CBR Club Bandung Rayakan 2 Dekade Kebersamaan, "Two Decades of Brotherhood With No Limits"

Category: Bisnis Oktober 29, 2025



CBR Club Bandung Rayakan 2 Dekade Kebersamaan, "Two Decades of Brotherhood With No Limits"

Prolite — Perjalanan panjang penuh cerita telah dilalui oleh CBR Club Bandung (CCB), komunitas pengguna Honda CBR asal Kota Bandung yang kini genap berusia 20 tahun sejak berdiri pada 24 Maret 2005. Momen bersejarah ini dirayakan dalam perhelatan "2 Decade CBR Club Bandung" yang mengusung tema Two Decades of Brotherhood With No Limits, sebagai simbol persaudaraan tanpa batas yang telah terjalin selama dua dekade.

Acara puncak perayaan berlangsung di Hotel Gumilang Regency,

Setiabudi — Bandung, pada Minggu, 26 Oktober 2025, dan dihadiri oleh berbagai komunitas CBR dari seluruh Indonesia, seperti CBR Club Indonesia dan Asosiasi Honda CBR (AHC), serta perwakilan klub-klub di bawah naungan Ikatan Motor Honda Bandung (IMHB) dan Bold Riders Bandung.

Perayaan akbar ini turut mendapat dukungan dari berbagai pihak, di antaranya PT Daya Adicipta Motora (DAM) sebagai main dealer sepeda motor Honda wilayah Jawa Barat, serta dukungan dari Bold Riders Bandung dan MS Glow For Men yang turut memeriahkan jalannya acara.

×

dok Honda

Dalam sambutannya, Aries Munandar (NRA #119) selaku Ketua Umum CBR Club Bandung, menyampaikan bahwa kegiatan ini bukan sekadar perayaan, tetapi juga bentuk refleksi dan penghargaan atas perjalanan komunitas selama dua dekade.

"Kegiatan ini menjadi momentum untuk mengenang perjalanan panjang CBR Club Bandung, mempererat tali silaturahmi antarmember, serta mengapresiasi pencapaian yang telah diraih bersama," ujar Aries.

Ia juga menambahkan harapannya agar semangat kebersamaan terus tumbuh di antara seluruh anggota maupun komunitas Honda lainnya. "Semoga kedepannya kita terus bersinergi dengan seluruh member, klub lain, para sponsor, serta paguyuban IMHB dan IMHJB. Kita semua saling support dalam semangat brotherhood tanpa batas," lanjutnya.

Acara 2 Decade CBR Club Bandung dimeriahkan dengan berbagai hiburan khas bikers Bandung, mulai dari penampilan band lokal, tarian tradisional Jaipong, hingga hiburan dangdut yang dipandu oleh MC kondang dari Radio Dahlia, yakni Putrie Berbie dan Sansan. Tak ketinggalan, beragam doorprize menarik turut menambah semarak perayaan ini.

Dua puluh tahun bukanlah waktu yang singkat. Banyak kisah suka duka, tawa, dan solidaritas yang menempa komunitas ini menjadi keluarga besar yang solid hingga hari ini. Melalui momen dua dekade ini, CBR Club Bandung ingin menegaskan kembali komitmennya untuk terus menjaga solidaritas, kebersamaan, dan semangat brotherhood di antara para pecinta Honda CBR.

"Beragam perbedaan varian dan generasi justru memperkuat tekad kita untuk terus bersatu. Karena di CCB, semangat brotherhoodlah yang menyatukan kita semua," tutup Aries.

Tentang CBR Club Bandung (CCB)

Didirikan pada 24 Maret 2005, CBR Club Bandung merupakan komunitas pengguna Honda CBR di wilayah Bandung yang aktif menggelar berbagai kegiatan positif seperti touring, bakti sosial, dan kolaborasi antar komunitas di bawah payung Ikatan Motor Honda Bandung (IMHB). Hingga kini, CCB telah menjadi wadah silaturahmi dan solidaritas antar-bikers yang menjunjung tinggi nilai kebersamaan serta keselamatan berkendara.

Tuntaskan Musim IATC 2025, Pebalap Muda Astra Honda Tampil Tangguh dan Kencang

Category: Otomotif Oktober 29, 2025



Tuntaskan Musim IATC 2025, Pebalap Muda Astra Honda Tampil Tangguh dan Kencang

JAKARTA, Prolite — Pebalap muda binaan PT Astra Honda Motor (AHM) menutup perjuangan di Idemitsu Asia Talent Cup (IATC) 2025 dengan tangguh pada putaran terakhir yang digelar di Sirkuit Sepang, Malaysia (25-26/10). Pada putaran pamungkas ini, performa kencang ditunjukkan oleh pebalap wildcard Bintang Pranata Sukma yang berhasil finis di posisi keempat pada balapan kedua hari Minggu, 26 Oktober 2025.

Balapan pertama berlangsung pada hari Sabtu, 25 Oktober 2025. Bintang yang start dari posisi kesembilan memulai dengan baik dan langsung berusaha masuk ke barisan depan. Persaingan ketat di kelompok tengah membuatnya harus berjuang keras mempertahankan posisi. Determinasi tinggi terjadi antar pebalap, Bintang akhirnya menuntaskan balapan di posisi keenam. Rekan setimnya, Davino Britani berhasil finis di urutan kesembilan, sementara Alvaro Mahendra berada di posisi keenam belas. Sayangnya, Nelson Cairoli Ardheniansyah terjatuh

dan tidak dapat melanjutkan balapan.

Melanjutkan semangat juang pada balapan kedua, Bintang tampil lebih agresif. Sesaat setelah start, pebalap muda ini langsung merangsek ke barisan depan dan sempat menempati posisi ketiga. Persaingan di grup terdepan berjalan sengit hingga akhir balapan. Bintang berusaha menjaga ritme dan kembali memacu NSF250R miliknya jelang lap terakhir, posisi podium pun sempat ia duduki. Aksi saling salip terus terjadi hingga garis finis, Bintang akhirnya menutup balapan di posisi keempat. Sementara itu, Davino menyelesaikan balapan di posisi ke-12, Alvaro di posisi ke-13, dan Nelson di posisi ke-14.

"Hasil balapan akhir pekan ini cukup positif bagi saya, sangat senang bisa melaju dan bertarung di barisan terdepan. Pengalaman berharga yang saya dapat di seri ini semoga dapat menjadi bekal saya untuk membanggakan Indonesia di balapan tahun depan," ujar Bintang.

Sepanjang Musim IATC 2025, para pebalap muda binaan Astra Honda menunjukkan pertumbuhan positif dan semangat kompetitif tinggi di setiap putaran. Secara total, tim Astra Honda mencatatkan tiga podium melalui performa gemilang M. Badly Ayatullah, yang sayangnya harus absen di dua putaran terakhir karena cedera. Kendati demikian, Badly tetap berhasil bertengger di 10 besar klasemen akhir IATC 2025 bersama Davino.

"Perjalanan musim ini menjadi pengalaman berharga bagi para pebalap muda Astra Honda. Mereka belajar banyak tentang konsistensi, strategi, dan mental bertarung di balapan level Asia. Kami berharap hal ini menjadi bekal penting untuk menapaki jenjang balap yang lebih tinggi dan terus membanggakan Indonesia," ujar Andy Wijaya, General Manager Marketing Planning & Analysis AHM.

Dengan berakhirnya putaran Sepang, para pebalap muda Astra Honda menutup musim IATC 2025 dengan semangat juang yang siap diasah pada musim-musim balap mendatang. Performa para pebalap muda ini menjadi cerminan komitmen kuat AHM dalam mencetak talenta balap masa depan yang siap mengharumkan nama bangsa di ajang balap internasional.

Jangan Panik! Begini Cara Mengenali Baterai Smart Key yang Mulai Lemah

Category: Otomotif Oktober 29, 2025



Jangan Panik! Begini Cara Mengenali Baterai Smart Key yang Mulai Lemah

Prolite — Seiring dengan perkembangan teknologi di dunia otomotif, hampir semua motor matic terbaru Honda kini telah dilengkapi dengan Honda Smart Key System. Fitur pintar ini memberikan kemudahan dan keamanan lebih bagi penggunanya. Beberapa model yang sudah mengusung teknologi ini antara lain Honda PCX 160, ADV 160, dan model lainnya.

Dalam pengoperasiannya, Honda Smart Key menggunakan baterai tipe CR2032 atau CR2032H sebagai sumber daya. "Agar daya tahan baterai tetap optimal, pastikan penggunaan smart key sesuai panduan pada buku pedoman pemilik dan kartu garansi servis, yaitu selalu mematikan Honda Smart Key setelah digunakan," ujar Ade Rohman selaku Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora.

Kebiasaan sederhana ini sangat membantu menghemat penggunaan baterai, baik pada remote Smart Key maupun pada sistem motor Anda.

Seiring pemakaian jangka panjang, daya baterai akan berkurang dan fungsi Smart Key bisa terganggu. Jika hal ini terjadi, segera lakukan penggantian baterai dengan yang baru.

Berikut tanda-tanda baterai Honda Smart Key mulai melemah:

- Indikator Smart Key di speedometer berkedip sebanyak 5 kali saat kunci kontak diputar ke posisi ON.
- Jarak pengoperasian menjadi tidak stabil, misalnya motor sulit merespons walau remote berada di jarak kurang dari 2 meter.

"Jika gejala-gejala tersebut muncul, segera ganti baterai Smart Key Anda agar tidak terjadi hal-hal yang tidak diinginkan seperti Smart Key tidak berfungsi atau komunikasi antara remote dan motor terganggu," kata Ade. Untuk memastikan seluruh fitur dan komponen motor Honda Anda selalu dalam kondisi prima, percayakan perawatannya hanya di bengkel AHASS terdekat. Nikmati layanan profesional dari mekanik berpengalaman, serta manfaatkan kemudahan "Booking Service" atau "Layanan Kunjung AHASS" untuk servis tanpa antre.

Waspada! Ini Ciri Kopling Sepeda Motor Aus dan Cara Perawatannya

Category: Otomotif Oktober 29, 2025



Waspadai Ciri Kinerja Kopling Tidak Optimal, Begini Cara Merawatnya

Prolite — Untuk sepeda motor berjenis sport maupun cub, sistem transmisinya berbeda dengan motor matik karena menggunakan kopling sebagai penghubung tenaga mesin ke transmisi. Dalam struktur mesin, sistem kopling terdiri dari beberapa komponen seperti tuas kopling, kabel kopling, hingga kampas kopling.

Sub Department Head Technical Training PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, "Dari seluruh komponen tersebut, kampas kopling menjadi bagian paling vital sekaligus termasuk suku cadang fast moving. Fungsinya sangat penting sebagai pemutus dan penyalur tenaga mesin dari poros engkol ke transmisi. Jika kondisi kampas kopling mulai aus, proses penyaluran tenaga akan terganggu dan performa motor pun menurun."

Dalam buku pedoman pemilik kendaraan, disarankan untuk melakukan pemeriksaan kondisi kopling setiap km atau setiap 12 bulan. Pemeriksaan ini tidak hanya menjaga performa mesin tetap optimal, tetapi juga membantu memastikan kondisi kampas kopling masih layak pakai.



Selain faktor usia pemakaian, gaya berkendara juga berpengaruh besar terhadap keawetan kampas kopling.

Ciri-ciri Kinerja Kopling Tidak Optimal atau Aus

Akselerasi Melemah

Saat kampas kopling aus, tenaga mesin tidak tersalur secara maksimal karena daya cengkeram kampas berkurang.

Akibatnya, mesin terasa kurang responsif di setiap posisi

gigi.

Dalam kondisi ini, mesin dipaksa berputar lebih tinggi untuk menggerakkan motor. Dampaknya, motor sulit mencapai kecepatan maksimal dan konsumsi bahan bakar menjadi lebih boros.

Kopling Selip

Gejala lainnya bisa dirasakan saat perpindahan gigi. Motor terasa seperti kehilangan tenaga atau sering terjadi selip saat mengganti gigi. Kesulitan memindahkan gigi ke posisi netral juga bisa menjadi tanda bahwa kampas kopling mulai aus karena berkurangnya daya cengkeram pada plat gesek.

Mesin Cepat Panas

Saat daya cengkeram kampas berkurang, gesekan antara kampas dan plat gesek meningkat sehingga menimbulkan panas berlebih.

Misalnya, dalam kondisi normal mesin bekerja di rpm untuk mencapai 60 km/jam, tetapi saat kampas kopling aus, mesin bisa harus berputar di rpm untuk kecepatan yang sama. Kondisi ini juga membuat putaran mesin terasa kasar saat motor dipacu pada kecepatan tinggi.

Selain itu, gaya berkendara agresif seperti sering menarik gas secara mendadak juga bisa mempercepat keausan kampas kopling.

Tips Merawat Kampas Kopling Motor

Pantau Kinerja Kopling

Jika terasa ada gejala selip atau mesin berputar tinggi tanpa tenaga yang sebanding di roda, segera lakukan pemeriksaan ke bengkel resmi AHASS untuk memastikan kondisi kampas kopling.

Perhatikan Perubahan Performa

Bila motor terasa berbeda dalam perpindahan gigi, muncul suara aneh, getaran, atau sulit memindahkan gigi, segera periksakan

ke bengkel. Kemungkinan besar ada komponen kopling yang perlu diservis atau diganti.

Lakukan Perawatan Preventif

Ikuti jadwal perawatan yang disarankan oleh pabrikan Honda. Pemeriksaan rutin dapat mendeteksi sejak dini kondisi kampas kopling sebelum rusak parah.

Gunakan Suku Cadang Asli Honda

Saat melakukan penggantian, gunakan Honda Genuine Parts (HGP) yang telah teruji kualitas dan ketahanannya.

Dengan melakukan perawatan rutin dan menggunakan suku cadang asli, performa sepeda motor akan tetap optimal dan seluruh komponen mesin lebih awet. Jangan lupa, bawalah motor Anda ke bengkel AHASS terdekat untuk mendapatkan pemeriksaan menyeluruh oleh mekanik terbaik Honda.

6 Tips Merawat Motor Honda Agar Tetap Prima dan Nyaman Digunakan

Category: Otomotif Oktober 29, 2025



6 Tips Merawat Motor Honda Agar Tetap Prima dan Nyaman Digunakan

Prolite — Sepeda motor kini telah menjadi alat transportasi paling populer di Indonesia. Dari jenis matic, cub, hingga sport, masyarakat memiliki banyak pilihan sesuai kebutuhan dan gaya berkendara. Namun, dari ketiganya, motor matic menjadi yang paling banyak digunakan karena dinilai lebih praktis dan nyaman, terutama saat melintasi jalanan yang padat kendaraan.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora (DAM), Ade Rohman mengatakan, "Agar sepeda motor tetap aman, nyaman, dan awet, penting bagi pemilik untuk menjaga kondisi motor sejak pertama kali digunakan. Perawatan yang baik sejak awal akan berdampak besar terhadap performa mesin di kemudian hari."

Berikut beberapa tips yang dapat dilakukan agar sepeda motor Anda selalu dalam kondisi prima :

1. Jaga Kecepatan di Masa Awal Pemakaian

Untuk sepeda motor baru, disarankan agar pengendara menjaga kecepatan secara stabil, misalnya di kisaran 40 km/jam, hingga mencapai masa service rutin pertama Kupon Perawatan Berkala (KPB) 1. Hal ini bertujuan agar mesin dapat beradaptasi dengan gesekan antar komponen secara sempurna, sehingga performanya akan lebih optimal dalam jangka panjang.

2. Panaskan Mesin Sebelum Berkendara

Sebelum digunakan, terutama di pagi hari, disarankan melakukan pemanasan mesin selama 3-4 menit. Langkah sederhana ini membantu oli bersirkulasi dengan sempurna ke seluruh komponen mesin, sehingga performa motor tetap halus dan siap digunakan.

3. Gunakan Rem dengan Bijak

Perhatikan penggunaan rem agar tidak terlalu sering melakukan pengereman mendadak. Kebiasaan ini dapat membuat kampas rem cepat aus dan piringan rem menipis. Usahakan menjaga kecepatan tetap stabil agar komponen rem lebih awet dan berkendara pun lebih aman.

4. Lakukan Servis Rutin di AHASS

Selalu lakukan servis berkala sesuai jadwal yang tercantum di Buku Pedoman Pemilik & Service Garansi. Servis rutin membantu mendeteksi potensi kerusakan sejak dini dan menjaga performa mesin tetap prima. Untuk motor baru, servis awal sangat penting dilakukan agar penyesuaian komponen berjalan optimal.

5. Hindari Membawa Beban Berlebih

Pastikan kapasitas beban yang dibawa tidak melebihi batas maksimal yang disarankan pabrikan. Informasi mengenai batas beban ini dapat dilihat pada Buku Pedoman Pemilik. Membawa beban berlebih tidak hanya mengurangi kenyamanan, tapi juga dapat mempengaruhi keseimbangan dan daya tahan komponen motor.

6. Perhatikan Tekanan Angin Ban

Selalu pastikan tekanan ban sesuai standar pabrikan, tidak terlalu keras dan tidak terlalu kempes. Ban dengan tekanan yang ideal akan membuat motor lebih stabil, irit bahan bakar, dan nyaman dikendarai dalam berbagai kondisi jalan.

Agar performa sepeda motor Honda Anda selalu dalam kondisi terbaik, percayakan perawatan hanya di bengkel AHASS terdekat. Dapatkan pelayanan dari mekanik berpengalaman dan gunakan kemudahan "Booking Service" atau "Layanan Kunjung AHASS" untuk servis tanpa perlu antre.

Dan jangan lupa, selalu #Cari_Aman saat berkendara dengan menggunakan perlengkapan berkendara yang lengkap seperti helm berstandar SNI, jaket pelindung, sarung tangan, serta sepatu tertutup. Selain menjaga keselamatan, kebiasaan ini juga menjadi cerminan pengendara yang cerdas dan bertanggung jawab di jalan.

Honda Stylo 160 Antar Modifikator Indonesia ke Ajang Modifikasi Dunia Mooneyes, Jepang

Category: Otomotif Oktober 29, 2025



Honda Stylo 160 Antar Modifikator Indonesia ke Ajang Modifikasi Dunia Mooneyes, Jepang

JAKARTA, Prolite — Salah satu karya modifikator Indonesia melalui Honda Dream Ride Project (HDRP) 2025 terpilih untuk tampil pada ajang modifikasi bergengsi dunia, Mooneyes Yokohama Hot Road Custom Show 2025 melalui pemilihan di ajang Kustomfest di Yogyakarta, 4-5 Oktober 2025. Karya kolaborasi dari tiga juara nasional Honda Modif Contest (HMC) 2024 dengan builder papan atas ini memodifikasi skutik premium fashionable, Honda Stylo 160 yang ekspresif dengan tampilan modern retro sebagai bagian gaya hidup berkendara.

Setelah melalui kompetisi di ajang Kustomfest dan dinilai langsung oleh juri international serta mendapatkan persetujuan dari Mooneyes Jepang, terpilihlah karya dari Vulla Hendrata. Dengan Honda Stylo 160, dia mengusung konsep Neo Boardtracker dan akan menghadirkan karyanya di ajang Mooneyes — Yokohama,

Jepang pada 7 Desember 2025. Juri internasional yang menilai karya HDRP dari pemenang ajang HMC 2024 ini ialah Kaichiro Kurosu — Cherry's Company, Masayuki Sugihara — Luck MC, dan Yuichi Yoshizawa — Custom Works Zon.

×

dok Honda

Mendapatkan apresiasi langsung dari juri internasional, Mooneyes dan terpilih untuk berangkat ke ajang modifikasi bergengsi tersebut membuat Vulla Hendrata, pemenang ajang HMC 2024 pada kelas Free for All (FFA) mengungkapkan rasa gembiranya. Dia berencana mempersiapkan karyanya lebih baik lagi.

"Saya sangat bersyukur, kerja keras dalam 4 bulan terakhir bisa terbayarkan, perlu ekstra tenaga, pikiran dan juga biaya untuk bisa menyelesaikan project Arjuno ini. Senang dan bangga semua emosi bercampur aduk. Untuk persiapan ke mooneyes yang pasti saya ingin memberikan karya terbaik supaya membanggakan nama Indonesia di kancah internasional. Langkah utama pastinya melakukan sharing dengan mentor-mentor saya, apa lagi yang perlu dibenahi supaya lebih maksimal," ungkap Vulla Hendrata.

×

dok Honda

Selama kurang lebih empat bulan pengerjaan, Vulla harus melakukan penyesuaian dalam beberapa bagian untuk menyesuaikan tampilan seperti stoplamp, headlamp dan bentuk rangka untuk menunjang sisi futuristic dari konsep ini.

Yano Sunny yang merupakan perwakilan Mooneyes dan hadir di ajang Kustomfest mengungkapkan kesannya terhadap tiga karya dari peserta HDRP. "Saya sangat terkejut melihat karya 3 peserta dengan basic motor Honda Stylo 160, saya sangat mengapresiasi pilihan juri karena motor pemenang ini berani menampilkan hal yang sangat berbeda dan eksekusi dengan standar tinggi, selamat berkompetisi di acara kami di Jepang"

General Manager Marketing Planning and Analysis PT Astra Honda Motor (AHM) Andy Wijaya mengatakan gelaran HDRP merupakan momen berbagi aspirasi peserta dengan mentor-mentor modifikasi yang berpengalaman. Apresiasi yang diberikan oleh Mooneyes atas karya yang dilahirkan pada projek ini tentu menjadi kebanggaan tersendiri.

"HDRP merupakan bentuk dukungan atas tumbuhnya dunia modifikasi sepeda motor di Indonesia yang berkarakter. Kali ini apresiasi yang didapatkan dari ajang bergengsi modifikasi dunia, Mooneyes pada karya HDRP tentu menjadi semangat tersendiri untuk menginspirasi masyarakat melalui karya modifikasi Honda," ujar Andy.

Pendampingan dari yang Andal

Para peserta dari HDRP ditantang sejak Juni 2025 untuk mewujudkan karya modifikasi sesuai impian yang diinginkan. Dalam pengerjaan modifikasi ini para peserta mendapatkan kesempatan belajar langsung dari mentor-mentor modifikasi andal seperti Lulut Wahyudi dari Retro Classic Cycles, Ajus Mulyawarman dari AMS Garage, Kengo Kimura dari Heiwa MC, Yayack Lekha dari Queenlekha Choppers serta pendampingan dari tim teknis AHM. Selain tampilan, para peserta juga dituntut dalam menghadirkan karya modifikasi yang aman dan nyaman saat dikendarai.

Selain Vulla Hendrata yang mendapatkan kesempatan untuk membawa karyanya ke Mooneyes — Yokohama Hot Rod Custom Show 2025. Kedua peserta HDRP lainnya juga tak kalah menarik karya yang dihasilkan. Builder asal Bekasi dari 902 Garage, Yusa Firdaus yang mengangkat konsep low rider pada Honda Stylo 160 memiliki tantangan tersendiri dalam custom body work dengan ubahan suspensi dan ukuran ban sehingga memberikan kesan kekar. Sementara Lutvia Fasichin dari TCM melakukan ubahan dengan konsep streamliner, selama pengerjaan lebih dari tiga bulan ia melakukan beberapa parts secara handmade.

Pada Honda Dream Ride Project, para peserta dapat leluasa menghadirkan sepeda motor dengan gaya modifikasi yang diinginkan sekaligus memperkaya pengalaman memodifikasi sepeda motor. Pada awal kegiatan ini, para peserta dibimbing untuk melakukan beberapa tahapan modifikasi agar menciptakan hasil yang maksimal, seperti pemilihan konsep, desain modifikasi, pemilihan material, mengatur jadwal pengerjaan, manajemen biaya, hingga aspek keamanan.

Cara Menikung Aman di Lintasan Tanah untuk Pengendara Offroad

Category: Otomotif Oktober 29, 2025



Cara Menikung Aman di Lintasan Tanah untuk Pengendara Offroad

Prolite — Motor offroad kini semakin digemari oleh para pecinta otomotif, terutama mereka yang senang menaklukkan lintasan tanah dengan berbagai tantangan alam. Namun, masih banyak pengendara yang belum memahami teknik dasar menikung dengan benar di medan tanah. Akibatnya, risiko terjatuh dan cedera pun meningkat.

Menikung di lintasan tanah memang membutuhkan teknik khusus. Berbeda dengan menikung di jalan aspal, medan offroad memiliki permukaan yang tidak rata dan licin, sehingga pengendara harus lebih cermat menjaga keseimbangan motor.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora (DAM), Ludhy Kusuma, menjelaskan bahwa teknik menikung di medan offroad memiliki karakteristik berbeda dibandingkan di jalan aspal. Posisi tubuh, arah pandangan, serta pengendalian motor menjadi faktor utama yang menentukan stabilitas saat melewati tikungan di permukaan tanah.

Berikut beberapa teknik dasar menikung motor offroad yang perlu diperhatikan:

Posisikan duduk lebih maju ke depan.

Tujuannya untuk menjaga keseimbangan dan meningkatkan kontrol terhadap bagian depan motor.

Gunakan postur lean out.

Saat menikung, miringkan motor ke arah tikungan, namun biarkan tubuh tetap relatif tegak agar traksi ban tetap terjaga di permukaan tanah.

Angkat kaki ke depan sesuai arah tikungan.

Jika berbelok ke kanan, angkat kaki kanan ke depan untuk membantu menjaga keseimbangan dan bersiap menahan motor jika tergelincir.

Fokuskan pandangan ke arah yang dituju.

Pandangan yang tepat membantu membaca jalur dan mengantisipasi rintangan di depan.

Hindari penggunaan rem depan saat menikung.

Di medan tanah yang licin, penggunaan rem depan dapat menyebabkan roda terkunci dan motor kehilangan kendali.

Ludhy menambahkan, "Banyak pengendara offroad yang terlalu fokus pada kecepatan, padahal teknik dan kontrol tubuh jauh lebih penting untuk menjaga keseimbangan di medan ekstrem. Dengan memahami teknik dasar, pengendara bisa menikmati hobi offroad dengan aman dan menyenangkan."

Menikung di lintasan tanah memang menantang, tapi dengan teknik yang tepat, risiko terjatuh bisa diminimalkan. Kuncinya ada pada keseimbangan tubuh, kontrol motor, dan ketenangan saat menghadapi tikungan.

Selalu ingat, kecepatan bukan segalanya. Yang terpenting adalah bagaimana pengendara mampu menjaga stabilitas dan membaca kondisi jalur dengan baik. Dengan begitu, pengalaman offroad jadi lebih aman, seru, dan tetap menyenangkan tanpa harus khawatir cedera. Karena di setiap medan, baik di aspal maupun tanah, keselamatan tetap nomor satu. Jadi, jangan lupa untuk selalu #Cari_aman, bahkan saat menantang adrenalin di lintasan offroad.

Waspadai Area Blindspot, Kunci Aman Berkendara di

Jalan Raya

Category: Otomotif Oktober 29, 2025



Waspadai Area Blindspot, Kunci Aman Berkendara di Jalan Raya

Prolite — Banyak kecelakaan di jalan raya terjadi karena pengendara tidak menyadari adanya area blindspot, yaitu area di sekitar kendaraan yang tidak terlihat oleh pengemudi meskipun sudah menggunakan spion.

Blindspot merupakan area pandang yang tertutup oleh bodi kendaraan itu sendiri. Area ini dapat berada di sisi kanan, kiri, atau belakang kendaraan, bahkan di bagian depan untuk kendaraan besar seperti truk dan bus. Semakin besar ukuran kendaraan, maka semakin luas pula area blindspot yang dimilikinya.

"Pengendara motor sering kali tidak disadari kehadirannya oleh pengemudi kendaraan besar karena berada di area blindspot. Inilah yang membuat posisi tersebut sangat berbahaya," ujar Ludhy Kusuma selaku Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora.

Agar terhindar dari risiko tersebut, pengendara perlu memahami posisi aman dan cara berkendara yang tepat saat berada di sekitar kendaraan lain. Berikut beberapa hal penting yang perlu diperhatikan:

Pahami posisi blindspot kendaraan lain.

Hindari berada terlalu dekat di sisi kanan, kiri, atau belakang kendaraan besar seperti truk, bus, atau mobil boks.

Semakin besar kendaraan, semakin luas blindspot-nya.

Selalu jaga jarak aman dan pastikan posisi kendaraanmu terlihat oleh pengemudi lain.

Sepeda motor juga memiliki blindspot.

Sebelum berpindah jalur, mendahului, atau masuk ke arus lalu lintas, biasakan untuk menengok ke belakang guna memastikan tidak ada kendaraan lain di posisi tersebut.

Hindari kesalahpahaman di jalan.

Tidak semua pengendara dapat melihatmu, terutama jika pandangan mereka tertutup spion atau pilar kendaraan.

Gunakan perlengkapan berkendara lengkap.

Helm, jaket, dan sarung tangan tidak hanya melindungi tubuh, tetapi juga menjadi bagian penting dari upaya #Cari_Aman di jalan.

Dengan memahami area blindspot, pengendara dapat lebih waspada terhadap pergerakan kendaraan di sekitarnya dan mampu mengantisipasi potensi bahaya lebih dini. Edukasi ini diharapkan dapat membantu mengurangi risiko kecelakaan serta menumbuhkan budaya berkendara yang aman dan tertib di masyarakat.

Karena di setiap perjalanan, #Cari_Aman dengan selalu menggunakan perlengkapan berkendara yang lengkap dan memahami area blindspot agar tetap selamat sampai tujuan dan bisa terus menikmati hal-hal berharga dalam hidup.

Pahami Arti Warna Rambu Lalu Lintas, Kunci Awal Keselamatan Berkendara

Category: Otomotif Oktober 29, 2025



Pahami Arti Warna Rambu Lalu Lintas, Kunci Awal Keselamatan Berkendara

Prolite — Banyak pengendara sepeda motor yang masih mengabaikan arti warna pada rambu lalu lintas. Padahal, memahami makna warna dasar rambu merupakan langkah penting untuk menciptakan perjalanan yang aman dan tertib.

Mengingatkan pentingnya mengenali fungsi warna dasar pada rambu lalu lintas. Warna memiliki peran penting sebagai pesan visual yang cepat ditangkap oleh pengendara sebelum membaca tulisan atau memahami simbol di dalamnya.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma, menjelaskan bahwa warna pada rambu lalu lintas menjadi bagian penting dari sistem komunikasi antara jalan dan pengguna jalan.

"Warna pada rambu lalu lintas bukan sekadar estetika, tetapi merupakan sistem komunikasi penting antara jalan dan pengendara. Dengan memahami maknanya, pengendara dapat bereaksi lebih cepat dan menghindari situasi berbahaya," ujar Ludhy.

Berikut beberapa poin penting yang perlu diketahui pengendara:

- Mempermudah pemahaman. Dengan mengenali warna dasar, pengendara dapat langsung memahami maksud rambu tanpa harus mendekat.
- Menghindari pelanggaran dan kecelakaan. Pemahaman terhadap arti setiap rambu membantu pengendara mengantisipasi potensi bahaya di jalan.
- Menjadi petunjuk saat simbol kurang jelas. Jika gambar atau tulisan pada rambu sulit dikenali, warna dasar dapat menjadi petunjuk utama bagi pengendara.

Arti warna dasar pada rambu lalu lintas:

Merah: Larangan

Biru: Perintah

Kuning: Peringatan

Hijau: Petunjuk arah atau informasi jalan

Pemahaman terhadap makna warna dasar ini membantu pengendara lebih sigap membaca kondisi di jalan. Selain meningkatkan keselamatan, hal ini juga mendukung terciptanya lalu lintas yang tertib dan harmonis. Karena dalam setiap perjalanan, "Cari Aman" dengan selalu memperhatikan rambu dan petunjuk di jalan agar selalu selamat sampai tujuan dan bisa terus menikmati hal-hal berharga dalam hidup.

IMHG, Dua Belas Tahun Merajut Persaudaraan Bikers Honda di Garut

Category: Otomotif Oktober 29, 2025



IMHG, Dua Belas Tahun Merajut Persaudaraan Bikers Honda di Garut

Prolite — Seiring dengan semakin berkembangnya jumlah pengguna dan komunitas sepeda motor di wilayah Garut, lahirlah sebuah wadah yang menyatukan seluruh klub dan komunitas Honda dalam satu paguyuban bernama Ikatan Motor Honda Garut (IMHG).

Tahun ini, para bikers Honda Garut pun bersiap menjadi tuan rumah pesta akbar komunitas terbesar di Indonesia, yakni Honda Bikers Day (HBD) 2025. Tidak hanya menjadi ruang silaturahmi, persatuan, dan solidaritas antar klub sepeda motor Honda, IMHG juga telah tumbuh menjadi keluarga besar yang aktif berperan sebagai pelopor keselamatan berkendara melalui kampanye #Cari_Aman, sekaligus berkontribusi dalam berbagai kegiatan sosial dan event komunitas bersama PT Daya Adicipta Motora (DAM) selaku main dealer sepeda motor Honda di Jawa Barat.

IMHG memiliki sejarah panjang sebelum akhirnya menjadi paguyuban yang solid seperti sekarang. Diresmikan pada Februari 2013, organisasi ini kini dipimpin oleh Bro Prana Setia Wiguna sebagai Ketua Umum dan telah memiliki lebih dari 200 anggota aktif. Selama 12 tahun perjalanannya, IMHG berhasil menghimpun 21 klub dan komunitas Honda yang tersebar di Kabupaten dan Kota Garut. Didalamnya tergabung berbagai komunitas dari beragam tipe sepeda motor Honda, mulai dari pengguna Vario, Mega Pro, Revo, Sonic, Verza, StreetFire, Beat, Supra, hingga Tiger, CBR, dan Scoopy. Keberagaman tersebut menjadi kekuatan yang menyatukan mereka dalam satu semangat yang sama: menjalin persaudaraan sesama pecinta Honda.

Ketua Umum IMHG, Bro Prana Setia Wiguna, menjelaskan bahwa IMHG memiliki peran aktif dalam berbagai kegiatan yang melibatkan komunitas dan masyarakat, mulai dari touring, city rolling, kopdar rutin, hingga bakti sosial sebagai bentuk tanggung jawab sosial komunitas terhadap lingkungan sekitar.

"Kegiatan rutin kami yang pasti ada setiap minggu adalah kopdar masing-masing klub setiap Sabtu malam. Selain itu, IMHG juga menggelar kopdar wajib satu bulan sekali yang berlokasi di Jln. Ahmad Yani, tepatnya di seberang Apotek Sehati yang biasa kami sebut sebagai Apotek Sari. Tidak hanya itu, setiap tahun kami juga mengadakan kegiatan Touring Gabungan (Tourgab) sebagai ajang mempererat kebersamaan antaranggota," ujar Bro Prana.

Lebih lanjut, ia menambahkan bahwa IMHG berencana menjalin kerjasama dengan Polres Garut dalam menggelar program edukasi safety riding bagi komunitas maupun masyarakat umum.

"Jika ada kesempatan, kami ingin bekerja sama dengan Polres dan pemerintah daerah untuk memberikan materi edukasi keselamatan berkendara di sekolah-sekolah, mengingat saat ini banyak pelajar yang sudah mengendarai motor namun belum memahami pentingnya berkendara dengan aman. Ini merupakan bentuk komitmen komunitas Honda untuk mendukung keselamatan di jalan raya," pungkasnya.