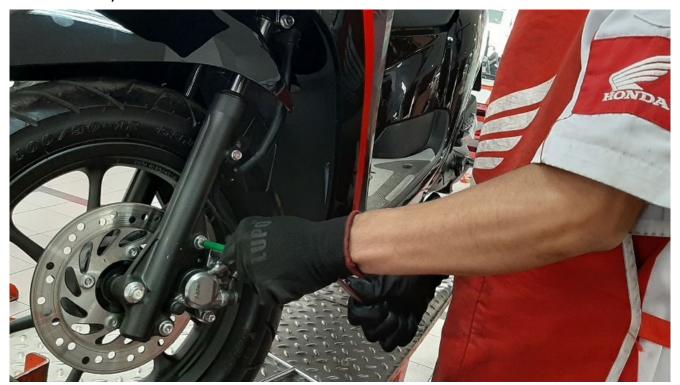
Perhatikan Tanda Kampas Rem Sudah Aus

Category: Otomotif Februari 7, 2023



Prolite — Ada banyak bagian dan fitur yang disematkan agar pengendara dapat mengendalikan sepeda motor dengan sempurna, salah satunya adalah sistem pengereman. Pengendara wajib untuk selalu memeriksa secara berkala dan perhatian pada sistem pengereman, yaitu kampas rem.

Kampas rem berfungsi untuk memperlambat dan menghentikan putaran roda agar sepeda motor bisa berhenti dengan sempurna. Kerja kampas dapat berkurang akibat panas yang ditimbulkan dari gaya gesek saat pengereman.

Oleh karena itu, kampas rem yang baik adalah kampas yang mampu bekerja pada suhu panas sehingga tidak terjadi pengerasan permukaan yang bisa membuat daya cengkram berkurang akibat panas berlebih.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora

(DAM), Ade Rohman menjelaskan, "Jika sistem rem tidak bekerja dengan baik akibat berkurangnya kemampuan kampas rem menahan panas dari gaya gesek tersebut, rem bisa blong dan berisiko terjadi kecelakaan."

"Masalah lain juga bisa muncul akibat kampas yang habis atau aus. Selain berpotensi mengganggu kinerja sistem pengereman, kampas rem yang habis juga bisa merusak cakram atau dinding drum pada rem tromol sehingga biaya perawatan yang harus dikeluarkan jadi lebih besar," ujar Ade.

Untuk itu sangat penting melakukan pemeriksaan dan mengganti kampas rem yang habis atau aus. Berikut tanda-tanda kampas rem sudah aus :

1. Pada Sistem Rem Tromol

Kondisinya bisa diketahui dengan cara menekan pedal rem. Jika indikator keausan bertepatan atau melewati tanda keausan, menunjukan kampas sudah harus diganti. Periksa pula kondisi kampas dan diameter dalam drum brake dari roda sepeda motor.

Proses pembongkaran, penggantian kampas dan pemasangan roda membutuhkan keahlian khusus, hal ini sebaiknya dilakukan oleh mekanik AHASS.

2. Pada Sistem Rem Cakram

Untuk sistem rem hidrolik atau biasa disebut rem cakram, indikator keausan dapat dilihat dari bawah kaliper rem. Periksa kondisi indikator keausan, jika kampas sudah menunjukan tanda aus, gantilah kampas dengan yang baru di bengkel AHASS. Selain itu indicator lainnya adalah kapasitas minyak rem terlihat berkurang dari garis yang tertera pada tabung reservoir.

Untuk memastikan seluruh komponen sepeda motor dalam kondisi prima, selalu melakukan perawatan berkala di bengkel AHASS atau memanfaatkan layanan "Booking Service" melalui aplikasi Daya Auto yang dapat di download melalui Google Play Store dan iOS melalui smartphone. (rls)

Instruktur Safety Riding AHM Ukir Prestasi

Category: News, Otomotif

Februari 7, 2023



Phuket, Prolite — Instruktur Safety Riding PT Astra Honda Motor (AHM) berhasil meraih gelar terbaik kedua pada kategori 150cc dan Innovative Safety Concept, serta terbaik ketiga pada kategori 300cc pada ajang The 1st Asia & Oceania Honda Safety Instructors Competition yang berlangsung di Honda Safety Riding Park, Phuket, Thailand pada 2-4 Februari 2023. Prestasi ini semakin memperkuat kompetensi para instruktur AHM dalam menyampaikan edukasi keselamatan berkendara Honda di Indonesia.

Pelaksanaan kompetisi instruktur safety riding perdana di wilayah Asia & Oceania ini menjadi saksi prestasi yang dicetak para instruktur AHM. Pada kategori Innovative Safety Concept, instruktur safety riding AHM, M. Fauzan Tanaka dan Hendrik Ferianto mempresentasikan program inovasi pengembangan pelatihan yang efektif untuk mengatasi kesalahan yang sering terjadi pada pengendara sepeda motor. Mereka diuji langsung oleh perwakilan juri yang berasal dari Honda Motor. Co,. Ltd, Asian Honda. Co,. Ltd, dan Suzuka Traffic Education Center Manager. Materi inovasi safety riding AHM tersebut berhasil mendapatkan apresiasi sebagai terbaik kedua.

"Terima kasih atas apresiasi pada kategori inovasi ini. Kami berharap, dengan berbagi pengetahuan dan pengalaman mengenai ilmu keselamatan berkendara dengan negara lain, kami pun dapat semakin terinspirasi untuk semakin baik lagi dalam berbagi ilmu keselamatan berkendara di Indonesia," ujar Hendrik.

Pada kategori 150cc, Dwi Oktawijaya yang menggunakan CB150R berhasil meraih posisi kedua dan Deni Surahman yang juga bersaing di kategori sama berada di posisi 10 besar.

"Ini merupakan kompetisi instruktur keselamatan berkendara internasional pertama yang saya ikuti. Saya yakin prestasi ini dapat menjadi bekal yang berarti saat nanti saya kembali dan memberikan edukasi keselamatan berkendara di AHM Safety Riding Park," ujar Okta.

Pada kategori 300cc, M. Zakky Zulfikar meraih posisi terbaik ketiga menggunakan CB300R. Pada kategori 500cc yang diwakili M. Fauzan Tanaka dan Hendrik Ferianto dengan menggunakan CB500r, keduanya menempati posisi 10 besar.

General Manager Marketing Planning and Analysis AHM Andy Wijaya mengatakan pencapaian instruktur safety riding AHM di kompetisi safety instructors wilayah Asia & Oceania semakin memperkuat upaya perusahaan untuk terus memberikan edukasi keselamatan berkendara pada masyarakat Indonesia.

"Pencapaian instruktur AHM pada ajang The 1st Asia & Oceania Honda Safety Instructors Competition di Thailand menjadi buah atas keseriusan para instruktur dalam mewujudkan budaya keselamatan berkendara di Indonesia. Kami pun berharap hasil ini dapat menginspirasi seluruh instruktur dan advisor Honda untuk terus mengedukasi keselamatan berkendara di masyarakat," ujar Andy.

Ajang kompetisi instruktur wilayah Asia & Oceania ini diikuti oleh 46 peserta dari 12 negara yakni, Indonesia, Singapura, Malaysia, Thailand, Filipina, Kamboja, Vietnam, India, Bangladesh, Taiwan, Korea Selatan dan Australia. Setiap sesi pengujian, seluruh peserta diuji keterampilan berkendaranya.

Dalam uji braking skill, peserta mendapatkan penilaian terkait dengan pengereman yang telah diukur berdasarkan jarak dan teknik pengereman yang tepat. Kemudian pada sesi course slalom, kelihaian instruktur dalam mengendarai Honda CB500R, CB300R, dan CB150R diuji dalam melewati track berdasarkan kesulitan yang telah ditentukan panitia. Keseimbangan para instruktur pun diuji melalui pengujian narrow plank dan low speed.

Pelatihan Safety Riding yang Lengkap

Pencapaian dari para instruktur AHM yang bersaing di ajang The 1st Asia & Oceania Honda Safety Instructors Competition tidak terlepas dari adanya fasilitas yang mendukung upaya mereka mengasah kompetensi, yakni di AHM Safety Riding Park yang berlokasi di Deltamas, Cikarang, Jawa Barat. Berdiri di atas lahan seluas 8,5 hektar, tempat berlatih keterampilan dan edukasi keselamatan berkendara ini memiliki fasilitas baik dari sisi pengayaan teori, praktik on road dan off road, serta edukasi keselamatan berkendara untuk anak-anak.

Selain AHM Safety Riding Park, terdapat juga Honda Safety Riding Center yang tersebar di 8 kota yaitu Tangerang, Serang, Yogyakarta, Sidoarjo, Bandung, Jambi, Pekanbaru, dan Medan. "Kami mengajak masyarakat untuk bersama-sama membangun budaya keselamatan berkendara yang aman, nyaman dan menyenangkan dengan berlatih di AHM Safety Riding Park maupun Honda Safety Riding Center yang didukung oleh instruktur-intruktur terpercaya dan telah teruji kemampuannya pada level internasional," tutup Andy. (rls)

New Honda BeAT, Makin Trendi

Category: News, Otomotif

Februari 7, 2023



Prolite — PT Astra Honda Motor (AHM) menghadirkan penyegaran tampilan sepeda motor New Honda BeAT melalui pilihan warna baru disertai desain stripe yang menambah kesan sporti dan dinamis. Tampilan terbaru ini menjadikan New Honda BeAT semakin dipercaya menjadi teman berkendara bagi penggunanya yang energik dan aktif dalam beraktivitas sehari-hari.

Sejak diluncurkan pada tahun 2008, Honda BeAT series telah menjadi pilihan para pecinta skutik compact bergaya sporti yang memberikan kebahagiaan bagi para penggunanya. Model ini terus diperbaharui sesuai perkembangan tren terkini. Tahun ini, New Honda BeAT tipe CBS memiliki pilihan warna baru yang lebih sporti bergaya perkotaan yaitu Jazz Silver Black, melengkapi pilihan warna Funk Red Black, Hard Rock Black dan Techno Blue Black. Keempat pilihan warna ini telah disematkan stripe terbaru yang bergaya sporti dengan desain geometris tajam membalut sisi bodi sepeda motor.

×

Pada type Deluxe, New Honda BeAT hadir dengan dua pilihan warna baru yang dibalut dengan gaya Deluxe Green dan Deluxe Dark Silver, cocok bagi penggunanya yang menyukai kesan mewah dan berkelas. Penambahan warna ini melengkapi pilihan warna Deluxe Black dan Deluxe Blue yang tetap hadir dan menjadi favorit pecinta Honda BeAT series. Beragam pilihan warna tersebut dilengkapi dengan 3D emblem berwarna silver dan penyematan emblem warna merah spesial untuk varian Deluxe Black, sehingga menambah kesan membanggakan pada sepeda motor.

Penyegaran tampilan terkini juga diaplikasikan pada skutik bergaya street style yakni New Honda BeAT Street. Pilihan varian ini hadir dengan penyegaran stripe bergaya artistik sesuai karakter anak muda perkotaan saat ini. Tipe ini memiliki dua pilihan warna yakni Street Black dan Street Silver.

×

Direktur Marketing AHM Thomas Wijaya mengatakan Honda BeAT series menjadi salah satu sepeda motor skutik yang digunakan oleh berbagai segmen masyarakat untuk menemani mobilitas sehari-hari. Guna mendukung hal tersebut, model ini terus diberikan pembaharuan sesuai dengan kebutuhan dan harapan para penggunanya.

"Tampilan New Honda BeAT series kini semakin dinamis yang mewakili karakter pengendaranya. Kami meyakini penampilan baru Honda BeAT yang semakin atraktif ini dapat terus menjadi salah satu pilihan konsumen untuk menemani mereka mengejar mimpi," kata Thomas.

New Honda BeAT series menggunakan mesin 110cc SOHC dengan sistem pembakaran injeksi PGM-FI yang tergabung dalam rangkaian teknologi eSP (enhanced Smart Power). Penyematan teknologi mesin terbaru ini, mampu menghasilkan tenaga 6,6 kW @ rpm dengan torsi tertinggi di 9,3 Nm @ rpm namun tetap irit konsumsi bahan bakar. Mesin ini juga memastikan hasil pembakaran yang ramah lingkungan dengan standar emisi Euro 3.

×

Tipe Deluxe telah dilengkapi dengan fitur ISS (Idling Stop System) yang berperan mematikan mesin secara otomatis saat motor berhenti dan menyala kembali saat tuas gas diputar. Fitur ini membuat motor lebih efisien dan ramah lingkungan. New Honda BeAT series juga dibekali dengan teknologi terdepan yakni sensasi menghidupkan mesin motor dengan suara halus melalui teknologi ACG Starter.

New Honda BeAT telah dibekali dengan kapasitas pelumas sebesar 0,65L yang mampu menunjang kinerja mesin 110cc dengan menghadirkan kinerja mesin optimal namun tetap irit bahan bakar. Melalui tes internal dengan metode World-wide Motorcycle Test Cycle (WMTC), didapatkan hasil konsumsi bahan bakar mampu hingga 60,6 km/liter (fitur ISS on) sehingga mampu menempuh jarak 254,52 km dalam sekali pengisian bahan bakar.

AHM juga membekali New Honda BeAT series dengan lampu depan menggunakan teknologi LED menambah kesan advance yang memberikan pencahayaan yang optimal berguna memberikan kenyaman berkendara di malam hari. Panel meter New Honda BeAT menggunakan fitur Combined Digital Panel Meter berkesan modern dengan tampilan layar berwarna biru yang menyajikan berbagai informasi termasuk penunjuk kecepatan, odometer, bahan bakar

serta fitur indikator ECO sebagai panduan berkendara yang efisien dalam konsumsi bahan bakar. Sementara itu, pada tipe Street, panel meter model ini telah menggunakan Full Digital Panel Meter dengan background layar berwarna biru menambah tampilan desain yang lebih sporti. Ukuran yang besar memudahkan bagi para pengguna untuk membaca informasi yang ditampilkan.

Pada sisi keamanan, New Honda BeAT series ditunjang dengan fitur Secure Key Shutter yang didampingi dengan tombol pembuka jok untuk memudahkan pengguna dalam membuka tutup jok motor. Keamanan berkendara juga dirasakan pada sistem pengereman yang menggunakan fitur Combi Brake System (CBS). Selain itu, model ini dilengkapi dengan Side Stand Switch dan Parking Brake Lock untuk memberikan kenyaman dan keamanan bagi pengendaranya.

Tipe Deluxe juga telah dibekali dengan power charger pada Inner Rack kanan depan untuk mengisi ulang baterai gadget dalam mendukung pengendara dalam berkendara jarak jauh. Untuk kenyaman berkendara, kedua model ini didukung pengaplikasian teknologi frame (rangka) eSAF (enhanced Smart Architecture Frame) membuat skutik ini lincah dan mudah dikendarai. Memiliki jarak jok dengan tanah 740 mm yang mendukung fleksibilitas pengendara, ditunjang dengan Step Floor yang luas dengan jarak ground clearance sebesar 147 mm.

New Honda BeAT dipasarkan di DKI Jakarta dengan harga on the road (OTR) Rp. untuk tipe CBS, dan Rp untuk tipe Deluxe. Sementara itu untuk tipe Street dipasarkan di DKI Jakarta dengan harga OTR Rp .(rls/red)

Bikers Peduli Lingkungan, Ala Komunitas CBR

Category: News, Otomotif

Februari 7, 2023



BANDUNG, Prolite — Para bikers pengguna Honda CBR250RR melakukan rutinitas riding di Minggu pagi atau yang biasa di sebut Sunday Morning Ride (Sunmori). Bertajuk Sunmori CBR feat RTR (Raw Type Riot), event ini bertujuan untuk lebih memperkenalkan motor sport Honda CBR250RR kepada masyarakat kota Bandung yang mampu menghadirkan kebanggaan dalam setiap aktivitas berkendara baik di jalanan perkotaan maupun sirkuit.

Didukung oleh PT. Daya Adicipta Motora (DAM) selaku Main Dealer Sepeda Motor dan Suku Cadang Honda di Jawa Barat, para bikers komunitas Honda CBR di Kota Bandung melakukan aksi sosial yang mencerminkan sisi positif para bikers di Kampoeng Tjibarani Bandung, Minggu (29/1).

Promotion Department Head DAM, Demmy Firmansyah mengatakan, kegiatan ini tidak hanya city rolling dan kumpul bareng saja, namun seluruh komunitas yang terlibat menunjukkan aksi peduli terhadap lingkungan dengan cara membersihkan jalanan.

"Puluhan bikers dari komunitas CBR Club Bandung (CCB) dan CEBERUS Bandung dan diikuti oleh salah satu konten kreator pecinta otomotif juga turut serta membagikan alat-alat kebersihan seperti sapu dan pengki kepada masyarakat setempat," ujar Demmy.

Bahkan untuk menunjukan kepedulian terhadap sesama, komunitas ini pun melakukan aksi penanaman tanaman apotek hidup yang sangat bermanfaat bagi kesehatan dan tentunya sangat dibutuhkan oleh masyarakat.

Aksi tersebut menunjukan walaupun sepeda motor sport Honda CBR250RR memiliki desain yang sporty dan menjadi partner berkendara gaya hidup pengendaranya, tapi juga bisa ikut andil untuk peduli sesama dan bersinergi dengan masyarakat untuk selalu menjaga lingkungan tetap bersih dan sehat. (rls)

Bikers CB150X di Acara CB150X Fun Challenge

Category: News, Otomotif

Februari 7, 2023



DEPOK, Prolite — Para Bikers CB150X mengawali agenda tahun 2023 dengan kegiatan yang seru dengan tema CB150X Fun Challenge. Acara yang digagas oleh PT Daya Adicipta Motora (DAM) selaku Main Dealer Sepeda Motor dan Suku Cadang Honda di Jawa Barat diselenggarakan pada hari Sabtu, 28 Januari 2023 di Depok.

Sambil merasakan ketangguhan dari Honda CB150X, para bikers ini juga diajak untuk menikmati keseruan riding bersama-sama sambil memecahkan misteri teka-teki games dan menyasar tempat-tempat ikonik di kota Depok & Bogor. Dalam games ini terbagi ke dalam 2 group dimana masing-masing group diisi oleh 15 perwakilan bikers CB150X.

Café East Garden menjadi tempat titik akhir atau finish dari games seru ini sekaligus menjadi tempat berkumpulnya para peserta CB150X Fun Challenge. Acara dilanjutkan dengan sosialisasi HondaCommunity ID, #Cari_Aman, pentas musik, games seru, riding test hingga deklarasi komunitas Honda CB150X di

Depok.

General Manager Motorcycle Sales, Marketing, & Logistic DAM, Handi menjelaskan melalui kegiatan ini kami ingin memberikan pengalaman berbeda sehingga berkesan untuk para konsumen, serta membuktikan bahwa Honda CB150X yang memiliki kesan premium sangat cocok digunakan saat berkendara sehari-hari maupun sebagai partner berkendara dalam melintasi tempattempat terbaik di Jawa Barat.

"Acara ini juga kami harap dapat selalu mempersatukan dan memperkuat solidaritas antar pengguna sepeda motor Honda khususnya pengguna Honda CB150X," ujar Handi.

Selain mengexplore tempat ikonik, mereka juga mengkampanyekan keselamatan berkendara #Cari_Aman sebagai satu bentuk apresiasi bagi konsumen loyal pengguna Honda CB150X yang ada di Jawa Barat. (*)

KHOTAK Tetap Kompak Di Usia 13 Tahun

Category: LifeStyle,Otomotif

Februari 7, 2023



Prolite, TASIKMALAYA — Melakukan kopdar rutin dan banyak melakukan aktivitas positif untuk menjaga silaturahmi antar club agar tetap kompak dan solid, itulah yang dilakukan oleh Komunitas Honda Tasikmalaya (KHOTAK) yang merupakan wadah atau paguyuban yang menaungi belasan club dan komunitas pengguna sepeda motor Honda di area Tasikmalaya.

Pencetusnya adalah 2 orang bikers dari 2 klub berbeda yaitu bro Sandra dari Honda Karisma Auto Club (HKAC) dan bro Doni dari Honda Supra Tasikmalaya Club (HSTC) yang memiliki tekad untuk membuat komunitas Honda di Tasikmalaya menjadi satu paguyuban yang akan membuatnya semakin besar sehingga tetap solid dan kompak.

Pada tanggal 9 September 2009, hasil musyawarah antar komunitas yang diwakili masing-masing anggotanya, diantaranya Bro Andri dan bro Cobra dari TTFC ,Sandra HKAC, Doni HSTC, bro Bimbim dari HBTC, Opik dan Prabu dari HVOC dan wakil dari BTIC bro Andri, terbentuklah satu paguyuban yang

membawahi ratusan klub yang ada di Tasikmalaya dan disepakati dengan nama Komunitas Honda Tasikmalaya (KHOTAK).

Menginjak usia yang ke 13 tahun, paguyuban ini tentunya menjadi lebih dewasa dan penuh pengalaman, hingga tahun 2023 ini KHOTAK sudah memiliki total 900 sampai anggota member dan tercatat ada sekitar 23 club yang terdaftar, diantaranya :

- Honda Verza Riders Tasikmalaya (HVRT)
- Honda Blade Auto Tasikmalaya (HBAT)
- CBR Club Tasikmalaya (CCT)
- Honda Vario Owners Community Tasikmalaya (HVOC)
- Grand Honda Owner Team Tasikmalaya (GHOT)
- Honda Karisma Auto Club (HKAC)
- Tasikmalaya Honda Revo Club (THOREC)
- Pro-Max Tasikmalaya Club (GL PROMTAC)
- Scoopy Tasikmalaya (SCOOTAS)
- Keluarga Win Tasik (KAWIT)
- Honda Mega Pro Club Tasikmalaya (HMPC)
- Generation Sonic 150 R Independent Tasikmalaya (GESIT)
- Honda Beat Tasik Club (HBTC)
- Streetfire Club Owner Tasikmalaya (SCOT)
- Honda Supra Tasik Club (HSTC)
- Tasik Tiger Fans Club (TTFC)
- Bebek C-70 Independent Club (BTIC)

Dan yang baru saja bergabung diantaranya ada Honda PCX Club Indonesia (HPCI) dan Honda ADV Indonesia (HAI) yang semakin menambah jumlah anggota paguyuban ini.

Saat ini KHOTAK diketuai oleh bro Dian dari club Honda Karisma Auto Club (HKAC), di bawah komandonya, komunitas KHOTAK dari berbagai klub selalu melakukan kopdar rutin untuk menjaga kekompakan dengan silaturahmi.

"Untuk menjaga kekompakan, kita selalu melakukan kopdar rutin setiap rabu malam. Untuk tempatnya kita biasanya berkumpul di Alun-alun kota Tasikmalaya tepatnya di Jl. Otto Iskandardinata," ujar bro Dian yang tetap setia menggunakan Honda Karisma keluaran tahun 2003 yang menjadi teman aktifitas kesehariannya.

KHOTAK juga merupakan anggota dari paguyuban Ikatan Motor Honda Jawa Barat (IMHJB), sehingga setiap ada event yang digelar oleh PT. Daya Adicipta Motora (DAM) yang merupakan main dealer sepeda motor di Jawa Barat, KHOTAK selalu ikut berpartisipasi.

"Setiap event dari main dealer DAM atau pun dari AHM kita selalu support, Kita juga selalu konsisten hadir di event akbar Honda Bikers Day dan juga pernah ikut partisipasi sebagai panitia HBD di Pangandaran" terangnya.

Sebagai bagian dari komunitas Honda di Indonesia, tentunya selalu mengedepankan prinsip keselamatan berkendara yang paling utama saat berkendara sehari-hari atau juga ketika berkendara bersama komunitas. "Always keep solid, Tetap santuy dan berkendaralah dengan aman dan patuhi peraturan. Dan tetap sebagai PRIA berKARISMA," tutup bro Dian. (*)

Indikator Suhu Menyala? Lakukan Ini

Category: Otomotif Februari 7, 2023



Prolite — Indikator suhu berfungsi untuk memberikan informasi kondisi suhu mesin sepeda motor. Ada beberapa jenis sistem pendinginan mesin sepeda motor, diantaranya pendinginan menggunakan cairan, pendinginan oli dan pendinginan hembusan udara secara langsung. Nah, produk skutik terbaru Honda sudah dilengkapi sistem pendingin cairan atau yang lebih kita kenal dengan nama radiator.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, Skutik Honda yang menggunakan pendingin radiator diantaranya Honda Vario 125, Vario 160, PCX160, ADV160 dan Forza 250. Produk tersebut memiliki sistem pendinginan yang lebih optimal dan tentunya lebih canggih.

"Salah satu keunggulannya bisa mengetahui informasi kondisi sepeda motor kepada pemiliknya, seperti indikator suhu yang terdapat pada panel speedometer," ujar Ade.

Indikator suhu berfungsi untuk memberikan informasi kondisi suhu mesin sepeda motor. Jika kondisi suhu panas mesin sudah melewati batas ideal atau overheat, maka lampu indikator suhu akan menyala sehingga pemilik sepeda motor perlu melakukan beberapa hal agar suhu mesin bisa kembali normal.

Karena jika suhu mesin melewati batas ideal dan dibiarkan, bisa berakibat fatal. Hal terburuk adalah komponen bagian dalam mesin seperti silinder, piston, stang piston akan rusak. Jika itu terjadi maka harus turun mesin untuk memperbaikinya dan itu akan memakan biaya sangat tinggi.

Perlu diketahui jika ada beberapa hal yang menyebabkan mesin sepeda motor mengalami overheat seperti :

Cairan pendingin habis

Jika cairan pendingin habis atau kurang, Maka tidak ada cairan untuk menjaga suhu kerja mesin dalam kondisi ideal.

Kipas radiator mati

Kipas radiator akan bekerja untuk menurunkan suhu cairan pendingin Agar cairan yang disirkulasikan ke mesin dapat menjaga suhu kerja mesin.

Thermostat tidak bekerja

Jika thermostat tidak bekerja atau tidak terbuka saat suhu mesin tinggi maka cairan tidak akan bisa dialirkan ke mesin. Jika demikian maka mesin akan mudah overheat.

Pompa air tidak berfungsi

Meski cairan yang ada dalam tangki reservoir dalam kondisi penuh, tidak akan ada manfaatnya jika pompa air tidak bekerja dengan normal. Karena air tak akan mengalir ke dinding mesin untuk mendinginkan suhu mesin.

Sensor suhu mesin bermasalah

Sensor yang bermasalah tidak akan membaca kondisi suhu mesin dengan benar, apakah suhu mesin dalam kondisi normal atau mengalami panas berlebih. Kesalahan informasi dari sensor akan mempengaruhi kinerja mesin saat dihidupkan atau lampu indikator high temperature akan menyala.

Lalu jika melihat indikator suhu menyala, ini yang harus oleh pemilik kendaraan lakukan, diantaranya :

- 1. Matikan mesin dan biarkan mesin hingga suhunya turun atau dingin.
- 2. Setelah mesin dingin, periksalah kondisi selang radiator apakah ada kebocoran.
- 3. Periksa volume cairan pendingin di tangki cairan atau reservoir, apakah masih dalam batas normal atau kurang. Jika kurang atau berada di bawah batas minimal, segera isi hingga batas yang dianjurkan.
- 4. Jika tidak ditemukan masalah pada selang radiator dan volume cairan pendingin, maka perjalanan bisa dilanjutkan.
- 5. Jika kondisi (indikator suhu menyala) terulang, segeralah bawa sepeda motor ke bengkel AHASS terdekat.

Salah satu manfaat pemeriksaan dan perawatan sepeda motor secara berkala di bengkel AHASS adalah untuk menjaga mesin dan komponen sepeda motor selalu dalam kondisi optimal, sehingga performa sepeda motor akan selalu dalam kondisi prima. Jangan lupa untuk memanfaatkan layanan booking service dan layanan kunjung AHASS untuk kebebasan waktu service.(dam/red)