

Jaga Rem Motor Tetap Optimal, Begini Caranya

Category: Otomotif

17 Agustus 2025



Prolite – Jaga Rem Motor Tetap Optimal, Begini Caranya

Sistem pengereman adalah salah satu komponen terpenting pada sepeda motor. Fungsinya tidak hanya untuk menghentikan kendaraan, tetapi juga menjaga kendali dan keselamatan pengendara di berbagai kondisi jalan.

Rem yang bekerja dengan baik sangat dibutuhkan, terutama saat menghadapi lampu merah, jalan menurun, atau memasuki persimpangan.

Pada sepeda motor, terdapat dua jenis sistem pengereman, yaitu

rem cakram dan rem tromol.



Jaga Rem Motor Tetap Optimal – PT Daya Adicipta Motora

Rem cakram bekerja dengan menekan piringan logam (cakram) menggunakan kampas rem yang dijepit oleh kaliper. Saat tuas atau pedal rem ditekan, tekanan hidrolik membuat kaliper menjepit cakram sehingga roda melambat.

Pemeriksaan rem cakram dapat dilakukan dengan memarkir motor di permukaan rata menggunakan standar tengah, lalu memeriksa celah antara kampas dan cakram.

Pastikan ketebalan kampas minimal ± 2 mm, periksa kondisi cakram agar tidak baret atau bergelombang, dan waspadai suara berdecit yang menandakan kampas sudah habis.

Sementara itu, rem tromol bekerja dengan menekan kampas ke dinding bagian dalam tromol yang berputar bersama roda. Sistem ini biasanya digunakan pada roda belakang, terutama di motor bebek dan matic.

Untuk memeriksanya, perhatikan indikator kampas rem pada tuas rem belakang. Jika jarum sudah menyentuh batas tanda, segera ganti kampas.

Rasakan juga respons pedal rem jika terasa dalam atau kurang pakem, lakukan pemeriksaan lebih lanjut dengan membongkar roda.



Jaga Rem Motor Tetap Optimal – PT Daya Adicipta Motora

Sub Department Head Technical Training PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, “Agar kampas rem motor awet, pengendara disarankan menghindari pengereman mendadak, menggunakan rem depan dan belakang secara seimbang, serta rutin membersihkan area rem dari debu dan kotoran. Jika kampas

sudah aus, gunakan selalu suku cadang asli pabrikan dan lakukan perawatan di bengkel resmi Honda (AHASS) yang memiliki teknisi profesional.”

“Dengan perawatan yang tepat, sistem pengereman akan selalu dalam kondisi optimal, memberikan rasa aman dan nyaman selama perjalanan,” ujar Ade.

DAM Kembali Gelar Honda Modif Contest 2025 di Bandung, Hadirkan Kreativitas Tanpa Batas

Category: Otomotif
17 Agustus 2025



BANDUNG, Prolite – PT Astra Honda Motor (AHM) bersama PT Daya Adicipta Motora (DAM) kembali menggelar Honda Modif Contest (HMC) 2025, ajang modifikasi motor Honda terbesar di Indonesia, yang berlangsung di Cihampelas Walk, Bandung, pada 9 Agustus 2025. Sebanyak 151 modifikator dari Jawa Barat unjuk kreativitas dalam 9 kelas utama, serta kategori showcase dan penghargaan spesial.

Honda Modif Contest 2025 akan diselenggarakan di 10 kota besar di Indonesia. Selain kompetisi modifikasi, tahun ini HMC menghadirkan Showcase Arena sebagai wadah ekspresi bebas para modifikator. Tersedia 9 kelas utama yang mencakup All stock & Advance (produksi < 2006), Matic & Cub berbagai kategori, serta All Sport dan Show Off.



DAM_HMC001 : Manager Brand Activation PT Astra Honda Motor, Andika Sabmarin, bersama General Manager Motorcycle Sales, Marketing, & Logistic PT Daya Adicipta Motora, Handi, serta Manager Promotion PT Daya Adicipta Motora, Demmy Firmansyah, didampingi para dewan juri Honda Modif Contest 2025, melihat langsung motor-motor modifikasi dari berbagai kategori di Honda Modif Contest 2025, Cihampelas Walk, Bandung.

Penilaian karya dilakukan oleh juri profesional seperti Hendra Cahyono (PapNMam Modified), Agus Ficdiyanto (Alpha Sierra Custom), dan Haris Fatchurahman (Manasi Ride).

Final HMC 2025 akan mempertemukan para pemenang regional untuk memperebutkan gelar National Champion Matic & Cub, National Champion Sport, dan National Champion Ultimate. Para juara juga berkesempatan mengikuti Honda Dream Ride Project, sebagai bentuk pengembangan bakat modifikator Tanah Air.

Selain kelas utama, HMC 2025 juga menghadirkan Special Achievement yang mengeksplorasi modifikasi produk skutik Honda seperti Scoopy, Stylo160, PCX160, ADV160, dan Vario160. Kategori penghargaan lainnya meliputi Best Fun Community, Best

Media Pick, dan Best Regional Class.

General Manager Motorcycle Sales, Marketing, & Logistic DAM, Handi mengatakan, “Selama lebih dari satu dekade, Honda Modif Contest telah menjadi bagian dari komitmen kami dalam mendukung kreativitas anak muda Indonesia di dunia modifikasi. HMC tak hanya menjadi ajang kompetisi, tetapi juga wadah untuk menyalurkan ide, inovasi, dan passion yang terus berkembang seiring tren dan teknologi modifikasi,”

“Gelaran HMC di Bandung menjadi bukti nyata konsistensi kami dalam menjangkau komunitas modifikator lokal. Kami senang melihat antusiasme tinggi dari para peserta dan pengunjung yang datang, tidak hanya untuk menikmati karya modifikasi, tetapi juga ikut serta dalam berbagai aktivitas seru yang mencerminkan semangat generasi muda Jawa Barat,” ujar Handi.



DAM_HMC002 : Suasana meriah gelaran Honda Modif Contest 2025 di Cihampelas Walk, Bandung, yang ramai dikunjungi para pengunjung.

Tak hanya fokus pada kompetisi modifikasi, HMC Bandung juga dikemas dengan berbagai aktivitas seru yang menambah semarak suasana dan memperkuat keterlibatan generasi muda.

Mulai dari kompetisi penuh energi seperti Dance Competition dan Hip Hop Competition, yang menampilkan semangat serta talenta muda Bandung, hingga tantangan interaktif seperti Narrow Plank Challenge dan Nerf Challenge yang menguji keseimbangan dan ketangkasan peserta. Tak ketinggalan, ada pula Photo Contest yang membidik sisi estetika dari setiap momen dan karya modifikasi yang ditampilkan.

Acara ini juga menjadi ajang berkumpulnya komunitas sepeda motor Honda dalam Ngabers Gathering, yang menghadirkan ruang interaksi positif bagi anak muda untuk berbagi inspirasi, pengalaman, dan semangat kebersamaan. Sebagai penutup,

panggung utama turut menyuguhkan Music Entertainment yang memanjakan telinga dan menambah kemeriahan suasana.

Selain hiburan dan kompetisi, Honda Modif Contest 2025 juga menghadirkan program penjualan spesial. Khusus pembelian Honda BeAT, Scoopy, dan PCX 160, tersedia potongan angsuran hingga 3x untuk tenor 35x, memberikan kemudahan bagi pengunjung yang ingin memiliki motor impian.

Tak hanya itu, pengunjung juga bisa menikmati diskon hingga 50% untuk Apparel dan Accessories Honda, serta mendapatkan hadiah menarik untuk setiap pembeliannya.

DAFTAR PEMENANG HONDA MODIF CONTEST 2025 BANDUNG :



DAM_HMC003 : Para pemenang Honda Modif Contest 2025 Bandung di kategori Show Off > 2006 berfoto bersama dengan Manager Promotion PT Daya Adicipta Motora, Demmy Firmansyah.

BEST SCOOPY

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 089 | Scoopy 110 | 2021 | MUHAMMAD FADIL

BEST STYLO 160

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 049 | Stylo 160 | 2024 | ASEP AGUS SAEFUL

BEST MATIC PROPER

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 005 | Vario 160 | 2022 | MARTIN HANJAYA ARDILAN

BEST BIG SCOOTER

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 021 | PCX 160 | 2023 | RIAN RAMDANI

BEST XPLORER

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 035 | ADV 160 | 2024 | FIRDAUS

BEST REGIONAL CLASS – SUNMORI

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 006 | ADV 160 | 2022 | JOHAN PRATAMA W

BEST FUN COMMUNITY

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 053 | ADV 150 | 2020 | ASEP IRWANSYAH

BEST MEDIA PICK

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 020 | Genio | 2021 | IMAM ABRAHAM WIJAYA

Kelas: MATIC & CUB STOCK / BOLT ON

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 035 | ADV 160 | 2024 | FIRDAUS

2 | 001 | PCX 150 | 2018 | FERRY UTAMA

3 | 134 | Vario 125 LED OLD | 2017 | EKO B P

Kelas: MATIC & CUB ADVANCE

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 127 | PCX 150 | 2014 | GIO VANNI OKTAVIANUS

2 | 123 | Vario 125 | 2017 | RIZKY RIFAUL KHAIDIR

3 | 020 | Genio | 2021 | IMAM ABRAHAM WIJAYA

Kelas: MATIC & CUB COMMUNITY TOURING

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 010 | ADV 160 | 2024 | IKHSAN NUGRAHA

2 | 091 | ADV 160 | 2023 | AGUS VALENTINO

3 | 055 | ADV 160 | 2022 | VIKI HIDAYAT

Kelas: SPORT COMMUNITY TOURING

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 007 | CB150X | 2022 | AVIEF MULIANA MALIK

2 | 064 | CB 150 X | 2022 | NIA KURNIAWAN

3 | 135 | CB 150 X | 2022 | ACHMAD DICKY HANDYANSYAH

Kelas: ALL SPORT (NAKED & FAIRING)

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 030 | Monkey | 2021 | JASON VITO

2 | 033 | CBR 250 | 2018 | HERU GUNAWAN

3 | 085 | CBR 250 RR | 2019 | ARIEL NATHANIEL

Kelas: SHOW OFF > 2006

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 089 | Scoopy 110 | 2021 | MUHAMMAD FADIL

2 | 028 | Vario 150 | 2016 | RISMAWAN

3 | 112 | Stylo 160 | 2024 | AKHMAD RAIHAN AFIFI

Kelas: ALL STOCK & ADVANCE < 2006

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 061 | Supra 100 | 2002 | DIAN MEGA SARI

2 | 104 | NSR SP 150 | 2001 | CLIFT DANIEL PASADENA

3 | 062 | Honda ST 70 | 1971 | AGUS TASRIPIN

Kelas: RACING STYLE

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 043 | Vario 150 | 2019 | EGI ENDRIANSYAH

2 | 070 | Vario 150 | 2018 | AMMAR PRATAMA PUTRA

3 | 071 | Supra 150 | 2021 | RYNALDIE HARYONO

Kelas: FFA (FREE FOR ALL)

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 045 | Phantom 200 | 2008 | MOMO RENO ARDIANSYAH

2 | 125 | Tiger 200 | 2004 | HENDRA AGUS

3 | 015 | Karisma 125 | 2003 | PEBRIANO MAGI RAKA PUTRA

Skutik Terlaris Honda BeAT dan Honda BeAT Street Tampil dengan Warna dan Striping Terbaru

Category: Otomotif

17 Agustus 2025



JAKARTA, Prolite – Skutik Terlaris Honda BeAT dan Honda BeAT Street Tampil dengan Warna dan Striping Terbaru

PT Astra Honda Motor (AHM) menghadirkan penyegaran pada skutik terlaris pilihan jutaan konsumen di Indonesia melalui kehadiran warna dan striping terbaru pada New Honda BeAT Series.

Desain baru yang sporty dan compact ini semakin mendukung tampilan raja skutik, dengan paket lengkap bagi pengendara yang menginginkan motor modern yang gesit, irit, dan ramping dengan tampilan yang kekinian.

Hadir dengan paket lengkap menyeluruh, New Honda BeAT menjadi

pilihan terbaik dengan kelir dan striping baru pada tipe Deluxe Smart Key, yaitu Deluxe Matte Brown yang bernuansa coklat doff. Pembaruan ini memberikan kesan mewah sekaligus sporty dengan desain bodi yang compact. Warna baru ini melengkapi pilihan yang sudah ada sebelumnya, yaitu Deluxe Matte Blue dan Deluxe Matte Black.



Untuk tipe Deluxe, pilihan warna Deluxe Black dan Deluxe Matte Green tetap tersedia bagi mereka yang ingin tampil aman namun tetap menarik. Pada tipe CBS, penyegaran dihadirkan melalui desain striping baru yang lebih sporty.

Pilihan warna glossy seperti Hard Rock Black, Funk Red Black, dan Jazz White Black menawarkan kombinasi warna yang menarik, dipadukan dengan desain ramping serta fitur canggih untuk pengalaman berkendara yang gesit, irit, aman, dan menyenangkan.

Sementara itu, pada New Honda BeAT Street, AHM menambahkan pilihan terbaru Street White dengan warna putih mengkilap yang memberikan kesan cerah, modern, dan menarik perhatian. Warna baru ini melengkapi pilihan sebelumnya, yaitu Street Black dan Street Brown, sehingga memperkuat karakter anak muda yang ingin tampil lebih ekspresif dengan desain berbeda yang keren dan kekinian.



Direktur Marketing AHM Octavianus Dwi Putro mengatakan penyegaran ini diharapkan dapat semakin memperkuat peran New Honda BeAT series sebagai teman berkendara sekaligus bagian dari gaya hidup anak muda yang enerjik, seru, dan inspiratif.

“Kami berkomitmen untuk selalu menghadirkan produk yang terus mengikuti perkembangan kebutuhan dan gaya hidup anak muda yang dinamis. Penyegaran ini merupakan bentuk apresiasi kami terhadap kepercayaan masyarakat dan berharap Honda BeAT mampu

menjadi pilihan utama untuk mobilitas harian,” ujar Octavianus.

Warna terbaru pada Honda BeAT Series kian melengkapi ragam fitur canggih yang telah menjadi keunggulan model ini di kelasnya. Untuk sistem pencahayaan, New Honda BeAT telah dilengkapi lampu depan berteknologi LED yang menambah kesan modern sekaligus memberikan penerangan optimal untuk kenyamanan berkendara di malam hari.

Panel meter menggunakan Combined Digital Panel Meter dengan tampilan layar berwarna biru yang modern, menyajikan berbagai informasi seperti penunjuk kecepatan, odometer, bahan bakar, serta indikator ECO sebagai panduan berkendara yang lebih efisien.

Dari sisi keamanan, New Honda BeAT Deluxe, CBS dan Honda BeAT Street dilengkapi fitur Secure Key Shutter dengan tombol pembuka jok untuk memudahkan akses.

Selain itu ada fitur anti-theft alarm system dengan kunci mekanik yang berfungsi untuk memberikan peringatan saat ada potensi gangguan atau pencurian, mendukung keamanan ekstra bagi penggunanya.

Teknologi terkini Smart Key juga dipasangkan pada New Honda BeAT Deluxe, yang memberikan kemudahan pengendara menyalakan motor tanpa anak kunci.

Sistem pengereman mengadopsi fitur Combi Brake System (CBS) yang memberikan pengereman lebih seimbang, didukung Side Stand Switch dan Parking Brake Lock untuk menambah kenyamanan dan keamanan pengendara.

Kepraktisan berkendara juga ditunjang oleh Power Charger serta Battery Indicator yang memberikan kenyamanan dan kemudahan bagi penggunanya.

New Honda BeAT juga dibekali teknologi ACG Starter yang

menghadirkan suara halus saat mesin dihidupkan. Pada tipe Deluxe, tersedia fitur Idling Stop System (ISS) yang mematikan mesin secara otomatis saat berhenti dan menyala kembali saat tuas gas diputar, membantu efisiensi bahan bakar dan mendukung upaya ramah lingkungan.

Pada sisi performa, New Honda BeAT hadir dengan mesin 110cc SOHC berteknologi injeksi PGM-FI yang tergabung dalam rangkaian eSP (enhanced Smart Power). Mesin ini memberikan akselerasi responsif pada putaran awal hingga menengah, menghasilkan tenaga 6,6 kW @ rpm dengan torsi puncak 9,2 Nm @ rpm, namun tetap irit bahan bakar.

New Honda BeAT tipe CBS dipasarkan dengan harga Rp (On The Road Jakarta), tipe Deluxe Standard seharga Rp dan tipe Deluxe Smart Key yang menjadi varian tertinggi ditawarkan dengan harga Rp . Sementara itu, New Honda BeAT Street dipasarkan dengan harga Rp (On The Road Jakarta).

AHASS Gelar Servis Gratis untuk Konsumen Terdampak Banjir di Bekasi dan Bogor

Category: Otomotif
17 Agustus 2025



ProLite – AHASS Gelar Servis Gratis untuk Konsumen Terdampak Banjir di Bekasi dan Bogor

Banjir yang melanda sejumlah wilayah di Bekasi dan Bogor mengakibatkan banyak kendaraan bermotor mengalami kerusakan, terutama sepeda motor yang menjadi alat transportasi utama bagi masyarakat.

Menyikapi hal tersebut, jaringan bengkel resmi Honda atau AHASS di dua wilayah tersebut menggelar program servis gratis dan penggantian oli sebagai bentuk kepedulian terhadap konsumen yang terdampak. Program ini didukung oleh PT Daya Adicipta Motora selaku Main Dealer Sepeda Motor Honda di Jawa Barat.



DAM_001 : Kegiatan servis gratis dan penggantian oli di dekat

lokasi terdampak banjir di wilayah Bogor.

Di wilayah Bogor, kegiatan servis kunjung bagi korban banjir dilaksanakan pada 6-7 Maret 2025 di Perum Villa Nusa Indah Blok U RW 20, Bojong Kulur, Gunung Putri, Kabupaten Bogor. Program ini dijalankan oleh AHASS Catur Putra Jaya Cileungsi dan AHASS Putera Merdeka, yang menyediakan layanan servis langsung di lokasi banjir.

Selain itu, untuk membantu konsumen yang motornya mati total atau tidak bisa digunakan, AHASS Dharma Makmur Bersama turut serta dalam proses penjemputan kendaraan agar dapat diperbaiki di bengkel AHASS.

Selain di Bogor, program serupa juga diselenggarakan di Kota Bekasi dengan melibatkan beberapa perwakilan AHASS setempat.

Kegiatan ini berlangsung mulai 4 hingga 9 Maret 2025 di berbagai titik lokasi. Pada 4 Maret, servis kunjung digelar di dekat lokasi Stasiun Bekasi Kecamatan Bekasi Utara Kota Bekasi oleh AHASS Mitra Jaya, dilanjutkan di Villa Nusa Indah Bekasi pada 5 Maret oleh AHASS Kujang Sakti.

Kemudian, pada 6 Maret, kegiatan ini dilaksanakan di Perumnas 1 Kalimalang dengan melibatkan AHASS Mitra Jaya dan AHASS Daya Motor Kalimalang.

Memasuki tanggal 7-9 Maret, kegiatan servis semakin diperluas ke dua titik utama, yakni Perumnas 1 Kalimalang serta Perumahan Kemang Pratama dan Grand Galaxy Bekasi.

Pada periode ini, layanan servis gratis juga dikombinasikan dengan kegiatan sosial bertajuk “Berbagi Bersama Dealer & AHASS Bekasi” yang bertujuan untuk membantu masyarakat terdampak dengan memberikan bantuan tambahan selain perbaikan kendaraan.



DAM_002 : Kegiatan servis gratis dan penggantian oli di dekat

lokasi terdampak banjir di wilayah Bekasi.

Service Network Development Department Head DAM, Wido Widiantiko mengatakan, “Program ini diharapkan dapat membantu masyarakat yang mengalami kendala akibat banjir, terutama mereka yang bergantung pada sepeda motor sebagai sarana transportasi utama. Dengan adanya servis gratis dan penggantian oli ini, konsumen tidak hanya mendapatkan bantuan teknis tetapi juga kepastian bahwa kendaraan mereka dapat kembali digunakan dengan optimal.”

Melalui kegiatan ini, AHASS menunjukkan komitmennya dalam memberikan layanan terbaik bagi konsumen, terutama dalam situasi darurat seperti bencana banjir.

Dengan dukungan dari DAM dan bengkel resmi Honda, program ini menjadi bukti nyata kepedulian terhadap masyarakat serta upaya untuk memastikan mobilitas tetap terjaga meskipun dalam kondisi sulit.

AHASS Hadirkan Program “SIAP MUDIK 2025!” dengan Benefit Tambahan untuk Konsumen

Category: Otomotif
17 Agustus 2025



BANDUNG, ProLite – AHASS Hadirkan Program “SIAP MUDIK 2025!” dengan Benefit Tambahan untuk Konsumen

Menyambut bulan suci Ramadhan dan musim mudik Lebaran, PT Daya Adicipta Motora bersama jaringan Astra Honda Authorized Service Station (AHASS) juga menghadirkan program spesial bertajuk “SIAP MUDIK 2025!”.

Program ini bertujuan untuk memastikan sepeda motor Honda konsumen dalam kondisi optimal sebelum digunakan untuk perjalanan jauh.

Program “SIAP MUDIK 2025!” berlangsung mulai 1 Maret hingga 31 Maret 2025 dan memberikan berbagai manfaat bagi konsumen yang ingin melakukan perawatan kendaraan secara menyeluruh.



Adapun untuk program ini khusus berlaku di area kota Bandung,

Bekasi, Cikarang, Bogor, dan Depok, Dengan hadirnya program ini, pemilik sepeda motor Honda dapat menikmati berbagai layanan servis dengan harga terjangkau serta tambahan benefit yang memberikan kenyamanan dan keamanan lebih.

Salah satu keuntungan utama dalam program ini adalah setelah konsumen melakukan pembelian paket Servis Lengkap + Oli, hanya dengan menambah konsumen mendapatkan berbagai keuntungan tambahan, seperti gratis Servis CVT, Stel Klep + pemeriksaan Safety Check Item hingga 16 Mei 2025, juga konsumen mendapatkan gratis 3 bulan Asuransi Perlindungan Diri & Keluarga dengan pertanggungan hingga Rp ,-.

Service Network Development Department Head DAM, Wido Widiyanto mengatakan, "Selain memastikan kendaraan dalam kondisi prima, AHASS juga memberikan perlindungan ekstra bagi konsumen dan keluarganya melalui program asuransi. Hal ini merupakan bentuk kepedulian Honda terhadap keselamatan konsumen selama perjalanan mudik yang sering kali menempuh jarak jauh dengan berbagai tantangan di jalan."



Dengan hadirnya program "SIAP MUDIK 2025!", AHASS berkomitmen untuk memberikan layanan terbaik bagi para pengguna sepeda motor Honda. Konsumen dapat mengunjungi AHASS terdekat untuk mendapatkan layanan ini dan memastikan kendaraannya siap digunakan untuk mudik dengan aman dan nyaman.

Perawatan rutin di AHASS, termasuk memanfaatkan Servis Gratis (KPB), tidak hanya membantu menghemat biaya tetapi juga memastikan motor tetap efisien dalam konsumsi bahan bakar, memiliki umur lebih panjang, serta performa yang optimal.

Selain itu, pemeriksaan komponen penting seperti rem dan ban akan meningkatkan keselamatan berkendara, sehingga perjalanan menuju kampung halaman menjadi lebih lancar dan menyenangkan.

Pentingnya Memahami Isyarat Touring untuk Keselamatan di Jalan

Category: Otomotif
17 Agustus 2025



BANDUNG, Prolite – Pentingnya Memahami Isyarat Touring untuk Keselamatan di Jalan

Touring bagi sebagian banyak orang mungkin hanya mengendarai sepeda motor jarak jauh untuk mengunjungi suatu tempat. Namun

disamping itu, jika anda seorang biker yang sering touring menggunakan sepeda motor tentunya wajib mengetahui etika ketika sedang diperjalanan.

Pada dasarnya, kegiatan touring apalagi bersama komunitas sepeda motor merupakan aktivitas yang sangat menyenangkan. Karena touring bisa menjadikan wadah bertukar informasi, bersilaturahmi bahkan menjadi sarana hiburan setelah melewati berbagai kesibukan dalam kehidupan sehari-hari.

Namun ketika saat touring bersama bikers lainnya, biker wajib mengetahui beberapa hal seperti simbol atau sandi-sandi dalam touring grup. "Ada beberapa sandi dasar ketika berkendara yang aman jika para biker melakukan perjalanan lebih dari 1 motor atau grup, agar perjalanan aman dan nyaman serta tidak mengganggu pengguna jalan lain," buka Ludhy Kusuma, Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora.

Selain itu hal lain yang disarankan adalah untuk fokus dan tetap memberikan sandi-sandi aman berkendara di jalan raya. Ini berfungsi supaya anggota atau rekan kita saat konvoi bersama bisa menghindari jalan rusak atau berada di jalur yang benar.

"Hal ini dilakukan biasanya dilakukan oleh Road Captain yang merupakan pengendara sepeda motor yang memimpin perjalanan touring," kata Ludhy. Tugas dari Road Captain adalah memberikan informasi kepada para anggota lainnya seperti untuk menghidupkan mesin, adanya jalan berlubang ketika diperjalanan, memberikan isyarat berbelok dan berhenti perlahan.

Berikut beberapa sandi atau isyarat dasar dalam berkendara grup yang perlu diperhatikan oleh seluruh anggota konvoi saat touring :

1. Menghidupkan Mesin

Road Captain memberikan sandi dengan cara mengangkat dan mengepalkan tangan kiri bersamaan dengan memutar jari telunjuk, hal ini mengisyaratkan kepada rombongan untuk menghidupkan sepeda motor nya.



2. Jalan Berlubang

Road Captain memberikan sandi dengan cara menurunkan tangan kiri yang menandakan bahwa ada jalan yang berlubang saat dilewati oleh rombongan.



3. Berbelok

Road Captain memberikan sandi dengan cara mengangkat tangan kiri lalu mengarahkan pada arah tujuan saat akan berbelok yang akan dituju oleh rombongan touring. Isyarat ini dilakukan sebelum berbelok.



4. Berhenti Perlahan

Road Captain memberikan sandi dengan mengepalkan tangan kirinya menandakan kita harus berhenti secara perlahan.

“Selain kita harus memahami sandi-sandi dalam perjalanan touring menggunakan sepeda motor. Pengendara juga wajib menggunakan Helm, Jaket, Sarung Tangan, dan Masker untuk selalu tetap #Cari_Aman saat berkendara,” tutup Ludhy.

Nissan e-POWER: Performa Kendaraan Listrik Tanpa Batas, Kenyamanan yang Lebih Cerdas dan Efisien

Category: Otomotif
17 Agustus 2025



Prolite – Jakarta, 19 Februari 2025 – PT Nissan Motor Distributor Indonesia (NMDI) kembali berpartisipasi dalam ajang Indonesia International Motor Show 2025 yang berlangsung di JIEXP0, Kemayoran dari tanggal 13 hingga 23 Februari 2025.

Selain menghadirkan SUV yang tangguh Nissan Terra dan Compact SUV Nissan Magnite pada pameran ini, Nissan juga menampilkan dua model kendaraan listrik (EV) berteknologi e-POWER, yaitu Nissan Serena e-POWER dan Nissan Kicks e-POWER, yang merupakan teknologi inovatif dan ramah lingkungan.

Kedua model kendaraan ini diharapkan dapat memberikan solusi efisiensi bahan bakar dan mendukung transisi menuju mobilitas yang lebih berkelanjutan di Indonesia.

Nissan Serena e-POWER, yang resmi diluncurkan tahun lalu, telah mendapatkan sambutan yang sangat positif dan semakin populer di kalangan konsumen yang mencari kendaraan yang menawarkan pengalaman berkendara menyenangkan, hemat energi, serta ramah lingkungan.

Keberadaan Nissan Serena e-POWER dan Nissan Kicks e-POWER di Indonesia merupakan bagian dari Nissan Ambition 2030, visi Nissan untuk menghadirkan solusi mobilitas masa depan yang lebih ramah lingkungan dan efisien.

NISSAN AMBITION 2030

Seiring dengan meningkatnya tantangan global, terutama terkait pemanasan global yang disebabkan oleh emisi CO2 dari kendaraan bermotor, Nissan meresponsnya dengan visi *Nissan Ambition 2030*.

Visi ini merupakan rencana jangka panjang Nissan yang bertujuan untuk menghadirkan dua pilar utama, yaitu 27 pilihan kendaraan listrik pada tahun 2030, yang terdiri dari 15 model berbasis baterai (BEV) dan 17 model yang mengusung teknologi e-POWER.

Kedua pilar ini dikembangkan dengan tujuan agar setiap negara dimana Nissan dipasarkan, dapat mempercepat proses elektrifikasi kendaraan dan berkontribusi aktif dalam mengurangi dampak gas rumah kaca.

Hal ini dilakukan dengan mempertimbangkan kondisi dan perkembangan infrastruktur di masing-masing negara, tanpa harus bergantung pada ketersediaan SPKLU di seluruh wilayah.

STRATEGI NISSAN DI INDONESIA: TEKNOLOGI NISSAN e-POWER

Indonesia dihadapkan pada dua aspek yang menyebabkan

percepatan elektrifikasi kendaraan menjadi langkah yang mendesak. Di satu sisi, Indonesia telah berkomitmen dalam pertemuan Paris pada tahun 2015 untuk mengurangi emisi CO2 sebesar 29% pada tahun 2030, yang hanya tinggal 5 tahun terhitung hari ini.

Aspek yang kedua adalah keberlangsungan pasokan bahan bakar minyak. Indonesia telah menjadi net oil importer country sejak tahun 2004, dimana terdapat kecenderungan harga BBM yang terus melambung.

Teknologi e-POWER yang dikembangkan Nissan, merupakan jawaban yang tepat, ketika infrastruktur kendaraan BEV yang diperlukan belum menjangkau ke seluruh pelosok tanah air. Teknologi ini menggabungkan keunggulan kendaraan bermotor listrik dengan mesin bensin yang hanya berfungsi sebagai penyuplai daya listrik.

Dengan mengedepankan kenyamanan dan kepraktisan layaknya sebuah BEV, pengguna Nissan e-POWER akan bebas dari rasa khawatir terkait pengisian daya. Dengan demikian, percepatan adopsi teknologi kendaraan listrik dapat segera terealisasi, tanpa harus menunggu tersedianya SPKLU dalam skala yang lebih luas.

KEUNGGULAN TEKNOLOGI e-POWER

Teknologi e-POWER menawarkan berbagai keunggulan, mulai dari solusi efisien dalam berkendara dengan emisi yang lebih rendah sampai dengan pengalaman berkendara yang responsif dan menyenangkan.

1. Akselerasi Responsif dan Tenaga Spontan

Salah satu keunggulan utama e-POWER adalah akselerasi yang sangat responsif, mirip dengan BEV. Motor listrik pada Nissan Serena e-POWER mampu menyemburkan tenaga 163 PS dengan torsi maksimum 315 Nm, sementara Nissan Kicks e-POWER memiliki

performa 136 PS dengan torsi 280 Nm. Motor listrik pada kedua model Nissan tersebut menggerakkan roda secara langsung tanpa memerlukan dukungan gearbox.

Tenaga yang dihasilkan akan langsung dapat dirasakan selayaknya mobil listrik, ketika pengemudi menginjak pedal gas. Pengemudi dapat merasakan akselerasi yang halus dan spontan, memberikan sensasi berkendara yang menyenangkan dan bebas hambatan, baik saat melewati kemacetan maupun saat melaju di jalan raya.

2. Kenyamanan dan Kepraktisan

Model-model Nissan yang mengaplikasikan teknologi e-POWER memberikan kenyamanan berkendara layaknya BEV, tanpa perlu khawatir mengenai ketersediaan stasiun pengisian daya atau waktu pengisian baterai.

Dengan e-POWER, pengemudi dapat menikmati sensasi BEV sejauh apapun jarak yang ditempuh, tanpa kesulitan yang sering dihadapi pengguna BEV, seperti keterbatasan infrastruktur pengisian daya.

3. Efisiensi Tinggi

Meskipun mesin bensin hanya berfungsi untuk mengisi ulang baterai, performa kendaraan tetap terjaga dengan baik. Melalui teknologi e-POWER, Nissan berhasil menggabungkan efisiensi bahan bakar yang luar biasa dengan tenaga yang cukup besar, sehingga memberikan pengalaman berkendara yang menyenangkan.

Beberapa media otomotif yang melakukan serangkaian uji coba bahkan melaporkan angka konsumsi bahan bakar lebih dari 25 km/liter untuk Nissan Serena e-POWER dan Nissan Kicks e-POWER.

Berdasarkan hasil uji coba yang dilakukan oleh beberapa media tersebut, yang juga dipengaruhi oleh gaya mengemudi dan kondisi jalan yang dilalui, dengan asumsi penggunaan kendaraan rata-rata 50 km per hari dan menggunakan bahan bakar jenis

Pertamax 92, pengeluaran bulanan untuk bahan bakar dapat ditekan sekitar 1,2 hingga 1,3 juta Rupiah, atau setara dengan penghematan 14 hingga 16 juta Rupiah per tahun, jika dibandingkan dengan kendaraan konvensional yang memiliki konsumsi bahan bakar rata-rata 10 km/liter.

4. Kenyamanan Berkendara

Berbeda dengan kendaraan konvensional, e-POWER menghadirkan pengalaman berkendara yang lebih halus. Tidak ada guncangan yang umumnya disebabkan oleh perpindahan gigi transmisi pada kendaraan konvensional. Keunggulan ini yang membuat setiap perjalanan menjadi lebih nyaman, baik dalam kondisi lalu lintas padat maupun saat berkendara jarak jauh.

Penggunaan motor listrik pada Nissan e-POWER juga memberikan suasana ruang kabin yang lebih senyap, sehingga penumpang merasa lebih nyaman, bahkan di baris ketiga sekalipun pada Nissan Serena e-POWER.

5. Biaya Operasional yang Lebih Rendah

Karena tidak menggunakan transmisi seperti kendaraan konvensional dan hanya memiliki mesin bensin yang berfungsi sebagai generator, perawatan pada kendaraan e-POWER menjadi lebih praktis.

Komponen yang lebih sedikit juga berarti biaya perawatan dan penggantian suku cadang lebih rendah. Hal ini menjadikan e-POWER pilihan yang lebih hemat biaya dalam jangka panjang.

6. Solusi Mobilitas Ramah Lingkungan

Dengan menggunakan motor listrik sebagai penggerak utama, e-POWER memberikan emisi yang lebih rendah dibandingkan dengan kendaraan konvensional.

Teknologi ini mendukung upaya pengurangan emisi karbon di Indonesia, serta berkontribusi pada tujuan keberlanjutan dan ramah lingkungan, tanpa mengorbankan kenyamanan dan performa

berkendara.

FITUR-FITUR CANGGIH NISSAN SERENA e-POWER DAN KICK e-POWER

Untuk memastikan perjalanan yang nyaman dan aman bagi pengemudi dan penumpang lainnya, Nissan Serena e-POWER dan Kicks e-POWER dilengkapi berbagai fitur terkini.

ProPILOT Assist

Sistem bantuan mengemudi semi-otonom ini membuat perjalanan lebih nyaman dan aman, terutama ketika melaju di jalan tol. ProPILOT membantu dalam mengendalikan kemudi, akselerasi, dan pengereman, sehingga mengurangi stres dalam berkendara di kemacetan atau jarak jauh.

e-Pedal

e-Pedal memungkinkan pengemudi untuk mengendalikan kendaraan hanya dengan satu pedal, dimana fitur ini menggabungkan akselerasi dan deselerasi pada pedal gas. Dengan teknologi ini, pengemudi cukup melepaskan pedal gas untuk mengurangi kecepatan atau berhenti, tanpa perlu menginjak pedal rem.

Hal ini sangat berguna, terutama di kemacetan, karena mengurangi kelelahan dan memberikan kenyamanan ekstra. Selain itu, sistem pengereman regeneratifnya juga membantu mengisi ulang baterai, meningkatkan efisiensi energi dan memperpanjang jarak tempuh kendaraan.

Rear Cross Traffic Alert (RCTA)

Fitur ini memberikan peringatan kepada pengemudi tentang kendaraan yang mendekat saat mundur. Ini sangat membantu ketika parkir atau manuver di lahan yang sempit, memberikan rasa aman lebih bagi pengemudi dan penumpang.

Around View Monitor (Nissan Serena e-POWER)

AVM Memberikan pandangan 360 derajat sekitar kendaraan dengan tampilan layar di dashboard. Membantu pengemudi saat parkir atau bermanuver di area yang sempit, mengurangi risiko benturan dan kecelakaan.

Lane Departure Warning (LDW)

Fitur ini memberikan peringatan kepada pengemudi jika kendaraan tidak sengaja keluar dari jalurnya. Fitur ini meningkatkan keselamatan dan membantu pengemudi tetap berada di jalur yang aman.

Didukung oleh Intelligent Lane Intervension, fitur ini akan mengkoreksi kendaraan untuk kembali ke lajur seharusnya, jika terjadi pengemudi tidak melakukannya.

Dual Power Sliding Door (Nissan Serena e-POWER)

Touchless sliding door memudahkan akses masuk dan keluar bagi penumpang, terutama di area parkir yang sempit. Dengan menggunakan Intelligent Key yang berada di kantong, fitur ini membantu membuka pintu cukup hanya dengan mengayunkan kaki pada sensor yang terletak di bawah pintu.

Selain itu, Nissan Serena e-POWER dilengkapi dengan sistem keamanan tinggi saat kendaraan diparkir, dimana pintu akan terkunci secara otomatis, ketika mesin dalam kondisi mati dan kunci berada jauh dari kendaraan.

Dual Back Door (Nissan Serena e-

POWER)

Dual Back Door sangat memudahkan memasukkan barang ke dalam bagasi, ketika kendaraan berada di ruang sempit yang tidak memungkinkan membuka pintu bagasi secara penuh.

Pengunjung IIMS 2025 dapat menyaksikan langsung dan melakukan test drive Nissan Serena e-POWER dan Nissan Kick e-POWER dan mendapatkan penawaran istimewa selama pameran berlangsung.

Untuk informasi lebih lanjut tentang Nissan, kunjungi atau ikuti kami di media sosial Facebook dan Instagram.

Tentang Nissan Motor Corporation

Nissan Motor Corporation adalah pemimpin global dalam pengembangan kendaraan listrik dan solusi mobilitas yang inovatif. Dengan visi untuk menciptakan mobilitas yang lebih cerdas, lebih aman, dan lebih berkelanjutan, Nissan berkomitmen untuk terus memberikan pengalaman terbaik bagi pelanggan melalui teknologi-teknologi canggih dan produk-produk unggulan. Nissan memiliki portofolio kendaraan yang luas, mulai dari mobil listrik hingga kendaraan berbahan bakar konvensional, dengan fokus pada keberlanjutan dan konektivitas.

Tentang PT Nissan Motor Distributor Indonesia

PT Nissan Motor Distributor Indonesia adalah distributor terkemuka kendaraan Nissan di Indonesia, yang berdedikasi untuk memberikan produk dan layanan otomotif berkualitas tinggi. Dengan fokus pada inovasi, kepuasan pelanggan dan teknologi berkelanjutan, PT Nissan Motor Distributor Indonesia bertujuan untuk memajukan masa depan mobilitas di wilayah ini.

Media Contact

Yuanita Budiman

Marketing Communications Head

Nissan Motor Distributor Indonesia

0819 1098 6886

@

Honda Beberkan Rentang Harga Step WGN, Siap Tempur di Pasar MPV!

Category: Otomotif

17 Agustus 2025



Prolite – Honda Step WGN akhirnya resmi diperkenalkan di Gaikindo Indonesia International Auto Show (GIIAS) 2024!

Dalam debutnya ini, Honda nggak cuma sekadar pameran MPV kotak hybrid terbarunya, tapi juga uji pasar untuk ngecek seberapa besar minat masyarakat Indonesia terhadap mobil ini.



– Honda

Dan hasilnya? Wah, survei yang dilakukan Honda ternyata menunjukkan respons yang sangat positif!

Yusak Billy, Sales & Marketing and After Sales Operation Director PT Honda Prospect Motor (HPM), mengungkapkan kalau hasil survei tersebut bikin Honda makin serius buat ngeluncurin Step WGN di Indonesia tahun depan.



Sales & Marketing and After Sales Operation Director PT Honda Prospect Motor (HPM) Yusak Billy – Honda

“Kami mengadakan survei untuk mengetahui apakah mobil kayak Step WGN ini benar-benar dibutuhkan. Dari orang yang kita tanya, 99 persen bilang mereka sangat menginginkan mobil ini,” ujar Billy di pabrik Honda di Cikarang, Jawa Barat, Selasa (20/8/2024).

Nggak cuma nanya soal minat, Honda juga kepo soal harga yang cocok buat Step WGN. Ini penting banget buat mengukur ekspektasi dan daya beli konsumen masa depan.

“Harga juga kami tanyakan, mulai dari yang paling tinggi dulu. Kalau harganya di atas Rp 700 juta, sekitar 18,9 persen bilang mau beli. Kalau harga Rp 700 juta-an kecil, masih banyak yang minat,” lanjut Billy.

Survei ini juga menunjukkan bahwa sekitar 39 persen orang tertarik buat beli Step WGN kalau harganya di antara Rp 650 juta – Rp 699 juta. Di sisi lain, ada 20 persen yang masih ragu kalau harganya di kisaran Rp 600 juta – Rp 650 juta.



– Honda

Kalau dibandingkan, rentang harga Step WGN ini bakal berhadapan langsung dengan Toyota Voxy dan Nissan Serena e-Power, yang juga baru aja meluncur di GIIAS 2024.

Saat ini, Toyota Voxy dibanderol dengan harga mulai dari Rp 621 juta – Rp 624 juta (perpajakan Jakarta), sedangkan Nissan Serena terbaru dibanderol mulai Rp 635 juta.

Meskipun hasil surveinya positif, Billy menegaskan kalau belum ada keputusan final soal peluncuran dan harga Step WGN.

“Hasil survei ini membuat kami semakin serius untuk meluncurkan mobil ini tahun depan. Pertimbangannya sudah semakin matang,” tutup Billy.

Nah, gimana nih menurut kalian? Apakah Honda Step WGN bakal jadi pilihan baru di pasar MPV hybrid tahun depan? Kita tunggu aja kejutannya!

Jangan Dilepas Spakbor Sepeda Motor Anda , Kenali Fungsi Penting Alat Itu

Category: Otomotif
17 Agustus 2025



Prolite – Spakbor Sepeda motor memiliki beberapa komponen yang sangat penting. Bahkan jika salah satu komponen tersebut dihilangkan, bisa menyebabkan kerusakan pada komponen lainnya.

Bukan hanya itu bahkan yang lebih fatal, dapat berujung pada tindakan pelanggaran lalu lintas dan akan mendapat tilang dari Kepolisian.

Salah satu komponen yang sangat penting adalah spakbor belakang sepeda motor, yang berfungsi juga sebagai tempat dipasangnya identitas sepeda motor atau plat nomor kendaraan.

Sub Department Head Technical Service DAM, Ade Rohman mengatakan, spakbor pada sepeda motor reguler sangat penting untuk penampilan, kenyamanan, keamanan, dan kebersihan sepeda motor.

“Spakbor pada sepeda motor dibagi ke dalam dua posisi, yaitu depan dan belakang, namun dari masing masing masih dibagi ke

dalam 2 bagian lagi di depan bagian belakang dan belakang bagian dalam. Spakbor memiliki beragam model dan jenis yang disesuaikan dengan tipe, fungsi, tampilan dan model setiap sepeda motor,” ujar Ade.

Karena pentingnya komponen ini maka harus selalu ada dan tidak boleh dilepas dari motor anda.

Oleh karena itu, berikut adalah fungsi utama spakbor sepeda motor yang perlu diketahui, antara lain :



Ikatan Motor Honda
Jawa Barat

1. Melindungi Pengendara dan Penumpang

Komponen ini mampu melindungi pengendara dan penumpang yang duduk di kursi belakang dari cipratan air dan kotoran. Saat berkendara di musim hujan, genangan air yang dilewati biasanya menyebabkan cipratan air dan kotoran terbawa ke arah bagian atas sepeda motor.

Fungsi spakbor adalah untuk menahan cipratan tersebut, sehingga air dan kotoran dapat terkendali dan tidak mengotori tubuh pengendara dan penumpang sepeda motor. Semakin luas spakbor, semakin optimal fungsinya dalam membuat pengendaraan menjadi lebih aman dan nyaman.

2. Melindungi Area Mesin

Selain itu, juga berfungsi untuk menahan cipratan air dan kotoran yang bisa mencapai bagian mesin sepeda motor dan ini dinamakan inner fender. Ada juga komponen lain seperti mudguard atau karet pelindung mesin throttle body yang memiliki peran penting dalam menjaga kebersihan dan perlindungan komponen mesin.

Selain itu, ada juga fungsi lain dari spakbor depan yang

sangat krusial, terutama pada sepeda motor jenis sport yang dilengkapi dengan radiator. Jika komponen tersebut tertutup oleh lumpur dan kotoran, kinerja pendinginan mesin dapat terganggu.

3. Menghindari dari Pelanggaran Lalu Lintas

Melepas spakbor sepeda motor dapat menjadi salah satu pelanggaran lalu lintas. Dengan mencopot, berarti juga melepas plat nomor kendaraan.

Karena yang tidak terpasang akan menyebabkan cipratan air dan lumpur mengarah ke pengendara lain, terutama kendaraan yang berada di belakangnya, sehingga akan menyebabkan keluhan dari pengendara lain.

Dengan demikian, fungsi ini tidak hanya bermanfaat bagi pemilik kendaraan itu sendiri, tetapi juga membuat pengalaman berkendara bagi kendaraan di sekitarnya menjadi lebih aman dan nyaman.

4. Meningkatkan Gaya Berkendara

Spakbor juga dapat meningkatkan gaya saat berkendara, baik melalui penggunaan model custom maupun melalui aksesoris tambahan yang mengikuti tren dan gaya modifikasi, menciptakan tampilan yang lebih elegan dan sporty.

Namun, tentunya tetap harus memperhatikan fungsi utama komponen tersebut sebagai penahan cipratan air dan lumpur.

Penting untuk menjaga kebersihan spakbor sepeda motor. Hal ini bertujuan agar komponen tersebut lebih awet dan tahan lama, sehingga mampu menjaga fungsinya dengan optimal, membuat pengalaman berkendara menjadi lebih aman dan nyaman.