

Inovasi Edukasi Instruktur Safety Riding Astra Honda Diakui Dunia Internasional

Category: Otomotif

4 Februari 2026



Inovasi Edukasi Instruktur Safety Riding Astra Honda Diakui Dunia Internasional

JAKARTA, Prolite – Instruktur Safety Riding PT Astra Honda Motor (AHM) berhasil menorehkan prestasi dengan meraih peringkat kedua terbaik pada ajang Asia-Oceania Safety Innovative Concept yang berlangsung pada Kamis, 29 Januari 2026. Raihan yang didapatkan oleh para instruktur menjadi bukti kompetensi instruktur safety riding Honda dalam mengembangkan metode edukasi inspiratif yang berdampak ke budaya keselamatan berkendara di tengah masyarakat.

Pada ajang Asia-Oceania Safety Innovative Concept, Indonesia diwakili oleh lima Instruktur Safety Riding Astra Honda yakni

M. Zakky Zulfiar, Dwi Oktawijaya dan Deni Surahman dari AHM, serta Hari Setiawan dari Main Dealer sepeda motor Honda PT Mitra Pinasthika Mulia dan Yoseph K.L Dwiyanto dari Astra Motor Bali. Mereka ditantang untuk menghadirkan inovasi dalam memberikan edukasi keselamatan berkendara yang efektif bagi anak-anak yang disampaikan melalui presentasi dan role play dihadapan dewan juri secara daring.

Para instruktur Safety Riding Astra Honda berhasil tampil meyakinkan melalui inovasi edukasi keselamatan berkendara bagi anak-anak usia Golden Age (2 – 6 tahun) dengan menggunakan miniatur lalu lintas. Melalui miniatur yang dikembangkan, anak-anak mendapatkan gambaran situasi berkendara yang interaktif. Inovasi miniatur lalu lintas juga didukung hadirnya metode edukasi dua arah yang menyenangkan bagi anak-anak.



Pada ajang ini, para instruktur Safety Riding Astra Honda juga mengembangkan metode edukasi yang menyenangkan untuk memperkenalkan teori berkendara berboncengan yang aman dan kesadaran terhadap blindspot saat kendaraan. Melalui tiga inovasi metode ajar tersebut, anak-anak usia dini lebih mudah memahami rambu lalu lintas dan cara berlalu lintas sehingga dapat menjadi bekal dalam pembentukan karakter yang patuh lalu lintas, meningkatkan kesadaran keselamatan, serta menurunkan risiko kecelakaan di masa yang akan datang.

“Terima kasih atas kepercayaan, dukungan, dan apresiasi pada ajang ini. Prestasi ini mendorong kami untuk terus konsisten dalam menghadirkan inovasi-inovasi baru untuk mendukung proses edukasi keselamatan berkendara di Indonesia” ujar Zakky.

Asia-Oceania Safety Innovative Concept diikuti oleh 7 negara lainnya yakni Singapura, Malaysia, Thailand, Filipina, Vietnam, India, dan Taiwan. Mereka diuji langsung oleh perwakilan juri yang berasal dari Honda Motor. Co,. Ltd, Asian

Honda. Co,. Ltd dan Suzuka Traffic Education Center Manager. Materi inovasi safety riding AHM tersebut berhasil mendapatkan apresiasi sebagai terbaik kedua dari para dewan juri.

General Manager Marketing Planning and Analysis AHM Andy Wijaya mengatakan inovasi dalam memberikan edukasi menjadi pondasi penting dalam memberikan kemudahan bagi para peserta didik. Pemanfaatan metode pembelajaran yang interaktif yang menyenangkan dinilai mampu meningkatkan pemahaman anak-anak terhadap pentingnya keselamatan berkendara sejak usia dini.

“Capaian penghargaan ini memperkuat semangat kami bersama jaringan sepeda motor Honda di Indonesia untuk terus berkomitmen memberikan edukasi keselamatan berkendara secara berkelanjutan kepada ribuan anak-anak usia dini. Kami mengundang masyarakat untuk bersama-sama membangun budaya berkendara yang aman dengan memperkaya pengetahuan keselamatan berkendara bersama para instruktur Safety Riding Astra Honda yang tersebar di seluruh Indonesia,” ujar Andy

Komitmen keselamatan berkendara AHM bersama jaringan sepeda motor Honda di seluruh Indonesia telah memiliki 120 instruktur Safety Riding. Selain menyiapkan tenaga pengajar yang handal, kegiatan edukasi keselamatan berkendara bersama sepeda motor Honda juga dukungan fasilitas pelatihan. Saat ini, fasilitas Safety Riding Center yang dimiliki Honda mendukung berbagai pelatihan keselamatan berkendara di 9 lokasi yaitu Banten, Jambi, Tangerang, Yogyakarta, Surabaya, Riau, Medan, Bandung, serta AHM Safety Riding Park yang merupakan pusat pelatihan safety riding sepeda motor Honda terbesar di Kawasan Asia Tenggara.

Selain itu AHM juga memiliki fasilitas edukasi keselamatan berkendara 6 sekolah binaan yang terletak di SMK Mitra Industri MM2100 Bekasi Jawa Barat, SMK Teknik Panca Abdi Bangsa Binjai Sumatera Utara, SMK Muhammadiyah 1 Kepanjen Malang Jawa Timur, SMAN Bali Mandara, SMKN 1 Bulakamba Brebes Jawa Tengah, dan SMKN 4 Tasikmalaya Jawa Barat yang telah

memiliki fasilitas Safety Riding Lab sebagai fasilitas penunjang dalam melakukan edukasi keselamatan berkendara di sekolah.

All New Honda Vario 125 Night Ride, Riding Malam yang Aman dan Penuh Kebersamaan

Category: Otomotif
4 Februari 2026



All New Honda Vario 125 Night Ride, Riding Malam yang Aman dan Penuh Kebersamaan

BANDUNG, ProLite – Kota Bandung kembali menjadi saksi semangat kebersamaan komunitas sepeda motor Honda melalui gelaran All New Honda Vario 125 Night Ride yang berlangsung pada Jumat, 30

Januari 2026 di J Chicken, Jl. R.E. Martadinata. Mengusung tema “Night Ride – Time to Step Up”, kegiatan ini menghadirkan pengalaman berkendara malam hari yang aman, stylish, dan sarat dengan nilai kebersamaan.

Acara ini diselenggarakan oleh PT Daya Adicipta Motora (DAM) sebagai Main Dealer Honda Jawa Barat, berkolaborasi dengan komunitas Vclever serta berbagai komunitas pengguna Vario lainnya di Kota Bandung, didukung oleh sponsor dan media partner. Kegiatan ini menjadi wadah silaturahmi antara pengguna sepeda motor Honda, khususnya All New Honda Vario 125, dengan komunitas serta masyarakat umum.

Rangkaian acara dimulai dengan registrasi peserta, dilanjutkan opening dan briefing safety riding sebagai pengingat pentingnya keselamatan berkendara dengan semangat #Cari_Aman, khususnya saat riding di malam hari. Para peserta kemudian mengikuti City Night Ride bersama All New Honda Vario 125, menyusuri jalanan Kota Bandung dengan tertib, aman, dan penuh antusiasme.



Tidak hanya riding, kegiatan ini juga diisi dengan Safety Riding Sharing serta talkshow inspiratif bersama Abah Ican pembalap drag bike asal kota Bandung. Suasana semakin hidup dengan Photo Hunter Session, yang mengabadikan momen kebersamaan dan gaya berkendara para peserta, sebelum ditutup dengan makan bersama yang mempererat keakraban antar komunitas.

Salah satu momen paling berkesan dalam acara ini adalah sesi City Night Ride, di mana peserta dapat merasakan langsung kenyamanan, performa, dan handling All New Honda Vario 125 saat digunakan berkendara malam hari. Ditambah dengan talkshow yang edukatif dan penuh inspirasi, acara ini terasa hangat, akrab, dan meninggalkan kesan mendalam bagi seluruh peserta.

Promotion Department Head DAM, Demmy Firmansyah, menjelaskan melalui kegiatan All New Honda Vario 125 Night Ride, kami berharap acara ini dapat menjadi sarana positif bagi komunitas Honda untuk terus menjunjung tinggi keselamatan berkendara, mempererat persaudaraan, serta menikmati pengalaman riding malam dengan cara yang aman dan bertanggung jawab.

Kombinasi antara riding, sharing, fotografi, dan kuliner malam menjadikan All New Honda Vario 125 Night Ride bukan sekadar kegiatan komunitas, melainkan pengalaman seru dan berkesan yang memperkuat citra positif komunitas motor Honda yang solid, tertib, dan kreatif.

Waspada! Ini Ciri Kopling Sepeda Motor Aus dan Cara Perawatannya

Category: Otomotif
4 Februari 2026



Waspada! Ciri Kinerja Kopling Tidak Optimal, Begini Cara Merawatnya

Prolite – Untuk sepeda motor berjenis sport maupun cub, sistem transmisinya berbeda dengan motor matik karena menggunakan kopling sebagai penghubung tenaga mesin ke transmisi. Dalam struktur mesin, sistem kopling terdiri dari beberapa komponen seperti tuas kopling, kabel kopling, hingga kampas kopling.

Sub Department Head Technical Training PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, “Dari seluruh komponen tersebut, kampas kopling menjadi bagian paling vital sekaligus termasuk suku cadang fast moving. Fungsinya sangat penting sebagai pemutus dan penyalur tenaga mesin dari poros engkol ke transmisi. Jika kondisi kampas kopling mulai aus, proses penyaluran tenaga akan terganggu dan performa motor pun menurun.”

Dalam buku pedoman pemilik kendaraan, disarankan untuk melakukan pemeriksaan kondisi kopling setiap km atau setiap 12

bulan. Pemeriksaan ini tidak hanya menjaga performa mesin tetap optimal, tetapi juga membantu memastikan kondisi kampas kopling masih layak pakai.



Selain faktor usia pemakaian, gaya berkendara juga berpengaruh besar terhadap keawetan kampas kopling.

Ciri-ciri Kinerja Kopling Tidak Optimal atau Aus

Akselerasi Melemah

Saat kampas kopling aus, tenaga mesin tidak tersalur secara maksimal karena daya cengkeram kampas berkurang.

Akibatnya, mesin terasa kurang responsif di setiap posisi gigi.

Dalam kondisi ini, mesin dipaksa berputar lebih tinggi untuk menggerakkan motor. Dampaknya, motor sulit mencapai kecepatan maksimal dan konsumsi bahan bakar menjadi lebih boros.

Kopling Selip

Gejala lainnya bisa dirasakan saat perpindahan gigi. Motor terasa seperti kehilangan tenaga atau sering terjadi selip saat mengganti gigi. Kesulitan memindahkan gigi ke posisi netral juga bisa menjadi tanda bahwa kampas kopling mulai aus karena berkurangnya daya cengkeram pada plat gesek.

Mesin Cepat Panas

Saat daya cengkeram kampas berkurang, gesekan antara kampas dan plat gesek meningkat sehingga menimbulkan panas berlebih.

Misalnya, dalam kondisi normal mesin bekerja di rpm untuk mencapai 60 km/jam, tetapi saat kampas kopling aus, mesin bisa harus berputar di rpm untuk kecepatan yang sama. Kondisi ini

juga membuat putaran mesin terasa kasar saat motor dipacu pada kecepatan tinggi.

Selain itu, gaya berkendara agresif seperti sering menarik gas secara mendadak juga bisa mempercepat keausan kampas kopling.

Tips Merawat Kampas Kopling Motor

Pantau Kinerja Kopling

Jika terasa ada gejala selip atau mesin berputar tinggi tanpa tenaga yang sebanding di roda, segera lakukan pemeriksaan ke bengkel resmi AHASS untuk memastikan kondisi kampas kopling.

Perhatikan Perubahan Performa

Bila motor terasa berbeda dalam perpindahan gigi, muncul suara aneh, getaran, atau sulit memindahkan gigi, segera periksakan ke bengkel. Kemungkinan besar ada komponen kopling yang perlu diservis atau diganti.

Lakukan Perawatan Preventif

Ikuti jadwal perawatan yang disarankan oleh pabrikan Honda. Pemeriksaan rutin dapat mendeteksi sejak dini kondisi kampas kopling sebelum rusak parah.

Gunakan Suku Cadang Asli Honda

Saat melakukan penggantian, gunakan Honda Genuine Parts (HGP) yang telah teruji kualitas dan ketahanannya.

Dengan melakukan perawatan rutin dan menggunakan suku cadang asli, performa sepeda motor akan tetap optimal dan seluruh komponen mesin lebih awet. Jangan lupa, bawalah motor Anda ke bengkel AHASS terdekat untuk mendapatkan pemeriksaan menyeluruh oleh mekanik terbaik Honda.

Ajang AHSRIC Nasional 2025, DAM Kembali Catat Prestasi

Category: Otomotif

4 Februari 2026



DAM Kembali Catat Prestasi pada Ajang AHSRIC Nasional 2025

Prolite – Pada ajang The 16th Astra Honda Safety Riding Instructors Competition (AHSRIC) 2025, prestasi membanggakan diraih oleh para instruktur dan advisor safety riding dari PT Daya Adicipta Motora (DAM). Amizar Maas berhasil meraih juara ketiga pada kategori Instructor Big Bike Class, Nofa Ismiati menempati posisi kedua pada Instructor AT Class, serta Moch Ilham Adibrata menyabet juara kedua di kategori Community Advisor Sport Class. Ketiga perwakilan DAM ini menunjukkan kualitas unggul dalam kompetensi berkendara maupun kemampuan mengedukasi masyarakat terkait keselamatan di jalan raya.

Pencapaian ini menjadi bukti nyata atas komitmen PT Astra Honda Motor (AHM) dalam mengembangkan instruktur dan advisor keselamatan berkendara yang tidak hanya cakap mengendarai, tapi juga piawai dalam mengedukasi. Melalui gelaran The 16th Astra Honda Safety Riding Instructors Competition (AHSRIC) 2025, para agen perubahan di jalan raya ini mengadu kompetensi dan keterampilan untuk menjadi tutor yang mumpuni guna mewujudkan budaya keselamatan berkendara yang aman, nyaman, dan menyenangkan di tengah masyarakat.

General Manager Motorcycle Sales, Marketing & Logistic DAM, Handi menyampaikan apresiasi dan rasa bangga atas capaian para instruktur dan advisor safety riding DAM.



“Kami sangat mengapresiasi kerja keras dan dedikasi tinggi dari para perwakilan DAM yang berhasil meraih prestasi di ajang AHSRIC 2025 ini. Ini adalah bukti bahwa komitmen kami dalam membina dan mengembangkan kompetensi instruktur dan advisor keselamatan berkendara membuahkan hasil nyata. Semoga capaian ini menjadi inspirasi bagi rekan-rekan lainnya untuk terus berkontribusi dalam menciptakan budaya berkendara yang aman dan menyenangkan di tengah masyarakat,” ujar Handi.

Berlangsung di fasilitas safety riding sepeda motor Honda terbesar di Asia Tenggara yakni Astra Honda Motor Safety Riding Park (AHMSRP) di Deltamas, Cikarang, Bekasi, Jawa Barat, para instruktur diuji keterampilan berkendara dan kemampuannya dalam mengedukasi keselamatan berkendara yang efektif untuk peningkatan kesadaran atas prediksi bahaya di jalan raya. Acara ini berlangsung mulai 15-18 Juni 2025.

Kompetisi AHSRIC ini terbagi menjadi 9 kategori yaitu Instruktur Kelas Big Bike, Instruktur Kelas Sport, Instruktur Kelas Skutik, Advisor Dealer, Advisor Komunitas Kelas Sport, Advisor Komunitas Kelas Skutik, Grup Instruktur Main Dealer Honda, Grup Safety Riding Center Main Dealer Honda, dan Safety

Riding Innovation.



Sebelum mencapai level nasional, para peserta AHSRIC 2025 telah melewati seleksi regional yang melibatkan 120 instruktur safety riding, advisor safety riding dari dealer Honda, dan 916 advisor dari komunitas Honda di seluruh Indonesia. Dari tahap regional ini, terpilihlah 197 peserta untuk bersaing di kompetisi nasional yang terdiri dari 18 instruktur kelas big bike, 53 instruktur kelas sport, 14 instruktur kelas skutik, kemudian 28 peserta dealer advisor, community advisor sport 56 peserta, dan community advisor AT 28 peserta. Selain itu para peserta juga akan bertanding dalam kategori grup instruktur grup main dealer dan grup instruktur Safety Riding Center.

General Manager Marketing Planning and Analysis AHM, Andy Wijaya, menegaskan bahwa kompetisi AHSRIC merupakan bentuk komitmen besar AHM dalam meningkatkan kemampuan instruktur safety riding Honda. Kehadiran line up sepeda motor Honda yang semakin beragam menjadi tantangan tersendiri dalam mengkampanyekan budaya keselamatan berkendara yang efektif dan menyenangkan.

“Kami ingin terus berperan aktif dalam menciptakan budaya berkendara yang aman, nyaman, dan menyenangkan, sehingga upaya mengkalibrasi kompetensi para instruktur safety riding Honda di seluruh Indonesia pun hadir melalui AHSRIC yang dilakukan secara reguler sejak tahun 2009. Keterlibatan Advisor dealer dan komunitas yang turut kami uji dalam ajang ini pun memperteguh semangat kami membentuk ekosistem yang kuat pada dunia keselamatan berkendara,” ujar Andy.



Komitmen Berkelanjutan

Upaya menghadirkan pengalaman berkendara yang aman dan nyaman bagi seluruh pengguna jalan telah lama dijalankan AHM bersama

jaringan main dealer seluruh Indonesia. Selama lebih dari dua dekade terakhir, AHM Bersama jaringannya secara konsisten aktif menggelar lebih dari pelatihan keselamatan berkendara yang melibatkan lebih dari 3.3 juta peserta. Edukasi inipun didukung oleh Honda Riding Trainer (HRT) yang tersedia di seluruh Indonesia dan telah dimanfaatkan oleh lebih dari 26,6 juta individu.

Dalam upaya meningkatkan edukasi keselamatan berkendara, AHM bersama jaringan main dealernya juga mengembangkan 9 Safety Riding Center Honda di berbagai daerah di Indonesia, serta memiliki AHM Safety Riding Park sebagai pusat pelatihan terbesar di Kawasan Asia Tenggara. Fasilitas ini tidak hanya digunakan oleh para peserta kompetisi, tetapi juga terbuka untuk masyarakat umum yang ingin memperdalam pengetahuan dan keterampilan berkendara.

Di lain sisi, AHM juga telah mengemas kegiatan keselamatan berkendara dengan tagline #Cari_Aman sejak tahun 2017, sebagai upaya meningkatkan kesadaran keselamatan berkendara terutama di kalangan generasi muda. AHM percaya bahwa keselamatan dalam berkendara dapat memberikan dampak yang menyenangkan untuk masyarakat.

B0A Pererat Silaturahmi dengan Nyate N Ride

Category: Otomotif
4 Februari 2026



B0A Pererat Silaturahmi dengan Nyate N Ride

ProLite – Komunitas Honda ADV di Kota Bandung yang tergabung dalam keluarga besar Bandung Owners of ADV (B0A) menggelar acara bertajuk Nyate N Ride pada hari Jumat, 13 Juni 2025, bertempat di Sekretariat B0A yang berlokasi di Susu Murni Ikhtiar, Jl. Astana Anyar (samping Polsek Astana Anyar), Kota Bandung, Jawa Barat.

Acara ini merupakan agenda rutin komunitas B0A yang bertujuan untuk mempererat tali silaturahmi dan membangun kebersamaan antar anggota. Mengusung suasana Idul Adha, tema yang diangkat kali ini adalah makan sate bersama sambil motoran dan kumpul keluarga B0A.

Dihadiri oleh sekitar 50 peserta, kegiatan ini juga menjadi momen pengenalan bagi anggota baru B0A. Semakin semarak karena turut mengundang komunitas lain, seperti perwakilan dari Honda ADV Indonesia Chapter Kota Cimahi (HAKOCI) serta kehadiran Bapak H. Zamaludin selaku Ketua Umum Paguyuban Regional ADV Jawa Barat (PRAJAB).



Ketua Umum BOA, Robi Johan Priyatna, menyampaikan, "Alhamdulillah, acara Nyate N Ride ini mendapatkan antusiasme dan semangat luar biasa dari para BOAthers serta tamu undangan dari HAKOCI. Ini membuktikan bahwa ikatan silaturahmi antar klub sangat kuat dan positif."

Rangkaian acara dimulai dengan sesi kumpul santai, pengenalan anggota baru, dan dilanjutkan dengan sesi diskusi bersama HAKOCI membahas dunia permotoran serta rencana program dan agenda komunitas ke depan. Suasana hangat dan penuh kekeluargaan semakin terasa saat para peserta bersama-sama membakar dan menikmati sate.

Robi menambahkan, "Semoga sinergi yang sudah terjalin antara BOA dan HAKOCI terus berlanjut. Harapannya ke depan, selain rutin kopdar, kita juga bisa mengadakan touring bersama yang lebih sering dan meriah."

Kartini Muda Tetap Cantik dan #Cari_Aman di Jalan Raya Bersama Honda dan Universitas Ikopin

Category: Otomotif
4 Februari 2026



Kartini Muda Tetap Cantik dan #Cari_Aman di Jalan Raya Bersama Honda dan Universitas Ikopin

BANDUNG, Prolite – Dalam rangka memperingati Hari Kartini, PT Daya Adicipta Motora (DAM) sebagai Main Dealer Motor Honda di Jawa Barat bekerja sama dengan Universitas Ikopin menghadirkan sebuah acara penuh inspirasi bertajuk “Kartini Muda Tetap Cantik dan #Cari_Aman di Setiap Perjalanan.”

Acara ini digelar khusus untuk 60 mahasiswi Universitas Ikopin yang antusias mengikuti berbagai sesi edukatif dan aktivitas seru yang berlangsung pada momentum istimewa ini.

Tujuan utama kegiatan ini adalah untuk menumbuhkan semangat Kartini masa kini agar tetap percaya diri, tangguh, serta memiliki kepedulian tinggi terhadap keselamatan berkendara.



Safety Riding Development Section Head DAM, Ludhy Kusuma menjelaskan, “Perempuan bukan hanya bisa tampil cantik, tapi juga harus tangguh dan cerdas dalam menjaga keselamatan diri

di jalan raya. Edukasi ini penting dilakukan secara berkelanjutan agar tercipta budaya berkendara yang aman dan bertanggung jawab di kalangan generasi muda.

Tiga sosok inspiratif turut hadir sebagai pembicara, yaitu Instruktur Safety Riding DAM Nofa Ismiati, Kompol Dewi H. S., selaku Kasi Dikmas Ditlantas Polda Jabar, serta Kak Cindi, influencer sekaligus atlet balap motocross. Mereka membagikan wawasan tentang keselamatan berkendara, termasuk pentingnya memahami titik rawan kecelakaan seperti persimpangan, dan juga pengalaman pribadi yang membangkitkan semangat para peserta.



Keseruan acara semakin lengkap dengan aktivasi media sosial bertema #Cari_Aman, di mana peserta diajak mengunggah momen terbaik mereka selama kegiatan. Tiga unggahan terpilih berhak mendapatkan hadiah total . Tak hanya itu, kuis interaktif dalam sesi seminar juga memperebutkan perlengkapan berkendara seperti helm, jaket, dan sarung tangan bagi tiga peserta beruntung.

“Melalui kegiatan ini, DAM berharap semangat #cari_aman bisa menjadi bagian dari gaya hidup perempuan muda masa kini. Karena tampil stylish dan percaya diri tak lengkap tanpa kesadaran akan pentingnya keselamatan di setiap perjalanan,” tutup Ludhy.

Pertama Kali Touring? Ini 5 Tips Dasar Yang Perlu Kamu

Perhatikan

Category: Otomotif

4 Februari 2026



Tips Dasar Touring Menggunakan Sepeda Motor Bagi Pemula agar Aman dan Menyenangkan

Prolite – Touring dengan sepeda motor kini menjadi hobi yang semakin digemari banyak orang. Namun, bagi pemula, penting untuk memahami bahwa touring bukan hanya soal berangkat dan sampai. Diperlukan persiapan yang matang agar perjalanan tetap aman, nyaman, dan tentunya menyenangkan.

Berikut beberapa tips dasar yang bisa dijadikan panduan bagi kamu yang baru ingin memulai perjalanan touring:

1. Pilih Motor yang Sudah Kamu Kuasai

Gunakan motor yang kondisinya prima dan sesuai untuk perjalanan jauh. Lakukan servis rutin sebelum berangkat, dan pastikan kamu sudah terbiasa mengendarai motor tersebut.

Hindari menggunakan motor yang belum pernah kamu pakai sebelumnya, karena setiap motor punya karakter berbeda yang butuh penyesuaian.

2. Kenakan Perlengkapan Berkendara yang Tepat

Keselamatan adalah prioritas utama. Gunakan helm berstandar SNI dengan ukuran pas, pilih warna cerah agar mudah terlihat. Lengkapi diri dengan jaket pelindung, sarung tangan, celana panjang, dan sepatu tertutup. Selain melindungi, perlengkapan ini juga membuat berkendara terasa lebih nyaman.

3. Bawa Barang Penting Saja

Jas hujan, obat-obatan pribadi, dan perlengkapan darurat seperti tool kit atau ban serep mini adalah barang yang sebaiknya selalu dibawa. Jangan membawa barang berlebihan yang bisa mengganggu keseimbangan motor atau mengurangi kenyamanan selama berkendara.

4. Riset Rute dan Perkiraan Cuaca

Sebelum berangkat, cari tahu kondisi jalur yang akan dilalui, titik-titik istirahat, dan potensi perubahan cuaca. Untuk pemula, disarankan memilih destinasi yang tidak terlalu jauh, misalnya cukup dua jam perjalanan dari titik awal. Dengan rute yang ringan, kamu bisa lebih fokus menikmati perjalanan dan belajar mengenal ritme touring.

5. Jaga Stamina dan Fokus Berkendara

Touring bisa menguras tenaga, jadi pastikan tubuh dalam kondisi bugar sebelum berangkat. Jangan paksakan diri jika mulai merasa lelah. Istirahatlah secara berkala untuk menjaga konsentrasi dan keselamatan di jalan.



Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma menjelaskan bahwa dengan persiapan yang tepat, touring bukan hanya jadi perjalanan biasa, tapi pengalaman yang penuh cerita. Ingat, touring bukan hanya

tentang sampai di tujuan, tapi tentang bagaimana kita menikmati setiap kilometer perjalanan.

“Selalu gunakan helm dan jaket mu saat naik motor, karena tanpa #cari_aman hal-hal yang berharga dalam hidup tak dapat kita temukan,” ujar Ludhy.

Tips Aman Duduk Berboncengan Di Sepeda Motor

Category: Otomotif

4 Februari 2026



Prolite – Tips Aman Duduk Berboncengan Di Sepeda Motor. Sepeda motor merupakan kendaraan yang sering digunakan untuk keperluan sehari-hari. Berbeda dengan kendaraan lain, sepeda motor umumnya memiliki dua tempat duduk, yaitu untuk pengendara dan penumpang. Karena itu, tidak jarang sepeda motor digunakan untuk berboncengan, baik untuk mengantar teman

atau keluarga.

Berkendara berboncengan memerlukan perhatian khusus terhadap aspek keselamatan dan keamanan. Selain memastikan kondisi sepeda motor tetap prima, pengendara juga harus memahami teknik berkendara yang baik dan benar agar perjalanan lebih nyaman dan aman di jalan raya.

Safety Riding Development Section Head PT. Daya Adicipta Motora (DAM), Ludhy Kusuma, menjelaskan bahwa berkendara berboncengan memiliki risiko yang sama bagi pengendara dan penumpang. Oleh karena itu, kedua belah pihak harus memperhatikan aspek keselamatan, salah satunya dengan menggunakan perlengkapan berkendara yang lengkap, seperti helm, jaket, sarung tangan, celana panjang, dan sepatu.

Kapasitas yang disarankan untuk berkendara berboncengan adalah maksimal dua orang, yakni pengendara dan seorang penumpang. Pastikan penumpang dapat memegang tubuh pengendara untuk menjaga keseimbangan selama perjalanan.



Penumpang yang berboncengan juga perlu memperhatikan tiga hal terkait postur berkendara yang aman, yaitu :

Tangan berpegangan pada jaket pengemudi bagian pinggang.

Penumpang harus memegang pinggang pengemudi, agar tubuh penumpang dapat mengikuti pergerakan sepeda motor dengan baik, terutama saat berbelok. Hindari berpegangan pada behel motor, karena hal ini dapat mengganggu keseimbangan sepeda motor dan meningkatkan risiko terguling saat pengendara melakukan manuver.

Ujung lutut menempel pada pinggul pengemudi

Lutut penumpang sebaiknya menempel atau berada dalam posisi menutup pada pinggul pengemudi. Jangan membuka lutut karena

hal ini dapat membahayakan keseimbangan sepeda motor dan meningkatkan risiko terserempet oleh kendaraan lain.

Kedua kaki bertumpu pada pijakan kaki (footstep)

Penumpang harus memastikan bahwa kedua telapak kakinya selalu menempel pada pijakan kaki belakang sepeda motor. Jangan biarkan kaki menggantung karena bisa berisiko terkena rantai motor atau terserempet kendaraan lain.

Selain itu, sangat penting bagi pengendara dan penumpang untuk menghindari penggunaan gadget saat berkendara. Menggunakan ponsel dapat mengalihkan perhatian dan membahayakan keselamatan.

Untuk keselamatan bersama, pastikan untuk selalu menggunakan perlengkapan berkendara yang lengkap dan #Cari_Aman setiap saat di jalan.

New CB150 Verza, Motor Naked Sport Terlaris

Category: Otomotif
4 Februari 2026



New CB150 Verza Hadir dengan Warna Terbaru

Prolite— PT Astra Honda Motor kembali menghadirkan penyegaran pada sepeda motor naked sport terlaris, New CB150 Verza. Dengan pilihan warna yang lebih macho dan desain cover knalpot terbaru, menjadikan New CB150 Verza semakin memikat pecinta motor sport yang menyukai perpaduan sempurna atas performa tangguh.

New CB150 Verza pertama kali meluncur di Indonesia pada tahun 2012. Lebih dari satu dekade mengaspal, model ini berhasil menjadi pilihan pecinta motor naked sport yang mengedepankan kenyamanan, performa, efisiensi bahan bakar, dengan desain gagah dan tangguh. Hadir dengan pilihan warna terbaru untuk tipe Cast Wheel (CW) yaitu Bold Red yang menyuguhkan perpaduan warna merah dan hitam pada bodi. Warna baru ini memberikan tampilan semakin agresif dan maskulin yang mampu menarik perhatian di jalanan.

Perpaduan memukau juga didukung pada cover knalpot dengan desain dan material terbaru yang semakin menonjolkan karakter motor gagah New CB150 Verza. Model ini tepat menjadi pilihan utama untuk berkendara lebih jauh dan melakukan banyak hal.





Marketing Direktur AHM Octavianus Dwi mengatakan penyematan warna baru pada bodi naked sport ini semakin memperkuat karakter gagah dari keseluruhan desain New CB150 Verza yang dikembangkan untuk mendukung gaya hidup dalam beraktivitas harian.

“Penyegaran pada New CB150 Verza ini merupakan salah satu komitmen kami untuk terus menghadirkan sepeda motor sport yang membanggakan dan dapat diandalkan untuk mobilitas sehari-hari maupun berkendara jarak jauh. Penyegaran warna serta penyematan desain terbaru pada cover knalpot model ini kami harap dapat menjadi kombinasi yang lebih segar dalam memberikan pengalaman tampil lebih macho dan gagah bagi pengendara,” ujar Octa.

Dari sisi desain, New CB150 Verza hadir dengan perpaduan desain cover knalpot, shroud, dan tutup tangki bensin yang mempertegas kesan kekar pada motor ini. Desain dan material terbaru pada cover knalpot mampu meningkatkan daya tahan motor. Pada tipe CW disematkan muscular shroud berdesain tangguh yang semakin mempertegas karakter pengendara. Pada

system pencahayaan model ini menggunakan bulb headlight yang membantu pengendara melihat jalan dengan jelas di malam hari atau dalam kondisi visibilitas rendah seperti saat hujan. Dengan desain lampu depannya berbentuk bulat yang tak lekang oleh waktu serta lampu belakang dengan smoke memberikan kesan modern. Dengan posisi duduk tegak dan ergonomis, menjadikan motor sport ini nyaman untuk berkendara sehari-hari.

New CB150 Verza ditenagai dengan mesin bertenaga 150cc silinder tunggal, 4- Langkah, SOHC, dengan transmisi 5-percepatan. Sistem suplai bahan bakar model ini telah menerapkan teknologi PGM-FI Honda. Mesinnya bertenaga, responsif, ramah lingkungan, serta menghasilkan konsumsi bahan bakar terhemat di kelasnya, yaitu 43,5 km/liter (EUR03) berdasarkan hasil metode ECE R40. Kenyamanan berkendara didukung sistem suspensi ganda kuat dan tangguh, yang dapat disesuaikan kelembutannya sesuai dengan keinginan pengendara.

New CB150 Verza juga mempunyai fitur menarik dan fungsional, seperti panel meter digital yang informatif dan modern untuk memudahkan pengendara, Secure Key Shutter sistem pengaman pencegah motor dari potensi pencurian, hingga penyematan dual rear suspension yang dapat disesuaikan untuk kenyamanan berkendara di berbagai jenis jalan.

New CB150 Verza hadir dengan dua tipe, untuk tipe Cast Wheel memiliki dua varian warna yaitu Bold Red dan Macho Matte Black yang dipasarkan dengan harga on the road (OTR) Rp dan warna Masculine Black Rp untuk tipe Spoke Wheel (SW).

Marka Jalan, Kenali Arti dan

Fungsinya

Category: Otomotif

4 Februari 2026



Kenali Arti dan Fungsi Marka Jalan : Panduan Penting untuk Pengendara

ProLite – Marka Jalan. Saat berkendara di jalan raya, baik di dalam kota maupun luar kota, kamu pasti sering melihat berbagai garis yang tergambar di atas permukaan jalan, baik itu jalan beraspal maupun jalan beton. Garis-garis ini ada yang berwarna putih, ada juga yang berwarna kuning. Tapi, apa sebenarnya arti garis-garis tersebut? Dan kenapa penting bagi kita sebagai pengendara untuk memahaminya?

“Garis-garis ini disebut marka jalan. Fungsinya sangat vital, yaitu sebagai panduan, pengatur lalu lintas, sekaligus alat peringatan bagi pengendara. Marka jalan membantu menciptakan lalu lintas yang lebih tertib, aman, dan lancar. Marka ini bisa ditemukan di mana saja bukan hanya di tengah kota, tapi

juga di jalan antar kota, jalan tol, hingga jalur pedesaan,” jelas Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma.



Nah, sebagai pengendara, bukan hanya keterampilan mengemudi dan kepatuhan pada rambu yang penting, tetapi juga pemahaman terhadap jenis-jenis marka jalan. Yuk, kenali beberapa marka jalan yang paling umum ditemui di Indonesia berikut ini:

1. Marka Putih Putus-putus

Marka ini biasanya terdapat di jalan satu arah maupun dua arah. Artinya, pengendara diperbolehkan berpindah jalur atau mendahului kendaraan lain—tentu saja dengan tetap memperhatikan kondisi lalu lintas di sekitar, terutama kendaraan di depan dan belakang.

2. Marka Putih Utuh (Garis Lurus)

Kalau kamu melihat garis putih yang tidak terputus, ini artinya dilarang berpindah jalur atau mendahului kendaraan lain. Marka ini biasanya ditempatkan di area rawan kecelakaan seperti tikungan tajam atau area dengan blind spot besar.

3. Marka Putus-putus Menjelang Marka Utuh

Biasanya ditemui sebelum tikungan. Selama masih berada di bagian yang putus-putus, kamu masih diperbolehkan menyalip. Tapi begitu memasuki bagian garis utuh, jangan sekali-kali pindah jalur atau menyalip.

4. Marka Putih Ganda Utuh

Dua garis utuh sejajar ini adalah peringatan keras: dilarang keras berpindah jalur. Biasanya terdapat di jalan yang sangat rawan, dan pengendara diharuskan tetap di jalur kiri (untuk lalu lintas normal di Indonesia).

5. Marka Kuning Utuh di Tepi Jalan

Marka ini sering luput dari perhatian, padahal penting banget. Jika kamu melihat garis kuning lurus di tepi jalan, itu

tandanya dilarang berhenti atau parkir di area tersebut. Cocok jadi perhatian saat kamu touring dan ingin berhenti untuk foto-foto.

6. Marka Kuning Putus-putus di Tepi Jalan

Meskipun masih jarang ditemukan di Indonesia, marka ini punya arti bahwa pengendara diperbolehkan mendahului dari sisi tepi, asalkan kondisi lalu lintas memungkinkan dan tetap hati-hati.

7. Marka Putus & Utuh

Kendaraan yang berada di sisi garis utuh tidak diperbolehkan melintasi garis ganda tersebut, sementara kendaraan di sisi garis putus-putus diperbolehkan melintas.

8. Yellow Box Junction

Marka kotak kuning ini sering dijumpai di perempatan besar, khususnya di kota-kota besar. Fungsinya adalah mencegah kemacetan di tengah persimpangan. Saat lampu merah menyala dan jalanan padat, jangan berhenti di dalam kotak kuning ini karena bisa mengunci arus lalu lintas dari arah lain.

Jangan Lupakan #Cari_Aman di Jalan!

Selain memahami marka jalan, kamu juga harus selalu memperhatikan keselamatan berkendara. Pastikan selalu menggunakan helm standar, jaket, sarung tangan, sepatu, dan perlengkapan lainnya demi keselamatan. Ingat, tujuan utama kita bukan cuma sampai, tapi sampai dengan selamat.