

Fitur Sederhana Honda untuk Keselamatan Berkendara

Category: Otomotif

7 Juni 2025



Fitur Sederhana Honda untuk Keselamatan Berkendara

Prolite – Sepeda motor Honda telah dikenal dengan inovasi dan teknologi yang terus berkembang untuk menjamin kenyamanan serta keselamatan para pengendara. Tak hanya menghadirkan fitur-fitur canggih seperti Anti-lock Brake System (ABS) dan Honda Selectable Torque Control (HSTC) yang biasa ditemukan pada motor-motor premium, Honda juga memperhatikan fitur-fitur sederhana yang memiliki peran besar dalam menjaga keselamatan berkendara sehari-hari.

Menurut Ade Rohman, Sub Department Technical Training PT Daya

Adicipta Motora, ada beberapa fitur sederhana pada motor Honda yang seringkali tidak disadari, namun memberikan dampak signifikan dalam mencegah resiko kecelakaan di jalan.



dok Honda

- Pertama, Side Stand Switch.

Fitur ini umumnya terdapat pada sepeda motor matic Honda. Side stand switch secara otomatis akan mematikan mesin saat standar samping diturunkan, dan mesin tidak bisa dinyalakan kembali sebelum standar dinaikkan. Hal ini tentu sangat membantu menghindari risiko berkendara dengan standar masih dalam posisi turun, yang bisa menyebabkan kecelakaan saat motor berbelok atau saat tuas gas tertarik tanpa sengaja. Dengan kata lain, fungsi standar samping kini tidak hanya sebagai penyangga saat motor parkir, tetapi juga sebagai bagian dari sistem keselamatan.

- Kedua, Tuas Pengunci Rem Belakang atau Parking Brake Lock.

Fitur ini sangat berguna ketika motor di parkir di area yang miring, seperti tanjakan atau turunan. Dengan mengunci roda belakang, motor akan lebih stabil saat berhenti. Selain itu, fitur ini juga berfungsi sebagai pengaman saat motor dinyalakan. Ketika tuas gas tertarik secara tiba-tiba, rem yang terkunci dapat mencegah motor langsung meloncat maju. Fitur ini memang terlihat sederhana, namun berkontribusi besar dalam mencegah potensi kecelakaan kecil yang bisa berujung fatal.

- Ketiga, Emergency Stop Signal atau ESS.

ESS merupakan fitur keselamatan pasif yang secara otomatis akan mengaktifkan lampu sein berkedip cepat saat pengendara melakukan pengereman mendadak atau panic braking. Tujuannya adalah memberikan peringatan visual kepada pengendara di

belakang agar mereka bisa segera merespons dengan melakukan pengereman atau menghindari tabrakan. Fitur ini sangat bermanfaat, terutama di lalu lintas padat atau saat berkendara dalam kecepatan tinggi.

Meski terdengar sederhana, fitur-fitur ini hadir sebagai bagian dari komitmen Honda dalam memberikan perlindungan menyeluruh bagi pengendara. Selain memahami dan memanfaatkan fitur keselamatan yang ada, penting juga bagi setiap pengguna sepeda motor Honda untuk selalu membaca buku pedoman pemilik agar mengenal lebih dalam fungsi-fungsi yang tersedia pada kendaraannya.

Dan yang tak kalah penting, pastikan untuk selalu melakukan pemeriksaan serta perawatan berkala di bengkel AHASS terdekat. Perawatan rutin akan memastikan seluruh sistem motor, termasuk fitur-fitur keselamatannya, tetap bekerja optimal demi mendukung aktivitas berkendara yang aman dan nyaman setiap hari.

Pendaftaran Tiket Gratis Tahap 2 Kereta Cepat Jakarta Bandung Segera di Buka, Catat Tanggalnya 24 September 2023

Category: News
7 Juni 2025



Pendaftaran Tiket Gratis Tahap 2 Kereta Cepat Jakarta Bandung Segera di Buka, Catat Tanggalnya 24 September 2023

Prolite – Untuk seluruh warga yang ingin merasakan sensasi naik Kereta Cepat Jakarta Bandung (KCJB) bisa mendaftar melalui tahap 2.

Pendaftaran uji coba gratis KCJB tahap 2 yang di buka mulai tanggal 24 September 2023, sedangkan pembukaan untuk tahap ke 1 sudah di buka sejak tanggal 17 September 2023.

Simak cara dan syarat untuk mendapatkannya tiket gratis uji coba Kereta Cepat Jakarta Bandung.

Untuk seluruh masyarakat yang ingin mendapatkan tiket gratis KCJB cukup dengan mengakses websaite atau situs resmi yang di sediakan KCIC yaitu

Setelah melakukan pendaftaran melalui link resmi KCIC tersebut, calon penumpang akan mendapatkan email berisi kode registrasi sebagai bukti pendaftaran yang nantinya akan berfungsi sebagai e-tiket saat hari H perjalanan.

Setiap pendaftar dapat memesan tiket gratis maksimal untuk dua penumpang. Satu NIK (Nomor Induk Kependudukan) atau nomor KTP hanya berlaku untuk pemesanan satu kali selama masa uji coba tanpa bayar ini.

Pemesan wajib mengisi data diri dan memilih jadwal keberangkatan, serta menyetujui syarat dan ketentuan yang berlaku dengan perjalanan berlaku pergi pulang (PP), juga wajib mengikuti uji coba sesuai jadwal perjalanan KCJB.

Untuk memastikan keselamatan penumpang, masyarakat yang ada dalam manifes perjalanan uji coba gratis naik Kereta Cepat Jakarta Bandung ini dilindungi oleh asuransi perjalanan.

Maka dari itu penting bagi seluruh calon penumpang KCJB harus mengisi data dengan lengkap dan benar ketika hendak melakukan pendaftaran.

Kegiatan ujicoba KCJB yang akan berlangsung hingga 30 September 2023 ini memiliki kuota terbatas yaitu 500 tempat duduk untuk setiap perjalanan.

Sementara dari KCIC menyediakan 4 jadwal perjalanan PP, sehingga total perjalanan dalam sehari terdiri dari 8 perjalanan.

Dari 4 jadwal yang di keluarkan oleh KCIC untuk pemberangkatan Kereta Cepat Jakarta Bandung, dua diantaranya keberangkatan dari Stasiun Halim Jakarta Timur.

Serta dua keberangkatan lainnya berasal dari Stasiun Tegalluar yang berada di Kabupaten Bandung.

Adapun waktu keberangkatan relasi Stasiun Halim – Tegalluar PP terbagi menjadi dua jadwal yaitu pada pukul dan WIB, serta relasi Stasiun Tegalluar – Halim PP juga pukul dan WIB.