Rebel Series Tampil Ekspresif dengan Ragam Ubahan Baru

Category: News
24 Juli 2025

Rebel Series Tampil Ekspresif dengan Ragam Ubahan Baru

JAKARTA, Prolite – PT Astra Honda Motor (AHM) menghadirkan penyegaran terbaru pada dua big bike andalannya, Rebel 500 dan Rebel 1100. Big bike Honda berkonsep "Urban Cruiser" dengan pilihan kapasitas mesin 500cc dan ini mengekspresikan gaya hidup pengendara yang tak lekang oleh waktu, sekaligus menambah kenyamanan dan kesenangan berkendara.

Rebel 1100 kini hadir membawa sejumlah ubahan untuk menghadirkan pengalaman berkendara yang lebih nyaman terutama saat turing jarak jauh. Posisi berkendara disempurnakan dengan

ubahan pada posisi stang kemudi dan pijakan kaki, dipadukan dengan jok yang lebih tebal untuk kenyamanan pengendara. Model ini juga dibekali dengan pengaturan mesin terbaru yang menghasilkan torsi lebih besar pada putaran bawah dan menengah, dengan performa mesin yang lebih bertenaga. Selain itu, penyempurnaan pada sistem transmisi Dual Clutch Transmission (DCT) juga membuat perpindahan gigi semakin halus, terutama di kecepatan rendah, menambah kepercayaan diri saat bermanuver di berbagai kondisi jalan.

dok Honda

Kenyamanan berkendara Rebel 1100 juga ditunjang dengan kehadiran panel meter TFT berukuran 5 inci yang kini dilengkapi fitur konektivitas Honda RoadSync. Fitur ini memudahkan pengendara dalam mengakses berbagai informasi maupun hiburan saat berkendara, sekaligus memperkuat kesan modern pada motor ini.

Rebel 1100 menyajikan pilihan warna terbaru yakni Pearl Hawkseye Blue dan Matte Ballistic Black Metallic. Sementara itu, Rebel 500 kini hadir dengan dua pilihan warna terbaru, yakni Matte Dim Grey Metallic dan Matte Gunpowder Black Metallic. Ciri khas keduanya sebagai motor urban cruiser semakin kuat dengan hadirnya warna baru yang memberikan kebebasan lebih bagi pengendaranya untuk mengekspresikan gaya hidup.

Direktur Marketing AHM Octavianus Dwi Putro mengatakan, beragam pembaruan pada Rebel series merupakan bentuk apresiasi AHM atas antusiasme tinggi masyarakat terhadap model big bike Honda di Indonesia.

“Dengan hadirnya penyegaran ini, kami ingin memberikan pilihan yang lebih beragam kepada para pecinta big bike di Indonesia. Warna baru pada Rebel 500 diharapkan mampu mendukung ekspresi pengendara yang ingin tampil beda, sedangkan ubahan pada Rebel

1100 kami hadirkan untuk meningkatkan pengalaman berkendara yang menyenangkan dan nyaman, sesuai dengan karakter masing-masing pengendaranya," ujar Octavianus.

Rebel 1100 dilengkapi mesin berkapasitas cc 4 stroke SOHC dengan konfigurasi parallel twin-cylinder berpendingin cairan, konfirgurasi mesin teranyarnya dapat menghasilkan tenaga maksimal 65 kW/7250 rpm dan torsi puncak 98 Nm @4750 rpm. Bore dan stroke sebesar 92mm x dengan rasio kompresi meningkat menjadi 10,5: 1, mampu menghadirkan karakter punchy yang sangat kuat pada putaran bawah hingga menengah.

Fitur-fitur canggih pada model ini mendukung pengendara dalam melakukan touring jarak jauh. Tersematnya fitur cruise control pada model ini turut memberikan rasa nyaman bagi pengendara saat menikmati perjalanan. Dual Clutch Transmission (DCT) dengan pengaturan terbaru membuat perpindahan gigi menjadi lebih halus. Kenyamanan berkendara semakin bertambah dengan adanya sistem akselerasi Throttle by wire dan pilihan riding mode.

Pengendara Rebel 1100 akan gagah melaju di atas ban lebar yang rendah dan siluet 'bobber' yang ramping, dilengkapi dengan fitur terkini yang memberikan pengalaman menjelajah yang menyenangkan. Dengan setang kemudi lebar, pengendara dapat duduk dengan sempurna di atas motor. Dari semua sudut, model ini dapat menggambarkan karakter individu yang membawa semangat berkendara yang penuh sensasi. Pada sisi pencahayaan, model ini telah dilengkapi All LED Lighting System, dengan penyematan warna dark navy titanium oxide pada bagian suspensi depan.

Dilengkapi panel meter TFT berukuran 5 inci dengan Honda RoadSync yang menampilkan informasi lengkap seperti riding mode, rotation meter, shift position, speedometer, temperatur udara, kecepatan mesin ketika dalam mode cruise control, karakteristik DCT, kondisi suhu, konektivitas gadget pengendara dan banyak informasi lainnya yang dapat diatur

dengan mudah. Model ini juga dilengkapi USB charger di bawah jok sehingga memberikan rasa nyaman ketika menikmati perjalanan.

Pilihan 500cc

Selain pilihan Rebel berkapasitas mesin , AHM juga memberikan pilihan Rebel yang dibekali mesin 471,03 cc 4 stroke, DOHC Parallel Twin Cylinder dengan tenaga optimal. AHM tetap mempertahankan kenyamanan dan keamanan Rebel 500 melalui fitur assist/slipper clutch yang mempermudah dan memperhalus perpindahan gigi. Bore dan stroke dibuat pada 67mm x dengan rasio kompresi 10,7: 1.

Motor ini memiliki bak oli berkapasitas 2,5L. Gear box enam-kecepatannya dirancang agar mudah untuk dinaikkan dan diturunkan, terutama di perkotaan. Untuk mendukung tampilan low-rider, rangka tubular Rebel 500 yang menopang mesin pada tiga titik dirancang seramping mungkin di area kaki pengendara. Panjang trail diset pada 110mm dikombinasikan dengan jarak sumbu roda 1490mm, menghasilkan ketinggian jok 690mm dan pijakan kaki tengah, untuk keseimbangan kemudi. Rangka termasuk loop belakang inovatif yang memisahkan jok dari spatbor logam bertekstur; aluminium cor subframe bolt-on memberikan ruang lingkup lebih lanjut untuk kustomisasi.

Rebel 500 dipasarkan dengan harga OTR (On The Road) DKI Jakarta dan Rebel 1100 dipasarkan dengan harga . Kedua model ini dipasarkan secara eksklusif di 11 Big Wing yang tersebar di 9 kota di Indonesia.