tapi soal keselamatan. Pengendara yang tidak seimbang bisa terjatuh kapan saja, bahkan saat posisi motor sedang berhenti," jelas salah satu

instruktur dari Safety Riding Center Honda Jawa Barat.

Edukasi ini menjadi bentuk komitmen Honda dalam menanamkan kesadaran bahwa berkendara aman bukan ditentukan dari seberapa cepat atau jauh perjalanan kita, tetapi dari seberapa siap dan seimbang kita dalam mengendalikan motor.

Ingat, apapun tujuannya, pastikan untuk selalu #Cari_Aman saat naik motor!

Ratusan Bikers CB150X Hadiri Peresmian Sekretariat Nasional CB150X Adventure Indonesia di Depok

Category: Otomotif

22 Oktober 2025



Ratusan Bikers CB150X Hadiri Peresmian Sekretariat Nasional CB150X Adventure Indonesia di Depok

DEPOK, Prolite – Ratusan bikers pengguna Honda CB150X dari berbagai daerah di Indonesia berkumpul di Kota Depok dalam rangka menghadiri peresmian kantor Sekretariat Nasional CB150X Adventure Indonesia (CB150X ADV ID) yang berlokasi di Keboen Coding, Jl. Karya Bakti No. 58, Pondok Cina, Kecamatan Beji, Kota Depok, Jawa Barat.

Kegiatan yang berlangsung pada Sabtu, 14 Juni 2025 ini menjadi ajang silaturahmi akbar bertajuk Kopdargab antar klub dan komunitas Honda CB150X se-Indonesia. Momentum ini sekaligus menjadi momen penting dalam pengukuhan serta pelantikan jajaran pengurus nasional CB150X ADV ID periode 2024–2028.



dok Honda

Sebanyak 200 bikers hadir mewakili komunitas dan klub CB150X dari berbagai daerah di tanah air. Selain itu, acara ini turut mengundang para pendiri serta jajaran pengurus nasional CB150X ADV ID terdahulu, serta beberapa komunitas dan paguyuban motor lainnya, yang turut menyemarakkan suasana.

Acara diawali dengan silaturahmi antar bikers, dilanjutkan dengan sambutan dari Ketua Umum dan perwakilan panitia. Sebagai simbol peresmian sekretariat nasional yang baru, dilakukan prosesi potong tumpeng dan pengucapan ikrar dalam pelantikan kepengurusan baru CB150X ADV ID.

Ketua Umum Nasional CB150X Adventure Indonesia, Filipus B. Rasyid, menyampaikan rasa syukur dan apresiasi atas dukungan semua pihak dalam mensukseskan acara ini.

“Kami, segenap jajaran CB150X ADV ID, mengucapkan terima kasih atas kehadiran dan dukungan dari Ketua Umum sebelumnya, Bro Rial Hamzah, beserta jajaran pengurus nasional. Terima kasih juga kepada rekan-rekan komunitas, paguyuban, dan klub motor lainnya yang telah turut meramaikan acara ini dengan penuh kebersamaan dan tertib. Semoga kita bisa kembali bertemu dan ngopi bareng di acara berikutnya. Salam explore!” ungkapnya.

Konsisten Berikan Kepuasan Konsumen, DAM Gelar Kontes

Layanan Honda Regional Jawa Barat

Category: Otomotif

22 Oktober 2025



Konsisten Berikan Kepuasan Konsumen, DAM Gelar Kontes Layanan Honda Regional Jawa Barat

BANDUNG, Prolite – PT Daya Adicipta Motora (DAM), selaku Main Dealer Sepeda Motor dan Suku Cadang Honda di Jawa Barat, kembali menggelar Kontes Layanan Honda (KLH) Regional Jawa Barat. Ajang ini bertujuan untuk mengasah keterampilan sekaligus meningkatkan kualitas layanan para petugas yang berperan penting dalam memberikan pengalaman terbaik bagi konsumen.

Tahun ini, kompetisi KLH Regional Jawa Barat diikuti oleh 172 Frontline Honda dan 17 Pimpinan Jaringan yang berhasil lolos seleksi dari total 425 jaringan Honda di Jawa Barat. Setelah

melalui tahap kualifikasi yang ketat, terpilih 32 finalis terbaik dari berbagai kategori yang berhak melaju ke babak final dan memperebutkan gelar juara.



dok Honda

Kegiatan ini merupakan bagian dari komitmen perusahaan dan jaringannya untuk terus meningkatkan dan mengalibrasi pelayanan kepada konsumen setia sepeda motor Honda di seluruh Indonesia. Para juara Regional di setiap kategori akan mendapatkan kesempatan istimewa untuk mewakili Jawa Barat dalam Kontes Layanan Honda Tingkat Nasional yang diselenggarakan oleh PT Astra Honda Motor (AHM) di Jakarta.

General Manager Honda Customer Care Center (HC3) DAM, Fenny Hasibuan, menyampaikan bahwa acara ini merupakan bentuk apresiasi bagi seluruh Honda People di Jawa Barat yang telah menunjukkan dedikasi tinggi dalam mengembangkan bisnis Honda serta memberikan layanan terbaik bagi konsumen.



dok Honda

“Kami berharap melalui ajang ini, seluruh peserta termotivasi untuk terus meningkatkan keterampilan dan berinovasi dalam pelayanan, sehingga konsumen dapat merasakan pengalaman terbaik bersama Honda. DAM juga berkomitmen untuk menghadirkan program pengembangan dan pelatihan yang lebih inovatif guna memastikan kualitas layanan di seluruh jaringan Honda di Jawa Barat terus meningkat dan memenuhi ekspektasi konsumen yang berkembang,” ujarnya.

Seleksi dalam Kontes Layanan Honda Regional Jawa Barat berlangsung ketat dengan berbagai tahapan yang dirancang untuk menguji kompetensi para peserta. Proses seleksi mencakup tes tulis untuk mengukur pemahaman peserta dalam kesehariannya memberikan pelayanan kepada konsumen, role play yang mensimulasikan interaksi langsung dengan konsumen, serta

wawancara guna menilai pola pikir dan strategi pelayanan. Selain itu, peserta juga diuji melalui studi kasus yang menantang kemampuan mereka dalam menyelesaikan berbagai permasalahan layanan, serta presentasi di hadapan dewan juri untuk mengasah keterampilan komunikasi dan penyampaian solusi secara profesional.

Dari serangkaian proses seleksi tersebut, akhirnya terpilih para pemenang di berbagai kategori, termasuk Frontline, Wing Sales People, PIC CRM, Delivery Man, dan Pimpinan Jaringan. Menariknya, pada tahun 2025 ini, KLH menghadirkan kategori baru, yakni Kasir, Admin STNK/BPKB, dan Koordinator Sales. Penambahan kategori ini menunjukkan komitmen Honda dalam mengapresiasi setiap peran yang berkontribusi dalam memberikan layanan terbaik kepada konsumen, sekaligus mendorong peningkatan kualitas di seluruh lini pelayanan.

Daftar Pemenang Kontes Layanan Honda Regional Jawa Barat :

Deliveryman

1. ☐ Supoyo – Netral Jaya Motor Ciamis
2. ☐ Lukman Firmansyah – Daya Adicipta Motora Bandung
3. ☐ Hendi Rohendi – Agung Motor Cianjur

Sales Counter

1. ☐ Indri Ayu Lestari – Netral Jaya Motor Ciamis
2. ☐ Indah Rahmawati Putri – Netral Jaya Motor Bandung
3. ☐ Devi Natalia – Daya Adicipta Motora Bandung

PIC CRM

1. ☐ Depi Permana – Daya Adicipta Motora Bandung
2. ☐ Dayu Setiyo – Mitra Jaya Bekasi
3. ☐ Yose Mawarti Aji – Bintang Motor Jaya Cirebon

Kasir & Admin

1. ☐ Heni Herlina – Tridjaya Anugrah Sukses Indramayu
2. ☐ Hellen Loudia Haryono – Tridjaya Anugrah Sukses Indramayu
3. ☐ Yeni Mutmainah – Sanprima Sentosa Bogor

Koordinator Sales

1. ☐ Indri Wulandari – Netral Jaya Motor Ciamis
2. ☐ Shadiah Lauravia – Mitra Jaya Bekasi
3. ☐ Feri Agustian – Sanprima Santosa Bogor

Wing Sales People

1. ☐ Renaldi – Lima Motor Purwakarta
2. ☐ Ujang Supriatna – Terus Jaya Sentosa Motor Sukabumi
3. ☐ Aldea Henry – Daya Adicipta Motora Bandung

Pimpinan Jaringan Reguler

1. ☐ Fuji Astuti – Prima Kuningan Kencana Kuningan
2. ☐ Deni Setiawan – Mitra Jaya Bandung
3. ☐ Muhamad Nasihin – Daya Anugrah Mandiri Sumedang

Pimpinan Jaringan Wing

1. ☐ Mulyadi Tunru – Tridjaya Anugerah Sukses – Indramayu
 2. ☐ Yudi Kurniadi – Bintang Alam Jaya Bandung
 3. ☐ Muhamad Sofyan – Bekasi Motor Bekasi
-

Pentingnya Memahami Isyarat Touring untuk Keselamatan di Jalan

Category: Otomotif

22 Oktober 2025



Pentingnya Memahami Isyarat Touring untuk Keselamatan di Jalan

BANDUNG, Prolite – Touring bagi sebagian banyak orang mungkin hanya mengendarai sepeda motor jarak jauh untuk mengunjungi suatu tempat. Namun disamping itu, jika anda seorang biker yang sering touring menggunakan sepeda motor tentunya wajib mengetahui etika ketika sedang diperjalanan.

Pada dasarnya, kegiatan touring apalagi bersama komunitas sepeda motor merupakan aktivitas yang sangat menyenangkan. Karena touring bisa menjadikan wadah bertukar informasi, bersilaturahmi bahkan menjadi sarana hiburan setelah melewati berbagai kesibukan dalam kehidupan sehari-hari.

Namun ketika saat touring bersama bikers lainnya, biker wajib mengetahui beberapa hal seperti simbol atau sandi-sandi dalam touring grup. "Ada beberapa sandi dasar ketika berkendara yang aman jika para biker melakukan perjalanan lebih dari 1 motor

atau grup, agar perjalanan aman dan nyaman serta tidak mengganggu pengguna jalan lain," buka Ludhy Kusuma, Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora.

Selain itu hal lain yang disarankan adalah untuk fokus dan tetap memberikan sandi-sandi aman berkendara di jalan raya. Ini berfungsi supaya anggota atau rekan kita saat konvoi bersama bisa menghindari jalan rusak atau berada di jalur yang benar.

"Hal ini dilakukan biasanya dilakukan oleh Road Captain yang merupakan pengendara sepeda motor yang memimpin perjalanan touring," kata Ludhy. Tugas dari Road Captain adalah memberikan informasi kepada para anggota lainnya seperti untuk menghidupkan mesin, adanya jalan berlubang ketika diperjalanan, memberikan isyarat berbelok dan berhenti perlahan.



dok Honda

Berikut beberapa sandi atau isyarat dasar dalam berkendara grup yang perlu diperhatikan oleh seluruh anggota konvoi saat touring :

1. Menghidupkan Mesin

Road Captain memberikan sandi dengan cara mengangkat dan mengepalkan tangan kiri bersamaan dengan memutar jari telunjuk, hal ini mengisyaratkan kepada rombongan untuk menghidupkan sepeda motor nya.

2. Jalan Berlubang

Road Captain memberikan sandi dengan cara menurunkan tangan kiri yang menandakan bahwa ada jalan yang berlubang saat dilewati oleh rombongan.



dok Honda

3. Berbelok

Road Captain memberikan sandi dengan cara mengangkat tangan kiri lalu mengarahkan pada arah tujuan saat akan berbelok yang akan dituju oleh rombongan touring. Isyarat ini dilakukan sebelum berbelok.

4. Berhenti Perlakan

Road Captain memberikan sandi dengan mengepalkan tangan kirinya menandakan kita harus berhenti secara perlakan.

“Selain kita harus memahami sandi-sandi dalam perjalanan touring menggunakan sepeda motor. Pengendara juga wajib menggunakan Helm, Jaket, Sarung Tangan, dan Masker untuk selalu tetap #Cari_Aman saat berkendara,” tutup Ludhy.

Honda Bikers Day 2024 Sukses Digelar di 3 Pulau, Puluhan Ribu Bikers Siap Bersatu di Puncak

Category: Otomotif

22 Oktober 2025



Honda Bikers Day 2024 Sukses Digelar di 3 Pulau, Puluhan Ribu Bikers Siap Bersatu di Puncak

MAKASSAR, Proline – Sebanyak bikers dari tiga pulau di Indonesia yakni Sumatera, Kalimantan dan Sulawesi meramaikan gelaran Honda Bikers Day (HBD) 2024. Akhir pekan ini (19/10), Pantai Akkarena, Makassar, menjadi salah satu saksi beragam kehangatan silaturahmi para pengguna sepeda motor di pulau Sulawesi, sebelum menuju ke puncak gelaran HBD 2024 di pulau Jawa pada akhir Oktober.

HBD 2024 sukses dilaksanakan di tiga pulau besar Indonesia dengan semangat kebersamaan dan solidaritas dari komunitas Honda dan pengguna sepeda motor dari berbagai wilayah. Honda Bikers Day pertama tahun ini digelar di Pulau Sumatera yang dipusatkan di Alam Mayang, Pekanbaru pada 5 Oktober 2024.

Selanjutnya, HBD disambut meriah dan disambut antusias oleh ribuan bikers dari Pulau Kalimantan yang kompak bersatu di Lapangan Murjani, Banjarbaru, Kalimantan Selatan pada 12

Oktober 2024. Tidak kalah meriah, malam Minggu 19 Oktober, titik temu para bikers di Pulau Sulawesi tergambar jelas di Pantai Akkarena dengan berhasil menyedot kehadiran Bikers. Gelaran Honda Bikers Day di 3 pulau ini menjadi saksi keceriaan, kebersamaan, dan persatuan sebanyak pecinta sepeda motor Honda.



dok Honda

HBD menjadi ajang silahturahmi dan persatuan pecinta sepeda motor Honda terbesar di Indonesia. Tahun ini, Gelaran HBD ke-13 hadir dengan tajuk “Soundtrack of Brotherhood” yang mewakili gaya anak muda dan para bikers dari seluruh Indonesia untuk turut serta merasakan keseruan berbagai kegiatan.

Aktivitas kebersamaan hadir dalam beragam games kekompakan, gelaran musik, bakti sosial, hingga seremoni kebanggaan para bikers yakni parade bikers dan ikrar Honda Bikers disaksikan langsung oleh puluhan ribu pasang mata. Aksi kebersamaan ini hadir secara lengkap dengan kegiatan kontribusi bagi keberlanjutan bangsa Indonesia melalui hadirnya Usaha Mikro Kecil Menengah (UMKM) hingga aktivitas sosial bagi masyarakat sekitar. Para bikers juga dimanjakan dengan berbagai skutik besar 160cc seperti Honda PCX160, Honda ADV160 dan Honda Stylo hingga motor listrik Honda EM1 e:.

General Manager Marketing Planning & Analysis Division AHM Andy Wijaya mengatakan semangat dan antusias tinggi pada HBD di 3 pulau menjadi salah satu gambaran perwujudan Bhineka Tunggal Ika yang tersemat pada setiap bikers yang meramaikan gelaran akbar ini. HBD menjadi salah satu wadah bagi para bikers di berbagai wilayah untuk saling mengenal dan merajut persaudaraan sesama pecinta sepeda motor Honda di Indonesia.

“Kami mengundang dan akan menyambut kehadiran para bikers dari seluruh Indonesia pada gelaran puncak Honda Bikers Day 2024 di pulau Jawa. Kami berharap para bikers dapat semakin kuat dalam

menjalin kebersamaan di tengah keanekaragaman yang dapat menjadi identitas unik bagi pengguna sepeda motor di Indonesia," ujar Andy.

Rangkaian HBD di 3 pulau ini merupakan kerjasama PT Astra Honda Motor (AHM) dengan jaringan main dealer Honda yaitu PT Capella Dinamik Nusantara, PT Trio Motor, dan Astra Motor Sulawesi Selatan. Gelaran puncak HBD akan digelar di Dodiklatpur Kodam IV Diponegoro Klaten pada 26 Oktober 2024. HBD di kota Klaten bekerjasama dengan Astra Motor Yogyakarta sebagai main dealer sepeda motor Honda wilayah Yogyakarta.

Gelaran Honda Bikers Day telah hadir lebih dari satu dekade menjadi saksi kebersamaan, kekompakan, dan kuatnya persaudaraan puluhan ribuan bikers berbagai komunitas Honda. Berbagai aktivitas menarik selalu menyedot perhatian dan memperkuat persatuan antar bikers, antara lain games perorangan dan kelompok, ketersediaan official merchandise, lapak bikers, pameran produk sepeda motor Honda, test ride sepeda motor Honda, pertunjukan musik, hingga kontes modifikasi.

Tips Aman Melintasi Jalan Aspal Berkerikil

Category: Otomotif
22 Oktober 2025



Tips Aman Melintasi Jalan Aspal Berkerikil

Prolite – Jalan Aspal di Indonesia memiliki jenis dan kontur yang beragam. Di perkotaan, umumnya jalanan sudah dilapisi aspal yang mulus, sehingga berkendara, terutama menggunakan sepeda motor, menjadi lebih aman dan nyaman. Namun, tidak semua daerah memiliki fasilitas jalan yang sepenuhnya baik. Di beberapa titik, masih terdapat kendala seperti jalan berlubang, genangan air, dan kerikil di jalan aspal yang sering menjadi penyebab kecelakaan, terutama di area tikungan.

Kerikil atau pasir di atas permukaan jalan aspal dapat disebabkan oleh beberapa faktor, seperti aspal yang rusak, partikel pasir dari pinggir jalan yang terbawa air hujan, atau tumpahan material dari kendaraan pengangkut bahan bangunan.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora (DAM), Ludhy Kusuma, menjelaskan agar pengendara selalu

berkonsentrasi dan fokus saat mengendarai sepeda motor, serta tetap waspada terhadap potensi bahaya di berbagai kondisi permukaan jalan.

"Terkait permukaan jalan yang dilalui, pengendara motor harus menerapkan metode prediksi bahaya. Ini berarti pengendara tidak hanya memperhatikan situasi di depan roda, tetapi juga memperhatikan jauh ke depan untuk mengantisipasi kondisi jalan (seperti jalan berpasir atau berlubang). Dengan demikian, pada kecepatan tinggi, kewaspadaan harus lebih ditingkatkan," jelasnya.

Berikut beberapa tips #Cari_aman untuk menghindari bahaya terjatuh saat melintasi jalan aspal yang berpasir atau berkerikil:

1. Kurangi Kecepatan

Langkah pertama ketika menghadapi jalan aspal berpasir atau berkerikil adalah mengurangi kecepatan dengan menurunkan throttle atau gas. Hal ini membantu mengurangi potensi bahaya dan meminimalkan kerusakan pada ban.

2. Lakukan Pengereman dengan Benar

Langkah kedua adalah melakukan pengereman kombinasi depan dan belakang secara perlahan. Hindari pengereman mendadak untuk mencegah ban selip yang bisa menyebabkan tergelincir.

3. Biarkan Motor Melaju Tanpa Menarik Gas

Hindari jalan berpasir atau berkerikil sebisa mungkin, namun jika ban motor terlanjur melindasnya, biarkan motor melaju tanpa menambah gas. Gunakan rem belakang dengan lembut dan terkontrol untuk membantu menjaga keseimbangan.

4. Kendalikan Motor agar Stabil

Untuk menjaga kestabilan motor, genggam stang kemudi dengan kuat agar motor tetap berada pada jalur dan tidak tergelincir keluar jalur.

5. Jangan Terlalu Miring

Saat melintasi tikungan dengan permukaan jalan yang berpasir atau berkerikil, usahakan posisi berkendara tetap tegak dan tidak terlalu miring. Ini akan membantu ban tetap menapak dengan baik dan memberikan traksi yang optimal.

Demikian tips #Cari_Aman saat berkendara di jalan aspal berkerikil. Gunakan perlengkapan berkendara yang lengkap agar selalu #Cari_Aman. Berkendara dengan aman tidak hanya melindungi diri sendiri, tetapi juga pengguna jalan lainnya.