

Prolite – Ada banyak bagian dan fitur yang disematkan agar pengendara dapat mengendalikan sepeda motor dengan sempurna, salah satunya adalah sistem pengereman. Pengendara wajib untuk selalu memeriksa secara berkala dan perhatian pada sistem pengereman, yaitu kampas rem.

Kampas rem berfungsi untuk memperlambat dan menghentikan putaran roda agar sepeda motor bisa berhenti dengan sempurna. Kerja kampas dapat berkurang akibat panas yang ditimbulkan dari gaya gesek saat pengereman.

Oleh karena itu, kampas rem yang baik adalah kampas yang mampu bekerja pada suhu panas sehingga tidak terjadi pengerasan permukaan yang bisa membuat daya cengkram berkurang akibat panas berlebih.

Baca Juga: [Collab Honda Genio x Beauty Ultima II Hadirkan Beauty Class dan Stylish Riding di Bandung](#)

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora (DAM), Ade Rohman menjelaskan, “Jika sistem rem tidak bekerja dengan baik akibat berkurangnya kemampuan kampas rem menahan panas dari gaya gesek tersebut, rem bisa blong dan berisiko terjadi kecelakaan.”

“Masalah lain juga bisa muncul akibat kampas yang habis atau aus. Selain berpotensi mengganggu kinerja sistem pengereman, kampas rem yang habis juga bisa merusak cakram atau dinding drum pada rem tromol sehingga biaya perawatan yang harus dikeluarkan jadi lebih besar,” ujar Ade.

Untuk itu sangat penting melakukan pemeriksaan dan mengganti kampas rem yang habis atau aus. Berikut tanda-tanda kampas rem sudah aus :

Baca Juga: [Siap Melesat, Pebalap Astra Honda Bidik Podium di ARRC Buriram](#)

## 1. Pada Sistem Rem Tromol

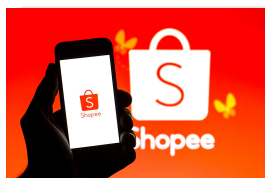
Kondisinya bisa diketahui dengan cara menekan pedal rem. Jika indikator keausan bertepatan atau melewati tanda keausan, menunjukkan kampas sudah harus diganti. Periksa pula kondisi kampas dan diameter dalam drum brake dari roda sepeda motor.

Proses pembongkaran, penggantian kampas dan pemasangan roda membutuhkan keahlian khusus, hal ini sebaiknya dilakukan oleh mekanik AHASS.

## 2. Pada Sistem Rem Cakram

Untuk sistem rem hidrolik atau biasa disebut rem cakram, indikator keausan dapat dilihat dari bawah kaliper rem. Periksa kondisi indikator keausan, jika kampas sudah menunjukkan tanda aus, gantilah kampas dengan yang baru di bengkel AHASS. Selain itu indikator lainnya adalah kapasitas minyak rem terlihat berkurang dari garis yang tertera pada tabung reservoir.

Untuk memastikan seluruh komponen sepeda motor dalam kondisi prima, selalu melakukan perawatan berkala di bengkel AHASS atau memanfaatkan layanan "Booking Service" melalui aplikasi Daya Auto yang dapat di download melalui Google Play Store dan iOS melalui smartphone. (rls)



Baca Selanjutnya  
[Shopee Error Benarkah?](#)