

Liburan Hemat! Promo Whoosh Bandung–Jakarta PP Diskon Sampai 50%

Category: LifeStyle

13 Juni 2025



Prolite – Liburan Hemat! Promo Whoosh Bandung–Jakarta PP Diskon Sampai 50%

Liburan sekolah udah di depan mata nih! Buat kamu yang pengen jalan-jalan, silaturahmi ke keluarga, atau sekadar healing ke ibu kota, sekarang ada kabar gembira yang nggak boleh kamu lewatkan.

Kereta Cepat Whoosh, si transportasi super cepat yang jadi andalan lintas kota Jawa Barat–Jakarta, kasih promo spesial buat musim liburan sekolah Juni sampai Juli 2025.

Yes, kamu bisa **dapat diskon tiket sampai 50%** buat perjalanan Bandung–Jakarta pulang-pergi. Liburan jadi makin seru dan pastinya ramah di kantong!

Siapa Bilang Jalan-Jalan ke Jakarta Mahal? Sekarang Ada Promo Whoosh!



PT KCIC (Kereta Cepat Indonesia China), operator resmi Whoosh, menghadirkan diskon besar-besaran sebagai bentuk dukungan terhadap program pemerintah. Tujuannya? Untuk dorong mobilitas masyarakat dan tumbuhkan ekonomi selama musim liburan.

Menurut GM Corporate Secretary KCIC, Eva Chairunisa, program ini terbuka buat siapa aja. Nggak cuma pelajar, tapi juga keluarga, komunitas, bahkan perusahaan yang mau liburan bareng.

“Program ini berlaku selama periode libur sekolah di bulan Juni hingga Juli 2025 dan dapat dimanfaatkan oleh berbagai kalangan masyarakat,” kata Eva.

Rincian Promo Whoosh Liburan Sekolah: Banyak Pilihan, Banyak Hemat!

1. Whoosh Edutrip – Diskon Sampai 50% Buat Rombongan Pelajar!

Ini dia favorit sekolah-sekolah! Program **Whoosh Edutrip** cocok banget buat kamu yang mau jalan-jalan sambil belajar. Untuk rombongan minimal 20 orang (dari SD sampai SMA), tiket bisa dapet potongan **hingga 50%**.

Pemesanan gampang banget—cukup lewat WhatsApp di **0813-4000-2920**. Cocok banget buat kegiatan study tour atau wisata edukatif bareng temen sekelas.

2. Frequent Whoosher Card – Diskon 43% Buat Kamu yang Sering Bolak-Balik

Khusus kamu yang sering wira-wiri Bandung–Jakarta atau sebaliknya, kamu bisa daftar **Frequent Whoosher Card**.

- **Gold Card:** 10 kali perjalanan dalam 60 hari
- **Silver Card:** 6 kali perjalanan dalam 30 hari

Dengan kartu ini, kamu bisa dapetin tarif Premium Economy cuma aja-turun jauh dari harga normal ! Kartu ini bisa kamu beli di seluruh stasiun Whoosh.

3. Diskon 20% untuk Rombongan Umum

Mau liburan bareng keluarga besar, komunitas, atau temen-temen kantor? KCIC kasih **diskon 20%** buat kelompok dengan minimal 20 orang.

Sama kayak Edutrip, kamu cukup hubungi tim KCIC via WhatsApp **0813-4000-2920**, paling lambat **lima hari sebelum keberangkatan**. Simple banget kan?

4. Tarif Fleksibel Mulai – Gak Harus Rombongan, Tetap Hemat !

Buat kamu yang solo trip atau pergi bareng pasangan aja, ada **dynamic pricing** yang bikin harga tiket Premium Economy bisa semurah .

Tiket murah ini berlaku tergantung waktu pesan, hari keberangkatan, dan okupansi kursi. Jadi, makin cepat kamu pesan, makin besar peluang dapet harga miring!

Rute Perjalanan: Bandung – Karawang – Jakarta, Cepat & Nyaman!

Selama promo berlangsung, kamu bisa berangkat dan pulang dari:

- Stasiun Tegalluar (Summarecon)
- Stasiun Padalarang
- Stasiun Karawang
- Stasiun Halim, Jakarta

Jarak jauh serasa dekat dengan waktu tempuh kurang dari 1 jam! Bayangan, kamu bisa berangkat pagi dari Bandung, belanja di Jakarta siang hari, dan balik sore tanpa takut capek.

Kenapa Promo Ini Worth It Banget Buat Kamu?

- Bisa hemat sampai setengah harga
 - Cocok untuk pelajar, keluarga, atau siapa saja
 - Proses pemesanan gampang dan bisa lewat WA
 - Waktu tempuh cepat, bikin liburan lebih produktif
 - Cocok untuk wisata edukatif, family trip, sampai short escape
- **Yuk, Manfaatkan Promonya Sebelum Ketinggalan!**



Program ini cuma berlaku selama bulan **Juni dan Juli 2025**, pas libur sekolah. Jadi, pastiin kamu gak kelewatan dan mulai rencanain perjalanannya dari sekarang.

Kalau kamu guru atau orang tua, langsung deh koordinasiin

anak-anak atau siswa buat ikutan **Whoosh Edutrip**. Kalau kamu mau pergi bareng bestie, keluarga, atau pasangan, pantau terus harga di aplikasi Whoosh dan rebut tarif hematnya.

Info selengkapnya soal promo Whoosh liburan sekolah bisa kamu cek langsung di website resmi KCIC atau sosial media mereka.

- Kontak pemesanan rombongan dan Edutrip: **0813-4000-2920**
- Pemesanan tiket individu: langsung ke aplikasi atau website resmi Whoosh/KCIC

Liburan Seru, Cepat, dan Hemat? Jawabannya WHOOSH!

Jangan tunggu mahal, jangan nunggu penuh. Saatnya nikmati liburan berkualitas bareng keluarga dan teman-teman tanpa bikin dompet jebol.

Karena di liburan kali ini, **jalan-jalan Bandung–Jakarta pulang-pergi jadi makin murah dan nyaman bareng Whoosh!**

Yuk, booking sekarang! Siapa yang kamu ajak naik Whoosh liburan ini? □

KCJB dan Nasib Argo Parahyangan, Menyongsong Masa Depan Transportasi Negeri

Category: Bisnis
13 Juni 2025



Prolite – Proyek KCJB (Kereta Cepat Jakarta-Bandung) menjadi sorotan utama setelah diketahui utang pembangunan infrastruktur mega ini dijamin oleh Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN).

Presiden Joko Widodo atau Jokowi turut angkat bicara soal hal ini. Dalam wawancara khusus di Stasiun Kereta Cepat Padalarang, Senin (2/10/2023), Jokowi menekankan bahwa urusan penjaminan utang kereta cepat nantinya akan diurus langsung oleh Menteri Keuangan, Sri Mulyani.



Kereta Cepat Jakarta-Bandung di Depo Tegalluar, Bandung – JawaPos/Dery R

Dilansir dari detik, Sri Mulyani mengungkapkan bahwa penjaminan diberikan untuk mengatasi cost overrun atau pembengkakan biaya proyek kereta cepat.

Komite KCJB yang terdiri dari beberapa pejabat tinggi negara mengamati bahwa pemasukan PT KAI dari angkutan batu bara di Sumatera dinilai mampu menutup utang kereta cepat tersebut.

Hal ini memberi keyakinan pemerintah bahwa penjaminan yang diberikan untuk utang kereta cepat tidak akan membebani APBN.

Pembiayaan proyek KCJB sendiri telah mengalami pembengkakan yang cukup signifikan. Dari biaya awal sekitar US\$ 5,5 miliar, angka tersebut terus melonjak hingga mencapai US\$ 7,27 miliar.

Pembengkakan biaya tersebut salah satunya ditutup dengan menambah utang dari China melalui China Development Bank (CDB). Berdasarkan perhitungan yang telah dilakukan, diperkirakan tambahan utang yang harus dikeluarkan mencapai US\$ 550 juta atau sekitar Rp 8,5 triliun.



Presiden Jokowi Resmikan Kereta Cepat "Woosh" Jakarta-Bandung di Stasiun Halim – Biro Setpres

Dalam konteks lain, masyarakat tentu bertanya-tanya mengenai nasib Kereta Api Argo Parahyangan, terutama setelah operasional KCJB. Jokowi menegaskan bahwa Argo Parahyangan akan tetap beroperasi sebagai salah satu pilihan transportasi masyarakat.

"Ya tetap nanti dilihat lah. Masyarakat itu diberi banyak pilihan. Termasuk juga jalan sama, mau lewat jalan nasional silakan, mau lewat yang tol silakan," kata Jokowi.

Presiden Jokowi juga menambahkan bahwa akan ada integrasi antara Kereta Cepat dengan moda transportasi lain seperti LRT, MRT, Transjakarta, Kereta Bandara, dan KRL. Integrasi ini bertujuan agar masyarakat dapat berpindah-pindah moda transportasi dengan mudah.

Kementerian Perhubungan sebelumnya juga telah menegaskan bahwa Argo Parahyangan akan tetap beroperasi meskipun KCJB mulai beroperasi.



Kereta Argo Parahyangan – prfmnews

Wacana menghentikan operasional Argo Parahyangan sempat beredar di akhir tahun 2022, namun hal tersebut dibantah oleh Dirjen Perkeretaapian Kemenhub, Risal Wasal.

"Kalau Argo Parahyangan kami dalam waktu dekat belum ada konsep untuk memberhentikan itu pak. Masih berjalan Argo Parahyangan," tegas Risal.

Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung dan keberadaan KA Argo Parahyangan menggambarkan komitmen pemerintah dalam menghadirkan pilihan transportasi berkualitas bagi masyarakat.

Di tengah tantangan pembiayaan, langkah-langkah terintegrasi ini menunjukkan upaya serius dalam menyongsong masa depan transportasi di Indonesia.

Lancar, Cepat, dan Dorong Pertumbuhan : Peresmian Kereta Cepat Jakarta-Bandung Tandai Era Baru Transportasi Indonesia

Category: Daerah
13 Juni 2025



JAKARTA, Prolite – Presiden Republik Indonesia, Joko Widodo (Jokowi), meresmikan operasional Kereta Cepat Jakarta-Bandung (KCJB) yang diberi nama Whoosh pada Senin (02/10/2023) di Stasiun KCJB Halim, Jakarta Timur.

Peresmian ini merupakan tonggak penting dalam era modernisasi transportasi massal di Indonesia yang efisien, ramah lingkungan, dan terintegrasi dengan moda transportasi lainnya serta dengan Transit Oriented Development (TOD).

Kereta cepat sebagai teknologi transportasi yang baru bagi Indonesia dianggap memiliki keunggulan dalam kecepatan, konstruksi, teknologi, dan model pembbiayaannya.



Presiden Jokowi meresmikan KCJB Whoosh bersama Sekretaris Kabinet Pramono Anung – Biro Setkab

Menanggapi hal ini, Presiden Jokowi menekankan, “*Kita tidak perlu takut untuk mengadopsi dan mempelajari teknologi transportasi modern untuk kemajuan bangsa.*”

"Meski terdapat kesulitan-kesulitan di lapangan, kita harus konsisten, karena dengan begitu, kesalahan akan semakin berkurang dan biaya proyek juga akan semakin menurun," sambungnya.

Dalam kerjasama dan pengembangan proyek ini, Presiden Jokowi berharap agar masyarakat dan pemangku kebijakan tidak alergi terhadap kritik, namun tetap bersemangat untuk belajar.

Pengalaman membangun infrastruktur besar lainnya, seperti jalan tol, pelabuhan, bandara, dan bendungan, telah memberikan bekal untuk Indonesia guna menghasilkan karya lebih baik di masa mendatang.

Sementara itu, Menteri Koordinator Bidang Kemaritiman dan Investasi (Menko Marves) LuhutBinsar Pandjaitan optimistis bahwa keberadaan Kereta Cepat Jakarta-Bandung akan mendorong pertumbuhan ekonomi, khususnya di wilayah yang dilintasinya.



Presiden Jokowi didampingi Ibu Negara Iriana tengah bersiap menaiki KCJB usai peresmiannya di Stasiun Halim, Jakarta – Antara Foto

Hal ini dapat terwujud dari penciptaan lapangan kerja baru, efek multiplier terhadap moda transportasi lain, dan pertumbuhan ekonomi di wilayah yang dilintasi oleh jalur kereta cepat tersebut.

Selain itu, Luhut menambahkan bahwa transfer teknologi modern dalam kereta cepat juga akan memberikan manfaat bagi peningkatan kapasitas sumber daya manusia di Indonesia.

Menko Marves juga berharap bahwa Kereta Cepat Jakarta-Bandung dapat mengurangi kemacetan dan polusi udara di kota besar, khususnya Jakarta dan Bandung.

Oleh karenanya, masyarakat diimbau untuk memanfaatkan transportasi massal ini dan mengurangi penggunaan kendaraan

pribadi.



Presiden Jokowi berdiskusi dengan Menko Marves Luhut dan beberapa menteri di Stasiun Padalarang, Bandung – Biro Setkab

Komitmen pemerintah untuk memberikan pelayanan yang terbaik bagi masyarakat melalui kereta cepat ini kembali ditegaskan oleh Presiden Jokowi saat mencoba Kereta Cepat Jakarta-Bandung dari Stasiun Halim menuju Stasiun Padalarang, Kabupaten Bandung Barat.

Presiden mengatakan bahwa pelayanan yang cepat dan baik kepada masyarakat menjadi prioritas. Menurutnya, perjalanan dengan Kereta Cepat Jakarta-Bandung selalu nyaman dan cepat. “29 menit dari Stasiun Halim ke Stasiun Padalarang,” tuturnya.

Dalam upaya untuk memudahkan mobilitas masyarakat, pemerintah berencana untuk mengintegrasikan kereta cepat dengan moda transportasi lainnya, seperti LRT, MRT, TransJakarta, dan KRL.

Sebagai bonus, masyarakat diberikan kesempatan untuk mencoba KCJB secara gratis sampai dengan pertengahan Oktober 2023.

Kehadiran KCJB Whoosh diharapkan tidak hanya menjadi simbol modernisasi transportasi massal di Indonesia, tetapi juga menjadi motor pendorong pertumbuhan ekonomi, serta menunjukkan komitmen pemerintah dalam memberikan pelayanan terbaik bagi masyarakatnya.

Rombongan Presiden Jokowi

Mencoba Transportasi Kereta Cepat , Jakarta – Bandung Cuma 48 Menit

Category: News

13 Juni 2025



Rombongan Presiden Jokowi Mencoba Transportasi Kereta Cepat , Jakarta – Bandung Cuma 48 Menit

Prolite – Presiden Joko Widodo mencoba moda transportasi Kereta Cepat Jakarta-Bandung (KCJB) bersama jajaran kabinet serta selebritis Indonesia.

Jokowi mencoba mode transportasi baru yang akan menyingkat waktu perjalanan dari Jakarta-Bandung maupun sebaliknya pada Rabu 13 September 2023.

Rombongan menempuh perjalanan dari Jakarta ke Bandung dalam

waktu sekitar satu jam. Rombongan tiba di Stasiun KCJB Halim secara bertahap sekitar pukul WIB. Jokowi dan rombongan masuk dengan memindai tiket yang mencantumkan QR code.



Fajarpes

Presiden Indonesia Jokowi beserta seluruh jajaran yang akan mencoba kereta cepat berangkat dari Stasiun KCJB Halim.

Setelah melakukan pemindaian tiket, rombongan langsung diarahkan ke peron di lantai tiga. Di lokasi itu, kereta cepat delapan gerbong sudah menunggu.

Jokowi dan rombongan pejabat masuk gerbong satu. Lalu disusul para pemengaruah dan selebritas. Awak media massa ditempatkan di gerbong 6, tetapi diperbolehkan maju ke gerbong lain untuk mengambil gambar.

Pada percobaan moda transportasi baru yang pertama kali ada di Indonesia terdiri dari delapan gerbong dalam satu rangkaian kereta.

Beberapa gerbong dari rangkaian itu adalah gerbong kantin tempat menjual makanan dan minuman.

Setiap gerbong dilengkapi dua toilet. Kursi di setiap gerbong berjumlah 90 kursi. Tempat duduk di dalam kabin kereta terbagi tiga kursi di sisi kiri dan dua kursi di sisi kanan.



Antara

Perjalanan yang dimulai pukul WIB dan tiba di Stasiun Padalarang, Kabupaten Bandung Barat pada pukul WIB dengan menggunakan kecepatan maksimal 351 kilometer per jam.

Meski kecepatan kereta sangat cepat namun seluruh penumpang tidak merasakan guncangan sama sekali.

Kemulusan perjalanan terlihat dari sebuah koin yang bisa berdiri tegak di samping jendela selama perjalanan.

Penumpang juga tak terganggu dengan kebisingan kereta yang melaju cepat. KCJB menggunakan sound barrier atau pencegah kebisingan untuk menghalau emisi suara.

Setelah tiba di Stasiun Padalarang Jokowi beserta rombongan melanjutkan kembali perjalanan dengan menggunakan kereta pengumpan menuju Stasiun Bandung.