

# Jangan Diabaikan, Ini Pentingnya Merawat Gear dan Rantai Sepeda Motor

Category: Bisnis  
12 Januari 2026



## Jangan Diabaikan, Ini Pentingnya Merawat Gear dan Rantai Sepeda Motor

**Prolite** – Sepeda motor telah menjadi bagian penting dalam menunjang mobilitas masyarakat Indonesia, baik untuk kebutuhan harian maupun aktivitas produktif. Di balik performa mesin yang andal, terdapat komponen penerus daya yang memiliki peran sangat vital, yaitu gear set dan rantai roda. Meski kerap luput dari perhatian, kondisi kedua komponen ini sangat berpengaruh terhadap kenyamanan, performa, hingga keselamatan berkendara.

Gear set terdiri dari gear depan (drive sprocket), gear belakang (driven sprocket), dan rantai roda (drive chain). Ketiganya berfungsi menyalurkan tenaga dari mesin ke roda belakang agar sepeda motor dapat melaju dengan optimal. Kinerja gear dan rantai yang baik akan menghasilkan tarikan yang responsif, efisiensi tenaga, serta pengalaman berkendara yang lebih halus.

Sub Department Head Technical Training PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, "Untuk menjaga performa tersebut, penggunaan komponen yang sesuai dengan spesifikasi sepeda motor sangat dianjurkan agar dapat menyalurkan tenaga mesin ke roda belakang secara optimal. Kombinasi gear dan rantai yang tepat akan meminimalkan gesekan berlebih, membantu memperpanjang usia pakai komponen, serta menjaga efisiensi kerja mesin dalam berbagai kondisi berkendara."

Sementara itu, rantai roda berperan sebagai penghubung utama antara gear depan dan belakang. Rantai harus mampu bekerja secara optimal di bawah tekanan dan gesekan tinggi, sehingga perawatan rutin menjadi hal yang tidak boleh diabaikan.

Agar gear dan rantai tetap awet serta performa sepeda motor terjaga, berikut beberapa langkah perawatan yang dapat dilakukan secara rutin:

## **1. Membersihkan Rantai Secara Berkala**

Debu, pasir, dan lumpur yang menempel dapat mempercepat keausan rantai dan gear. Bersihkan rantai menggunakan sikat halus dan cairan pembersih khusus rantai untuk mencegah kerusakan dini.

## **2. Melakukan Pelumasan yang Tepat**

Pelumasan berfungsi mengurangi gesekan dan mencegah karat. Gunakan pelumas khusus rantai yang diformulasikan agar menempel sempurna pada mata rantai. Hindari penggunaan oli bekas, bensin, atau cairan lainnya karena dapat merusak seal

rantai dan mempercepat keausan.

### **3. Memeriksa dan Menyetel Ketegangan Rantai**

Ketegangan rantai harus sesuai standar. Rantai yang terlalu kencang dapat membebani gear dan komponen lainnya, sedangkan rantai yang terlalu kendur berisiko terlepas dan membahayakan pengendara. Standar kekencangan rantai roda dapat berbeda pada setiap tipe sepeda motor, seperti tipe cub dan sport, sehingga pengendara disarankan untuk menyesuaikannya dengan spesifikasi masing-masing model. Pastikan setelan rantai selalu mengacu pada anjuran yang tercantum dalam buku pedoman pemilik.

### **4. Mengganti Gear dan Rantai Secara Bersamaan**

Gear depan, gear belakang, dan rantai roda mengalami keausan secara bersamaan. Mengganti salah satu komponen saja dapat mempercepat kerusakan komponen lainnya. Penggantian satu set akan memberikan performa yang lebih optimal dan lebih ekonomis dalam jangka panjang.

Apabila ditemukan gejala seperti suara berisik, rantai cepat kendur, atau bentuk gear sudah runcing, disarankan untuk segera melakukan pemeriksaan di AHASS (Astra Honda Authorized Service Station). Teknisi tersertifikasi AHASS siap memastikan kondisi gear set dan rantai sepeda motor tetap sesuai standar Honda .

Dengan perawatan gear dan rantai yang tepat, pengendara tidak hanya menjaga performa sepeda motor tetap optimal dan efisien, tetapi juga meningkatkan keselamatan dan kenyamanan dalam setiap perjalanan.

---

# Tips Aman Berkendara di Tengah Hujan Deras, Tetap #Cari\_Aman di Jalan Raya

Category: Otomotif

12 Januari 2026



## Tips Aman Berkendara di Tengah Hujan Deras, Tetap #Cari\_Aman di Jalan Raya

**Prolite** – Saat musim hujan, setiap pengendara dituntut untuk lebih waspada dan berhati-hati saat berada di jalan raya, terutama saat menggunakan sepeda motor. Jalanan licin tidak hanya berbahaya setelah hujan membasahi aspal, tetapi justru kondisi paling berisiko terjadi saat hujan baru mulai turun, ketika campuran air dan kotoran di jalan membuat permukaan menjadi licin.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta

Motora, Ludhy Kusuma, menjelaskan, “Berkendara di bawah guyuran hujan deras merupakan tantangan serius dan berisiko tinggi. Visibilitas yang menurun drastis serta kondisi jalan yang licin menuntut kewaspadaan ekstra. Oleh karena itu, sangat disarankan bagi pengendara untuk menepi dan beristirahat di tempat yang aman hingga kondisi memungkinkan.”

Namun, jika terpaksa harus melanjutkan perjalanan karena tuntutan waktu atau alasan tertentu, berikut beberapa tips penting agar tetap #Cari\_aman dan menjaga keselamatan diri serta pengguna jalan lainnya:

### **1. Prioritaskan Visibilitas**

Pastikan dapat melihat dengan jelas dan mudah terlihat oleh pengendara lain. Nyalakan lampu utama (bukan hanya lampu senja) agar sepeda motor lebih mudah dikenali. Perlu diingat, meskipun sepeda motor dilengkapi lampu hazard, fitur tersebut tidak digunakan saat berkendara. Lampu hazard hanya diperuntukkan dalam kondisi darurat atau saat kendaraan berhenti.

### **2. Kurangi Kecepatan dan Jaga Jarak Aman**

Air hujan dapat mengurangi daya cengkram ban dan memperpanjang jarak pengereman. Oleh sebab itu, turunkan kecepatan jauh di bawah kondisi normal. Semakin pelan berkendara, semakin besar waktu yang dimiliki untuk bereaksi terhadap situasi tak terduga. Selain itu, lipatgandakan jarak aman dengan kendaraan di depan idealnya dua kali lebih jauh dibandingkan kondisi kering.

### **3. Waspada Risiko Aquaplaning**

Aquaplaning terjadi saat ban kehilangan kontak dengan permukaan jalan akibat lapisan air, sehingga kendaraan terasa melayang dan sulit dikendalikan. Jika hal ini terjadi, tetap tenang dan hindari pengereman mendadak. Kurangi kecepatan secara perlahan dan jaga kemudi tetap lurus hingga traksi ban



kembali normal.

#### **4. Hindari Genangan Air yang Tidak Diketahui Kedalamannya**

Genangan air dapat menutupi lubang atau benda berbahaya di jalan. Jika memungkinkan, hindari genangan tersebut. Namun bila terpaksa melintas, lalui dengan kecepatan sangat rendah untuk meminimalkan risiko kehilangan kendali atau kerusakan mesin. Setelah melewatinya, tekan rem secara perlahan untuk membantu mengeringkan kampas rem.

#### **5. Menepi Adalah Pilihan Terbaik Saat Kondisi Terlalu Berbahaya**

Apabila hujan semakin deras dan membahayakan, segeralah menepi dan berhenti di lokasi yang aman, seperti area istirahat atau bahu jalan yang jauh dari arus lalu lintas. Nyalakan lampu hazard sebagai tanda bahwa sedang berhenti. Ingat, keselamatan selalu lebih penting daripada ketepatan waktu.

Dengan menerapkan tips di atas, risiko berkendara di tengah hujan deras dapat diminimalkan. Jangan lupa untuk selalu mengecek kondisi sepeda motor sebelum beraktivitas, terutama tekanan dan kondisi ban serta sistem pengereman. Lakukan perawatan rutin dan servis di bengkel AHASS agar sepeda motor selalu dalam kondisi prima.

---

# **Lampu Indikator Aki Menyala, Ini yang Harus Dilakukan Pengendara**

Category: Otomotif  
12 Januari 2026



## **Lampu Indikator Aki Menyala, Ini yang Harus Dilakukan Pengendara**

**Prolite** – Saat mendapati lampu indikator aki menyala pada panel meter sepeda motor, pemilik kendaraan tidak perlu langsung panik. Langkah awal yang dapat dilakukan adalah melakukan pemeriksaan pada beberapa komponen kelistrikan untuk memastikan sumber permasalahannya.

Secara umum, ada dua kemungkinan penyebab indikator aki menyala. Pertama, arus listrik yang tidak stabil, dan kedua, kondisi aki yang mulai melemah. Arus listrik yang tidak stabil dapat disebabkan oleh berbagai faktor, seperti mesin yang masih dalam kondisi dingin atau daya aki yang belum terisi secara optimal. Kondisi ini bisa terjadi kapan saja, bahkan pada sepeda motor dengan aki yang masih baru.

Namun, jika indikator aki menyala akibat kondisi aki yang sudah melemah, maka solusi terbaik adalah mengganti aki dengan yang baru agar performa kelistrikan kembali optimal.

Sebagian sepeda motor saat ini telah dilengkapi dengan digital panel meter yang mampu menampilkan informasi tegangan aki. Dalam kondisi normal, tegangan aki berada di kisaran 12,3 volt hingga 12,6 volt saat mesin dalam keadaan mati. Sementara itu, ketika mesin menyala, tegangan aki normalnya berada di rentang 13,7 volt hingga 14,2 volt.

Apabila tegangan aki berada di bawah 12,4 volt, aki perlu dilakukan pengisian ulang (cas) hingga kembali ke batas normal. Namun, jika setelah pengisian tegangan aki tetap berada di bawah angka tersebut, maka aki disarankan untuk segera diganti.

Selain indikator pada panel meter, terdapat beberapa tanda lain yang menunjukkan aki sepeda motor sudah waktunya diganti. Salah satunya adalah mesin yang sulit dihidupkan, terutama setelah sepeda motor tidak digunakan dalam jangka waktu lama. Kondisi ini menandakan daya simpan aki sudah menurun dan tidak mampu menyuplai listrik secara optimal.

Tanda berikutnya adalah starter elektrik yang tidak merespons atau hanya mengeluarkan bunyi “klik” saat ditekan. Hal ini menunjukkan aki tidak lagi mampu menyediakan daya listrik yang cukup untuk menyalakan mesin. Selain itu, suara klakson yang terdengar lebih kecil atau tidak nyaring juga menjadi indikasi bahwa aki sudah melemah, karena suplai daya listrik yang tidak maksimal.

Faktor usia pakai juga perlu diperhatikan. Umumnya, aki sepeda motor memiliki masa pakai sekitar dua tahun atau lebih, tergantung pada kualitas aki dan pola penggunaan kendaraan. Seiring bertambahnya usia, kemampuan aki dalam menyimpan dan menyalurkan daya listrik akan menurun.

Tanda lainnya yang kerap muncul adalah cahaya lampu utama sepeda motor yang terlihat redup. Kondisi ini menandakan suplai listrik dari aki sudah tidak optimal dan perlu segera diperiksa.



“Untuk menjaga seluruh komponen sepeda motor tetap dalam kondisi prima, lakukan pemeriksaan dan perawatan secara berkala di bengkel AHASS terdekat. Manfaatkan pula layanan kunjung AHASS serta booking service untuk mendapatkan pelayanan yang lebih praktis dan bebas antre,” ujar Ade Rohman selaku Sub Department Head Technical Training PT Daya Adicipta Motora.

---

# **Lampu Rem Bukan Sekadar Aksesoris, Ini Peran Pentingnya di Jalan Raya**

Category: Otomotif  
12 Januari 2026



## **Lampu Rem Bukan Sekadar Aksesoris, Ini Peran Pentingnya di Jalan Raya**

**Prolite** – Pernahkah mengalami momen menegangkan saat berkendara di belakang kendaraan yang tiba-tiba melambat drastis tanpa disertai lampu rem yang menyala? Situasi seperti ini kerap membuat jantung berdegup kencang karena kaget dan minimnya waktu untuk bereaksi. Gambaran tersebut menunjukkan betapa vitalnya peran lampu rem pada kendaraan, termasuk sepeda motor yang sehari-hari kita gunakan sebagai teman beraktivitas.

Sayangnya, komponen penting ini sering luput dari perhatian pemilik kendaraan. Letaknya yang berada di belakang membuat lampu rem tidak terlihat langsung oleh pengendara saat berkendara. Padahal, lampu rem yang tidak berfungsi menjadi salah satu penyebab utama terjadinya kecelakaan tabrak belakang, bahkan bisa berujung pada tabrakan beruntun.

Sub Department head Technical Training PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman, menjelaskan, lampu rem bukan sekadar aksesoris atau pelengkap pencahayaan di malam hari. Fungsinya jauh lebih krusial, di antaranya sebagai alat komunikasi visual di jalan raya. Ketika kita mengerem, lampu rem menjadi satu-satunya “bahasa” universal yang memberi isyarat kepada pengendara di belakang untuk segera mengurangi kecepatan.

“Dengan keterbatasan waktu reaksi manusia, keberadaan lampu rem memberikan detik-detik berharga untuk mengantisipasi pengereman mendadak. Selain itu, dari sisi regulasi lalu lintas, kendaraan dengan lampu isyarat yang tidak berfungsi termasuk lampu rem dilarang beroperasi karena membahayakan keselamatan dan berpotensi terkena tilang,” ujar Ade.

Seiring perkembangan teknologi keselamatan, saat ini beberapa sepeda motor Honda tipe matic dan sport juga telah dibekali fitur Emergency Stop Signal (ESS). ESS merupakan fitur keselamatan pasif yang bekerja secara otomatis dengan mengedipkan lampu hazard ketika pengendara melakukan pengereman mendadak pada kecepatan di atas 50 km/jam dengan tingkat deselerasi tinggi. Fitur ini berfungsi memberikan sinyal bahaya yang lebih jelas kepada pengendara di belakang saat terjadi pengereman keras atau darurat, sehingga membantu meminimalkan risiko tabrakan beruntun.

Jika suatu saat lampu rem sepeda motor tidak menyala, tidak perlu panik, namun jangan pula diabaikan. Ada beberapa penyebab umum yang kerap terjadi. Yang paling sering adalah bohlam lampu putus akibat usia pakai, getaran mesin, kondisi jalan, atau panas berlebih. Pada motor modern yang sudah menggunakan LED, kerusakan biasanya terjadi pada rangkaian PCB, meski kasusnya relatif lebih jarang.

Penyebab lainnya adalah switch rem yang bermasalah. Lampu rem bekerja melalui pemacu dari tuas rem tangan maupun kaki. Jika switch kotor, berkarat, atau pegasnya melemah, sinyal listrik tidak akan tersampaikan meskipun rem ditekan. Selain itu,

sekring yang putus akibat lonjakan arus listrik juga bisa menjadi pemicu, biasanya disertai dengan matinya komponen kelistrikan lain dalam jalur yang sama. Tak kalah penting, kabel atau soket yang bermasalah, seperti sambungan kendur, berkarat, atau kabel yang rusak, juga dapat memutus aliran listrik, terutama pada motor yang sudah berusia cukup lama.

Untuk mengatasinya, bisa melakukan beberapa langkah sederhana sebelum membawa motor ke bengkel. Mulailah dengan mengecek kondisi bohlam lampu belakang. Jika bohlam menghitam atau filamennya putus, segera ganti dengan bohlam baru sesuai spesifikasi watt. Selanjutnya, periksa switch rem dengan menekan tuas rem dan mendengarkan bunyi “klik”. Jika perlu, lakukan pengecekan dengan metode jumper untuk memastikan apakah switch masih berfungsi. Jangan lupa mengecek kotak sekering dan pastikan sekering “Stop Lamp” atau “Tail” dalam kondisi utuh. Jika semua aman, bersihkan soket lampu menggunakan cairan pembersih kontak untuk menghilangkan debu atau karat.

Merawat lampu rem merupakan bentuk tanggung jawab kita terhadap keselamatan diri sendiri dan pengguna jalan lainnya. Biasakan melakukan pengecekan ringan setiap pagi sebelum berkendara, cukup dengan menekan rem dan meminta bantuan orang rumah untuk memastikan lampu rem menyala, atau memantulkan cahayanya ke dinding garasi.

Selain perbaikan, langkah pencegahan juga sangat penting. Gunakan selalu Honda Genuine Parts agar kualitas dan usia pakai komponen lebih terjamin. Hindari modifikasi lampu yang tidak sesuai standar, seperti penggunaan bohlam dengan watt lebih besar, karena dalam jangka panjang dapat merusak sistem kelistrikan lainnya.

Berkendaralah dengan bijak, terutama saat melintasi jalan rusak, karena getaran berlebih bisa membuat sambungan kelistrikan kendur atau rusak. Usahakan pula jari tangan tidak terus menempel di tuas rem saat berkendara, karena tanpa

disadari dapat membuat lampu rem menyala terus-menerus dan menimbulkan salah komunikasi dengan pengendara di belakang.

Terakhir, lakukan servis berkala secara rutin di bengkel AHASS. Perawatan rutin tidak hanya menjaga usia pakai lampu rem, tetapi juga memastikan seluruh komponen sepeda motor tetap dalam kondisi prima. Jika waktu menjadi kendala, bisa memanfaatkan layanan booking servis atau servis kunjung untuk mendapatkan pelayanan yang praktis dan bebas antre.

---

# **De Braga by ARTOTEL Perkenalkan General Manager Baru Sekaligus Umumkan Sertifikasi GSTC Terbaru**

Category: LifeStyle

12 Januari 2026





## **De Braga by ARTOTEL Perkenalkan General Manager Baru Sekaligus Umumkan Sertifikasi GSTC Terbaru**

**BANDUNG, Prolite** – De Braga by ARTOTEL secara resmi memperkenalkan General Manager baru, Tri Wenda Agus Setyabudi, dalam sebuah acara perkenalan bersama media dan rekan strategis. Tri Wenda Agus Setyabudi memulai perjalanan kariernya di industri perhotelan sebagai seorang bartender, sebelum kemudian menapaki berbagai posisi strategis hingga dipercaya menduduki jabatan General Manager. Dengan pengalaman lebih dari 15 tahun di industri perhotelan dan pariwisata, ia dikenal sebagai sosok pemimpin yang memahami operasional hotel secara menyeluruh, dari layanan dasar hingga manajemen strategis.

Pada kesempatan yang sama, De Braga by ARTOTEL juga mengumumkan perolehan sertifikasi terbaru dari Global Sustainable Tourism Council (GSTC) sebagai bentuk komitmen hotel terhadap penerapan praktik pariwisata berkelanjutan yang bertanggung jawab.

Dalam sambutannya, Tri Wenda Agus Setyabudi menyampaikan bahwa pencapaian sertifikasi GSTC menjadi fondasi penting bagi arah

pengelolaan hotel ke depan.

“De Braga by ARTOTEL memiliki identitas yang kuat sebagai hotel lifestyle dan *heritage* yang menyatu dengan seni, budaya, dan dinamika kawasan Braga. Sertifikasi GSTC ini menjadi bukti nyata bahwa pengembangan hotel tidak hanya berorientasi pada pengalaman, tetapi juga pada keberlanjutan, tanggung jawab lingkungan, dan dampak positif bagi komunitas sekitar,” ujarnya.



dok de Braga

Sertifikasi Global Sustainable Tourism Council (GSTC) merupakan standar global yang diakui secara internasional dalam praktik pariwisata berkelanjutan, mencakup aspek pengelolaan berkelanjutan, dampak sosial-ekonomi, pelestarian budaya, serta perlindungan lingkungan. Pencapaian ini menegaskan komitmen De Braga by ARTOTEL dalam menjalankan operasional hotel yang bertanggung jawab dan berkelanjutan.

Sebagai bagian dari ARTOTEL Group yang mengusung konsep *art, lifestyle, dan experiential hospitality*, De Braga by ARTOTEL terus menghadirkan inovasi melalui program kreatif, kolaborasi dengan seniman dan komunitas lokal, serta pendekatan layanan yang relevan dengan gaya hidup urban. Di bawah kepemimpinan baru, hotel ini diharapkan mampu memperkuat strategi bisnis sekaligus mengintegrasikan prinsip keberlanjutan dalam setiap aspek operasional.

Acara perkenalan ini menjadi momentum penting bagi De Braga by ARTOTEL untuk memperkenalkan kepemimpinan baru sekaligus menegaskan arah perusahaan ke depan sebagai hotel lifestyle yang tidak hanya stylish dan dinamis, tetapi juga bertanggung jawab terhadap lingkungan dan masyarakat. Momentum ini juga dimanfaatkan untuk mempererat kerja sama dengan para klien dari sektor korporasi, pemerintahan, travel agent, serta berbagai media di wilayah Jawa Barat. Ke depan, De Braga by ARTOTEL menegaskan komitmennya untuk siap memfasilitasi

beragam kebutuhan tamu dan klien, baik untuk keperluan bisnis maupun leisure, serta menjadi ruang kolaboratif bagi penyelenggaraan berbagai event kreatif bersama komunitas-komunitas lokal yang sejalan dengan semangat seni, budaya, dan gaya hidup urban.

Dengan latar belakang karier yang dimulai dari lini operasional hingga posisi puncak manajemen, Tri Wenda Agus Setyabudi diharapkan dapat membawa De Braga by ARTOTEL ke fase pertumbuhan selanjutnya serta semakin memperkuat perannya dalam mendukung pariwisata berkelanjutan di Kota Bandung.

---

# Decluttering, Cara AHM dan Gen-Z Jaga Lingkungan

Category: Otomotif  
12 Januari 2026



## **Decluttering, Cara AHM dan Gen-Z Jaga Lingkungan**

**JAKARTA, Prolite** – PT Astra Honda Motor (AHM) bersama Main Dealer sepeda motor Honda seluruh Indonesia mengajak anak muda dari seluruh Indonesia untuk menerapkan gaya hidup berkelanjutan melalui decluttering atau memilah dan mengelola barang yang tidak diperlukan. Praktek decluttering ini dilakukan secara serentak dalam rangkaian gelaran Berpacu Dalam Sinergi untuk menciptakan lingkungan yang lebih bersih, nyaman, dan mengurangi jumlah sampah di tempat pembuangan akhir.

Melalui kegiatan decluttering, para peserta didorong untuk semakin bijak dalam mengelola barangnya, mengelompokkan barang berdasarkan kategori, menentukan mana yang masih perlu dipakai, hingga bagaimana menyalurkan barang tidak terpakai dengan cara yang bertanggung jawab agar dapat memperpanjang siklus pakai barang. Selain mengurangi volume sampah, kegiatan decluttering juga dapat mendorong ekonomi sirkular dengan langkah yang lebih hijau, seperti reuse, repair, atau bahkan upcycle untuk menambah nilai fungsi barang yang lebih bermanfaat.

Edukasi decluttering dilakukan secara langsung di 9 Sekolah Menengah Atas dan 11 Universitas seluruh Indonesia sejak Agustus hingga penghujung tahun ini. Kegiatan edukasi diberikan oleh para komunitas penggiat lingkungan secara teori maupun praktik. Berbagai manfaat serta metode untuk melakukan aktivitas decluttering disampaikan kepada peserta dengan gaya yang santai dan mudah dicerna, lengkap dengan praktik langsung dan tips melakukannya.

Pada rangkaian gelaran Berpacu Dalam Sinergi, para anak muda ini juga merasakan pengalaman berbeda gerakan satu hari menjalankan gaya hidup Sustainable Living. Para peserta diajak untuk menggunakan tumbler non-plastik yang bisa digunakan dalam jangka waktu lama dan aman untuk kesehatan. Selain itu, tote bag dari bahan ramah lingkungan juga menemani para

peserta selama kegiatan.

General Manager Corporate Communication AHM Ahmad Muhibbuddin mengatakan tren decluttering di kalangan anak muda menunjukkan kepedulian dan kesadaran bahwa langkah kecil di rumah bisa menjadi bagian dari perubahan besar, terutama bagi lingkungan yang lebih asri, bersih, dan berkelanjutan.



Dok Honda

“Semangat Sinergi Bagi Negeri kami tularkan kepada generasi muda untuk dapat melakukan aksi nyata sekecil apapun di lingkungan mereka melalui tren gaya hidup yang mendorong konsumsi bijak dan pengelolaan barang secara bertanggung jawab. Kami berharap gerakan bersama ini dapat menjadi inspirasi bagi semakin banyak orang, sehingga secara kolektif kita dapat menghadirkan lingkungan yang lebih bersih, bermanfaat, dan secara tidak langsung turut serta membangun negeri melalui ekonomi sirkular yang berkelanjutan,” ujar Muhib.

Dalam menjalani rangkaian program Berpacu Dalam Sinergi, para peserta ditemani performa dan kualitas terbaik dari Honda Scoopy dalam beraktivitas. Kebanggaan menjadi trendsetter gaya hidup anak muda terkini pun semakin kuat ditemani desain skutik Honda Scoopy yang fashionable.

### **Inisiatif Hijau AHM**

Komitmen AHM dalam pelestarian lingkungan terus diwujudkan melalui berbagai upaya. Selain mengajak anak muda menerapkan gaya hidup decluttering, AHM juga berkolaborasi dengan banyak pihak dalam program penghijauan di berbagai wilayah yang hingga kini telah mencapai pohon sejak tahun 2012.

Tak hanya melalui aktivitas pelestarian lingkungan, komitmen hijau juga diimplementasikan dalam membangun fasilitas pabrik produksi sepeda motor Honda. Saat ini, aktivitas operasional produksi sepeda motor Honda juga didukung penggunaan solar



panel. AHM telah menggunakan Solar Panel sebagai sumber energi alternatif terbarukan sejak 2014 dalam mendukung proses produksi sepeda motor Honda di Indonesia yang berkualitas. Pemasangan solar panel telah dilakukan di atap gedung pabrik plant Karawang, plant Cikarang, Safety Riding & Training Center Deltamas, Part Centre serta yang terbaru di pabrik plant Deltamas.

Berbagai program yang dilakukan AHM hadir dengan tujuan pembangunan berkelanjutan (SDGs) pemerintah Indonesia dalam aksi penanganan perubahan iklim, serta melindungi, memulihkan, dan mendukung ekosistem daratan.

---

## **Rayakan Anniversary ke-16, Komunitas Honda Motor Bogor Gelar Camping Paguyuban**

Category: Otomotif  
12 Januari 2026



## **Rayakan Anniversary ke-16, Komunitas Honda Motor Bogor Gelar Camping Paguyuban**

**Prolite** – Keluarga Besar Komunitas Honda Motor Bogor (Khombo), paguyuban klub dan komunitas sepeda motor Honda di wilayah Bogor, menggelar kegiatan camping bertajuk “AnniCampsary” dalam rangka memperingati hari jadi ke-16. Kegiatan yang diikuti ratusan peserta ini berlangsung pada Sabtu, 20 Desember 2025, bertempat di Sari Camp Citeko, Cisarua, Kabupaten Bogor, Jawa Barat.

Mengusung tema “Road to Nature, Nagriung Paguyuban”, AnniCampsary menjadi momentum untuk mensyukuri kebersamaan yang telah terjalin selama 16 tahun. Melalui camping bersama di alam terbuka dengan suasana sejuk pegunungan, para bikers menikmati berbagai kegiatan seru yang dirancang untuk mempererat kebersamaan. Diharapkan, kegiatan ini semakin memperkuat tali silaturahmi dan persaudaraan antaranggota, sekaligus menumbuhkan semangat baru dalam menyambut tahun yang akan datang.

Kegiatan ini diikuti sekitar 200 peserta yang merupakan perwakilan dari 18 klub dan komunitas Honda yang berada di

bawah naungan paguyuban Khombo di wilayah Bogor Raya.



dok Honda

Rangkaian acara diawali dengan doa bersama, dilanjutkan sambutan dari Ketua Umum paguyuban, founder Khombo, serta para ketua klub dan komunitas. Sebagai simbol perayaan, dilakukan prosesi pemotongan kue ulang tahun ke-16 Khombo, kemudian ditutup dengan acara makan bersama dan kegiatan bakar ikan yang menambah keakraban seluruh peserta.

Ketua Umum Khombo, Bro Apid, menyampaikan, “Mendirikan sebuah paguyuban mungkin tidak terlalu sulit, namun menjaga kebersamaan, keguyuban, dan keharmonisan hingga 16 tahun tentu bukan hal yang mudah. Terima kasih kepada seluruh keluarga besar Khombo yang telah hadir dan mendukung anniversary ke-16 ini.

Semoga Khombo semakin kompak dan terus berjaya. Khombo, bisa bisa bisa!”

Komunitas Honda Motor Bogor (Khombo) didirikan bertepatan dengan pelaksanaan Honda Bikers Day (HBD) pertama di Pantai Katapang Doyong, Pangandaran, 16 tahun silam. Hingga kini, Khombo aktif berkolaborasi dengan Main Dealer Honda Jawa Barat serta konsisten mengampanyekan keselamatan berkendara melalui semangat #Cari\_Aman. Sampai tahun 2025, paguyuban Khombo menaungi ratusan bikers dari 18 klub dan komunitas Honda di wilayah Bogor Raya.

---

## Honda Daya Jayadi Racing Team

# Tuntaskan Kejurda Road Race IMI Jabar 2025 di Subang

Category: Otomotif

12 Januari 2026



## Honda Daya Jayadi Racing Team Tuntaskan Kejurda Road Race IMI Jabar 2025 di Subang

**SUBANG, Prolite** – Honda Daya Jayadi Racing Team, tim balap binaan PT Daya Adicipta Motora, tampil pada ajang Kejurda Road Race IMI Jawa Barat Seri 3 atau seri terakhir yang digelar pada 20–21 Desember 2025 di Sirkuit Gery Mang Subang. Pada seri ini, dua pebalap muda DAM, Dafa SK dan Agam Abdillah Pratama, tampil membawa semangat kompetitif meski harus menghadapi tantangan lintasan basah akibat hujan.

Mengandalkan performa Honda Supra GTR 150, Dafa SK turun di kelas Bebek 4T 150cc Rookie, sementara Agam Abdillah Pratama memperkuat tim di kelas Bebek 4T 150cc Beginner. Pada sesi

kualifikasi, Dafa SK berhasil mengamankan posisi start kedua di kelas MP3 Rookie, sedangkan Agam Abdillah memulai balapan dari grid ketujuh di kelas MP3 Rookie dan grid kedua di kelas MP4 Beginner.

Race 1 berlangsung dalam kondisi lintasan basah. Di kelas Rookie yang menempuh 12 lap, Dafa SK sempat berada di posisi ketiga pada awal balapan, sementara Agam Abdillah sempat naik ke posisi lima di pertengahan lomba. Namun, Dafa SK harus mengakhiri balapan lebih awal akibat terjatuh dan tidak bisa melanjutkan balapan, sedangkan Agam Abdillah menyelesaikan balapan di posisi keenam.

Sementara itu di kelas Beginner yang menempuh total 10 lap, Agam Abdillah tampil impresif dengan langsung memimpin balapan hingga lap keempat. Sayangnya, insiden terjatuh membuatnya sempat merosot ke posisi ke-11. Meski demikian, Agam menunjukkan determinasi tinggi dengan kembali melanjutkan balapan dan berhasil finis di posisi ketujuh.

Memasuki Race 2 yang kembali digelar dalam kondisi lintasan basah, Dafa SK tampil lebih konsisten di kelas Rookie dan berhasil finis di posisi keempat. Di sisi lain, Agam Abdillah harus kembali mengalami insiden terjatuh di kelas Rookie sehingga gagal menyelesaikan balapan. Namun, Agam Abdillah berhasil menutup akhir pekan dengan hasil positif di kelas Beginner. Pada Race 2, ia tampil kompetitif dan sukses mengamankan posisi kedua hingga garis finis di sirkuit sepanjang 1,2 kilometer tersebut.

General Manager Motorcycle Sales, Marketing & Logistic DAM, Handi, menyampaikan apresiasinya atas perjuangan para pebalap. "Balapan ini menjadi bagian penting dari proses pembinaan. Meski menghadapi kondisi lintasan yang sulit, para pebalap tetap menunjukkan semangat juang dan mental kompetitif. Hasil yang diraih menjadi bekal evaluasi untuk meningkatkan performa di musim depan," ujarnya.



---

# Honda PCX Club Indonesia Bandung Chapter Gelar Musda ke-6

Category: Otomotif

12 Januari 2026



## Honda PCX Club Indonesia Bandung Chapter Gelar Musda ke-6

Prolite – Honda PCX Club Indonesia (HPCI) Bandung Chapter menggelar Musyawarah Daerah (Musda) ke-6 sebagai ajang silaturahmi sekaligus momentum memperkuat solidaritas antar anggota. Kegiatan ini berlangsung di Safety Riding Center PT Daya Adicipta Motora pada Minggu, 14 Desember 2025, dan dihadiri ratusan bikers HPCI Bandung Chapter.

Mengusung tema “The Sixth Spirit”, Musda ke-6 merupakan agenda rutin chapter yang dilaksanakan sebagai bagian dari amanat AD/ART keluarga besar Honda PCX Club Indonesia. Selain menjadi wadah konsolidasi organisasi, kegiatan ini juga menjadi ajang pemilihan Ketua HPCI Bandung Chapter untuk periode 2025–2028.

Sebanyak 125 anggota Honda PCX Club Indonesia Bandung Chapter turut ambil bagian dalam Musda kali ini. Acara juga dihadiri oleh Bro Agus selaku Ketua Umum HPCI Pusat beserta jajaran pengurus, Bro Iponk selaku PIC Community PT Daya Adicipta Motora, Bro Goyz selaku Ketua Umum Ikatan Motor Honda Jawa Barat (IMHJB), serta perwakilan HPCI chapter wilayah Jawa Barat dan Banten.



dok Honda

Rangkaian kegiatan diawali dengan city rolling dari Stadion Sidolig menuju Safety Riding Center DAM. Setibanya di lokasi, acara dibuka dengan penyampaian Laporan Pertanggungjawaban oleh Om Toy selaku Ketua HPCI Bandung Chapter bersama jajaran pengurus periode 2023–2025.

Agenda kemudian dilanjutkan dengan pemilihan Ketua Chapter yang dipimpin oleh Bro Zen selaku Ketua Sidang/Presidium. Melalui proses musyawarah, Heryadi Wijaya resmi ditetapkan sebagai Ketua HPCI Bandung Chapter terpilih untuk periode 2025–2028.

“Saya mengucapkan terima kasih atas dukungan dan kepercayaan seluruh anggota. Harapannya, HPCI Bandung Chapter dapat menjadi lebih baik, semakin solid, dan mampu menjadi barometer bagi chapter HPCI lainnya di Indonesia,” ungkap Heryadi Wijaya yang akrab disapa Bro Yadi usai ditetapkan sebagai ketua chapter.

Pada kesempatan yang sama, Bro Agus selaku perwakilan Ketua Umum HPCI Pusat menyampaikan apresiasi, “Selamat kepada ketua chapter yang baru terpilih. Semoga dapat mengemban amanah dan

menjalankan tugas dengan baik sebagai Ketua HPCI Bandung Chapter.”

Sementara itu, Bro Goyz selaku Ketua Umum IMHJB turut memberikan ucapan selamat. “Selamat atas terpilihnya Bro Yadi sebagai Ketua HPCI Bandung Chapter yang baru. Semoga dapat terus mendukung dan bersinergi dalam setiap kegiatan komunitas bersama main dealer Honda di Jawa Barat,” ujarnya.

Selain agenda organisasi, Musda ke-6 HPCI Bandung Chapter juga diisi dengan kegiatan sosial melalui penyerahan donasi kepada keluarga Almh. Ibu Nolis dan Alm. Bro Dadan, member Honda PCX Club Indonesia Bandung Chapter yang telah berpulang satu bulan lalu. Acara semakin semarak dengan berbagai games dan doorprize menarik dari sejumlah sponsor, di antaranya Respiro, Eiger Riding, Mudbeast, Percetakan Wijaya, CV Putra Jawa Sentosa, dan Omen428.

---

## **Laki Code 2025 Hadirkan Ruang Ekspresi Otomotif dan Gaya Hidup Anak Muda di Bandung**

Category: Bisnis  
12 Januari 2026



## **Laki Code 2025 Hadirkan Ruang Ekspresi Otomotif dan Gaya Hidup Anak Muda di Bandung**

**BANDUNG, Prolite** – Antusiasme dan semangat khas anak muda mewarnai gelaran Laki Code 2025 yang diselenggarakan pada 20 Desember 2025 di Summarecon Mall Bandung. Acara ini mendapat dukungan dari PT Daya Adicipta Motora (DAM) sebagai bagian dari komitmen dalam mendukung ruang ekspresi yang memadukan dunia otomotif, kreativitas, dan gaya hidup anak muda dalam satu rangkaian experience yang fun, interaktif, dan penuh energi.

Laki Code 2025 menghadirkan konsep zona tematik berbasis “Code” yang memperkuat karakter acara. Melalui Code Modif, pengunjung menikmati ruang apresiasi karya modifikasi motor dengan gaya clean, street, dan relatable sebagai bentuk ekspresi identitas yang dekat dengan keseharian. Code Photo hadir sebagai zona visual dengan konsep photobooth estetik dan instagramable yang mendukung kebutuhan konten kreatif.

Interaksi komunitas terasa kuat di Code Market, area transaksi



dan interaksi yang dikemas layaknya street market modern dengan suasana hidup dan penuh vibe. Keseruan berlanjut di Code Fun yang menghadirkan musik, awarding, serta beragam games interaktif, menciptakan atmosfer hiburan yang fun sekaligus kompetitif. Seluruh rangkaian tersebut dilengkapi dengan Code Hangout, sebuah spot santai untuk ngobrol, berinteraksi, dan membangun circle baru antar pengunjung dan komunitas.



dok Honda

Pengalaman Laki Code semakin lengkap melalui aktivitas riding bersama dari Kota Bandung menuju lokasi acara, dilanjutkan dengan night ride city rolling bersama komunitas Honda yang memperkuat rasa kebersamaan sekaligus menghadirkan pengalaman eksplorasi kota dalam suasana malam.

General Manager Motorcycle Sales, Marketing, & Logistic PT Daya Adicipta Motora, Handi, mengungkapkan bahwa Laki Code merupakan ruang kolaborasi yang relevan dengan gaya hidup generasi muda sekaligus menjadi wadah ekspresi positif bagi komunitas. Melalui konsep zona yang beragam, Laki Code dirancang untuk menghadirkan pengalaman yang fun, inspiratif, serta memperkuat interaksi dan kebersamaan antar komunitas.

“Acara Laki Code menjadi salah satu wujud dukungan Honda dalam memperkuat ekosistem komunitas serta mendorong gaya hidup berkendara yang aman. Kami berharap Laki Code dapat terus menjadi ruang inspiratif bagi generasi muda dan komunitas motor di Jawa Barat untuk berkembang, berkreasi, serta menikmati pengalaman berkendara yang menyenangkan,” ujar Handi.

Dengan rangkaian aktivitas penuh energi dan kolaborasi lintas komunitas, Laki Code 2025 menghadirkan atmosfer yang kompetitif sekaligus inspiratif. Ajang ini membuka ruang baru bagi generasi muda dan komunitas motor di Jawa Barat untuk



terus berkarya, berinteraksi, dan tumbuh dalam semangat positif.