

Perluas Komitmen, Safety Riding Lab Astra Honda Hadir di Tasikmalaya

Category: Otomotif

21 Mei 2024



Perluas Komitmen, Safety Riding Lab Astra Honda Hadir di Tasikmalaya

JAKARTA, Prolite – Yayasan Astra Honda Motor (Yayasan AHM) meresmikan Safety Riding Lab (SRL) Astra Honda ke-7 yang disambut keceriaan sekitar 180 siswa SMK Negeri 4 Tasikmalaya, Jawa Barat (20/5). Bertepatan pada Hari Kebangkitan Nasional, perluasan komitmen Yayasan AHM ini menjadi momentum berharga bagi Gen Z yang memiliki semangat dalam mendukung hadirnya keselamatan berkendara yang aman dan nyaman di kalangan generasi muda.

Sebagai wujud komitmen dalam kampanye keselamatan berkendara di Tanah Air, Yayasan AHM memberikan dukungan fasilitas dengan Safety Riding Lab sebagai wadah edukasi keselamatan berkendara yang akan digunakan oleh para duta safety riding di sekolahnya. SRL Astra Honda terbaru ini diresmikan langsung oleh Kepala Cabang Dinas Pendidikan Wilayah XII Provinsi Jawa Barat Dedi Suryadin, ., . dan Kasat Binmas Polres Kota Tasikmalaya AKP Dede Tarmand S.H bersama Ketua Yayasan AHM Ahmad Muhibbuddin, Chief Operating Officer PT Daya Adicipta Motora Lerri Gunawan sebagai main dealer sepeda motor Honda wilayah Jawa Barat, serta Kepala SMK Negeri 4 Tasikmalaya Kurniawan, ., .



dok Honda

Kehadiran SRL Astra Honda menjadi wahana Safety Riding Lab kegiatan edukasi keselamatan berkendara yang dilakukan secara menyenangkan dan atraktif serta mudah diterima oleh para peserta didik di institusi pendidikan yang sejalan dengan Sustainable Development Goals (SDGs) di Indonesia. Dalam mendukung kegiatan edukasi keselamatan berkendara, Yayasan AHM melengkapi SRL Astra Honda dengan tiga zona utama yakni Zona Audio-Visual, Zona Simulasi dan Zona Praktik.

Ketua Yayasan AHM Ahmad Muhibbuddin mengatakan SRL Astra Honda merupakan langkah konkret dalam mengampanyekan keselamatan berkendara di kalangan generasi muda.



dok Honda

“Kami berharap keberadaan SRL Astra Honda di sekolah dapat meningkatkan kesadaran keselamatan berkendara yang semakin luas serta berdampak. Para duta safety riding menjadi garda terdepan dalam keselamatan berkendara yang terus kami bekali dengan kompetensi yang kuat untuk menjadi panutan bagi generasi muda di lingkungan sekitarnya,” ujar Muhib.

Pada SRL Astra Honda, terdapat Zona Audio-Visual yang digunakan untuk area berdiskusi serta penyampaian materi edukasi. Beragam cara kreatif digunakan untuk mengkomunikasikan teknik dan etika berlalu lintas, salah satunya melalui video kreatif kekinian yang dibuat para anak muda dari berbagai wilayah Indonesia. Selain itu, zona ini juga memfasilitasi berbagai gagasan yang menginspirasi berupa karya tulis, foto dan video untuk generasi muda lainnya agar semakin peduli terhadap keselamatan berkendara.

Sementara itu, Zona Simulasi didesain tiga dimensi layaknya pengendara di jalan raya yang dilengkapi media simulator berupa Honda Riding Trainer (HRT). Tidak kalah menarik, Zona Praktik didesain dengan mengacu pada Peraturan Kapolri nomor 2 tahun 2023 tentang Penerbitan dan Penandaan Surat Izin Mengemudi untuk pengendara sepeda motor. Zona Simulasi dan Praktik berfungsi sebagai area praktik berkendara yang lengkap dengan berbagai kondisi rintangan jalan dan rambu-rambu lalu lintas untuk menambah kemampuan berkendara para peserta didik.

“Kami menyambut positif dibangunnya fasilitas SRL Astra Honda di sekolah kami. Tentunya edukasi yang akan dilakukan oleh para duta keselamatan berkendara dapat menginspirasi generasi muda dalam mengkampanyekan keselamatan berkendara di jalan raya,” ujar Kurniawan.

Pembangunan SRL Astra Honda di SMK Negeri 4 Tasikmalaya menambah jumlah SRL lainnya yang sudah lebih dulu yaitu di SMK Mitra Industri MM2100 Jawa Barat, SMK Walisongo Menes Banten, SMK Panca Abdi Bangsa Binjai Sumatera Utara, SMK Muhammadiyah 1 Kepanjen Malang Jawa Timur, SMA Negeri Bali Mandara dan SMK Negeri 1 Bulakamba Brebes Jawa Tengah.

Cara Asyik Belajar

Selain membangun SRL Astra Honda, Yayasan AHM juga berkesempatan mendukung terwujudnya SDM unggul dalam keselamatan berkendara melalui Astra Honda Berbagi Ilmu.

Kegiatan ini dikemas dengan cara kekinian dan disambut antusias sekitar 180 siswa SMK. Mereka secara aktif mengikuti kegiatan yang diisi oleh para praktisi di bidang safety riding hingga social media.

Pada kegiatan ini Yayasan AHM memberikan pengetahuan terkait safety riding awareness, safety devices, social media management, serta teknik berkendara yang aman dan nyaman. Kegiatan role play dan diskusi interaktif menambah keseruan peserta untuk saling berbagi pengalaman guna memperkaya wawasannya.

angkaian kegiatan ini didukung oleh mitra yang bersinergi seperti PT Hitachi Astemo Bekasi Manufacturing, PT Musashi Auto Parts Indonesia, PT Suryaraya Rubberindo Industries dan PT Yutaka Manufacturing Indonesia.

Tak Lagi LFP dan Nikel : Honda dengan General Motors Kembangkan Teknologi Baru!

Category: Otomotif
21 Mei 2024



Prolite – Di tengah sorotan terhadap permasalahan baterai berbahan nikel atau *Lithium Ferro Phosphate (LFP)*, Honda menunjukkan langkahnya yang berbeda dengan melakukan kemitraan yang tidak konvensional.

Honda dengan General Motors (GM) telah berkolaborasi untuk bersama-sama memproduksi unit daya berbahan bakar hidrogen di Amerika Serikat melalui Fuel Cell System Manufacturing (FCSM).



General Motors dan Honda – ist

Unit daya berbahan bakar hidrogen ini menonjolkan keunggulannya dalam ketahanan, terutama karena menggunakan bahan yang memiliki tingkat ketahanan korosi tinggi dan mampu beroperasi pada suhu rendah.

Keputusan untuk fokus pada teknologi sel bahan bakar hidrogen menunjukkan perhatian Honda terhadap inovasi yang ramah lingkungan dan andal dalam menghadapi tantangan lingkungan saat ini.

Honda memiliki rencana ambisius untuk meluncurkan sistem ini pada kendaraan berbahan bakar hidrogen (FCEV) yang dijadwalkan

akan diperkenalkan pada tahun 2024.

Sebagai bagian dari usaha untuk menekan biaya pengembangan dan produksi, perusahaan telah menerapkan berbagai strategi yang mencakup pengurangan signifikan dalam penggunaan logam mulia, peningkatan skala ekonomi melalui produksi massal, dan standarisasi pengadaan suku cadang.



– *Honda Indonesia*

Serangkaian langkah ini telah membawa dampak positif dalam mengurangi biaya sistem sel bahan bakar, berhasil mereduksi hingga sepertiga dari total biaya yang dikeluarkan.

FCSM, yang didirikan pada bulan Januari 2017, telah mencatat sejarah sebagai perusahaan kerjasama pertama di industri otomotif yang secara eksklusif menfokuskan pada produksi sistem sel bahan bakar yang canggih.

Pabrik pembuatan baterai milik General Motors, dengan total investasi sekitar 85 juta Dolar Amerika Serikat, telah berdiri di atas lahan seluas m2 di Brownstown, Michigan, Amerika Serikat.

Awal produksi ini menandai pencapaian penting bagi General Motors dan Honda dalam upaya bersama mereka untuk membuat transportasi dan kebutuhan energi lainnya menjadi netral karbon.

Suheb Haq, Presiden FCSM, menyatakan, *“Semua orang di FCSM bekerja sebagai ‘satu tim’ dengan misi menyediakan sistem sel bahan bakar hidrogen yang terjangkau kepada pelanggan kami.”*



Honda dan General Motors Umumkan Kerjasama – Honda Indonesia

Wakil Presiden FCSM, Tetsuo Suzuki, menambahkan bahwa unit produksi ini dikembangkan dengan tujuan untuk memanfaatkan

teknologi sel bahan bakar hidrogen di masa depan.

“Kami telah menciptakan sistem produksi bertenaga yang menggabungkan kekuatan Honda dan General Motors. Kami telah berhasil mewujudkan sistem produksi massal berkualitas tinggi yang memperhatikan setiap detail, serta berkomitmen untuk memanfaatkan teknologi sel bahan bakar hidrogen di masa depan, membuka awal dari era hidrogen. Kami siap untuk memenuhi setiap kebutuhan Anda,” ungkap Tetsuo.

Pernyataan ini menyoroti fokus jangka panjang perusahaan dalam mengembangkan teknologi terbaru yang berkelanjutan, dan menunjukkan kesiapannya untuk menjadi pemimpin dalam peralihan menuju era energi bersih dan ramah lingkungan.

Dengan sinergi antara Honda dan General Motors, FCSM berupaya tidak hanya memenuhi kebutuhan pasar saat ini, tetapi juga beradaptasi dengan perkembangan teknologi di masa mendatang.

4 Dampak Yang Terjadi Pada Sepeda Motor Yang Nekat Terjang Banjir

Category: Otomotif
21 Mei 2024



Prolite – Banjir atau genangan air yang menutupi jalan raya menjadi salah satu kendala yang sering dihadapi para pengendara ketika memasuki musim hujan.

Sepeda motor di Indonesia sudah dirancang agar bisa aman menerjang banjir, seperti memiliki ground clearance serta ukuran velg dan ban yang cukup tinggi dan untuk sepeda motor jenis matic, posisi baterai atau aki yang sudah didesain supaya lebih aman.

Walaupun begitu, banjir atau air yang menggenang sering kali menjadi salah satu penyebab kecelakaan, diantaranya karena kendala jalanan rusak dan berlubang yang tidak terlihat yang menyebabkan pengendara sepeda motor terjatuh atau tidak stabil.

Belum lagi dampak yang akan terjadi pada bagian mesin dan komponen sepeda motor yang disebabkan pengendara yang nekat menerobos genangan air atau banjir yang tidak aman.

4 Dampak Yang Terjadi Pada Sepeda Motor Yang Nekat Terjang Banjir



Ilustrasi – shutterstock

1. Kerusakan Pada CVT

Sepeda motor jenis skuter matic (skutik) menggunakan Continuously Variable Transmission (CVT) sebagai transmisi untuk menyalurkan tenaga ke roda belakang. Bagian tersebut diharuskan untuk selalu tetap kering dan bersih.

Dan jika bagian tersebut kemasukan air akibat menerobos banjir, maka dipastikan komponen didalamnya akan mengalami kerusakan dan tidak bekerja dengan maksimal.

2. Kerusakan Pada Rem

Banjir atau air yang tergenang biasanya membawa serta partikel seperti tanah, pasir atau kotoran lainnya. Dan partikel tersebut bisa masuk ke dalam perangkat pengereman, terutama sepeda motor yang masih menggunakan model rem tromol.

Kotoran yang masuk ke dalam rem tromol akan mengendap dan menyebabkan kerusakan dan rem tidak bekerja optimal. Kendala tersebut ditandai dengan suara berdecit pada bagian tromol ketika tuas rem ditekan.

3. Kerusakan Pada Komponen Kelistrikan

Walaupun dirancang aman ketika menerjang banjir, tapi kotoran dan lumpur yang biasanya terbawa oleh genangan air bisa mengendap pada beberapa komponen kelistrikan.

Seperti pada soket atau sambungan kabel, atau pada tombol dan

saklar juga perangkat fuel injection. Jika dibiarkan potensi kerusakan atau juga korsleting listrik bisa saja terjadi.

4. Kerusakan Pada Mesin

Dampak yang sering terjadi akibat nekat menerobos banjir adalah kerusakan pada mesin dan komponen sepeda motor.

Air yang masuk ke dalam area mesin bisa menyebabkan beberapa masalah seperti oli mesin yang tercampur dengan air sehingga mesin tidak bekerja maksimal, kendala tersebut ditandai dengan oli yang berubah menjadi warna putih kental kecoklatan ketika dikeluarkan dari dalam mesin.

Masalah lainnya seperti gejala water hammer bisa berpotensi terjadi. yakni ketika air masuk ke dalam ruang bakar yang menyebabkan kerusakan pada bagian piston dan stang piston.

Sepeda motor akan tiba-tiba mogok, dan tidak bisa dihidupkan. Jika hal tersebut terjadi, maka siap-siap Brosis harus menghadapi service dengan biaya yang tidak sedikit.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, *“Ketinggian genangan air banjir yang aman dilewati sepeda motor adalah sekitar 10 sampai 15 cm atau sejajar dengan ketinggian trotoar . Bisa juga diukur dengan melihat ketinggian lubang knalpot, filter udara, CVT dan foot step. Jika ketinggian air sudah sejajar dengan 3 komponen tersebut ada baiknya mencari jalan lain atau berhenti terlebih dahulu.”*



Ilustrasi – shutterstock

“Jika genangan banjir aman untuk dilewati, disarankan agar pengendara menurunkan kecepatan, menjaga ritme putaran gas agar air tidak masuk lewat lubang knalpot atau bagian lainnya. Gunakan rem yang tepat tanpa mengurangi kecepatan dan jaga

keseimbangan motor dari gelombang air dampak kendaraan lain dan juga selalu patuhi rambu-rambu lalu lintas dan hormati pengendara lain,” ujar Ade.

Honda Rilis Honda Tapas 2024 di China dengan Harga Terjangkau, Hanya Rp 17 Jutaan!

Category: Otomotif
21 Mei 2024



Prolite – Honda kembali memperkaya lini produknya dengan merilis motor terbaru, Honda Tapas 2024, yang menjadi saudara jauh dari Honda Scoopy dan Honda Giorno+.

Menandai kehadiran motor ini sebagai anggota baru dalam keluarga Honda, Tapas 2024 hadir dengan karakteristik yang unik dan fitur modern yang menggoda.

Dirancang khusus untuk memenuhi kebutuhan pasar Cina, motor ini menjadi pilihan menarik bagi mereka yang mencari motor andal dengan harga yang terjangkau.

Perbedaan Honda Tapas 2024 dengan Scoopy dan Giorno



– *warungasep*

Menurut informasi dari , Wuyang Honda di Cina telah memperkenalkan motor matic terbarunya, Honda Tapas 2024.

Model skutik retro modern ini merupakan penyempurnaan dari varian sebelumnya, yaitu Honda Tapas yang telah tersedia sejak tahun 2021 di Cina.

Dapat dikatakan bahwa Honda Tapas 2024 mengadopsi platform yang sama dengan saudara-saudaranya, Honda Scoopy, dan Honda Giorno+ 125.

Meskipun memiliki konsep dan desain yang mirip-mirip, perbedaan utamanya terletak pada kapasitas mesin yang sedikit lebih kecil.

Hal ini menjadikan Honda Tapas sebagai opsi yang menarik bagi para penggemar skutik dengan preferensi gaya retro modern.

Perubahan terbaru pada Honda Tapas mencakup sejumlah aspek, termasuk desain warna livery bodi, warna jok, dan aksesoris yang diusung.



– *Wuyang Honda*

Pada bagian fascia depan, terlihat adanya headlamp berbentuk lonjong, menyerupai kapsul, yang dilengkapi dengan lampu LED utama dan sepasang lampu sein di kedua sisi.

Tidak hanya itu, tepat di atas headlamp terdapat aksesoris pabrikan berupa front rack, memberikan sentuhan tambahan pada desain dan fungsionalitas motor ini.

Aksesoris ini juga memberikan kesan mirip dengan gaya Vespa, menambah daya tarik visual sekaligus memberikan ruang tambahan untuk membawa barang atau aksesoris lainnya.

Semangat Satu Hati Bikers Honda untuk GP Mandalika

Category: Otomotif
21 Mei 2024



Semangat Satu Hati Bikers Honda untuk GP Mandalika

JAKARTA, Prolite – Sebanyak 70 anggota komunitas sepeda motor Honda dengan semangat Satu Hati bersatu menjadi bagian dari keseruan GP Mandalika yang akan diselenggarakan di Tanah Air pada tanggal 14-15 Oktober 2023.

Sebelum hadir langsung menyemangati para pebalap di Pertamina Mandalika International Street Circuit, Nusa Tenggara Barat, para bikers ini mengikuti beragam aktivitas menarik yang sekaligus memperkokoh solidaritas persaudaraan sesama bikers.

Bertajuk “Community Trip Mandalika GP”, sebanyak 20 bikers Honda asal Lombok berkesempatan untuk Meet and Greet (11/10) bersama salah satu pebalap binaan AHM yakni Veda Ega Pratama, ia baru saja meraih dua podium pertama di ajang balap Idemitsu Asia Talent Cup (IATC) seri Motegi, Jepang.

Pada kegiatan ini, para pecinta balap ini dapat menyampaikan dukungannya secara langsung untuk Veda. Selain bersama Veda, para bikers juga dapat bertemu langsung dan berfoto bersama dengan dua pebalap Repsol Honda yakni Marc Marquez dan Joan Mir.



Dok Honda

“Rangkaian aktivitas dan kebersamaan ini melebihi harapan kami, bahkan mewujudkan mimpi untuk bertemu langsung dan lebih dekat dengan pebalap idola. Selain menawarkan produk terbaik, sepeda motor Honda juga memberikan pengalaman terbaik dan tidak terlupakan kepada anggota komunitas yang tergabung dalam keluarga besar Honda Community,” ujar Rano selaku Ketua Honda Association Lombok (HALO).

Selain anggota komunitas sepeda motor dari wilayah Lombok, AHM juga mengajak 50 anggota komunitas dari berbagai wilayah untuk menyaksikan dan mendukung secara langsung gelaran balap MotoGP serta menikmati keindahan Pulau Lombok.

Sebelum menonton balapan, para peserta melakukan touring dimulai dari kantor Main Dealer Astra Motor – Nusa Tenggara Barat (NTB) menuju daerah wisata Sembalun pada hari Jumat (13/10).

Melalui tema “Wonderful Sembalun Touring”, para peserta akan

melewati berbagai lokasi wisata seperti Sembalun dan Rinjani Lodge Senaru dengan menempuh jarak 203 km.

Selain kegiatan touring, para peserta juga diajak berbagi kepedulian dan kebahagiaan melalui program aktivitas sosial berupa bantuan sosial dari komunitas yang dilaksanakan di Mesjid Bayan Beleg, Bayan Lombok Utara.

Seluruh rangkaian kegiatan ditutup dengan berkumpulnya para anggota komunitas di Sirkuit Mandalika (14-15/10). Puluhan bikers secara langsung memberi dukungan kepada empat pebalap muda binaan Astra yakni Veda Ega Pratama, Reykat Fadillah serta Chessy Meilandri.

Mereka yang akan bersaing dan melesat memperebutkan podium pada ajang Idemitsu Asia Talent Cup seri Mandalika. Puluhan anggota komunitas juga berkesempatan secara eksklusif untuk langsung menyaksikan kompetisi MotoGP.

General Manager Marketing Planning and Analysis PT Astra Honda Motor (AHM) Andy Wijaya mengatakan beragam aktivitas bagi komunitas sepeda motor Honda terus dihadirkan sesuai dengan harapan dan keinginan para anggota komunitas, termasuk kecintaan mereka terhadap kompetisi balap internasional.

“Hadirnya kegiatan ini menjadi kesempatan bagi para anggota komunitas untuk menjalin keakraban serta memberikan semangat bagi para pebalap binaan Astra Honda yang berjuang dalam meraih prestasi terbaik. Hal ini sejalan dengan semangat Satu Hati dari Indonesia untuk gelaran balap kelas dunia,” ujar Andy.

Para peserta merupakan anggota komunitas aktif dari berbagai klub di bawah naungan paguyuban komunitas sepeda motor. Pada kegiatan ini, AHM bekerja sama dengan 15 Main Dealer sepeda motor untuk menghadirkan pengalaman tidak terlupakan bagi para anggota komunitas dan pencinta sepeda motor Honda di Indonesia.

Honda Giorno Plus Kini Lebih Stylish dengan Varian Warna Terbaru yang Memukau!

Category: Otomotif

21 Mei 2024



Prolite – PT Honda Astra Motor telah secara resmi meluncurkan produk unggulan terbaru mereka, yaitu Honda Giorno Plus.

Skuter matik ini memadukan desain klasik dengan sentuhan modern, menghadirkan alternatif menarik dalam pasar skutik Eropa. Produk ini menjadi pesaing sepadan bagi Vespa dalam segmen skutik.

Honda adalah salah satu nama terkemuka dalam industri sepeda motor dunia, dengan sejarah yang panjang dan prestasi yang mengesankan.

Mereka terus berkomitmen untuk menghadirkan sepeda motor berkualitas tinggi yang dapat memenuhi berbagai kebutuhan pengendara.

Honda Giorno Plus adalah salah satu contoh terbaru dari dedikasi Honda terhadap kualitas dan inovasi. Artikel ini akan memberikan detail tentang performa dan spesifikasi sepeda motor elegan ini.

Berikut Performa dan Spesifikasi dari Skuter Matik Honda Giorno Plus

1. Desain yang Elegan



Honda Giorno+ menampilkan desain yang sangat elegan. Skuter ini menggabungkan elemen-elemen desain klasik Honda dengan sentuhan modern.

Lampu depan bundar khas Honda, krom yang berkilauan, dan desain bodi ramping adalah beberapa ciri khasnya.

Tersedia dalam beberapa pilihan warna yang elegan seperti hitam, putih, dan merah, Giorno+ pasti akan mencuri perhatian di jalan.

2. Mesin Berkinerja Tinggi



Mesin adalah komponen utama dalam sepeda motor, dan Giorno+ memiliki mesin yang andal. Skuter ini dilengkapi dengan mesin 125cc berpendingin udara yang efisien.

Mesin 4-langkah ini memberikan tenaga yang cukup untuk menghadapi perjalanan perkotaan dengan lancar. Dengan transmisi otomatis yang halus, Giorno+ menjadi pilihan

sempurna untuk perjalanan sehari-hari Anda.

3. Teknologi Terkini



Meskipun memiliki nuansa retro dalam desainnya, Giorno+ tidak tertinggal dalam hal teknologi. Panel instrumen digital yang elegan memberikan informasi yang akurat tentang kecepatan, tingkat bahan bakar, dan data lainnya.

Giorno+ juga dilengkapi dengan lampu LED yang terang, yang tidak hanya meningkatkan pencahayaan tetapi juga memberikan tampilan modern yang menawan.

4. Kemudahan Pengendalian Skutik



Honda selalu dikenal karena pengendalian yang mudah, dan Giorno+ tidak terkecuali. Pengendara sepeda motor ini sangat intuitif, bahkan bagi pemula.

Berat yang ringan dan manuverabilitas yang baik membuatnya sempurna untuk berkendara di lalu lintas perkotaan yang padat. Rem cakram depan dan rem tromol belakang memberikan kontrol penuh kepada pengendara.

5. Kenyamanan Sepanjang Perjalanan



Salah satu fitur yang paling mencolok dari Giorno+ adalah tingkat kenyamanannya. Kursi yang luas dan empuk memastikan kenyamanan maksimal selama perjalanan Anda.

Selain itu, desain ergonomis memastikan posisi duduk yang nyaman untuk pengendara dengan berbagai tinggi badan. Dengan suspensi yang baik dan roda berukuran 12 inci, sepeda motor

ini mampu mengatasi berbagai jenis jalan dengan kestabilan dan kenyamanan yang luar biasa.

6. Warna-Warna Variatif Honda Giorno Plus



Beberapa pilihan warna termasuk Virgin Beige, Pearl Deep Mud Grey, Matte Armored Green Metallic, dan Summer Pink. Pilihan warna yang menarik ini menjadikan Giorno+ semakin keren dan penuh pesona, terutama bagi para pemuda.

7. Kapasitas Penyimpanan yang Luar Biasa



Giorno Plus juga menawarkan kapasitas penyimpanan yang mengesankan untuk sepeda motor kelasnya.

Bagasi di bawah kursi cukup besar untuk menampung helm dan beberapa barang bawaan lainnya. Hal ini membuatnya sangat praktis untuk berbelanja atau membawa barang kecil saat Anda dalam perjalanan.

Kisaran Harga Honda Giorno Plus

Honda Giorno Plus telah diluncurkan di Thailand dengan harga mulai dari baht (sekitar Rp 26,8 juta) untuk varian standar, sementara model dengan fitur ABS memiliki harga sekitar baht atau sekitar Rp 29 juta.

Skuter ini tersedia dalam tiga pilihan warna, yaitu kuning, abu-abu metalik, dan silver. Honda Giorno Plus menawarkan pilihan yang sangat kompetitif dalam segmen skuter metik.

Dengan harga yang bersaing dan reputasi Honda yang terkenal akan keandalan, Giorno+ adalah pilihan yang solid dalam kelasnya.

Jika Anda mencari sepeda motor yang menggabungkan keanggunan desain dengan kinerja yang bertenaga, Honda Giorno adalah jawaban yang sempurna.

Dengan desain yang memukau, mesin yang andal, dan sejumlah fitur modern, Honda Giorno Plus siap memberikan pengalaman berkendara yang tak terlupakan.

Veda Ega Pratama Berhasil Bawa Indonesia Berjaya di Seri Perdana IATC 2023

Category: Otomotif
21 Mei 2024



Veda Ega Pratama Berhasil Bawa Indonesia Berjaya di Seri Perdana IATC 2023

JAKARTA, Prolite – Veda Ega Pratama tampil maksimal pada seri perdana kedua di ajang Idemitsu Asia Talent Cup (IATC) 2023 dengan menapaki podium kedua pada race 1 dan podium tertinggi pada race 2.

Prestasi anak muda Indonesia yang ditoreh di Sepang International Circuit, Malaysia 19-20 Agustus 2023 ini melengkapi kebanggaan di tengah perayaan kemerdekaan Indonesia ke-78.

Pada sesi kualifikasi untuk menentukan grid balapan seri ini (19/8), Veda berhasil menempati posisi pertama dengan meraih waktu tercepat 2: yang didapatkan pada lap ke-4 dengan rentang waktu dari pebalap yang menempati posisi kedua.

Rekan setim Veda yakni Reykat Fadilah berhasil menempati

posisi ke-4 dan Chessy Meilandri menempati posisi ke 12.

Lintasan yang basah di beberapa bagian menjadi tantangan bagi para pebalap untuk menjalani race pertama pada Sabtu (19/8).



Dok Honda

Pada race pertama, Veda Ega Pratama berhasil memimpin rombongan terdepan bersama dengan tiga pebalap lainnya pada awal balapan.

Sejak lap ke-8, Veda silih berganti memimpin balapan dengan satu pebalap lainnya hingga tikungan terakhir dan berhasil membuahkan podium kedua.

Reykat juga berhasil menunjukkan kualitas persaingan balap. Ia sempat memimpin balapan dan akhirnya perjuangan keras race ini ditutup di posisi kelima.

Rekan satu tim Veda Ega Pratama dan Reykat yakni Chessy Mailandri mampu menyelesaikan balapan pertamanya pada ajang IATC musim ini dengan menempati posisi ke 16.

Dilanjutkan untuk race kedua yang berlangsung pada Minggu (20/8) sempat tertunda akibat gerimis di beberapa bagian area sirkuit dan cuaca yang tidak menentu.

Hal ini membuat pebalap harus dapat mengatur strategi balapan yang lebih tepat. Di empat lap awal, Veda Ega Pratama berjuang keras mempertahankan posisi tiga besar bersama dengan lima pebalap lainnya.

Memasuki lap kelima, ia bersama satu pebalap lainnya berhasil meninggalkan rombongan di belakang. Pada lap kesembilan, Veda Ega Pratama mampu meninggalkan pebalap lainnya dan berakhir finis pada posisi pertama dengan rentang jarak 2:399 detik dari pebalap di belakang.

“Alhamdulillah saya mampu meraih hasil maksimal pada seri

perdana IATC 2023. Saya berusaha fokus dan akhirnya bisa mengejar dan perlahan mulai meninggalkan rider lain. Kemenangan ini saya persembahkan sebagai kado ulang tahun untuk Republik Indonesia yang ke-78 dan tentunya kepada seluruh masyarakat Indonesia yang selalu mendukung perjuangan saya,” ujar Veda.

Reykat Fadilah yang sejak awal balapan berjuang di rombongan pertama dengan menempati posisi keenam harus mengakhiri balapan pada lap kelima karena terkendala teknis sepeda motor.

Chessy Meilandri bersama rombongannya bersaing ketat untuk perebutan 10 besar. Ia sempat berada di posisi ke-17 pada awal balap dan menjelang empat lap terakhir, Chessy berhasil merangsek masuk ke posisi 12 hingga akhir balapan.

Hasil dari dua race ini membuat Veda Ega Pratama bertengger pada posisi kedua klasemen sementara dengan catatan poin yang sama dengan posisi pertama yakni 45. Sedangkan Reykat dan Chessy menempati posisi ke-11 dan ke-13 dengan raihan poin 11 dan 5.

General Manager Marketing Planning and Analysis AHM Andy Wijaya mengungkapkan apresiasi yang tinggi untuk raihan para pebalap binaan AHM.

Harapannya, capaian ini dapat menjadi inspirasi generasi muda lainnya untuk berprestasi dan membanggakan bangsa Indonesia di kancah internasional.

“Raihan ini merupakan salah satu kado dari para generasi muda untuk bangsa Indonesia yang sedang merayakan kemerdekaan ke-78. Hasil seri perdana ini menjadi bekal yang baik untuk para pebalap dalam menjalani musim 2023. Kami mohon dukungannya dari para pecinta balap Tanah Air untuk terus dukung pebalap muda sehingga dapat terus memberikan prestasi tertinggi di ajang balap dunia,” ujar Andy.

Seri kedua IATC 2023 akan diselenggarakan di Mobility Resort

Motegi atau yang dikenal Twin Ring Motegi (Jepang) pada 30 September – 1 Oktober 2023.

Balapan ini diikuti 20 pebalap muda hasil seleksi ketat dari seluruh negara di Asia. Lulusan ajang ini ditempa untuk mendapat pengalaman berkompet

AHM Best Student ‘Gen Z Kuat, Indonesia Hebat’

Category: News, Otomotif
21 Mei 2024



JAKARTA, ProLite – PT Astra Honda Motor (AHM) menggelar AHM Best Student (AHMBS) untuk menantang pelajar setingkat Sekolah Menengah Atas (SMA) berlomba memaparkan gagasan dan karyanya dalam membangun negeri.

Bertajuk “Gen Z Kuat, Indonesia Hebat”, perusahaan membuka

pendaftaran kegiatan ini sejak 15 Maret hingga 20 Juli 2023 dengan mengajak generasi muda dalam mengangkat kepedulian serta menjawab isu global melalui karya kritis, kreatif, terstruktur, dan bermanfaat untuk negeri ini.

Memasukin gelaran ke-21, AHMBS 2023 digelar dengan menyajikan dua kategori perlombaan, yakni kategori ide dan kategori invensi dengan mengangkat isu ekonomi, sosial, serta lingkungan seperti yang tercermin dalam Sustainable Development Goals (SDG's).

Baca Juga : Buka Pendaftaran, AHM Gelar Mudik dan Balik Bareng Honda

Para calon peserta dapat mendaftarkan diri melalui link yang telah dilengkapi dengan berbagai informasi dan petunjuk pembuatan makalah secara mudah, cara membuat materi presentasi yang menarik dan video kreatif sesuai dengan kategori yang diikuti.

Para siswa multitalenta yang juga aktif di bidang sosial dan keagamaan, budaya dan olahraga dapat mengikuti kompetisi ini sesuai dengan minatnya sejalan dengan 17 indikator SDG's.

Gen Z yang menjadi siswa sederajat SMA dengan tahun ajaran 2022-2023 dapat menuangkan karya terbaiknya di kategori Ide yakni gagasan karya atau konsep yang diwujudkan dalam bentuk minimal satu purwarupa atau sampel atau prototype, belum dibuat secara massal, dan belum dijual ke masyarakat umum.

Baca Juga : Apresiasi Bengkel Resmi Honda di Jawa Barat, DAM Gelar AHASS Awards 2022

Ide yang masih dalam tahap konsep tetap memperhatikan unsur kemudahan penerapan dengan hasil berupa prototype.

Sementara itu pada kategori Invensi, para siswa dapat mempresentasikan karya sudah terwujud dalam produksi yang sudah digunakan minimal 3 bulan dan dibuat lebih dari 1 unit,

sudah dijual ke masyarakat.

Karya di Invensi ini sudah bisa diuji dampak yang dihasilkan bagi masyarakat berupa produk atau jasa.

Karya Gen Z ini dikurasi melalui seleksi berjenjang hingga 6 tahapan. Seleksi dimulai dengan seleksi administrasi, dilanjutkan bertarung di tingkat regional hingga nasional melalui makalah dan presentasi.

Kegiatan penjurian AHMBS dilakukan pada periode Agustus – Oktober 2023 dengan melibatkan alumni AHMBS, praktisi, akademisi hingga para profesional di setiap bidang.

Baca Juga : Tips Hilangkan Karat di Kendaraan Bermotor

AHMBS tahun ini juga mengapresiasi para guru yang tanpa lelah membina siswa untuk terus berprestasi. AHMBS 2023 hadir dengan total hadiah hingga bagi para pemenang.

General Manager Corporate Communication Ahmad Muhibbuddin mengajak para siswa sederajat SMA menyampaikan gagasan dan karya kreatifnya dalam menghadapi kompetisi global sesuai dengan semangat AHMBS yakni creative, care & confident.

AHMBS menjadi upaya perusahaan mewadahi pengembangan Sumber Daya Manusia (SDM) yang unggul melalui rangkaian program yang dikemas khusus dan menarik bagi Gen Z.

“Melalui semangat Sinergi Bagi Negeri, kami ingin dapat hadir bersama masyarakat dalam membangun negeri, terutama generasi muda. AHMBS mengajak para pelajar untuk berkarya dan menyongsong masa depan dengan kepedulian terhadap berbagai isu sosial, ekonomi kemasyarakatan,” ujar Muhib.

Baca Juga : Kejar Mimpi di Dunia Balap, Puluhan Pebalap Muda Ikuti Seleksi Astra Honda Racing School

AHMBS yang juga diperuntukan bagi siswa Sekolah Menengah Kejuruan (SMK) maupun Madrasah Aliyah (MA) merupakan program

kontribusi sosial perusahaan di pilar pendidikan yang telah berlangsung sejak 2003.

Program bagi generasi muda ini telah memiliki orang alumni yang telah berkiprah melalui berbagai profesi yang ditekuni seperti dokter, dosen hingga wirausaha.

Pendekatan yang dilakukan sepanjang gelaran ini terus mengikuti perkembangan tren anak muda dengan topik yang menginspirasi pada lingkup nasional dan global.

AHBMS juga memberikan wawasan inspiratif bagi para pesertanya melalui berbagai narasumber baikt tokoh nasional, tokoh muda, penulis, enterpreneur hingga atlit nasional. (rls)

New Honda BeAT, Makin Trendi

Category: News,Otomotif
21 Mei 2024



Prolite – PT Astra Honda Motor (AHM) menghadirkan penyegaran tampilan sepeda motor New Honda BeAT melalui pilihan warna baru disertai desain stripe yang menambah kesan sporti dan dinamis. Tampilan terbaru ini menjadikan New Honda BeAT semakin dipercaya menjadi teman berkendara bagi penggunanya yang energik dan aktif dalam beraktivitas sehari-hari.

Sejak diluncurkan pada tahun 2008, Honda BeAT series telah menjadi pilihan para pecinta skutik compact bergaya sporti yang memberikan kebahagiaan bagi para penggunanya. Model ini terus diperbaharui sesuai perkembangan tren terkini. Tahun ini, New Honda BeAT tipe CBS memiliki pilihan warna baru yang lebih sporti bergaya perkotaan yaitu Jazz Silver Black, melengkapi pilihan warna Funk Red Black, Hard Rock Black dan Techno Blue Black. Keempat pilihan warna ini telah disematkan stripe terbaru yang bergaya sporti dengan desain geometris tajam membalut sisi bodi sepeda motor.



Pada type Deluxe, New Honda BeAT hadir dengan dua pilihan warna baru yang dibalut dengan gaya Deluxe Green dan Deluxe Dark Silver, cocok bagi penggunanya yang menyukai kesan mewah dan berkelas. Penambahan warna ini melengkapi pilihan warna Deluxe Black dan Deluxe Blue yang tetap hadir dan menjadi favorit pecinta Honda BeAT series. Beragam pilihan warna tersebut dilengkapi dengan 3D emblem berwarna silver dan penyematan emblem warna merah spesial untuk varian Deluxe Black, sehingga menambah kesan membanggakan pada sepeda motor.

Penyegaran tampilan terkini juga diaplikasikan pada skutik bergaya street style yakni New Honda BeAT Street. Pilihan varian ini hadir dengan penyegaran stripe bergaya artistik sesuai karakter anak muda perkotaan saat ini. Tipe ini memiliki dua pilihan warna yakni Street Black dan Street Silver.



Direktur Marketing AHM Thomas Wijaya mengatakan Honda BeAT series menjadi salah satu sepeda motor skutik yang digunakan oleh berbagai segmen masyarakat untuk menemani mobilitas sehari-hari. Guna mendukung hal tersebut, model ini terus diberikan pembaharuan sesuai dengan kebutuhan dan harapan para penggunanya.

“Tampilan New Honda BeAT series kini semakin dinamis yang mewakili karakter pengendaranya. Kami meyakini penampilan baru Honda BeAT yang semakin atraktif ini dapat terus menjadi salah satu pilihan konsumen untuk menemani mereka mengejar mimpi,” kata Thomas.

New Honda BeAT series menggunakan mesin 110cc SOHC dengan sistem pembakaran injeksi PGM-FI yang tergabung dalam rangkaian teknologi eSP (enhanced Smart Power). Penyematan teknologi mesin terbaru ini, mampu menghasilkan tenaga 6,6 kW @ rpm dengan torsi tertinggi di 9,3 Nm @ rpm namun tetap irit konsumsi bahan bakar. Mesin ini juga memastikan hasil pembakaran yang ramah lingkungan dengan standar emisi Euro 3.



Tipe Deluxe telah dilengkapi dengan fitur ISS (Idling Stop System) yang berperan mematikan mesin secara otomatis saat motor berhenti dan menyala kembali saat tuas gas diputar. Fitur ini membuat motor lebih efisien dan ramah lingkungan. New Honda BeAT series juga dibekali dengan teknologi terdepan yakni sensasi menghidupkan mesin motor dengan suara halus melalui teknologi ACG Starter.

New Honda BeAT telah dibekali dengan kapasitas pelumas sebesar 0,65L yang mampu menunjang kinerja mesin 110cc dengan menghadirkan kinerja mesin optimal namun tetap irit bahan bakar. Melalui tes internal dengan metode World-wide Motorcycle Test Cycle (WMTC), didapatkan hasil konsumsi bahan bakar mampu hingga 60,6 km/liter (fitur ISS on) sehingga mampu menempuh jarak 254,52 km dalam sekali pengisian bahan bakar.

AHM juga membekali New Honda BeAT series dengan lampu depan menggunakan teknologi LED menambah kesan advance yang memberikan pencahayaan yang optimal berguna memberikan kenyamanan berkendara di malam hari. Panel meter New Honda BeAT menggunakan fitur Combined Digital Panel Meter berkesan modern dengan tampilan layar berwarna biru yang menyajikan berbagai informasi termasuk penunjuk kecepatan, odometer, bahan bakar serta fitur indikator ECO sebagai panduan berkendara yang efisien dalam konsumsi bahan bakar. Sementara itu, pada tipe Street, panel meter model ini telah menggunakan Full Digital Panel Meter dengan background layar berwarna biru menambah tampilan desain yang lebih sporti. Ukuran yang besar memudahkan bagi para pengguna untuk membaca informasi yang ditampilkan.

Pada sisi keamanan, New Honda BeAT series ditunjang dengan fitur Secure Key Shutter yang didampingi dengan tombol pembuka jok untuk memudahkan pengguna dalam membuka tutup jok motor. Keamanan berkendara juga dirasakan pada sistem pengereman yang menggunakan fitur Combi Brake System (CBS). Selain itu, model ini dilengkapi dengan Side Stand Switch dan Parking Brake Lock untuk memberikan kenyamanan dan keamanan bagi pengendaranya.

Tipe Deluxe juga telah dibekali dengan power charger pada Inner Rack kanan depan untuk mengisi ulang baterai gadget dalam mendukung pengendara dalam berkendara jarak jauh. Untuk kenyamanan berkendara, kedua model ini didukung pengaplikasian teknologi frame (rangka) eSAF (enhanced Smart Architecture Frame) membuat skutik ini lincah dan mudah dikendarai. Memiliki jarak jok dengan tanah 740 mm yang mendukung fleksibilitas pengendara, ditunjang dengan Step Floor yang luas dengan jarak ground clearance sebesar 147 mm.

New Honda BeAT dipasarkan di DKI Jakarta dengan harga on the road (OTR) Rp. untuk tipe CBS, dan Rp untuk tipe Deluxe. Sementara itu untuk tipe Street dipasarkan di DKI Jakarta dengan harga OTR Rp .(rls/red)