

Marc Marquez Jalani Latihan Pribadi di Aragon

Category: News,Otomotif,Sport

20 Januari 2023



Prolite – Superstar Honda Marc Marquez sedang mempersiapkan tes MotoGP resmi pertama tahun kalender 2023 dengan pelatihan pribadi di Aragón, antara lain. Musim MotoGP baru akan dimulai pada bulan Februari dengan pengujian di Sirkuit Internasional Sepang di Malaysia. Mulai tanggal 5 Februari, “shakedown test” untuk test driver dan rookie ada di program, driver reguler akan kembali beraksi untuk pertama kalinya dari tanggal 10 hingga 12 Februari . Balapan pertama musim baru akan berlangsung pada 26 Maret di Portimão di Algarve. Saat ini ada larangan pengujian di Kejuaraan Dunia MotoGP. Namun, Marc Marquez (29) tidak ingin melakukan uji coba dengan skuad Repsol Honda tanpa waktu trek sama sekali, jadi dia berlatih secara pribadi di “Motorland Aragón” pada hari Senin, meskipun tidak di trek panjang GP.

Juara dunia delapan kali dari Cervera itu menggunakan 600 Supersport Honda dengan warna resmi HRC Kejuaraan Dunia Superbike sebagai kendaraannya. Adik laki-laknya Alex (26), yang beralih ke tim pelanggan Ducati dari Gresini untuk tahun 2023, juga ada di Aragón – kebetulan juga di mesin latihan Honda sebelumnya.

Sejak pergantian tahun, Márquez bersaudara tetap fit selain dari gym dan latihan kardio, terutama dengan sesi motorcross dan baru-baru ini juga mengunjungi pertandingan sepak bola antara Atletico Madrid dan klub jantung mereka FC Barcelona.

Musim baru juga menjadi masalah. Saudara-saudara bercanda tentang pasta dengan saus tomat yang disajikan di stand VIP. Alex menggambarkan makanan itu sebagai pasta Ducati dan segera berkomentar tajam di bibirnya: “Marc membawakan saya piring sehingga dia bisa mendapatkan slipstream dari saya di Portimão.”

Sumber : Speedweek

Artikel ini sudah tayang di

Fabio Quartararo : Saya Percaya Pada Yamaha

Category: News,Otomotif,Sport
20 Januari 2023



Prolite – Pada peluncuran tim Yamaha di Jakarta, Fabio Quartararo memberikan update terkait cedera pergelangan tangannya di Jakarta dan merumuskan target yang jelas untuk musim MotoGP 2023 dengan balapan sprint baru.

Fabio Quartararo, Juara Dunia MotoGP 2021 dan runner-up 2022, juga melakukan debutnya dengan sponsor helm barunya HJC pada pembukaan tampilan kamufase baru tim pabrikan Yamaha pada hari Selasa di Jakarta.

Pemenang MotoGP yang sekarang sebelas kali tidak merahasiakan klaimnya: «Saya akan mempersingkatnya – saya ingin berjuang untuk kejuaraan dunia lagi. Saya percaya pada tim saya dan Yamaha dan saya ingin membawa gelar itu kembali ke pabrikan.»

Setelah gagal mempertahankan gelar tahun lalu, itulah motivasi besarnya. “Tentu saja 2021 lebih baik dari 2022, tapi kami belajar banyak dari tahun lalu. Saya pikir itu bisa membantu kami jika kami mencoba menjadi satu tempat lagi tahun ini,» kata pria Prancis berusia 23 tahun itu. “Kami mengambil langkah demi langkah. Tapi saya pikir saya sudah siap – Yamaha dan tim telah bekerja sangat keras.”

Cedera pergelangan tangan yang diderita saat latihan motorcross di bulan Desember seharusnya tidak menjadi kendala: "Sekarang sudah sebulan lebih. Saya merasa jauh lebih baik dan akan memulai pelatihan sepeda motor lagi minggu depan. Saya melewatkannya dan sangat menantikannya; beberapa minggu terakhir sangat intens."

"Biasanya di musim dingin kami benar-benar bisa berlatih dengan sepeda, tapi dalam kasus saya tahun ini lebih banyak latihan kardio. Tapi saya bekerja tanpa henti agar 100 persen fit," kata Quartararo. "Saya juga sangat penasaran untuk menguji M1 baru di Sepang pada bulan Februari."

Bintang Yamaha itu mengatakan tentang format baru MotoGP dengan balapan sprint pada hari Sabtu: "Di atas segalanya, kami harus konstan. Saat Anda cedera, Anda tidak hanya melewatkan satu balapan, Anda melewatkan satu setengah balapan di akhir pekan. Jadi, Anda harus benar-benar konsisten dan berusaha mendapatkan hasil sebaik mungkin. Secara mental dan fisik akan berada pada level yang berbeda dibandingkan tahun lalu," tambah "El Diablo".

"Ini akan menjadi perubahan yang cukup besar, terutama berkaitan dengan hari Minggu. Karena biasanya kami menjalani sesi dengan FP4 pada Sabtu sore, di mana pada dasarnya kami mempersiapkan balapan. Tapi sekarang kami ada balapan sprint jam 3 sore, jadi akan sulit untuk mempersiapkan balapan 'nyata' di hari Minggu. Pada Jumat sore kami juga harus lolos langsung ke Q2, tapi di saat yang sama kami harus memikirkan balapan. Ini akan menjadi akhir pekan yang sangat intens, tetapi tugas kami untuk tampil – dan kami akan melakukannya," janji Quartararo, yang memulai debutnya di kelas utama pada 2019, melakukan perjalanan untuk Petronas-Yamaha selama dua tahun pertama dan di tahun pertama. langsung memenangkan gelar sebagai pengemudi karya pada tahun 2021.

Sumber : Speedweek

Artikel ini sudah tayang di

Launching Tim MotoGP, Yamaha Ungkap Livery 2023

Category: News,Otomotif,Sport
20 Januari 2023



Prolite – Tim Monster Energy Yamaha MotoGP telah menjadi penantang pertama kejuaraan 2023 yang mengungkapkan livery yang akan dijalankan di musim mendatang.

Pembungkusannya terungkap pada upacara mewah di Indonesia, selama Pertemuan Dealer S3 Yamaha yang diklaim sebagai pertemuan terbesar dari jenisnya di mana pun di dunia. Bergabung dengan Fabio Quartararo dan Franco Morbidelli pada peluncuran tersebut adalah bos tim Yamaha MotoGP Lin Jarvis, Presiden Yamaha Yoshihiro Hidaka, dan direktur tim Yamaha MotoGP Massimo Meregalli.

Setelah tahun yang berat di tahun 2022, yang membuat

Quartararo kehilangan gelarnya dari Pecco Bagnaia dari Ducati, Yamaha mengambil kesempatan untuk sedikit memperbarui livery biru, hitam dan hijau yang khas, dengan fairing dan kerucut hidung dari motor baru yang menampilkan daya tarik yang khas . desain cat kamuflase . Seluruh livery telah dirancang untuk tahun 2023 oleh desainer helm legendaris Aldo Drudi.

Jarvis juga mengungkapkan bahwa tampilan dan nuansa baru dari Tim Monster Energy resmi akan melihat efek yang sama diterapkan pada kelas balap lainnya. “Anda juga akan melihat akhir minggu ini desain [livery] serupa di Supercross dan Motocross.” Dia berkata, “Jadi ini adalah tampilan dan nuansa baru Monster Yamaha”.

Desain kamuflase baru yang tampak muda juga tidak salah, dengan Jarvis menjelaskan pilihannya dengan sedikit lebih detail.

“Saya selalu merasa motor kami sebelumnya adalah yang paling indah dan bersih di dunia balap, tapi sekarang Anda akan melihat ini sedikit lebih agresif. Sedikit lebih muda... Anda bisa melihat nuansa kamuflase dan ini bukan kebetulan. [livery] telah dirancang oleh salah satu desainer top di dunia kita, Aldo Drudi di Italia, dan idenya adalah untuk menjadi agresif: Kita akan bertempur! Kita akan berperang! Kita akan menantang!”

Sementara livery sekarang sudah diketahui, tampilan dan desain teknis sebenarnya untuk 2023 tidak, dengan tim MotoGP umumnya menyimpan pembaruan teknis mereka untuk musim yang akan datang hingga tes pertama musim ini – berlangsung di Sepang bulan depan. (* / red)

Sumber: otobandung