

Jangan Dilepas, Ini Fungsi Penting Pelindung Knalpot Sepeda Motor

Category: Otomotif

24 April 2025



Jangan Dilepas, Ini Fungsi Penting Pelindung Knalpot Sepeda Motor

Prolite – Salah satu perbedaan mencolok antara sepeda motor keluaran terbaru dengan model lawas terletak pada bagian knalpot. Sepeda motor generasi terbaru tidak hanya dibekali teknologi canggih, tetapi juga dirancang lebih aman bagi pengendara—salah satunya dengan menyematkan muffler protector atau pelindung knalpot.

Berbeda dengan motor lawas yang belum dilengkapi komponen ini, muffler protector pada motor modern hadir dengan berbagai fungsi penting yang sering dianggap sepele. Berikut beberapa manfaat utamanya:

1. Pelindung Panas

Knalpot berfungsi untuk membuang gas sisa pembakaran, dan tentunya menghasilkan suhu tinggi. Jika kulit bersentuhan langsung dengan knalpot yang panas, bisa menyebabkan luka bakar. Untuk mencegah hal ini, motor-motor terbaru dari berbagai jenis—matic, bebek, hingga sport—sudah dibekali pelindung knalpot.

Biasanya terbuat dari plastik tahan panas atau logam ringan, pelindung ini mampu menghalangi panas langsung maupun radiasi panas agar tidak menyentuh kaki pengendara maupun pembonceng secara tidak sengaja.

2. Pelindung dari Debu dan Kotoran

Selain melindungi dari panas, pelindung knalpot juga membantu mencegah kotoran seperti debu, air, dan lumpur jalanan menempel langsung pada bagian silencer atau pipa knalpot. Hal ini tentu membuat knalpot lebih awet dan mudah dirawat. Karena terpasang menggunakan mur dan baut, komponen ini juga mudah dilepas dan dibersihkan secara menyeluruh.

3. Peredam Benturan

Saat motor terjatuh, pelindung knalpot berfungsi sebagai lapisan pertama yang bersentuhan dengan aspal. Ini membantu meminimalkan kerusakan pada bagian utama knalpot. Karena terbuat dari bahan yang lebih ringan dan terjangkau, biaya penggantianannya pun lebih murah dibandingkan harus mengganti seluruh knalpot.

4. Menambah Estetika

Tak hanya fungsional, pelindung knalpot juga mempercantik tampilan motor. Desain knalpot terlihat lebih proporsional, sporty, dan modern. Bentuk dan warnanya pun seringkali disesuaikan dengan konsep desain motor secara keseluruhan.

Sub Department Head Technical Training PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, “Merawat pelindung knalpot sangatlah mudah. Bersihkan secara rutin, terutama setelah

terkena hujan atau melewati jalan berlumpur. Karena mudah dilepas, Anda bisa mencucinya secara menyeluruh, termasuk bagian dalamnya.”

“Jangan lupa, lakukan servis berkala di AHASS terdekat agar sepeda motor Anda dirawat oleh teknisi tersertifikasi dengan jaminan suku cadang asli. Gunakan juga layanan booking service untuk servis tanpa antri,” ujar Ade.

Razia Penertiban Knalpot Bising: Polresta Bandung Amankan 50 Sepeda Motor

Category: News
24 April 2025



BANDUNG, Prolite – Puluhan sepeda motor yang menggunakan knalpot bising telah diamankan dan diangkut ke Maporlesta Bandung.

Tindakan ini dilakukan sebagai hasil dari razia yang dilaksanakan pada Sabtu, 5 Agustus 2023 malam.

Kapolresta Bandung, Kombes Pol Kusworo Wibowo, menjelaskan bahwa seluruh kepolisian sektor (polsek) di wilayah tersebut telah secara bersama-sama melaksanakan operasi yang bertujuan untuk mengatasi masalah ini.

Tindakan ini dilakukan sebagai respons terhadap banyaknya keluhan dari masyarakat mengenai gangguan suara yang disebabkan oleh knalpot yang terlalu bising.

"Dalam upaya mengatasi keluhan mengenai banyaknya knalpot bising, kami menggelar operasi semalam," kata Kusworo pada hari Minggu, tanggal 6 Agustus 2023.

Tindakan ini menunjukkan komitmen pihak kepolisian dalam menjaga ketertiban dan kenyamanan lingkungan masyarakat terkait masalah polusi suara yang mengganggu.

Terdapat Puluhan Sepeda Motor Yang Memiliki Knalpot Bising Telah Diamankan



Cr. galamedia

Sebanyak 50 sepeda motor setidaknya telah ditangkap dalam razia knalpot bising yang berlangsung semalam.

Seluruh kendaraan tersebut telah dibawa ke Mapolresta Bandung dan dikenai tindakan penilangan. Kepala Polresta Bandung, Kombes Pol Kusworo Wibowo, mengklarifikasi,

"Para pemilik sepeda motor diperbolehkan mengambil kendaraan mereka kembali asalkan mereka mengganti knalpotnya dengan knalpot standar. Selain itu, mereka juga diwajibkan membayar

denda tilang di Bank Rakyat Indonesia (BRI)."

Namun, jika para pemilik sepeda motor enggan untuk melakukan penggantian knalpot dengan standar, maka mereka tidak akan diizinkan untuk membawa pulang kendaraannya.

Kebijakan ini bertujuan agar para pemilik kendaraan benar-benar menghentikan penggunaan knalpot yang terlalu bising tersebut.

"Operasi pengawasan terhadap knalpot bising ini juga telah dilaksanakan di seluruh polsek," tambah Kusworo.

Kusworo juga menekankan kepada penjual untuk tidak menyediakan knalpot yang bising, karena hal ini akan merugikan pembeli mengingat pihak kepolisian akan sering menggelar razia terhadap knalpot bising.

"Kami berharap Kabupaten Bandung menjadi daerah yang bebas dari kendaraan dengan knalpot bising," tegasnya.

Selain berhasil menggelandang sepeda motor yang menggunakan knalpot bising, dalam razia tersebut polisi juga menemukan beberapa anak muda yang membawa minuman keras.

Tindakan ini menunjukkan bahwa operasi yang digelar oleh pihak kepolisian mencakup berbagai masalah dan pelanggaran lain yang dapat mengganggu ketertiban dan keamanan masyarakat.

Upaya untuk menciptakan lingkungan yang aman dan nyaman tetap menjadi prioritas dalam tindakan penegakan hukum di Kabupaten Bandung.

4 Kendala Knalpot Sepeda Motor yang Sering Terjadi

Category: Otomotif

24 April 2025



Kenali Kendala yang Sering Terjadi Pada Knalpot Sepeda Motor

Prolite – Semua jenis kendaraan sepeda motor yang menerapkan sistem Internal Combustion Engine tentunya memiliki knalpot sepeda motor sebagai saluran untuk membuang sisa gas buang dari hasil pembakaran ruang bakar. Selain mendukung estetika desain, knalpot juga memiliki banyak fungsi diantaranya untuk filter atau penyaring suara bising sekaligus penyaring gas beracun seperti karbon dioksida hasil pembakaran yang menyebabkan polusi.

Tidak hanya itu, knalpot juga dapat meningkatkan performa dan efisiensi bahan bakar. Keuntungan dari fungsi knalpot tersebut terjadi jika knalpot sepeda motor dalam kondisi prima.

Seringkali, terdapat beberapa kendala saat berkendara pada knalpot sepeda motor dengan sistem pembakaran 4-tak dikarenakan knalpot mengalami masalah atau kerusakan, diantaranya :



Knalpot Sepeda Motor

1. Knalpot Nembak

Masalah yang paling umum terjadi jika knalpot nembak adalah karena kondisi busi yang kotor. Namun, knalpot nembak dengan suara ledakan keras juga dapat terjadi karena beberapa faktor, seperti adanya kebocoran pada bagian knalpot atau bisa juga karena pasokan udara atau bahan bakar yang tidak seimbang, sehingga terjadi pembakaran yang tidak sempurna.

2. Knalpot Ngebul atau Keluar Asap

Knalpot mengeluarkan asap biasanya menandakan adanya masalah pada ruang bakar mesin. Jika asap yang keluar berwarna putih, biasanya terjadi karena cairan oli yang masuk ke dalam ruang bakar, bisa disebabkan oleh kebocoran pada klep, ring, atau piston.

Namun, jika asap yang keluar berwarna hitam, hal ini dapat diindikasikan bahwa ada permasalahan di sistem bahan bakar yang salah satunya disebabkan oleh filter udara yang kotor sehingga udara yang masuk ke dalam ruang bakar tidak tersaring dengan baik.

3. Knalpot Berlubang Dan Bocor

Tanda-tanda knalpot berlubang dan bocor adalah suara berisik dan tidak normal seperti biasanya. Kebocoran biasanya terjadi pada bagian kepala knalpot akibat kerusakan paking.

Namun kebocoran juga bisa terjadi pada bagian lain, seperti leher knalpot atau bagian silencer yang bocor, baik karena karat atau terdapat lubang akibat benturan yang keras.

4. Knalpot Berkarat

Karat pada knalpot bisa disebabkan oleh beberapa faktor, misal kondisi lingkungan sekitar yang mengandung kadar garam yang tinggi dan bersifat korosif, sehingga menyebabkan karat pada komponen knalpot. Hal ini biasanya terjadi di daerah dekat pesisir pantai atau laut.

Karat juga disebabkan oleh kurangnya perawatan pada knalpot, seperti tidak membersihkan kotoran dan lumpur yang menempel pada leher dan bagian lainnya secara teratur dan optimal saat mencuci.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora (DAM), Ade Rohman menjelaskan, perawatan yang baik pada knalpot dapat memperpanjang umur pakai knalpot dan meningkatkan performanya.

“Oleh karena itu, selalu rawat dan jaga kondisi knalpot sepeda motor anda untuk menghindari masalah diatas. Faktor kebersihan semua semua bagian motor sangat penting untuk menjaganya tetap dalam kondisi prima dan disarankan untuk tidak melakukan modifikasi terhadap knalpot model standar dari pabrikan agar dapat berkendara dengan aman, lancar, dan tanpa kendala,” ujar Ade.